

REGULAMENTO GERAL FORMULA VEE SELECTION 2018

1. O EVENTO

O **Fórmula Vee Selection** é um evento realizado pela **F/PROMO RACING** a qual supervisionará técnica e desportivamente, através de seus diretores e parceiros.

O evento consiste em um programa de treinamento e avaliação onde o objetivo não é somente escolher o piloto mais rápido e mais completo, mas sim tornar todos aptos para a introdução na categoria Fórmula Vee. Será realizado nos dias 07 e 08 de dezembro de 2018, no autódromo de Piracicaba / SP – ECPA, situada à Rodovia SP 135 Km 13,5 – Piracicaba/SP, das 07:00 às 19:00 hs.

Os Pilotos serão divididos em duas categorias: **Competition** e **Training**. Todos os Pilotos após o evento receberão um relatório sobre seu desempenho e avaliação.

2. AS INSCRIÇÕES

As inscrições serão feitas através do site www.fvee.com.br ou pessoalmente, serão abertas somente a novos pilotos, com idade a partir de 15 anos.

Os valores são de R\$ 4.000,00 (quatro mil reais) na categoria Competition e R\$ 2.000,00 (dois mil reais) na categoria Training.

As inscrições poderão ser feitas até 06/12/2018.

As vagas são limitadas a 9 pilotos na categoria Competition e 9 na categoria Training.

Estão inclusos nos custos da inscrição Competition:

- 4 (quatro) treinos de pista com 20 minutos cada;
- 1 (uma) corrida compreendendo:
 - 1 (um) treino livre, 1 (um) treino classificatório, 1 (uma) bateria de competição com 12 voltas;
- 1 (um) treinamento de mídia training;
- 1 (uma) avaliação de performance cognitiva;
- 1 (um) relatório avaliativo;
- Equipamentos (luvas, macacão, sapatilha, balaclava, capacete e hans);
- Taxa de pista;
- Inscrição na corrida;
- Combustível.

Estão inclusos nos custos da inscrição Training:

- 4 (quatro) treinos de pista com 20 minutos cada;
- 1 (um) treinamento de mídia training;
- 1 (uma) avaliação de performance cognitiva;
- 1 (um) relatório avaliativo;
- Equipamentos (luvas, macacão, sapatilha, balaclava, capacete e hans);
- Taxa de pista;
- Combustível.

NÃO estão inclusas na inscrição e os custos ocorrem única e exclusivamente por conta e responsabilidade dos inscritos:

- Quebra por mau uso dos equipamentos, incluindo o carro*;
- Batidas e incidentes, independente por quem tenha sido causado*;
- Alimentação;
- Translado;
- Hospedagem;
- Demais custos não descritos como inclusos.

*Será encaminhado ao Piloto através de e-mail um relatório de ocorrência com os seus devidos custos, o qual se compromete a efetuar o pagamento em até 7 dias.

3. CRONOGRAMA DO EVENTO

Categoria Competition:

Dia 07/12/2018 – Sexta-Feira

07:00 às 07:30 hs - Abertura do evento e recepção dos pilotos;
07:30 às 08:30 hs - Briefing, apresentação do evento e volta na pista;
09:00 às 09:20 hs - 1º Treino – Reconhecimento do carro e da pista;
10:00 às 10:20 hs - 2º Treino – Tempo de voltas constantes;
11:00 às 11:20 hs - 3º Treino – Acerto e impressões do carro;
12:00 às 12:30 hs - Intervalo para almoço;
13:00 às 13:20 hs - 4º Treino – Volta rápida;
14:00 às 15:20 hs - Mídia Training;
15:30 às 17:50 hs - Palestra e avaliação de performance cognitiva;
18:00 às 19:00 hs - Reunião com os Pilotos e encerramento.

Dia 08/12/2018 – Sábado

1º Treino Livre	- Piloto Novato Competition;
2º Treino Livre	- Piloto Coach*;
Treino Classificatório	- Piloto Novato Competition;
1ª. Bateria de Corrida	- Piloto Novato Competition;
2ª. Bateria de Corrida	- Piloto Coach*.
Cerimonia de Premiação	- Piloto Novato Competition – Troféu de 1º ao 9º; - Piloto Coach – Troféu de 1 ao 5º; - Duplas - Troféu de 1º ao 9º.

*Cada Piloto inscrito no Formula Vee Selection correrá e receberá auxílio de um piloto coach, os quais participam dos campeonatos de Fórmula Vee em 2018, a fim de desenvolver o aprendizado de relacionamento e trabalho com um companheiro de equipe.

Horários e obrigações conforme regulamento particular da prova Copa ECPA de Endurance. Sendo este um evento oficial da Federação Paulista de Automobilismo

(FASP) organizado pelo ECPA, os pilotos receberão uma cópia do regulamento particular da prova e do regulamento técnico da categoria.

Categoria Training:

Dia 07/12/2018 – Sexta-Feira

07:00 às 07:30 hs - Abertura do evento e recepção dos pilotos;
07:30 às 08:30 hs - Briefing, apresentação do evento e volta na pista;
09:00 às 10:20 hs - Mídia Training;
10:30 às 11:50 hs - Palestra e avaliação de performance cognitiva;
12:00 às 13:00 hs - Intervalo para almoço;
14:00 às 14:20 hs - 1º Treino – Reconhecimento do carro e da pista;
15:00 às 15:20 hs - 2º Treino – Tempo de voltas constantes;
16:00 às 16:20 hs - 3º Treino – Acerto e impressões do carro;
17:00 às 17:20 hs - 4º Treino – Volta rápida;
18:00 às 19:00 hs - Reunião com os Pilotos e encerramento.

Os horários poderão sofrer alterações devido a imprevistos.

Recomendamos para que todos os Pilotos inscritos no evento cheguem impreterivelmente às 07:00hs para assinatura de fichas, termos de responsabilidade e credenciamento. Aquele que atrasar perderá as sessões sem direito a reposição.

4. AVALIAÇÕES

As avaliações serão divididas em três categorias: **Pista, Mídia Training e Avaliação de Performance Cognitiva.**

As avaliações serão feitas da seguinte maneira:

1. Pista:

Treino: (Categoria Competition e Training)

- 1º – Treino reconhecimento de pista e carro;
- 2º – Treino constância de tempos em voltas;
- 3º – Treino impressões e acerto do carro;
- 4º – Treino voltas de classificação;

Corrida: (somente Competition)

- 1º Treino Livre;
- Treino Classificatório;
- 1º Bateria de 12 voltas.

Auxílio e relacionamento com companheiro de equipe: (somente Competition)

- 2º Treino Livre (pilotado pelo coach*);
- 2º Bateria de 12 voltas (pilotado pelo coach*)

2. Mídia Training: (Categoria Competition e Training)

- Entrevista teste - relacionamento com a imprensa;
- Analise proposta de patrocínio* - captação de patrocínios;
- Fun Push** – avaliação performance nas mídias sociais (Facebook e Instagram).

O mídia training abordara dois assuntos, relacionamento com a imprensa e captação de patrocínios.

*O Piloto deverá confeccionar uma proposta de patrocínio e enviar por e-mail à F/PROMO RANCING na semana subsequente ao evento até o dia 12/12/2018 para análise.

**Na semana subsequente ao evento os pilotos deverão através de suas redes sociais solicitaram a votação de seus seguidores em uma espécie de Fan Push.

3. Avaliação de Performance Cognitiva:

- Atenção;
- Tempo e qualidade de reação;
- Tempo e qualidade de decisão;
- Controle de impulsividade;
- Capacidade cognitiva geral.

As avaliação de pista serão feitas pelos pilotos Wilson Fittipaldi Jr. e Andrey Valerio, de mídia training através do parceiro Fernando Santos Consultoria de Comunicação Esportiva e de avaliação de performance cognitiva através do parceiro Sensorial Sports.

5. PONTUAÇÃO

Os pilotos receberão uma pontuação cada qual em sua categoria, conforme especificado abaixo:

Categoria Competition:

1. Pista: - valendo no máximo 90 pontos

Treino:

- 1° – Treino reconhecimento de pista e carro – de 1 a 10 pontos;
- 2° – Treino constância de tempos em voltas – de 1 a 10 pontos;
- 3° – Treino impressões e acerto do carro – de 1 a 10 pontos;
- 4° – Treino voltas de classificação – de 1 a 10 pontos.

Corrida:

- 1° Treino Livre – de 1 a 10 pontos;

- Treino Classificatório – de 1 a 10 pontos;
- 1º Bateria de 12 voltas – de 1 a 10 pontos.

Auxílio e relacionamento com companheiro de equipe:

- 2º Treino Livre (pilotado pelo coach*) – de 1 a 10 pontos;
- 2º Bateria de 12 voltas (pilotado pelo coach*) – de 1 a 10 pontos.

A pontuação será atribuída conforme o objetivo atingido em cada evento. Somente na corrida (treino livre, classificatório e bateria) os pontos seguirão conforme a performance.

Caso durante as atividades de pista o veículo do piloto inscrito venha a sofrer alguma quebra mecânica ou avaria que o impossibilite de participar de qualquer atividade e que **NÃO** seja causada por culpa do piloto ou de outro piloto, o mesmo pontuará com a melhor pontuação existente para o quesito.

2. Mídia Training: - valendo no máximo 40 pontos

- Entrevista teste - relacionamento com a imprensa – de 1 a 10 pontos;
- Análise proposta de patrocínio* - captação de patrocínios – de 1 a 10 pontos;
- Fun Push** – avaliação performance nas mídias sociais (Facebook e Instagram) – de 1 a 20 pontos.

A pontuação será atribuída conforme o objetivo atingido em cada evento. Somente no Fun Push os pontos seguirão conforme a performance.

Os relatórios serão feitos pelo parceiro responsável pelo mídia training e entregues à F/PROMO RACING 5 dias após o término do evento.

3. Avaliação de Performance Cognitiva – Pontuação conforme relatório de avaliação da Sensorial Sports.

- Atenção;
- Tempo e qualidade de reação;
- Tempo e qualidade de decisão;
- Controle de impulsividade;
- Capacidade cognitiva geral.

Os relatórios de avaliação de performance cognitiva serão feitos pelo parceiro responsável pela avaliação de performance cognitiva e entregues à F/PROMO RACING 5 dias após o término do evento.

No caso de empate na pontuação o critério para desempate será a classificação na bateria de corrida, se persistir sub sequentemente os quesitos serão: treino classificatório, treino livre corrida, pontuação nos treinos 1º, 2º, 3º e 4º, pontuação avaliação de performance cognitiva, fun push, análise de proposta de patrocínio, entrevista teste. Caso esgotado todos os critérios de desempate e continue havendo empate será feita uma votação entre os avaliadores para definir o campeão.

Categoria Training:

1. Pista: - valendo no máximo 40 pontos

Treino:

- 1° – Treino reconhecimento de pista e carro – de 1 a 10 pontos;
- 2° – Treino constância de tempos em voltas – de 1 a 10 pontos;
- 3° – Treino impressões e acerto do carro – de 1 a 10 pontos;
- 4° – Treino voltas de classificação – de 1 a 10 pontos.

A pontuação será atribuída conforme o objetivo atingido em cada evento.

Caso durante as atividades de pista o veículo do piloto inscrito venha a sofrer alguma quebra mecânica ou avaria que o impossibilite de participar de qualquer atividade e que **NÃO** seja causada por culpa do piloto ou de outro piloto, o mesmo pontuará com a melhor pontuação existente para o quesito.

2. Mídia Training: - valendo no máximo 40 pontos

- Entrevista teste - relacionamento com a imprensa – de 1 a 10 pontos;
- Análise proposta de patrocínio* - captação de patrocínios – de 1 a 10 pontos;
- Fun Push** – avaliação performance nas mídias sociais (Facebook e Instagram) – de 1 a 20 pontos.

A pontuação será atribuída conforme o objetivo atingido em cada evento. Somente no Fun Push os pontos seguirão conforme a performance.

Os relatórios de mídia training serão feitos pelo parceiro responsável pelo mídia training e entregues à F/PROMO RACING 5 dias após o término do evento.

No caso de empate na pontuação o critério para desempate será pontuação nos treinos 1°, 2°, 3° e 4°, pontuação avaliação de performance cognitiva, fun push, análise de proposta de patrocínio, entrevista teste. Caso esgotado todos os critérios de desempate e continue havendo empate será feita uma votação entre os avaliadores para definir o campeão.

6. PREMIAÇÃO

Somente, única e exclusivamente os inscritos na categoria Competition estarão concorrendo à premiação conforme especificado neste capítulo.

O Piloto que somar a maior pontuação nas avaliações conforme descritos nos capítulos 5 e 6. Consagrar-se-á Campeão do 1º Fórmula Vee Selection.

O Piloto que somar a segunda maior pontuação nas avaliações conforme descritos nos capítulos 5 e 6. Consagrar-se-á Vice Campeão do 1º Fórmula Vee Selection.

O Piloto Campeão do 1º Fórmula Vee Selection receberá a título de premiação um desconto de R\$ 24.000,00 (vinte e quatro mil reais) para correr a temporada 2019 no Campeonato Paulista de Fórmula Vee pela equipe F/PROMO RACING, para usufruir de tal premiação o Piloto deverá assinar um contrato de que irá participar de 10 (dez) etapas do Campeonato Paulista de Formula Vee até o dia 31/12/2018. O valor integral da temporada 2019 com 10 (dez) etapas será de R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) onde o piloto irá usufruir de tal premiação e pagará R\$ 36.000,00 (trinta e seis mil reais) dividido em 12 pagamentos com o primeiro vencimento 01/01/2019 e os demais subsequentes.

O Piloto Vice Campeão do 1º Fórmula Vee Selection receberá a título de premiação um desconto de R\$ 12.800,00 (doze mil e oitocentos reais) para correr a temporada 2019 na Copa ECPA de Fórmula Vee pela equipe F/PROMO RACING, para usufruir de tal premiação o Piloto deverá assinar um contrato de que irá participar de 8 (oito) etapas do Campeonato Paulista de Formula Vee até o dia 31/12/2018. O valor integral da temporada 2019 com 8 (oito) etapas será de R\$ 32.000,00 (trinta e dois mil reais) onde o piloto irá usufruir de tal premiação e pagará R\$ 19.200,00 (dezenove mil e duzentos reais) dividido em 12 pagamentos com o primeiro vencimento 01/01/2019 e os demais subsequentes.

A premiação é pessoal e intransferível, o Piloto que decidir não participar ou não firmar o contrato para até 31/12/2018 terá sua premiação extinta sem direito a reclamação.

7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Por se tratar de um evento automobilístico todos os inscritos comprometem-se por si próprios, a observar todas as regulamentações do Código Desportivo do Automobilismo CDA/CBA (o qual pode ser baixado através do link abaixo), os adendos e o presente Regulamento Geral.

Link: http://www.cba.org.br/_img/dinamics/regulamentos/cda-2018.pdf

Poderá ser solicitado ao Piloto inscrito no evento a sua Licença de Piloto (de acordo com o CDA/CBA) a qual poderá ser feita a qualquer momento durante o Evento, junto ao ECPA. As licenças deverão ser no mínimo PEC e PC válidas para 2018.

As condutas, o controle e as dúvidas durante o evento serão administrados e gerenciados pelos diretores do evento, sendo assim as dúvidas somente deverão ser sanadas pelos mesmos.

Qualquer atitude considerada como antidesportiva praticada por qualquer inscrito ou convidados do mesmo será analisada e julgada pelos diretores do evento e o inscrito causador da atitude será automaticamente excluído do evento sem direito a nenhum ressarcimento.

As inscrições dos Pilotos serão analisadas e poderão ser recusadas ou retiradas a qualquer momento do evento conforme julgar necessário os diretores do evento, sem direito a nenhum ressarcimento.

Ao se inscrever o Piloto acata as determinações abaixo:

Que está ciente do Regulamento Geral e se obriga assim, como por seus auxiliares a cumprir fielmente todos os seus termos.

No caso de menores, seus pais ou responsáveis declaram estar ciente do Regulamento Geral e se obriga assim que o inscrito sob sua responsabilidade, como por seus auxiliares a cumprir fielmente todos seus termos.

Que aceita todas as decisões F/PROMO RACING ou de quem apresentar oficialmente decisões desta conforme Regulamento Geral.

Que tem ciência e concorda que a F/PROMO RACING tem o direito de uso de sons e imagens durante os eventos, e que poderá utilizar em todo ou em parte, para fins de divulgação da categoria, do evento e do automobilismo nacional, respeitando sempre os acordos da F/PROMO RACING junto aos veículos de mídia e imprensa.

Que tem ciência da proibição de manifestação por parte do Piloto ou através de qualquer de seus membros, convidados, por qualquer meio, que venha a agredir, ofender, deixar dúvidas quanto ao comportamento ou posicionamento de outros Pilotos, Equipes, direção de prova, comissários da prova, da F/PROMO RACING, do evento, bem como comentários negativos sobre o desempenho ou qualidade dos produtos fornecidos tais como pneus, freios, carrocerias, motores, combustíveis, etc. O não cumprimento deste item implica na pena de uma multa de 20 vezes o valor da inscrição Competition.

Que todos seus direitos devem ser pleiteados, por escrito, dirigidos e entregues, mediante protocolo, na secretaria da prova, para que seja encaminhada aos Diretores do evento.

Os inscritos durante as atividades de pista devem sempre estar trajando todos os equipamentos de segurança – roupas, capacete, suporte cervical, etc. – que atendam os requerimentos vigentes do CDA/CBA.

É de única e exclusiva responsabilidade do piloto o: ajuste e travamento da posição do banco, ajuste dos espelhos, ajuste e travamento da coluna de direção, travamento do volante no cubo de direção, verificação do sistema de rádios, aperto dos cintos de segurança, teste de funcionamento dos botões do volante. E ainda, em condições de chuva: acionamento das luzes de neblina (fog light).

A F/PROMO RACING recomenda o reaperto dos cintos pelo piloto também durante a corrida.

Os Pilotos são extremamente proibidos de guiar o carro na direção oposta da corrida, a menos que isso seja extremamente necessário para a remoção do carro de posições perigosas.

Durante as atividades de pista os Pilotos devem usar somente a pista, e devem sempre observar as cláusulas do CDA/CBA relativo ao comportamento dos Pilotos em circuitos.

O cronograma oficial de cada evento será informado para aos inscritos e está sujeito a alteração. Tais alterações não são de responsabilidade da F/PROMO RACING, assim sendo a mesma é isenta de toda e qualquer responsabilidade.

O Piloto declara estar ciente de que atividades no autódromo podem sofrer atrasos ou problemas extra pista, como interrupção em caso de chuva, limpeza de pista, atrasos por acidentes e remoção de veículo acidentados, óleo na pista e outros problemas, que podem atrasar ou suspender as atividades, quando a organização poderá remarcar uma nova data, me facultado o direito de transferir minha experiência para outra data dentro do calendário de 2019.

É responsabilidade dos inscritos assegurar que todas as pessoas presentes no autódromo ou envolvidos na competição sob sua responsabilidade (parentes, amigos, patrocinadores, mecânicos, convidados e etc.) cumpram todas as obrigações referidas neste Regulamento Geral.

As instruções oficiais serão dadas aos Pilotos por meio de sinais, placas, bandeiras e comunicações previstas no CDA/CBA.

É obrigatório o uso do equipamento "Hans" perfeitamente ajustado ao Piloto em relação ao banco do veículo.

É obrigatório a todos os assistirem o briefing e acatar todas as informações apresentadas nos mesmo, a não presença no briefing impedirá o piloto de participar de toda e qualquer atividade do evento.

Um Piloto que abandone seu carro deverá deixá-lo em lugar seguro e com o volante no lugar.

Quaisquer discussões sobre eventuais divergências na interpretação do presente Regulamento caberão exclusivamente à direção da F/PROMO RACING a decisão final acerca de sua interpretação.

Os inscritos, no caso de menores seus pais e responsáveis, declaram no ato da inscrição:

Ter consciência do presente Regulamento Geral, que é de cumprimento obrigatório, eis que todos os inscritos e participantes diretamente ligados ao evento possuem prévio e pleno conhecimento de suas cláusulas e condições expressas, não podendo, portanto, alegarem desconhecimento ao mesmo.

Ter plena ciência de que o automobilismo é um esporte de risco e isento a organização do evento que qualquer acidente sofrido por conta da condução do carro, acionando o meu seguro de acidentes pessoais e o convênio médico informado no momento da inscrição.

Devo ressarcir todo e qualquer prejuízo causado ao veículo de competição usado por mim, seja por ato próprio ou de qualquer outro competidor, assumindo integral e exclusiva responsabilidade pelos custos do reparo no veículo, entregando-o no mesmo estado que recebi.

Ter lido e compreendido o Código Desportivo do Automobilismo CDA/CBA.

O presente Regulamento está sujeito a emendas, aditivos e complementos a qualquer tempo no decorrer do evento.