



Regulamento Desportivo

Copa ECPA e Copa ECPA Light - 2022

Artigo 1º - Dos participantes:

Podem participar os pilotos que locarem carros da F/Promo Racing, equipe única da Fórmula Vee. Para os pilotos regulares, denominados “convidados”, será cobrada pelo ECPA a quantia de R\$ 950,00 referente à inscrição por etapa (2 provas). Para pilotos não regulares que desejarem competir em alguma prova ou etapa deverão efetuar a locação de um carro da equipe F/Promo Racing e pagar a inscrição extra de R\$ 2.000,00

Artigo 2º - Forma de disputa:

A Copa ECPA terá ao todo **oito etapas**, de abril a dezembro, em datas inicialmente definidas pelo ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

A competição é dividida em duas disputas: **Elite 1**, com a soma dos resultados da 1ª bateria; e **Elite 2**, com a soma dos resultados da 2ª bateria.

Tanto na Elite 1 quanto na Elite 2 há **duas categorias**:

- **Classificação geral – todos pontuam.**
- **Máster – pilotos a partir de 40 anos.**

Será campeão quem somar o maior número de pontos.

Artigo 3º – Copa ECPA Light

Junto com a Copa ECPA, será disputada a Copa ECPA Light. A competição irá reunir **pilotos novatos** ou que tenham disputado a 1ª edição da FVee Open em 2021.

A Copa ECPA Light terá **quatro etapas**, nas quatro primeiras datas da Copa ECPA (de abril a julho).

Os pilotos da Copa ECPA Light **vão pontuar apenas dentro de sua categoria**. Assim, seus resultados não valem na classificação geral da Copa ECPA.

Artigo 4º. Datas das etapas:

As **datas** da Copa ECPA são as seguintes – a Copa ECPA Light será disputada nas quatro primeiras datas:

ETAPA	DATA
1ª (<i>Light 1</i>)	30/04
2ª (<i>Light 2</i>)	14/05
3ª (<i>Light 3</i>)	18/06
4ª (<i>Light 4</i>)	09/07
5ª	20/08
6ª	17/09
7ª	08/10
8ª	03/12

Artigo 5º – Formato das corridas:

Cada corrida terá um total de 16 (dezesesseis) voltas, com neutralização do safety car na volta 7, com relargada na volta 9, se o grid estiver formado e a critério da direção de prova.

- **Volta 1 a 7 – 1ª parte da corrida.**
- **Após o ponteiro completar a volta 7 – entrada do safety car.**
- **Volta 8 a 9 – reagrupamento.**
- **Relargada após o ponteiro completar a volta 9 – se as condições permitirem e conforme critério da direção de prova.**
- **Volta 10 a 16 – 2ª parte da corrida.**

Artigo 6º – Da pontuação da 1ª parte da prova – até a neutralização:

Completada a 7ª volta, quando houver a neutralização, os 3 pilotos melhores colocados receberão os seguintes pontos extras, **tanto na classificação geral da Copa ECPA quanto na Light:**

- **1º colocado - 3 pontos.**
- **2º colocado - 2 pontos.**
- **3º colocado - 1 ponto.**

Artigo 7º – Da pontuação ao final da prova:

Obedece ao mesmo critério do Campeonato Paulista de FVee:

- 1º - 20 pontos**
- 2º - 18 pontos**
- 3º - 16 pontos**
- 4º - 14 pontos**
- 5º - 12 pontos**
- 6º - 10 pontos**
- 7º - 9 pontos**
- 8º - 8 pontos**

- 9º - 7 pontos
- 10º - 6 pontos
- 11º - 5 pontos
- 12º - 4 pontos
- 13º - 3 pontos
- 14º - 2 pontos
- 15º - 1 ponto

Será dado **um ponto extra para pole-position** e mais **um ponto extra para melhor volta** na prova, **na classificação geral da Copa ECPA e também na Light.**

Haverá o **descarte do pior resultado** apenas na Copa ECPA.

Na última etapa (oitava) da Copa ECPA, a **pontuação será dobrada**, inclusive para os pontos extras.

Na Copa ECPA Light **NÃO** haverá descarte nem pontuação dobrada na última etapa.

Artigo 8º - Critérios de desempate:

Em caso de empate em número de pontos, o **desempate** se dará:

1. **Melhores resultados em todas as provas (vitórias, segundos lugares, terceiros etc.).**
2. **Maior número de pole positions.**
3. **Maior número de voltas mais rápidas em provas.**
4. **Volta mais rápida em treino classificatório ou corrida.**

Caso alguma etapa **não seja realizada**, por qualquer motivo, a pontuação final levará em conta as demais etapas.

Em cada etapa, haverá **premiação** até o sexto colocado na classificação geral e até terceiro na Light e na Máster. Ao final da competição, haverá premiação para os três primeiros colocados em cada categoria.

Artigo 9º - Premiações especiais:

A categoria poderá realizar **premiações especiais** durante uma etapa. Neste caso, o vencedor da premiação especial será o piloto que somar o maior número de pontos na classificação geral na soma das duas baterias. Em caso de empate em número de pontos, o desempate se dará pelos seguintes critérios:

1. **Melhor resultado nas duas provas (vitórias, segundos, terceiros lugares etc.).**
2. **Pole positions na etapa.**
3. **Melhor tempo nos treinos classificatórios.**
4. **Melhor tempo nas provas (volta mais rápida).**

Artigo 10º - Casos não previstos neste regulamento:

Este regulamento desportivo segue todas as demais normas estabelecidas no **regulamento geral de competições da Fasp** (Federação de Automobilismo de São Paulo), que pode ser consultado em https://faspnet.com.br/sis_wp/regulamento/regulamento_457_desp.pdf

Se ocorrer algum caso não previsto no regulamento da Copa ECPA ou no Regulamento Geral de Competições da FASP, a definição será tomada pela equipe F/Promo Racing, organizadora da Copa ECPA.

Fórmula Vee Brasil
25 de abril de 2022
Versão 2

