

# NOVEMBRO 2021 DOS DE MÍDIA

FS

# Novembro - 2021





# (TV, jornal e website)

releases divulgados e publicações no site da FVee





















# Folha de Alphaville

















# Fvee Open 3ª Etapa

0

NANDO LOP

FERNANDC

KO





OUTRAS CATEGORIAS Por Victor D. Berto | 18/11/2021 - 09:58

## Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022



Pilotos decidem neste domingo, em Piracicaba, a primeira edição do campeonato da Fórmula Vee exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baixos

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba. A EVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.



"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, macação e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em www.fvee.com.br . No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

#### Hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontarã o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 9h. A decisão será ás 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado. André Américo.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lidera com apenas um ponto à frente de Vyctor Sgarbi. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Morais.

Proteção contra o suor e o mau odor.



Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Leiis lídera com aponas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.





OUTRAS CATEGORIAS Por Victor D. Berto | 22/11/2021 - 09:52

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

Fernando Lopes revive cena histórica com bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.



Vagas abertas para 2022



A Formula Ver ja ebru moniches para o Opini do pisterno ano. O campeoneto revine apunas pilititos sem expeniência em compatições.

% Evise is tradicionalemente una categoria de baixo suatir e no Opere detecenso condicións anda man baretas", alimna Fibiolo Menezes, dentor da cotegoria "Suarenema samantar ao oportunidades para quam está conseçendo como os garatos que saem do sart, e condami alguele proto que que ter uma especiencia na pista. E o resultado este ano los tartos tomo que vamos ampliar a competição em 2022 de trito para queto espano has tato tomo que vamos ampliar a competição em 2022.

A inscrictlo pode ser field em even hele com br ou palo email contato/jifves.com br



Aurense o site para subre transferen normo disputar o Careponnato Paulista, ere Infortagos, e a Capa ECPA, em Pracosalas, além de participar de Inemes Peres, drive day e autor de plotagem.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"È uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das guatro provas que disputou no Open e ainda conguistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglés Lewis Hamilton, "È um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quatro.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.





#### 29 GAZETA DE PIRACICABA Esportes

Reprocageno para a Copa do Mundo serão disputadas em jogo unico; italia corre o risco de ficar mais uma vez fora do Mundial chega no llio de Inneiro pela l' vez ingleden die vereiningene palot a Corportio Warnig die 2000 sandta reinikanige der gani Man Johung, wer van die andra, anterestas e l'Unita mente filme I'E. An represe que se un la directación price ante a deste de accuede consellanção elevas paras e Mandal nas Demonstratos da Demo - Barin and Juger artestanger in Case in Barris 1886 Tarreto its immed. Spine lands in a count 1981

\* Prova amadera do Tour de France 2. Trazer Droud, dipart e terminis a de claimen de retreade a freenedade personale de la construir de la construire de tari, bul ankanta sen sherif denship, eng pina artis menanen ali sanana dismonen e generaterina na endado de Thior mujado. A satira edição banales a de the David of your a part of the 2018 parameter of the Carryon more prove solution die 20 day webwisters, Barrowandeler, and

#### ECPA recebe provas Classico chein de cobrancas s respontto da Carilla com u Timito

Formula Vee Open chega à linal em Pixacicaba, mais de 30 pilotos estarão na pista



4) programme de l'Annade Ven e des declastes de l'Annade Ven Opera reserves lago parte ent-eduit, les 196, annes a labéles Bré-Clavair, déplois à Atrès Ell'Anna Clavair, déplois de la Atrès Ell'Anna Clavair, de la Atrès Ell'Anna Atrès Ell'Anna Clavair, de la Atrès Ell'Anna Atrès tion Barbeg in 15520, Seine Global Desar Digital des Tauth Greek Head Platformers 1 1995 I. Claudi Plant Sc. (226-95) begeinete un regenerationen la des as presente fector internation chie petite une person fore anam-te o polis ranal allerat de Pireanda Vervat TerTailer 3. Pyre-Open andra main the It pilete i totolambe, me pascamprendan de país. Cate canto atolocació formas, ele-cipation no codo ricepa dise Origentes e una contida, talen-

carbo principal de Principal de La construcción offic illigator a transmission a ridge. Do proceedingers data area canterror de mon taget ets mon reate proster interme apple matte chief a

a) Letteral, clinicipality e valtache da atta da asservationa antierior.

goint, com positioner normers de presentaire.

a lique no ástestin a final outropo tendência en la compo ou automáticany", gibián Dynagles Taranzo, e estadá os principais paras. Alter a compo de la compo ou automáticany", gibián Dynagles Taranzo, e estadá os principais paras. Alter a compo de la compo de taniparto, el ana ches argenesses densi perspanado, neu argenesse tanues de regiltes de Planatese finere e aneretal pana a printe

Resident für 100 skill forbent Stateme ant Largerstate Lat. Ante-presidar O'Nulla Lanneyau ital na monaria de la composición en a regala devel a na Torgan Anerta-Regala de la Carla Torgan Anerta-Regala de la CARLO Marten, en Roma a Nacional de la composición de la contrata da marcana que más packs for however some good the local setting of the setting of the setting of the setting of the set of the s intelli il chertorea perdete inte-adere etito de preses hominadore the Personal Public Control, and Shanin, the larger dis New Large indicated work as indicated in a cally indicated and the second statements. This is the second seco constal In classics of long-constal Patient

Board's correction on the Au ton na ILTA, seguitada an mar-origaniti e da constanta man de seguitama entre o rear-Ticlartes legacito per arm melloper algorit (tapagae), d

#### São Paulo descanas na rodada a volta Jano Anto, A raccela solo monto de calicar citara religietando a favora de cala posteneira?; oferen e datante las racasas; a campo na quarta diante do Athletica C 188. Paulo declarata rector diviningi: O Tricitto rector diviningi: O Tricitto rector diviningi: O Tricitto rector rector and a construction and tricitto and a construction and tricitto and a construction and tricitto and tricitto and tricitto and tricitto tricitto and tricitto and tricitto tricitto and tricitto tricitto and tr pueria della Indi dal 2018, sen Merunto, duesa dal Dimitiko

Sen Galare, Avenually, y California directed of com-Parintaneet. Tare & santain, or tare clin-planeter, and the Tables, Figher, Julie Value, 59 4 Tables, Santas, Gammel (Carilles) M Lebura, discussão e voleção da Propesta Depreventária pom a ano de 2022, com a in beits incluis relation logar in Statistica Scillaress a Result Sugarile Salide Press Related Autorial antivity a reason for Manageri Ange Gamini e ja 13 Gamini Shor viscle Inst. Juni Cases this reactions reactions react a trust analysis as assertions term realization CD (must inter-International and the second s Parm App, Los Pells Real Madure, Version spond territories in Chicago, then Postale 21 de transforme 2011 oni, il atti ta illina quarta-bito illin. ca difana Paranee di and main in such the Steps Institute from Manual Statements

# ECPA recebe provas

Formula Vee Open chega à final em Piracicaba; mais de 30 pilotos estarão na pista

Fórmula Vee Open tera. a sua decisão neste dominno (21) com cinco provas no ECPA (Esporte Clupe Piracicabano de Automobilismo). A programação da 3º stapa

e da decisão da Fórmula Ver Onen comora logo nela mauhà às 5h com a Série Bra-Clean: depuis a Série F/Promo Racing as 11h20; Serie Global Decor Digital as 13540: Serie Real Barliadores. as 16h e Final Four as 17h30. Segundo os organizadores todas as provas terão transmissio pelo site www.foor.com br e pelo canal oficial da Fértrutha Voe ney You Tube. A FVer Open retine mais de

30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatus do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa deis Acelerando do lugar na decisão, o Final Four, que tamhém setá reali-

zado no domingo. Os pilotos da Plee Open es- tor da Fórmula Ves. "Por me- torSports, é um dos represen- hem preparado nos aspectos tão divididos em matro sel- nos de RS 2.000, o piloto novaries e vio disputar a terceira e in participa de uma etapa, última etapa. Os vencedores com todo o equipamento dispeio da competição. voritos para chegar ao Final - mento de muita diversio e ve-Four Ele vences as duas pro- locidade." e as voltas mais rápidas na siminendo, André Américo. "Mais do que um grande su- Indas as provas no ECPA." cesso, esta primeira edição

da FVee Open se mostrou. uma opcan imito videol e



he na competição. O piloto é

diss que antecederam a pro-

truinos e uma corrida, valen- O ploto Douglas Taranto, de LRG MeterSperts, busca e vitoria hese ne circuito de EDA

cumeçar no automobilismo", piloto Douglas Taranto, o estudar os principais puntos afirmo Flavio Menezos, dire- Doug, da equipe LBG Mo- de frenagem da pista, Estou

natural de flio das Pedras e bom resultado", afirmou. de cada strie vito para o Final ponível, carro, maracito e ca- ocupa a quarta colocacito na O pileto fez questão de agra-Four, que apontará o cam- pacete, além de equipe de classificação geral da catego- decor a sua equipe, a família pelo da competição. mechnicos, instrutores e de ria com 16 pontos. A lideran- e aos amigos que o apoiam Ploto mais dominante até alemetría. Tudo para que ele ra pertence a Henry com 28 nessa iniciativa intramobilistiagora na commetição, Marcas possa não só aprinder a pilo-DESTRICTED A. Farah e um dos principais fa- har, mas também ter um mofazer a methor corrida possivel nara continuar em busca Lazer de Rio das Pedras, o Four, the vences as duas pro-micinate. We para contavair em busca Laser de no uns reurna, vas ja disputadas, além de Diante da grande acenação, a do título do campaonato, já professor Wainer Ignácio." marcar as duas pole positions. Ever Open a abriu inscrições que chega nexas etapa com A entrada é gratulta (estapara a temporada 2022. Os inhoas chances de alcançar a li- cionamento a R\$ 15). O púrie Real Radiadovis, Com is- farmaados' podem garantie denança na classificação ge- blico pode conferir a prêva so, alutia uma vantagem de suas vagas em www.fwe.com, ral. "En vou pra rima em bas- no ECPA, seguindo as nordez pontos para o segundo hr. No prótimo ano, a compe- en da vitória para represen- mas de segurança cons o uso Estavos brigardo por uma fição terá quatro etapas, com tar as cidades que amo que de máscara e distanciamensão Piracicaba e Bio das Pe- to social. dras", disse o piloto, "Nesses

Bem preparado

va fiz vários treinos e visitas Distritu de Tupi. (Da Redaeconómica para quem quer Na sirie F/Promo Bacing, o regulares so autódromo para cito)

#### Classico cheio de cobrancas e reencontro de Carille com o Timão

Contributors a Santos anitiam am campo às 16h, na Neo Quimica Arena, pela 34º milata du Brasilevillo. Os this times faltern um campeonato sob forta pressão. O Timão correicou mai a competicão e conseisuu uma bos recuperação e brita por umia vaga direta na Cona Libertadores de 2022. Porém. o telonico Sylvinho vem sofrando forte orticas da torcida que vião ensta da forma com que ele monta a equipe e quer a sua sable & diretoria zonimi não allowed by the second transition De lado de Santos o ano xão tam side nada born. A equipe do técnico Fálso Carlle, me assume his march tempo o grupo, no lugar de Fernando Diniz, faz izna campanha instand a vest on norm fina colt. risco de reliaisamento. O Contribuins tem 50 portos e està na quinta posicilo 18 o Peixel d to TP, com 42 pontos. (classificação antes do inicio da rodatal.

O classico de hojo coloca Fabio Carille herrte a frente com p chable due to revelou a corda obleve grandes conquistas. Ele chegou em setembro no Peise. tantes da região de Peacica- físico e mental para a prova Quando comecou no Timão fez. e conflante para alcançat um um trabalter de destaque e fei campelio Brasilero em 2017, alieni do tricampionato pasilista am 2007 2008 a 2018. O citima trabalitio do telenico foi no Al-Ittihad (Arabia Saudita). en "Agradeço também aos No Timão es logadores. Para Doug, a expectativa el natrocinadores e au gestor defendent Selveiho O atacaete da Secretaria de Esportes e 15 sai em defesa do técnico. "Nko wee come uma chuacão de time em crise, o Christhians it saws thereas ancientian takens pressives torcodor tem todo o depito do colume deertro do respeito e da coerrincia. vaga direta na Libertadores. E natural que os torcettores. O ECPA está localizado na qualitam yer as conas Rodovia SP 135 Km 13,5, no acontecerent, nos támbam quanemos. Foi uma demota dolorosa contra o Flamerigo, assilem alguns impeces. 4

ne parlicigo de sens eterra. In en competición O pieces e e conflator-para disaryor me com todo companyamento de manasi de Rín clas Pielesis e ban resultado", alimento Al take are the parts ( how parts ) and the second or any second readers in the second readers and the second read 
 Allows considerations (March 2)
 Memory March 2: March a gran free same out "He rea par these has an an an a de viblede pare repertors 
 Bren projektion
 Construction & P Bio (Per Projektion)
 As statuli
 Construction (P Bio (Per Projektion))
 Construction (P Bio (P Bio (P Projektion)))
 Construction (P Bio (P Bio (P Projektion)))
 Construction (P Bio (P Projektion))
 Construction (P Bio (P Bio (P Projektion)))
 Construction (P Bio (P Projektion))
 Construction (P Bio (P ASSESSMENT PLA SERVE ORDINARIA Polis presente collegi frages conversation consecution chain Stellards, quittes o aré gains cher saux checkos evolucion, como a Americania Gand. Dedratina a evoluciones non das 200 de momentos de 2022, em resulta solo esculta a Rue Pedantes de Minuez. 1914 - Carreto, esculta citates de 11 foi formas, em primeiro consociação, poss discustores a seguinte con da das



#### 12 GAZETA DE PIRACICABA Esportes

The state of the second division of the local division of the loca Laurantian i filiali da Parindo III-Oper, Bigaliada no 2004a Garrigo

22, reli27% (Inpedi-Like Pairtulizes de Subproduktion)

Eductor a presentar endição da compañicião de energia III plantes no cinculas 8. Staticitar este calabra pete energias da apareir basicidar na presentencia patron, en arcanalitares

Lupes for camparity or yespin-th New Pare, a ultrace dentities

where datalitated and any a

faitures (on modural, leader



circuito de corrida de rua gran de MacPedro costá no día 5 de desembra a constitu-ciados Particios do Constituio Marcan constituiçãos here e New Advancement on standard, paraleers one feeting, and a star life (a) Service of the service states for the service states are being the states part or "A target of the two states are being the states are the service states are being and the states are states to be the service of the states of the service states are states are states are being the states are states are states are states are being the states are states are states are states are being the states are are states are states are states are states are states are states are are states are states are states are states are states are states are are states are states are states are states are states are states are are states are states are states are states are states are states are are states are states are states are states are states are states are are states are states are states are states are states are states are are states are are states are st

#### Marinho mostra recuperação e inicia transição para retornar ao Santos

Águas de São Pedro sedia

C artification dis Scotton nul Delegani alla catte raccer (pris, discut the physical section in Rambers of the lattice of the gartus mais image or granula seduces, gards concerns the eventual to Martine x Pa a Labris en da Alarce Martine X Pa a Labris en da Alaree Martine X Pa a Labris en da Alaree Martine X Pa a Ala manuface (B). Surface or, P in 12 Landing to be provided for the sec-edd, mast chergins a tormat-British just indexide the service buildenaution In the design of the end of the structure out party party part of the Alexandr magnetize of the Alexandro structure to the particular design of the Alexandro structure to particular design of the Alexandro structure or the Alexandro structure parts a time the orthogone the Alexandro structure to the orthogone the Alexandro structure to the Alexandro structure parts a time the orthogone structure parts a time the also a pier trappo des des ade e a pertorpat, he de no instru. Mita, aprecia no factore a campo nar CT Ber att. diaporten que vala es VII relevadas, as der stato expectation principle all de france men hierquis (BE)

#### Anós vitória no clássico. Timão se

reapresenta: Cantillo sofre lesão Circle-Drights of Indian Property and and start against at a fillent and of \$1.0 percent NOT AND AN ADDRESS Alfais peter la segura solar de la portada Alfais peter la Cangermala da La Santanian Renganita (276), 26 30%, nai derena Secolada, a Tando attical estivada entre portada da Santa Verenale da sergaritación consecuto Oc altitudo par the state of the second state of the second state division (227) games in any state of the and the UP paints and in Solid or signment (Fra. 1% demonst Trackers into Server 4. wirder parfärigen ihm da

statutes on Covers 5 or Margins finition of previous and an an advanced the set are sensed or high person on balls. Maultions parts: o haud, til utterle cable taxance in pagadanat.res - degree na Sangai radudda. Nga (27), na perioda da racile o program active program and a long strategy Line 14 daren 1971 (Whe desided)

Em duclo único, equine de basquete do Cristóvão decide vaga contra o São José Impager Dall - Miller Anogaret annucleus as. EVV:21 Milliolulus Telesco Mail order werds assessed in 11 Million and 12 Million Gent Designet Than Basing while particip Sent Designet Than Basing whil co, de Tool de Camperonini. Romperte ferremena en loca il gardale ausoidece do 1961 lagar cam citadi Section Level and project press Disglar has been stard of Children of And a Manhamput International of Cauge Name (1997) week hour our Drugse of the Private a sports that present of Praceholder in a period of



#### 12 GAZETA DE PIRACICABA Esportes Piracicaba, terca-feira, 23 de novembro de 2021



lose ferreira 3 sazetadeoiracicaba.com br

José Ricardo Ferreira

Giro

Piloto da Grande São Paulo conquista título da Fórmula Vee Open no ECPA; competição reuniu 30 corredores no circuito

O ploto Fernando Lopes (foto) conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilsmo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos na circuito. A final foi marcada pela emoção de guem busca dar os primeiros passos no automobilismo. Lopes fol campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os guatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameacado em nenhum momento. com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este titulo, numa competicão destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse ele que tem 48 anos de idade. Ao todo, ele venceu très das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar. O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton



Senna e também o inglés Lewis Hamilton. "È um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos, laso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlaços há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro". disse. O mineiro Daniel Leis, de Uberlândia



#### circuito de corrida de rua Águas de São Pedro seda no dia 5 de dezembro o circuito Cidades Paulistas de Corrida de Rua nas modalidades Sien e 10km. As inscriccies gratuitas, podem ser feitas até o dia 30 de novembro pelo link

https://www.tkx.combr/evento/89/circuito-cidades-paulista-aguas-de-sao-pedro/. A largada é às 7h no campo de futebol. Dia 4, das 8h às 16h, serà entregue o kit no Centro de Convenções, na av. Carlos Mauro. (Da Redação)

O artilheiro do Santos na

Águas de São Pedro sedia

#### Marinho mostra recuperação e inicia transição para retornar ao Santos

O plor lá passeu, mas o Santos ainda busca se garantir matematicamente na Serie A do Campeonato Brasileiro. Para tanto, conta com o atacante Marinho, que voltou a mostrar sinais de recuperação ontem. O jogador participou da atividade do dia em campo e iniciou a chamada. transicato física, do departamento médico para a preparação física. Marinho fez atividade leve no gramado, mas chegou a treinar com bola. O Santos não deu detalhes sobre a participação do atacante no treino. Mas apenas os reservas foram a campo no CT Rei Pelé, ao lado daqueles que não jogaram os 90 minutos na derrota por 2 a 0 para o Corinthians. Os titulares fizeram apenas trabalhos regenerativos.

temporada, com nove gols, deve ganhar mais tempo no gramado nesta terca, guando o técnico Fábio Carille val comecar a esbocar a equipe para o confronto com o Fortaleza, na guinta, ria Vila Belmiro. O treinador la indicou que conta com o retorno do jogador, mas ainda sem saber em qual jogo poderá fazer a sua volta. Marinho foi desfalque na derrota para o Corinthians, na Neo Ouimica Arena, por causa de um incômodo na parte posterior da coxa esquerda. O Saritos ocupa a 12" colocação na classificação, com 42 pontos. Após oscilações e até passagens breves pela zona de rebaixamento, a equipe da Vila espera terminar a temporada de forma mais tranquila. (AE)

#### Após vitória no clássico, Timão se reapresenta; Cantillo sofre lesão

O Corinthians se reapresentou ontern após a vitória por 2 a 0 no dássico dante do Santos e Iniciou a preparação para mais uma partida válida pelo Campeonato Brasileiro. Na quinta (25), às 20h, na Arena Castelão o Timão visita o Ceará em





terroresia. Dorent leve

The test is single to at approximation or generations II after the Report Local Tools after the Tool-State processor recognition of the state of the records

Cardidate cale + 1281 3 of ganetic land

triebunder. Die blies printerigen

Antirar and Lainey pade 2 faring

men Taga year gar thetail. A heinda Mcarda i Sanasila

Jogo das Estrelas

r logo das bered telle data Mil. A portfo

Chill SPRI-

angelerie geweitene Formene geweiten Filt

esposite sits to pr

and Thy de deventais

Pailings Nestar Ign Lanes, Salar Mill Batos, Rigerer Caleri (MZ)

em dezembro

r jogodovit v Luciense attali interestilane on dai 12 an

Without & Duberhood, Sciences of control

Nazifica, "E con normalia para, manifico que a la adiera a lati. Buder o cal sengre emission distrimut heritas, tos é organ a Parties Tagethic fait a resolution of participant of Parties 2 Parallel or spatial structures and Tale or Prints or Tales press Lances Webco, do Villa Real -All group the idealer. No install the the state of the last spin to be set of intervingent intransation operations and the J'mplate per semial 20188 2 Manifes re Care a mate 3 de Plado de Planosis hodo inengalitika cere keganda kagan Digestra cere a haadinin asi fisatika potoa serera para menduke Japoher hannen agenet als proves to Address? changes, and be obtained as pincing Des During Constanting Constanting

<sup>4</sup> Ceni prepara São Paulo para duelos decisivos contra

Athletico-PR e Sport: atacante Luciano passa por cirurgia 2.335 Park report terms a Sport on Parks Shrink servers sub computation or and shreet states computations unitede climit functiones a Capit cardio a relacit anorte la la renova de Unitedadore de gle annues de pres renova due citat en anorte de the first in weathers and the first Biranderse, Phonesistania per ALTINE DURING AND PROPERTY. spiriture a party total a manufi clauditoulle per u surrisatore estular UNLAS Rights Del artestas decompetition tail anomalies man repartients are 2023. New podel conflat turn in displayer Conference describes a serie charge days Films, succession, Card, Street, S.



\* Com reservas, Verdão encara líder Atlético - MG pensando na Libertadores It Pagewined Jugar longe, 34 276-802 point de activities, claim à taileançãe which the Linguist Division in the Admittage ARC, as from an interested that -man attring the field sectors and build also second sets Manual Alarma An universe (201), at contraction of a contraction disalbies on milliple Direbalyme Falance a talpation Albert Neverset and reservoir control a segarge transition part gave Nets attalia controperturbation Minte in adams. Lagent a Disponentation of Automatic (Malline Street Str



at a hard out and particular and included a state of the second state ne vyja-te, tellisoffisi riakosi With a hanager and calls Transition Avenue, a Unity 100.000 model with sure 212 of states sold of HIGHLAN COMM a Zowie with



## Título do Fórmula Vee Open é de Fernando Lopes

Por Racemotor - Atualizado em 22 Nov, 2021 - 😡 0



Fernando Lopes ficou com o titulo do Fórmula Vee Open, competição destinada a pilotos quer buscam suas primeiras experiências nos monopostos. Depois de ser o vencedor de sua série classificatória na soma das três etapas, ele levou também o Final Four, no Autódromo ECPA, em Piracicaba (SP). Largou na pole e recebeu a bandeirada mais de 11 segundos à frente do segundo colocado, Daniel Lelis. E fez questão de comemorar ao estilo Ayrton Senna, com a bandeira brasileira.

"É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse o campeão. Que, como prêmio, garantiu uma bolsa de 50% para a disputa do Paulista ou da Copa ECPA em 2022. Vyctor Sgarbi e Marcus Farah foram os outros dois finalistas numa disputa que contou com 30 pilotos.

No mesmo grid os segundos colocados nas quatro séries qualificatórias (F/Promo Racing; BraClean; Real Radiadores e Global Digital Decor) brigaram pelo troféu da Série Prata, com domínio de Lucas Meira.

O Fórmula Vee Open será realizado também no ano que vem - já é possível garantir inscrição no site da categoria, o http://www.fvee.com.br/.

## F-Vee Open

Autódromo ECPA

#### Final Four

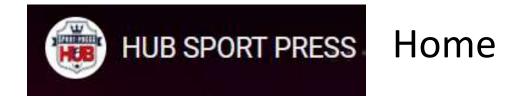
Demais fórmulas

Automobilismo

Fernando Lopes, 14min15s324
Daniel Lelis, a 11s084
Vyctor Sgarbi, a 18s221
Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

Lucas Meira, 14min17s165
Kauan Morais, a 0s139
Fernando Domiciano, a 16s998
Denis Oliveira, a 7 voltas

















#### Primesport

## FVee Open chega à final e abre vagas para 2022



🕑 NOV 19, 2021 👋 ecpa, final, hubsportpress



Plotos decidem neste domingo, em Piracloaba, a primeira edição do campeonato da Fórmula Vee exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baixos

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobiliamo brasileiro, tará a sua dacisão neste domingo (2011), num dia intenso de cinco provas no ECRA, em Presidados

A PVee Open reúne mais de 30 pilotos inicientes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos aínda mais baixos, eles disputam em cada etapa doja trainos e uma corrida, valando lugar na declaizo, o Final Four, que também sará realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesas, sata primeira edição da Filee Open se mostrou uma opção muito viáxel e econômica para quem quer começar no automobiliamo", efirma Flávio Menezes, diretor da Formula Vee, "Por menos de R\$ 2,000, o pluto novato participa de uma etapa, com todo o equipamente disponível, carno, macazão e capaceta, alám de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a plotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a Pive Open já abriu inscrições pare a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em vivin/New contúle . No próximo ano, a conservição tará outro atemas com todas as emuse no EPBA Revolte Piche Biscipatinos de automobilizanti.



#### Hora da decisão

Na Fvee Open, os pilotos então divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última stapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Foor, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao tudu cinco preves reste domingo, a partir das SN. A decisão será às 17530. Todas as provas terão transmissão pelo sita da FWee e palo samal oficial da Formula Vee no YouTubo.

Piloto mais dominante ató agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Pour. Els venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as vititas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, struy uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado. André América.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lídera com apenas um ponto à frente de Vystor Egerbi. Na série Brattlean, Fernando Lopes está na líderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Morals.

Outra série bastante equilibrade é a Giobal Decor Digital, Daniel Lella lídera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Gliveira.

Da segundos colocados de cada série também participacijo da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.

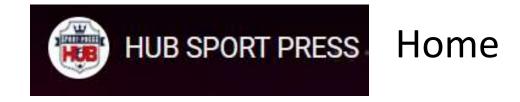
O grande campeão do Open receberá 50% de desconto para competir na Pórmula Vea em 2022, no Campeonato Paullata ou na Copa ECPA.

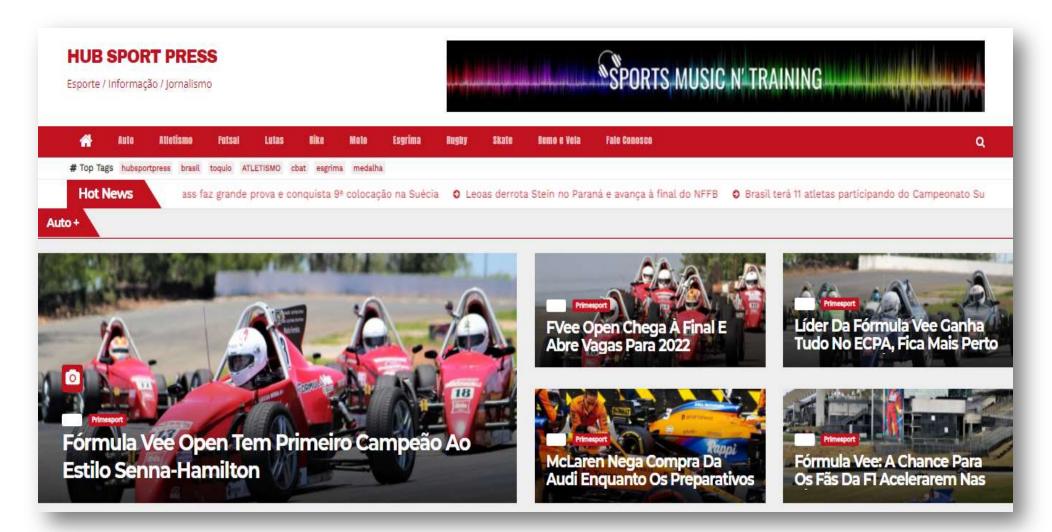
Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Programação da 3ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

Serie Braclean: 9ft Serie F/Promo Racing: 11h20 Serie Global Decor Digital: 13h40 Serie Real Radiactores: 18h Final Four; 17h30

Todan an proves terão transmissão pelo site www.Free.com/in e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.







## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

By hubsportpress

-

Sister 🗉 💷 🖣 ecpa, Esporte Clube Piracicabaro de Automobilismo, Fernando Lopes, free, piracicaba



Com a bandeira du Brasil enguida em punho ainda dentro do cockpil, Pernando Lópes conquistou o título da Firmula Vec Open, disputado no último domingo (21/11), em Practicada (0P).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piraticabano de Automobiliamo). Uma final manada pela emoção de quem bueza dar os primeiros passos no automobiliamo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Pour, a última e declaive tateria que reuniu se quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nonhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, alám de ter cravado a pola position.

\*E sime grande enoción gantar este titulo, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um carrinho no automobiliamo", diase Fernando Lopes, de 48 anos. As todo, ele venceu três das quatro prevas que disputou no Oper e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao Final da prova serviu para lembrar Apron Benne e também o inglita Lewie Hamilton, "È um momento para mostrar que o brazileiro é batathador e val sempre em bueca dos seus sonhos, tese é o que o Benna querte pasair para a gente, assim como Hamilton fez em intertagos há uma semana, no GP São Peulo de F5, numa linda homenegem ao pres brasileiro; disse.



...

O minero Daniel Lalis, de laberlândie (MO), ficou com o vice-nampeonato. O peutistano Vystor Sgarbi foi o tensero e o parsense Manuel Farah Ticou em quatro

Na decisilo da Série Prota, o título foi para Lucas Merra, de liño José dos Campos (SP). Ele superou Xauan Moraee, de Selevitpolla (SP), na linha de chegada, por apenas. 0x139. O pauEstano Fernando Doniciano chegou em tarceiro e o paranaeros Donis Oliveira, em quarto.

#### Vagas abertas para 2022

#### A Fórmula ver já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

19. Pies é tradicionalmente uma categoria de baixo cueto e nu Open ofencemus consiglies ainda mais baratar", aforma Fláxis Menezeu, direitor da categoria. "Queremus aumentar as sportunidades para quem está comoçando, cueto os garotos que osem do kart, e também laquela piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão loom que semas arrigitar a competição em 2022 de três para quatro etapas, siém da decisão."

A leachq2o pude ser fetta em www.fvee.com/tr au pela email contate@f-ee.com/tr

Acesse o site para saler também como disputer o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPR, em Praciostia, além de participar de treinos Sines; drive day e sulas de plintagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.acpa.com.br

# Folha de Alphaville

in 🕓

## Morador de Alphaville é campeão da FVee Open

Fernando Lopes venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar

Por Redação 25/11/2021 19:26 • Atualizado 25/11/2021 19:32



A final aconteceu no dia 21, em Piracicaba, em que Fernando venceu com mais de 11 segundos de vantagem (Foto: Divulgação)

O morador de Alphaville e piloto Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open. A final aconteceu no dia 21, em Piracicaba, no interior de São Paulo. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse.

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA).





### Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton 😔

POR MATHEUS EM 22 DE NOVEMBRO DE 2021

AUTOMOBILISMO

Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo. Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quatro.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

#### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em www.fvee.com.br ou pelo email contato@fvee.com.br

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

#### ▲ ASSESSORIA DE IMPRENSA DE FÓRMULA OUTRAS 10 10 NOVEMBIRO 2021

#### Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022



#### Open decide campeão domingo

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.

A PVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, macacão e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores é de telemetria. Tudo para que ele possa não so aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em www.fvee.com.br . No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

# **PUNTATACO**

#### Hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 9h. A decisão será às 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Américo.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lidera com apenas um ponto à frente de Vyctor Sgarbi. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Morais.

Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Lelis lidera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.

O grande campeão do Open receberá 50% de desconto para competir na Fórmula Vee em 2022, no Campeonato Paulista ou na Copa ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

#### Programação da 3ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

Série BraClean: 9h Série F/Promo Racing: 11h20 Série Global Decor Digital: 13h40 Série Real Radiadores: 16h

#### Final Four: 17h30

Todas as provas terão transmissão pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

#### ▲ ASSESSORIA DE IMPRENSA 🕞 FÓRMULA OUTRAS 💾 22 NOVEMBRO 2021 Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton



#### Fernando Lopes revive cena histórica em Piracicaba

Com a bandeíra do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.



"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vicecampeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quatro.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

#### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee ja abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A PVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecernos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em www.fvee.com.br ou pelo email contato@fvee.com.br

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

#### Resultado do Final Four, a decisão da Formula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

#### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Lelis, a 11s084
- 3) Vyctor Sgarbi, a 18s221
- 4) Marcus Parah, a 35s183

#### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min, 17s165
- 2) Kauan Morais, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 165998
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltas

## **PUNTATACO**



#### segunda-feira, 22 de novembro de 2021

Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton



#### Com a bandeira do Brasil erguida em punho aínda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobiliumo). Cima final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros pastos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campelio ao vencer o Final Four, a Ultima e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O píloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nemhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ser cuavado a pole politica.

"É uma grande emoção garhar este títuio, numa competição destivada a dar a primeira oportunidade para quem quer faser um caminho no automotilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e anda conquistou um segundo higar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Sanna e tambiém o inglês Levis Hamilton. "E um momento para inostrar que o brasileiro é tatalihador e vai sempre em basca dos seus sonhos, tiso é o que o Servina quera paras paras a gente, assim como Hamilton fez em intertagos há uma semanas, no GP São Paulo de FL, numa India homenagem ao povo trasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlàndia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em guatro.

Na decrião da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na Tinha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaemie Denis Oliveira, em quarto.

#### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A Pvee è tradicionalmente una categoria de baixo custo e no Open oferacemos condições ainda mais baratas", afirma Plávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aurrentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele plioto que quer ter una experiência na plata. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quertor espas, xiém da decisão."

A micrigão pode ser feita em www.fvee.com.br ou pelo email contato@fvme.com.br

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

#### Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Resultado do Final Four, a decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

#### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min155324
- 2) Oaniel Lelis, a 11s084
- B) Vyctor Sgarbi, a 181223
- Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

- Lucas Meira, 14min, 17x165
- 2) Kauan Morais, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 165958
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltes

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba



Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quatro.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.



#### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em www.fvee.com.br ou pelo email contato@fvee.com.br

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Resultado do Final Four, a decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

#### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Lelis, a 11s084
- 3) Vyctor Sgarbi, a 18s221
- Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min, 17s165
- 2) Kauan Morais, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 16s998
- Denis Oliveira, a 7 voltas

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

📋 22 de novembro de 2021 🛔 Robson Miranda 🌘 0 comentários



Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba

**Piracicaba**, **22 de novembro de 2021**. Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e val sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quatro.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

#### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. É o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em www.fvee.com.br ou pelo email contato@fvee.com.br



# BATERODA

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

BATERODA

22/11/2021



Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba

> Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de

quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.



Pilotos decidem neste domingo, em Piracicaba, a primeira edição do campeonalo da Fórmula Vee. exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baxos



Piracicaba, 18 de novembro de 2021. A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.

## OUTRAS - FVEE OPEN CHEGA À FINAL E ABRE VAGAS PARA 2022

Vocé está em: Conteudo Motorsport - Nacionais - OUTRAS - FVee OPEN CHEGA A FINAL E ABRE VAGAS PARA 2022



🖃 19 de Novembro de 2021



A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos anda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma comida, valendo lugar na décisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edicião da PVee Open se mostrou uma opcião muito. viàvel e econòmica para quem quer começar no automobilismo", allima Flàvio Menezes, diretor da Fórmula Vee "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disconivel carto, macacilo e capacete seim de equipe de mecleucos, instrutores e de tolemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a priotar, mas também tor um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande acettação, a FVee Open iá abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vages em www.fvee.com.br No prisimo ano, a competição birá gualro etapas, com todas as prevas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

#### vitra da decisilo

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries a vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vilo para o Final Four que aportant o campeto da competição. Assim, serão ao todo cinco provis neste domingo, a partir das 3h. A decisão será as 17h30. Todas as provas terão transmissillo pelo site da l'Vee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Páoto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltes mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado. André Américo.



A sárie F-Prono Raceg é a mais equilibrada. Henry Idera com aperias um ponto à transi de Vyclor Sports. Na salve BraClean, Fernando Lopos está na Iderança, com ame vantapent de nove pontos Gerra Klauser Morson.

Outra serve bestante equilibrada é a Giobal Decor Digital. Denai Leis Idera com apenas dois pontos. de vantagem para Denis Olivera

Os segundos colocados de cada seire tembién participarão de corrida final: valendo a seiro Prate da FVtre Copert.

O grande campello do Open receberá 50% de desconto para competo na Formula Vee em 2022, no Campeonato Paulista nu na Copa ECFA

Para sater mais sobre o ECPA acesse area acpa con tr

Programação da 1º etapa e da decela da Filmula Vez Open, domingo (21111), na ECPA, em Precide

Sina BraCkan III Sitce E-Promo Racing 11h20 Série Gobal Decor Digital, 13140 Séra Rad Radadines, 10h Final Four 1/h00

Todas as provas terão transmissão pelo tate vivei fivei com br e pelo canal oficial da Formula Veir no YmTide.



#### PIRACICABA

# Open da F-Vee chega à decisão em Piracicaba



Artigo Atualizado há 4 dias em novembro 18, 2021 Por **Redação** 



Hora de conhecer o primeiro campeão do Open de F-Vee. A competição foi criada este ano para trazer novos pilotos para o esporte com custos reduzidos (menos de R\$ 2.000 por etapa). E traz a chance de garantir um prêmio que permitirá disputar o Paulista ou a Copa ECPA de 2022 com 50% do orçamento assegurado.

Os 30 pilotos inscritos voltam à pista do ECPA neste domingo (21) para as duas sessões de treino e as baterias das quatro séries em que os participantes são divididos – é a terceira etapa do campeonato. Ao final delas, o melhor de cada série (BraClean; Série F/Promo Racing; Global Decor Digital e Real Radiadores) se garante no Final Four, um tira-teima que indicará o grande vencedor. Os quatro segundos colocados também largam, pelo troféu da Série Prata.

# Copa ECPA 6ª Etapa

ana

ibis





OUTBAS CATEGORIAS For Victor D. Berto | 16/70/2021 - 14:28

### Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



Gerson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbativel nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico. Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunifos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o títuio e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faitando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1º bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2º bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.



Leiturasrápidas

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.



Para saber mais e como competir na Fórmuta Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.



Demais fórmulas

### Copa ECPA da F-Vee prossegue em Piracicaba

Por Racemotor - Atualizado em 10 Nov, 2021 - 🥺 0



Sábado (13) de velocidade no Autódromo ECPA, em Piracicaba (SP), com a sexta e antepenúltima etapa da Copa ECPA da F-Vee. Com a competição em fase decisiva, a expectativa é de disputas ainda mais acirradas nas duas divisões – Elite 1 e Elite 2. Elas oferecem pontuação separada para permitir que dois pilotos dividam um mesmo carro e possam lutar pelo título. Em ambas, a liderança é de Gerson Zarpelão.

O piloto de São Carlos soma 76 pontos na Elite 1 e é acompanhado de perto por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. A situação é mais confortável na Elite 2, com 96 pontos, 28 a mais que o vice-líder Saulo Soares. Em 10 largadas na pista piracicabana, o que inclui duas pelo Paulista, ele foi ao alto do pódio seis vezes.

Uma briga à parte é a que envolve a Master (pilotos acima de 40 anos). Na Elite 1, André Suenaga tem 70 pontos, somente quatro a mais que Ara Mendonça. Saulo Soares comanda a Elite 2, mais uma vez com Mendonça como vice-líder (10 pontos a diferença).

A programação da sexta etapa da Copa ECPA começa com as sessões de treinos livres, a partir das 8h30. Em seguida é a vez dos treinos de qualificação. A largada da Elite 1 está prevista para as 14h, com a Elite 2 às 16h05 (sempre com 16 voltas).



### Líder vence as duas na sexta da Copa ECPA de F-Vee

Por Racemotor - Atualizado em 17 Nov, 2021 - Q 0

mobilismo Demais fórmulas Uncategoriz



Está difícil parar Gerson Zarpelão Jr. na Copa ECPA de F-Vee. Na sexta etapa da temporada, sempre no ECPA, em Piracicaba, o piloto de São Carlos venceu tanto na Elite 1 quanto na Elite 2. Ainda fez a pole para ambas e assegurou a melhor volta de cada uma. Com isso, ampliou sua vantagem na classificação do campeonato.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo. Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título", afirmou Zarpelão. Que chegou à oitava vitória na Copa ECPA este ano. Na primeira largada, ele terminou à frente de André Suenaga e Saulo Soares. Mais tarde, recebeu a bandeirada em primeiro seguido por Saulo e Ara Mendonça. Suenaga e Saulo ficaram com as vitórias na divisão Master.

Com duas etapas e quatro corridas ainda pela frente, Zarpelão tem 27 pontos de vantagem na Elite 1 (primeira bateria) e 33 na Elite 2 (segunda bateria). A competição prossegue em 4 de dezembro e, no dia 5, será a vez de mais um FVee Festival, aberto a quem quer conhecer a categoria de monopostos; receber orientação de pilotagem e treinar com um Vee.



#### AUTOMOBILISMO

### Fórmula Vee pode ter campeão antecipado neste sábado

Zarpelão Júnior corre para garantir o título e busca recorde de vitórias no autódromo do ECPA





A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o campeão definido já neste sábado (4). Gerson Zarpelão Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), em Piracicaba. Na penúltima etapa da competição, o atual líder tem boa vantagem na Elite 1, divisão que soma os resultados da primeira bateria de cada rodada, com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2, a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão antecipado das duas divisões, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para os adversários. A etapa final será realizada em janeiro, com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida. "Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", afirmou Zarpelão Júnior, que em 2020 faturou o título da Elite 1.

"A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora", completou, Além do título, Zarpelão Júnior vai em busca de uma marca histórica no ECPA; se tornar o maior vencedor da Fórmula Vee no circuito em uma temporada. Até agora, são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019. "Será incrível conquistar o título e bater este recorde, mas vou manter o foco, que é ganhar o campeonato. Se der para bater a marca história, melhor ainda", disse o piloto, que terá mais quatro provas pela frente.

#### PROGRAMAÇÃO

A etapa do próximo sábado começa às 8h30, com os treinos livres, enquanto a tomada de tempo para classificação tem início às 12h. A largada para a primeira bateria será dada as 14h10. Já a segunda prova do dia está prevista para as 16h. As duas corridas têm 16 voltas de duração. O autódromo estará aberto ao público e haverá cobrança de R\$ 15 pelo estacionamento. Além da briga pelo título, o fim de semana marca também a estreia de dois novos pilotos. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a Fórmula Vee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro. Além dele, Adriano Marcandali fará a primeira prova na categoria.

## ÚLTIMAS NOTÍCIAS

# Home

#### MAIS LIDAS







Agora treinador, Mangue Seco inicia novo ciclo no kickboxing



XV/ Rezende é semifinalista da Série Prata da Copa Estadual



Todos somos Bruninho

AUTOMORILISMO

Clube...

\*Capa: Santos FC/Divulgação O esporte e, em especial, o futebol é mágico (também) por causa do fascínio que exerce em todos nós,...

Copa ECPA entra na reta decisiva em Piracicaba

A Fórmula Vee chega neste sábado (13) à sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, que será realizada no autódromo do Esporte



# Home de automobilismo



#### AUTOMOBILISMO

### Copa ECPA entra na reta decisiva em Piracicaba

6ª etapa acontece neste fim de semana no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo



A Fórmula Vee chega neste sábado (13) à sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, que será realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), em Piracicaba. A competição entra na fase decisiva com os pilotos de olho na disputa pela liderança. É o caso de Gérson Zarpelão Júnior, que defende a liderança nas duas divisões - Elite 1 e Elite 2. "É um momento muito especial para quem gosta de automobilismo [...] ir para a pista e sentir aquela emoção de pilotar", afirmou.

Zarpelão Júnior lidera a classificação da Elite 1, divisão que contabiliza apenas os resultados da primeira bateria de cada etapa, com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2, que soma os resultados da segunda bateria, a vantagem é ainda maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado. "Espero manter o bom ritmo e aumentar a vantagem", falou. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis. Ao todo, a Copa ECPA terá oito etapas. A penúltima será em 4 de dezembro. A última será em janeiro de 2022, em data a ser definida.

Na divisão Máster, para pilotos com idade acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça (66) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos, Ara Mendonça é o segundo colocado com 66 e Augusto Santin e André Suenaga dividem a terceira posição, ambos com 56. As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesso gratuito e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

# Illíder

LUTINE VELICION







- 'Imbativel', piloto de São Carlos se aproxima do título
- XV/Cristóvão é derrotado pelo São Paulo em rodada dupla
  - CCP fecha temporada da natação com 34 medalhas



a

regulamento da Série A2



# Home de automobilismo

# Home



#### AUTOMOBILISMO \*\*

### 'Imbatível', piloto de São Carlos se aproxima do título

Gérson Zarpelão Júnior já venceu oito provas no ECPA, em Piracicaba, na atual temporada

(T) Excito por Lider Exportes =



O piloto Gérson Zarpelão Júnior mostrou mais uma vez que, em 2021, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13), ele dominou a sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), e ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico. O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na competição neste ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos e pertence a João Pedro Maia, em 2019.

Zarpelão Júnior venceu as duas provas do fim de semana, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, o piloto coloca a mão na taça e caminha para escrever o nome na história do ECPA. "Eu tenho me dedicado muito aos treinos e para a preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse o piloto. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias", completou.

Faltando duas etapas para o fim da temporada, Gérson Zarpelão Júnior lidera a divisão Elite 1, que soma os resultados da primeira bateria de cada rodada, com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2, a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares, atual vicelíder. Na penúltima etapa, agendada para o dia 4 de dezembro, Zarpelão Júnior precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos das duas divisões por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

#### RESULTADOS

Na divisão Máster da da Copa ECPA/FPromo Racing, destinada aos pilotos com idade acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82. Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos ganhos. Ara Mendonça está em segundo lugar, com 82 pontos, enquanto Augusto Santin é o terceiro colocado com 72.

# PUNTATACO

#### 🛔 ASSESSORIA DE IMPRENSA 🛛 🗁 FÓRMULA OUTRAS 🗂 16 NOVEMBRO 2021

Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



#### Gérson Zarpelão Jr. 2 vitórias, 2 poles e as voltas rápidas

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente

de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br



#### terça-feira, 16 de novembro de 2021

Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo. Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo PVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br



## Home

## **ÚLTIMAŞ** NOTÍCIAS

RECZA

W.FVEE.COM.RP

Invicto, sub-15 levanta a taça de campeão Paraense de Basquete

Banquete 12/11/2021

Após solicitação do Clube do Remo, FPF libera venda de bebidas alcoólicas nos estádios

Fulsbol Profissional 12/11/2021

Remo vence primeiro jogo da semifinal do Paraense de Futsal Adulto

Futsal 📅 12/11/2021

Serviço de jogo - Remo x Goiás

Serviço de Jogo 🛛 🛱 12/11/2021

Remo goleia na estreia do Parazão Feminino

Fulsbol Feminino 🗍 11/11/2021

Remo anuncia novo treinador para a sequência da temporada

Fulsboi Profissional 11/11/2021

VER TODAS AS NOTICIAS

Remo recebe convite para torneio internacional

Fulebol Profissional # 15/11/2021

FORMULAVEE F/prom Basquete 19/11/2021 Invictos: Sub-19 levanta a taça do Parazão de Basquete REAL Global Decor WHE FUEL COM AN WHEPVER CONC. F/promo Futsal 16/11/2021 WHIPPER COM AN Futsal: Leão garante vaga na final do Paraense

Outros Esportes di 19/11/2021 Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da FVec



Futebol Feminino 🛛 🖽 16/11/2021

Remo encerra preparação para jogo decisivo pelo Parazão Feminino



Nota 16/11/2021 Nota Oficial

OMAISQUERIDO

0. 11=

Clean

16





## Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da FVee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 19/11/2021

O piloto do Rei da Amazônia Augusto Santin está se empenhando ao máximo para chegar com força total à decisão do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, marcada para os dias 10 a 12 de dezembro, em Interlagos.

No último sábado (13), Santin participou de mais uma etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba (SP). Ele aproveitou novamente para testar e fazer ajustes no carro. O represente do Leão nas pistas é o atual líder da competição estadual. "O meu grande objetivo na temporada é trazer o Campeonato Paulista para o Remo e o Pará, e por isso estou buscando me dedicar da melhor maneira possível", disse.



O azulino se reuniu com técnicos e engenheiros da equipe para analisar dados de telemetria e possíveis mudanças no Expresso 33. "Todas essas informações são muito relevantes para deixar o carro pronto para a prova mais importante do ano", contou.

Preocupado em acertar o carro, Santin deu pouca importância à sua colocação nesta 6ª etapa da Copa ECPA. "Não era o momento de forçar, mas também deu para perceber que a equipe precisar melhorar as condições. Foi bom por este lado, para saber que temos trabalho pela frente e o que é preciso fazer", afirmou.

Na Elite 1 (1º bateria), Santin terminou na quinta posição na classificação geral e em quarto na Máster (para pilotos acima de 40 anos). Na Elite 2 (2º bateria), o paraense foi o quarto na geral e terceiro na Máster.

Na Copa ECPA, a melhor colocação de Augusto Santin é o terceiro lugar na Elite 2 da Máster, com 72 pontos, atrás de Ara Mendonça (82) e do líder Saulo Soares (96). Ele ainda tem chances de faturar o bicampeonato no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo), fattando duas etapas.

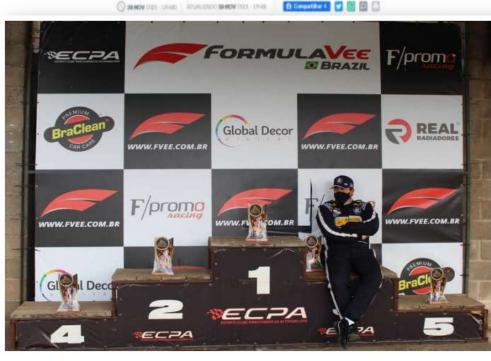
Santin volta a Piracicaba para fazer mais uma preparação no seu carro na 7ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, dia 4 de dezembro, uma semana antes da decisão do Campeonato Paulista.

Compartilhar



### Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da Fórmula Vee

PRA CIMAI



Crédito: Divulgação/FVee



O piloto do Rei da Amazônia Augusto Santin está se empenhando ao máximo para chegar com força total à decisão do Campeonato Paulista de Förmula Vee, marcada para os días 10 a 12 de dezembro, em Interlagos.



No último sábado. 13. Santin participou de mais uma etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba (SP). Ele aproveitou novamente para testar e fazer

ajustes no carro. O represente do Leão nas pistas é o atual líder da competição estadual. "O meu grande objetivo na temporada é trazer o Campeonato Paulista para o Remo e o Pará, e por isso estou buscando me dedicar da melhor maneira possível", disse.

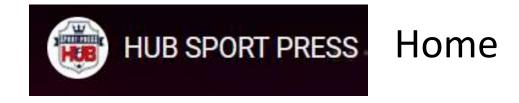
O azulino se reuniu com técnicos e engenheiros da equipe para analisar dados de telemetria e possíveis mudanças no Expresso 33. "Todas essas informações são muito relevantes para deixar o carro pronto para a prova mais importante do ano", contou.

Preocupado em acertar o carro. Santin deu pouca importância à sua colocação nesta 6º etapa da Copa ECPA. "Não era o momento de forçor, mas também deu para perceber que a equipe precisar melhorar as condições. Foi bom por este lado, para saber que ternos trabalho pela frente e o que é preciso fazer", afirmou.

Na Elite I (1º bateria), Santin terminou na quinta posição na classificação geral e em quarto na Máster (para pilotos acima de 40 anos). Na Elite 2 (2º bateria), o paraense foi o quarto na geral e terceiro na Máster.

Na Copa ECPA, a melhor colocação de Augusto Santin é o terceiro lugar na Elite 2 da Máster, com 72 pontos, atrás de Ara Mendonça (82) e do líder Saulo Soares (96). Ele ainda tem chances de faturar o bicampeonato no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo), faltando duas etapas.

Santin volto a Piracicaba para fazer mais uma preparação no seu carro na 7º etapa da Cepa ECPA/FPromo Racing, dia 4 de dezembro, uma semana antes da decisão do Campeonato Paulista.







Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

The second second



O piloto Bérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbativel nas provas da Fórmula Vee disputadas em Pracicaba. No último sábado: (13/11), ela dominou a & etapa da Capa ECNA/Ffromo Racing, ficou anda mais perto do titulo e também da um recordu histórico.

Zarpiélio venceu as duas provas, cravou as duas prile positions, faz as duas voltas mais rápidas a ainda liderou as corrutas na priméria metade, até a intervenção du safety car para a relargiada. Com isas, ele já coloce a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Minacicabano de Autorrobilismo).

O ploto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 trunfos, de João Pedro Maia, em 2010.

"Su tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zerpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título, e quem sabe superar esta marca histórica de vitórica."

Faltando duas etapas (puntro proval), Gércen Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 9 bateria) com 27 pontos de variagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 24 bateria), a variagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de decembro, Zarpello precisa garantir uma diferença minima de 50 pontos para compulatar na títulos da Elite 1 e 2 por anteripação. A etapa final será em jateiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.



Na Màster, para plotos atima de 40 anos, André Suanaga venceu na Elite 1 e mantave a Uderança, com 90 pontos, à frente de Baulo Soarea e Ara Mandorça, ambos com 83.

Na Elite 2 Maxter, a vitória fizou com Ballo Soeres, que também segue na ponta, agora com Bé pontos. Ara Mendonça extá em segundo com B2 e Augusto Bantin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como sumpetir na Pórnula Vee na Copé ECPA, no Campeonato Paulista em interlagia, na FVee Open (exclusive para iniciantes) e participar de pelnos Brees, drive day e autas de pilotagem, acesse even forecombe

Acesse também e site para garantir vega no provimo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pliutagem, dia 9 de dezembro, no ECM-

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.tx/

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a

intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br







Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e 😑 mira recorde

POR MATHEUS EM 17 DE NOVEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS I

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a δª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico. Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

🗂 16 de novembro de 2021 🛔 Robson Miranda 🌘 0 comentários

#### Twitter Facebook Google+ Pin It

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora segura neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br





#### VELOCIDADE

### Piloto de São Carlos ganha tudo no ECPA, fica perto do título e mira recorde na FVee

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

#### (1) 16 NOV 2021 - 13h49 Por REDAÇÃO

() Compartilhar 4 😏 🔟 🚍



O piloto Gérson Zarpelão 3r (#10) dá show e fica mais perto de título e recorde na Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), o representante de São Carlos dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico. Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oto vitórias na Copa ECPA/EPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunños, de João Pedro Maia, em 2019. Ao todo, incluindo as proves válidas pelo Campeonato Paulista, ele já soma 12 vitórias no ano.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritrmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faitando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1º bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2º bateria), a vantagem é aínda maior são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de decembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br





#### Notícias Esportes

## Piloto de São Carlos ganha tudo no ECPA, fica perto do título e mira recorde na FVee

Por Redação - 16 de novembro de 2021



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), o representante de São Carlos dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019. Ao todo, incluindo as provas válidas pelo Campeonato Paulista, ele já soma 12 vitórias no ano.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Lutando pelo título

## ao//corrente



### Líder da Fórmula Vee ganha tudo na ECPA, leva nome e marca gol

Leave a Comment / Desporto / By accorrente

Gérson Zarpelão Ir. tem duas vitórias, duas poles e as voltas, já são 8 vitórias na temporada em Piracicaba, 3 para igualar o recorde histórico

O piloto Gérson Zarpelão Jr. provou mais uma vez que este ano é imbatível nas corridas da Fórmula Vee realizadas em Piracicaba, e no último sábado (13/11) dominou o 6º nível da Copa ECPA/FPomo Racing, ficando ainda mais próximo do nome, e também para um recorde de todos os tempos.

Zarpelão venceu uma das duas corridas, fez a pole position, terminou as duas voltas mais rápidas e até liderou as corridas na primeira metade, até que o carro de proteção interveio para a retornada, com isso ele já tem as mãos na taça e carninha para escrever sua Chamada na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

A força motriz de São Carlos agora tem 8 vitórias na ECPA/FPomo Racing Cup deste ano, o recorde em uma temporada é de 11 vitórias, através de João Pedro Maia, em 2019.

"Passei muito tempo na educação e na preparação do carro, e os efeitos estão lá", disse Zarpelão. "Agora espero continuar nessa velocidade para garantir o nome e quem sabe como quebrar esse recorde de vitórias de todos os tempos."

A duas etapas do final (quatro corridas), Gerson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os efeitos da 1\* bateria) com 27 problemas à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os efeitos do 2° turno), o mérito é mesmo maior: são 33 temas avançados de Saulo Soares.

No penultimo nível, no dia 4 de dezembro, Zarpelão terá que garantir uma diferença mínima de 50 números para ganhar os títulos Elite 1 e 2 antecipadamente. O último nível tornará posição em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuáção dupla.

No Master, entre os pilotos com mais de 40 anos, André Suenaga vence na Elite 1 e mantém a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, com 82.

Na Elite 2 Master, a vitória foi para Saulo Soares, na liderança, com 96 pontos, Ara Mendonça está com 82 e Augusto Santin em terceiro com 72.

Para estar mais informado e como participar da Fórmula Vee na Copa ECPA. Campeonato Paulista em Interlagos, FVee Open (apenas para iniciantes) e participar de treinos folgados, día de condução e aulas de direção, www. fvee. com. br

Também a página online para garantir uma vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para estágios e aulas de equitação, no día 5 de decembro, no ECPA.



## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

Por Davi Arraz 16/11/2021 - 13:07 hs

#### Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbativel nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas polepositions, fez as duas voltas mais rápidas e aínda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lídera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença minima de 50 pontos para conquistar os titulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse WWW.eCpa.com.br

# , Outras notícias

6

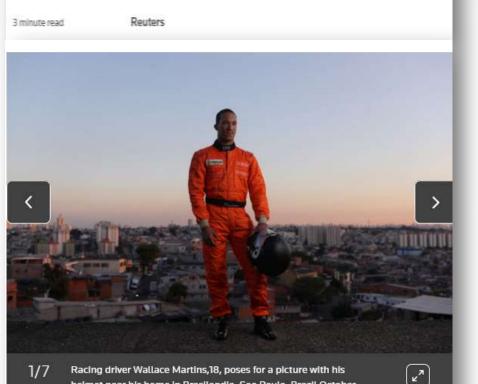
ibis



## REUTERS

November 9, 2021 2:08 PM -02 Last Updated 2 hours ago

### Sports 'Hamilton of the favelas' hits headlines in Brazil



1/7 Racing driver Wallace Martins, 18, poses for a picture with his helmet near his home in Brasilandia, Sao Paulo, Brazil October 22, 2021. Picture taken October 22, 2021. REUTERS/Amand...

Read More

SAO PAULO, Nov 9 (Reuters) - A young Black driver on Brazil's motor racing circuits has won the moniker 'Hamilton of the favelas' and the popular prospect says he is inspired by seven-times world champion Lewis Hamilton to travel the same path on and off the track.

Wallace Martins, who currently drives in the Formula Delta category, got the nickname from other drivers because of his similarities – in looks and driving style - to Hamilton.

An engaging 18-year-old, Martins does not mind the comparison and says one of his dreams is to emulate the Briton.

"I think he is a driver that is very dedicated to what he does," Martins said. "He wins one race and he's already thinking about winning the next one.

"And then there's his story. He came from a poor neighbourhood and is Black and is the only Black driver in Formula 1. There's a lot about his story that is inspiring."

Like Hamilton, who has spoken about racism, the humble Martins has faced a number of obstacles in his fledgling career.

He is competing against people who have raced in the United States even though he has never been outside Brazit.

When he started out in the notoriously expensive motor racing business he would race once and then sit out the next two or three while friends and family sold t-shirts and organised whip-rounds to raise enough money to get him back on the grid.

During the pandemic he tested cars and worked as a mechanic in return for food for his family.

"None of it has been easy," he told Reuters. "It's got a lot better but it's still not easy."

Martins began kart racing aged 10 and after success there moved on to Formula Vee and then Formula Delta.







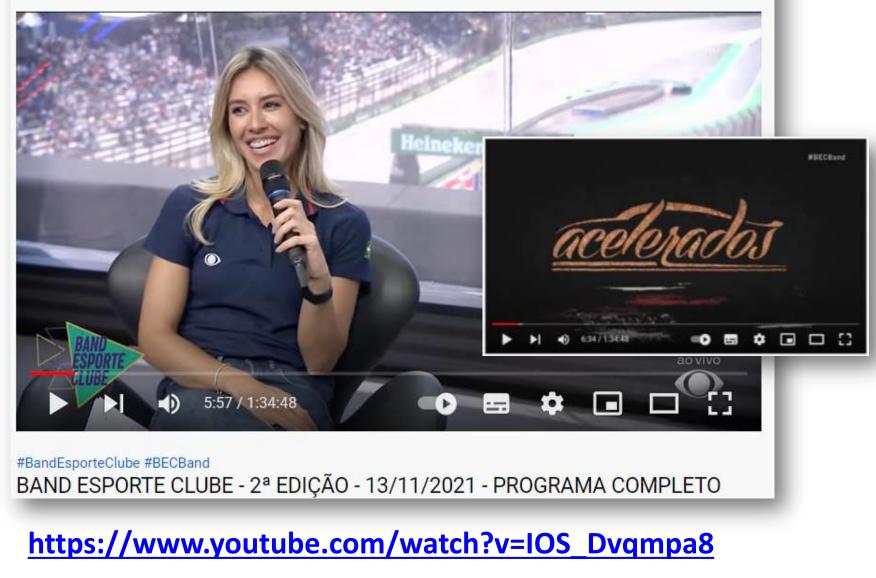




Reportagem exibida no sábado (13/11) e reprisada no domingo (14/11), durante a cobertura do **GP São Paulo** de Fórmula 1



Pesquisar



A partir de 6min35



















Né à Champigny-sur-Marne en France, Laurent Guerinaud est un pilate de monoplace vivant au Brésil. Ce joune quarantenaire a commencé le kart à l'âge de 10 ans. Passionné depuis petit par son père, ancien pilote de karting, Laurent nous raconte ses premiers pas :

66 Noter pales altait pilling (1x - subir - sum influence i il a amilité la course outomobile d'into recessarios et o repris quord (ousait il one. Un an et denni plus sand (or commence d'iman tour. Pourquar joinne routomobile il Difeosit (outre / object le recesue, les belles lipnes unes tour et unga, pilline, abçosser les limites, matimier la gibber et par-desse stat. la competition i le supposer pour ette devort et douder on outre pilote, ce sont des aematitions estocratications/unques il

#### Palmarès du pilote

Lourent commande as contère en 1990 di 10 ans et demi. Il remporto 2 tals le titre de champion d'île de france en 1992 (minimiene) et 1993 (codeta). Lourent o fait du lant juaçu's sei 17 ons. Par manque de fudget et faute de sponsors, Lourent Guerinaul a di améter le sport automobile. En 2005 et 2007, le jeune plate eu l'accasion de concourir lors des Rescontres Peugeot tipont au valant d'une 206, Laurent deménageo au Breal et repris as possion 13 ans plus fard en 2020. Le sport auto fait manquait beaucoup et famile de se retrauver sur la pluse lui était insoutenable. Il monta sions dans un baquet de Formule Vee. C'est en 2020 que Lourent Cuentenud dévelts sur titient au Bréal en remportant le championnat de Formule Vee de se premiers participation. Cons la méme année , il fut vainqueur du Trophée Ricardo Duña ovec plus de haits victores d lan compte. Sur estuellement du championa du Bread du Comportant de Formule Vee avec un gag de 8 points sur la leader suite à un début de salan malanda.

#### Qui est Laurent Guerinaud ?

Après avoir fait la grande école de commerce spécialisé dons le monagement morketing : HSSEC MBA, Laurent Querinoud travaille désormais en tant que responsable chez GPA. Lourent gère des études de marché orientées sur l'après-vente automobile. Il trouve ce job très complet et s'y éponouit pleinement : Trare de mer journées de insvoil, on mesure la taille du marché, quelles sont les opérations faites par les conducteurs sur la volume d'apartie héquence la fant ces apérations, où le vont (concession, gange intégendont, etc.) éujourthou mes principaux cliente sont des constructeurs automobiles, fabricants de pérces, de preuv et de fabrillants. Cest sur que quant je quante principeux d'artes automobiles que la constructeurs de pérces, de preuv et de la constructeurs automobiles, fabricants de pérces, de preuv et de fabrillants. Cest sur que quant je partage avec eux mon expertise du marché de l'aparete-vente, les connessonces techniques que j'al acquisée grâce à la constituit perce una double. Pour mois c'est géneral de travailler dans l'automobile, je vis ma paraism en double l'

En dehors du sport automobile et de son troval, sourent diverinoud est l'heureus popo d'un petit garçon nomme lispíndel et d'une petite l'île nomme Luns. Le jeune pilite vit pleinement so potentité divec ses deus enfonts tout juste digés de 4 et l'an Avec so vie chargée en administre, Lourent se détend à travers la photographie. Ancien photographe professionnel, il a remporté quelques concours photos et o rectigé periodart plus de 10 ers pour la plus importante revue photo travellame.

#### Les quelques mots du pilote

#### Quelles sont vos ambitions ?

66 "A court terms, mon objectif eat de semporter à nouveou le titre cette année. La sation à trée mat commencé, je me suis fait sorte dans les premiens taus de 2 de 4 premières courses, puis /oi eu des problemes de soite de sitease sur les 2 suivantes. E a tals se tagame pour se momente, el fai pris du relant au champtonnat, Jessaye maintenant de rélable à chaque marche ce retait."

"Aprèle 13 cms bin des circuits, je ne ministencion pos me retrouver ouasi vite devont. Je ne ministendois pas non plus à trouver ouasi foctiement des aponans, un me remet à relear strue comère dans l'automobile. Il est class que pour les cotégories internationaies de pointe à 42 ans. cas trop tant mais plu très envie d'écolour sers d'autres cotégories. Je pense notainment à des cotégories notionaies brésilemes comme le Mercedes Bent Challenge (C300e C2445 AMS), la 07 Sprint Race (HE 38 – 300ex look Mustang e Camara) au encare la formante cue pour la coursur la cotégorie neure au Brésil - la 50ce con (supercoursine) aù courier aujourdhui d'au plotae de fi comme fuipe Assac au encore illubers trainchuis."



#### Quels sont vos atouts dans le sport automobile ?

GG 1/2 pense que j'ai 2 principaux atouts, Le premier est que je has d'excellents débuts de course la mont souvent permie d'assurer la sistaire en creusant un bel écon dans les 2 premiers tours. Il me sufficial ensuite de gères Le second est que je suis plutit incisit et casuateur, ce qui maide beaucoup en bogaine incomment pour les deparsements, mois aussi pour avoir garder la tête fraide. L'équipe de la Free ma oussi beaucoup compliment le pour no valorité d'apprendre et de re janue me contenter d'un bon résultat, ue cherche toujoure le poils détait que je peux amélioner pour grapélier encore quéque contenter d'un bon résultat, ue cherche toujoure le poils détait que je peux amélioner pour grapélier encore quéque contenter et és secondes."

#### Avez-vous un pilote que vous odmirez ?

CG "Service pas vasiment d'adeu. Au Bréak, on me demande el je plur fan ste Prost au Servia. Evideenment auparavant, comme tous les trançais je préféral Prost mais maintenant avec le recut, j'admire les aleus tout outant l'

#### Remerciements

GG Thest tornes if Four la melleur souverit, je dirate qu'il eat hale dons ma mémoire et fait en émotion. C'eat ma première victoire en Romale live sur le circuit d'intertagos Ma demière victoire remontait à 24 ans en amère en kart, cella fassifi II ans que j'étais lois des obcuits, avec le casur aemé à chaque fais que j'éloquais queque chase like à la compétition automobile. La victure est venue ties vite site ma 3ème participation, avec une volture viaiment attérement de tout ce que /oross piloté aupanquant, un apprentissage atticité une véhicate indicator personnelle."

#### Avez-vous un slogan qui vous rend différent des autres pilotes ?

C6 The net solid pois all go me rend different, car je ne acia pois combien d'outres polities pensent comme moi, dans la menure qu'il est « politiquement comect » de dire que « l'important, c'est de porticiper « mois mon unique objectif est la victorie. Un podium ou une deuxième place, méme si c'est un excellent résultat me intesent outgours sur ma faim. Cependant, c'est oucel ce qui pousse d se excellent résultat me intesent outgours sur ma faim.



#### Quel est votre circuit préféré ?

GG "Mon circuit problem est sons avour doute celur de Spin-Francoschamps / Jaime ses courbes rapides, être trujours à la limite de la volture. Jaime principalement le radillon, ce secteur en areugle procure une émotion qu'on ne retrouve sur avour autre circuit."

CO The remercise more plene, qui mits tout appents for least, je mie souvierne quit se method sur los plates pour mitodiquer la trajectorie adécile en michilgeant à passer entre lui et le sibreur i Matheumusement, il mait pas avec moi au linéet, et c'ast une attitudé supplémentaire, pour moi, de savoir comment progresser sons moi i mentre - Aujourd'hui, c'est l'écules aupplémentaire, pour moi, de savoir comment progresser sons moi i mentre - Aujourd'hui, c'est l'écules de la l'avec qui jour ce rôis, pooligue d'excellents conselle et ant à disposition des public ade etiticaces pour progresser (qui mexistaient pas quand j'ou commence) restamment le Ord avec attitemente de temps par rapport ou tour porcedient et surtaut la trainmintre.

"De remembe agglamment mon agouies, qui into pouseel di regmenche lo competition, Marci qui soutien moral de mon file de 4 ans. Lin granid merci à mée sponsors stant le soutien est bien plus que linencier il anti venus me sociariò sur plusieurs éprécives at ço mis instituité suché ; il est important d'avoir un appur sur le bord de la cliste Aujouarthui le dispose d'une équipe incroadule que la souhoite remercler : sons aux, rien de tout cells mausit été possible / four d'abord, Rokim Automotive qui a pru en moi dile le debut et ma permis de transformer » une course pour voir » en un fibre de chompton, en m'apportant rappul financier dans / avair besoin pour continuer. Rollin commercialise ou Brésil des agapaments pour les garages, notamment des ponts allavateurs. 21 aussi deux entreprises litorgaises localisées à Durkergue, qui me sponsonsent depuis l'an demer-DRDronespui conçoit commercialise et entrelient des drones (en plus de la réalisation de services apdolfique, continue la neltriyoge de toits, moquettes 30, etc.) ; et 5V Automobiles, qui venit des vollures d'occasions haut de gamme. Et enfin, Matul à rejoint le « Seam Querinaud » cette année et m'a permit d'anchaitur sur une deuxième salson quec un objectif de partenentat à long limme. Pinotement: Matur est ausei une entreprise française, complément axée sur la perfontionae, dunc la synample ast complete / then suit je suit toujours it to recherche de purtenames augulémentaires. pour pouvoir continuer à évoluer, danc n'héaltér pas à me contacter l'





27.48

FORMULE 1 A PROPOS DE MOI MES PHOTOS CONTACTEZ-MOI

#### CAMPEÕES DO CAMPEONATO Laurent Guerinaud : à la AULISTA DE COMOBILISIM découverte du pilote Franco-

.....

S. MA

**11** 

### Brésilien.

#### • PORTRAIT 🗃 II y a 19 heures

Né à Champigny-sur-Marne en France, Laurent Guerinaud est un pilote de monoplace vivant au Brésil. Ce jeune quarantenaire a commencé le kart à l'âge de 10 ans. Passionné depuis petit par son père, ancien pilote de karting, Laurent nous raconte ses premiers pas : "Mon père était pilote, j'ai « subi » son influence ! [...]

#### A propos de ce site

Je m'appelle Alicia Quénard, j'ai 19 ans et je suis journaliste photographe. J'aime le sport automobile depuis toute petite grâce à mon père et au Grand Prix de Pau situé non Ioin de chez moi.



#### FORMULE 1

C.Mª







OUTRAS CATEGORIAS POR VICTOR D. Burto | KD/M/DOUT - BODS

#### Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a expeniência de competir em provas da EVies, que também acontecem em interlagos. Salba como participar

Os fás do automobilismo e da Edemula 1 podem ter uma emoção que val além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmuta Vie oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de Ft.



A EVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e gualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.



"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de FI na TV ou em Interlagos, salba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiencia incrivel de competir", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "E com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macação e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a FVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso è o empresário Gérson Zarpelão Jr. Ele participa neste sábado da 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo val a Interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.

"Eu sempre gostel muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de correr na Fórmula Vee. E neste fim de semana ainda vou acompanhar a FI em interlagos, É como realizar um sonho completo", diz Zarpelão. "Para quem vé uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que comecaram na Fórmula Vee chegaram à F1 e com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austriaco Niki Lauda e do finlandes Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wisinho Fittipaldi, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carteiras na FVee.

Entre as principais competições da Fórmula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interiagos, e a Copa ECPA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Há também a FVee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECPA.

Nos días 10 a 12 de dezembro, a Evee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competicões oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É o FVee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A próxima data será em 5 de dezembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse www.tvee.com.br

Copa ECPA na reta final

A 6º etapa da Copa ECPA entra na reta final em Procisidos. Após as provas deste sáblado, restaram apenas mais duas etapas para o encamamento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gerson Zampello lidera a Eite I (com a soma dos resultados da I<sup>4</sup> bateria) com 76 pontini, seguido por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. Na Eble 2 (soma dos resultados da 2<sup>4</sup> bateria), a vartagem de Zampillo é aínda maior são 96 pontos, contos 60 de Saalo Sojeres, o segundo colociado.

"Espero manter o bom nitrio, aumentar a vantagem e e mais tranquito para asaiste à F1 en Intertagos", afemou Zarpello. O plioto de 5ão Carlos tem dominado as proves no ECPIK des 10 comides disputadas até agora, ele venceu sets.

Na FVee Madur, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acimanta, Na Ellie I, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça (dE) e Saulo Soares (64). Na Eltin 2, Saulo Soares Ildera com 76 pontos. Ara Mendonça é o segundo com 66 e Aúgusto Santin e André Suenaga dividem a terceira posição com 56

As provas deste sábado sarão maizadas às 14h e as 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesos gratuão e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). E obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

#### Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.tv

Programação da 6º etapa da Copis ECRA/EPiomo Racing de Fórmula Vee, sátudo (12/15), em Pracisaba. Treinos Ilvees: Br30 e 9935 (25 minutos). Treinos classificadores: Di e UNIO (20 minutos). Largada da Etite I (P bateria): Tati (26 veitas).

Largoda da Elite 2 (2º bateria): 10h05 (16 voltas)



### No Dia da Consciência Negra, conheça alguns pilotos negros além de Lewis Hamilton

Por Leonardo Marson



Neste sábado, dia 20 de novembro, é celebrado no Brasil o Dia da Consciência Negra. A data, escolhida por conta do aniversário de morte de Zumbi dos Palmares, líder negro que lutou pelo fim da escravidão no País, que teve seu fim apenas em 1888, destaca necessidade do combate ao racismo.

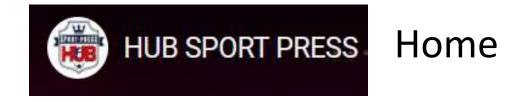
Até hoje, não só no Brasil, poucos negros possuem lugares de destaque na sociedade. No esporte a motor, um esporte reconhecidamente de elite, não é diferente. Apesar de o mais importante piloto da atualidade, Lewis Hamilton, ser negro e bastante engajado na luta antirracista, são poucos os pilotos que conseguem disputar as mais variadas categorias do automobilismo e motociclismo.

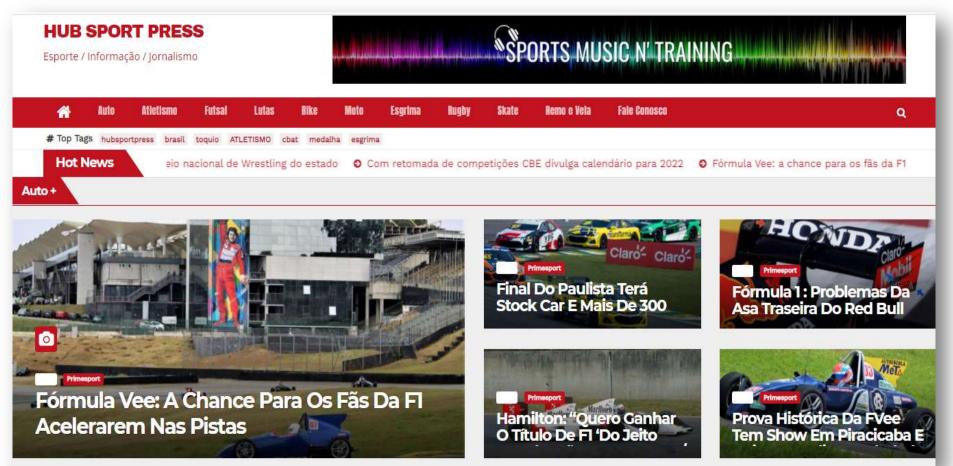
Por conta desta data, F1MANIA destaca alguns pilotos negros dentro do esporte, e que, apenas com a presença em suas categorias, conseguem encorajar mais pessoas a acompanhar o automobilismo e, quem sabe, se aventurarem no esporte a motor.

#### Wallace Martins

Não poderia faltar um piloto brasileiro nesta lista. Wallace Martins atua na Fórmula Vee e na Fórmula Delta, categorias baseadas em São Paulo, e leva o apelido de "Hamilton da Favela", por morar na Vila Brasilândia, na periferia da capital paulista, e ter uma aparência semelhante ao inglês da F1.

Apesar de todas as dificuldades, o piloto, um dos poucos negros atuantes no esporte a motor no Brasil, tem se destacado em competições regionais. Na soma das duas categorias, o piloto tem oito vitórias e 21 pódios em 44 corridas disputadas.







### Fórmula Vee: a chance para os fãs da FI acelerarem nas pistas

III/ hubsportpress





Os file do automobilismo e da Pormula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A Filee é a categoria mais barata do automobiliamo nacional. Além diaso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

"Para quem val assistir ao GP São Paulo de P1 na TV ou em interlagos, salta que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrivel de competir", afirma Flávio Menezea, diretor da Fórmula Vee. "E com preços acessiveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macacião e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a PVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disco é o empresário Gércon Zarpelão Jr. Ele participa neste sábado da 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo val a interlagos assistir ao GP da Pormula 1.

"Eu sempre gostei muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de correr na Formula Ves. E neste lim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. É como realizar um sonho completo", diz Zarpella. "Para quem vé uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Multos pilotos que começaram na Pormula Vee chegaram à P1 e com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austriaco Niki Lauda e do finlandês Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wilsinho Fittipaldi, José Carlos Pace e ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na PVee.

Estre as principais competições da Pórmula Vee estão o Campeonato Paulista, diaputado em interlagos, e a Copa ECPA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, Hã também a Pive Open, esclusiva para iniciantes e com preços aínda menores, também com provas no ECPA.

Nos días 10 a 12 de dezembro, a FVee retorna a interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categories, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vee promove exentos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É o Filee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A prioxima data será em 5 de decembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Formula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse www.fvee.com.br

#### Copia ECPA na reta final

A 6º etapa da Copa EDNA entra na reta final em Pracizalia. Após as provas deste salvada, restaram apenas mais duas etapas para y encerramento de competição, em decentiço e em janéro.

Dérem Zerpelle liders a Elite 1 (cem a sema dus resultados da 1º bateria) com 76 pontos, seguido por Darilo Camerinha e Lucca Pegotto, ambos com 60. Na Elite 2 (some dos resultados da 2º liateria), a vantagem de Zerpello é sinite maior: são 34 pontos, contra 68 de Saulo Sueres, o segundo colocado.

"Espero manter o bom ritmo, aumentar a cantagom e e mais tranquito para assistir à P1 em Interlagos", afirmou Zarpelão. O ploto de São Carlos tam dominado as provas no ECFA) das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu sels.

Na Prive Mástar, para pilotos acima de 40 anna, a disputa está acimada, fue Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mandença (66) e Saulo Soares (94). Na Elite 2, Saulo Sueves Udera com 76 pontos, Ara Mandonça é o segundo com 66 e Augusto Santin e André Suenaga dividem a terceira posição com 56.

As provas desta sábado serão realizadas ás 14m e as 19605. O EEPA está aberto ao público, com acesos gratuito e cobrança apenas de estacionamento (HB 15). É obrigatório o uno de máxtara e distanciemento enclui.

Para saber mula sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.hr

#### Programação da 6ª etaps da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sátado (12/11), em Piracicaba:

Treinos livres: Britil e 3h35 (25 minutos) Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (10 minutos) Largada da Elite I (P bateria) 14h (16 voltas) Largada da Elite 2 (24 bateria) 16h05 (16 voltas)



### Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

🗂 10 de novembro de 2021 🔺 Roboon Miranda 🛛 🖗 O comentánico.

#### Teller Falebook Googlet Pin

Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Salba como participar

Os fás do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, salba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrivel de competir", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "E com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macação e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a PVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso é o empresário Gérson Zarpelão Jr. Ele participa neste sábado da 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo val a interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.



"Eu sempre gostei multo de automobiliumo e tenho agora a oportunidade de comer na Formula Vee. E neute fim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. E como realizar um sonho completo", diz Zarpelão. "Para quem vé uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que começaram na Fórmula Vee chegaram à F1 e com sucesso. E o caso de Emerson Fitzpaldi e Nelson Piquet, além do austríaco Niki Lauda e do finlandês Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wilsinho Fitzpaldi, josé Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na FVee.

Entre as principais competições da Formula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interlagos, e a Copa ECPA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Há também a PVee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECPA.

Nos dias 10 a 12 de dezembro, a PVee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento ilo automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Alem das competições oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carm de corrida. É o PVee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de plietagem e drive day. A proxima data será em 5 de depembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vez e participar de treinos, aulas e drive day, acesar www.lves.com.br

#### Cops ECPA no reta final

A 6º etapa da Copa ECPA entra na reta final em Pracicaba. Após as provas deste sabado, restaram apenas mais duas etapas para o encerramento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gérson Zarpelão lidera a Elite 1 icom a soma dos resultados da 1º bateria) com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinha e Lucca Pagotis, ambos com 60. Na Elite 2 (xoma dos resultados da 2º bateria), a vantagem de Zarpelão é ainde maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo solocado.

"Esperio manter o bom ritmo, aumentar a vantagem e ir mais tranquilo para assistir à F1 em interlagos", afirmos Zarpelão. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA; sias 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis.

Na Pilee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acimada. Na Elite 1, a liderança é de André Suevaga, com 76 pontos, seguido por Ara Mendonça (66) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lídera com 76 pontos. Ara Mendonça é o segundo com 68 e Augusto Santin e André Suevaga dividem a terceira posição com 56.

As provas deste salitado serão realizadas as 14h e as 16h05. O RCPA está aberto ao público, com acesos gratuito e cobrança apenas de estacionamento (RS 15). E obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Programação da 6º etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sabado (13/11), em Piracicaba: Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos) Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (10 minutos) Largada da Elite 1 (1º bateria): 14h (16 voltas) Largada da Elite 2 (2º bateria): 16h05 (16 voltas)





#### Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

POR MATHEUS EM 11 DE NOVEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS II

20

Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Saiba como participar

Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação. "Para quem sel assobr ao GP Sao Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, seite que um dia vodé pode estar el na pisse a ser uma soperificica incriver de competir", afrives filoso Maesaes, alumar de Formula Vee. "E com preços acesaves e tode a extrusiva necessária, ofereienda equipamento completo como mazados e capavete. Ou seje, para quem nunca correu o quer sente esta emoção, a Filee é o promeiro pasco e a melhor e mais econômica exploi:"

Um exemplo doau é o emprestrio Gérsio Zarpello Jr. De participa nepre statado da 5º erapa-da Copa ECRAPPromo Ractog, em Pivaricata, a no donorgo vai a Imariagos assistir ao GP da Frienda 1.

"Eu sempre gasse muito de automobiliumo e tenho agura a oportunidade de correr ne Formula Ves. E nesse fim de semane ende vou accorpanter e F1 em Vinetlagos. É como realizar um sintho completo", do Zerpelão. "Pere quem vé uma corrida pela TV e tem vontade de correr de vendade, à FVee é uma excelente oportunidade."

Multini planos que corresponten na Nermala Viex chegeriam à P1 e com subaixo. E o caso de Driemon Polopado e Nelson Piquez, além dio austríaco Néki Lauda e dio finiandito Nelse Rosberg, rodois caroxeñes mundais de Fórmula 1. Wisintei Polopado, José Carlos Pace e Ingo Nathmenn santolem inscenen suas carvenae na Pixe.

Entre es printipos competições de l'órmula Vez estão o Campeonato Routata, atoputado em Interlagos, z a Cope ECPA, no Espinte Oube Pracouatiano de Automotilarno. Há sambién a PVez Open, exclusiva para iniciarnes a com pregos aínda menures, también com provas no ECPA.

Nos das 10 a 12 de dependins, a Póre retorna a troselagos para uma supercompetição. A Otoma etapa do Campeonato Pauliza na result diversos categorias, com secta de 200 carros, no maior evento do automobilismo teresiliero nos útomos anos, que vá indue também a final da Stoch Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vea promitiva eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quier espectimentar um canno da consta. É o PVea Rasteal, com treinos fivina (richuina) opção de análise da selementa), eutes de platagem e drive day. A próxima deia sená em 5 de desembro, na ECPA, pi com instrigões aberras.

Para satter como competir na Fôrmula Vee e participar de trenvos, autes e drive day, acesse over finie com br

#### Capa ECPA na reta final

A 0° etapa da Copia ECPA entra na neta final em Pinsicaba. Aplis as provas deste sábodo, restaram aperas mais duas etapas para o ancarramento da competição, em dezembro o em janaim.

Gérson Zarpello Idena a Elca 1 (com a soma dos resultados da 1º boteria) com 76 portos, seguido por Danilo Carvannha a Lucca Pageto, ambos com 80. Na Elca 2 (coma dos resultados da 2º tasenta), a vantagom de Zarpella é anda maior: são 96 portos, contra 66 de Saulo Starres, o segundo colocado.

"Espano mantar o bom i tomo, aumentar a cantagem e in mais transpulo para assisto a PT em Interfagos", aformus Zerpelão. O ploto de São Cantos tem dominado es proves no ECPA; das 10 consider disputadas até agora, ele remais sets

Na Plee Messer, para printos acona de 40 anos, a disputa essã aconada. Na Else 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 portos, aeguido por Ave Mendorije (60) e Saulo Soene (64). Na Else 2, Saulo Soene Infere com 76 portos, Ava Mendociça é o segundo com 60 e Augusto Santor e André Suenaga dividem a terceire posição com 55.

As proves desse adoado serão realizadas às 14h e às 10hd5. O ECPA está abertu ao público, com acesso granuto e sobrança apenat de estacontamiento (RS 15). É obrigatório o uno de máscare e ilotanciamento social.

#### Para salter mate soltre o ECPA porcer www.erpa.com.br

Programação de 6º etapa de Cope ECPA/TPromo Racing de Fórmula Vee, sábado (13/11), em Piracicaba: Tremas Inrea: IP-30 e 3h35-05 messae) Tremos deseñicacione: 12h e 12h30 (10 minutos) Largada de Eine 1 (1º hamma) 14h (10 minutos) Largada de Eine 1 (1º hamma) 14h (10 minutos)

## BATERODA







Torcedores posam para foto ao lado da réplica do carro de Senna de 1988. Emanuel Colombari O torcedor que comparece ao setor A das arquibancadas de Interlagos para o Grande Prêmio de São Paulo é recebido com uma surpresa: uma réplica da McLaren MP4/4 utilizada por Ayrton Senna na temporada 1988 da Fórmula 1.

A máquina atrai curiosos. Já pela manhã deste domingo (14), vários curiosos se aproximaram para Ver o carro de perto e tirar fotos.

"Eu vi esse carro em Jacarepaguá, em 1988", conta Daniel Rienda, 47 anos, piloto da Fórmula Vee.

Mesmo se dizendo "muito Piquet", Rienda aproveitou a chance para fotografar a McLaren - que, lembrou, venceu 15 das 16 corridas da temporada que deu o primeiro título mundial a Senna.

"Foi o carro mais dominante da história da Fórmula 1. Só não ganhou todas na temporada porque o Senna bateu em Monza", completou.



### UNIVERSIDADE ZUMBI DOS PALMARES Instituição comunitária de Ensino Superior São Paulo - Brasil





No Bia da Consciência Negra, celebrado nesse sábado (20/11), o reitor José Vicente apresentou o novo integrante da Atlética Zumbi, um dos únicos pilotos negros do automobilismo brasileiro Wallace Martins – atualmente na Formula Delta – que passa a ser patrocinado pela Universidade Zumbi dos Palmares. Com apenas 18 anos, o piloto Wallace Martins é o Campeão da Fórmula Vee 2020, vice-Campeão na mesma categoria 2019 e, em 2018 foi o Campeão da 1º fase da Formula Aldeia e vice-Campeão da 2º fase da Fórmul Aldeia e terceiro colocado na seletiva da Fórmula 3.

Wallace, por ser um dos <del>dnicos pilotos negros de kart no Brasil, é chamade de "Hamilton</del> da Favela", uma menção ao piloto sete vezes campeão de Formula 1 Lewis Hamilton. Ao conhecer a história de vida humilde deste jovem, o líder do Movimento AR e reitor da Universidade Zumbi dos Palmares José Vicente ofereceu um patrocínio e meios para que o atleta possa fazer um curso superior em sua universidade e trilhar seus sonhos de forma consistente.

"Por experiência própria eu acredito que a única forma de transformar a vida de uma pessoa é por meio da educação, por isso, além de uma ajuda de custo dentro das nossas possibilidades, oferecemos ao Wallace a viabilidade de fazer o curso de Administração de Empresas na Universidade Zumbi dos Palmares, bem como o inglês para que possa se preparar para as novas etapas do esporte em sua vida", disse o Reitor. "Sei muito bem que, para quem é negro e de uma classe social mais humilde alguns sonhos parecem inatingíveis como um esporte caro como o automobilismo, mas, se cada um que reconhece o talento deste garoto apoiar um pouco, ele poderá ser o nosso representante nos autódromos internacionais em alguns anos", conclui José Vicente.

"Sinto muita gratidão e emoção por poder correr levando a marca de uma Universidade fundada por um negro que, como eu sempre precisou correr atrás de seus sonhos e é a única Universidade Comunitária da América do Sul pensada para o negro", comemorou Wallace Martins. O piloto conclui ainda que: "Meus próximos passos agora são mudar de categoria, desejo correr na Fórmula Delta, mas, enquanto isso não acontece estou me dedicando para ganhar o campeonato da Formula Vee este ano e me tornar bicampeão".



🖷 Inizio / Estimbarrimento, / Sueanshe familiar, Sachologia e Minizato da Pinformecini Programa Cafa Kair

### Sucessão familiar, Tecnologia e Mercado de Perfumes no Programa Café Raiz

Stranktic Baston — 12 die novembru die 2027 de 1245



O Programa Café Raiz com Telma dos Santos nesta próxima quinzena de novembro reunirá convidados que irão debater jovialidade e saúde, agricultura familiar, prevenção com a pele e ainda temas ligados a empresa familiar, ao mercado de perfumaria e sobre a modalidade esportiva da corrida Fórmula Vee Open Brasil.

No dia 14 de novembro, Telma dos Santos conversa com Sanmya Feitosa Tajra que é autora de vários livros na área de tecnologia educacional e gestão empresarial. Neste bate papo ela falará sobre a preparação no processo da sucessão empresarial que pode tanto envolver geração futura da familia quanto ter um grupo de gestão para prosseguir com os negócios familiar.

Dentro da conversa empresarial o programa abordará o mercado de perfumes com o empresário e sommelier de perfumes, Eliseu Guerra, de Mogi das Cruzes. Ele conversará sobre seus estudos e produção de perfumes.

Neste bate papo participará também o piloto Lucas Meira Domingos, de São José dos Campos, que vem se destacando na Fórmula Vee Brasil e que participará no próximo dia 21 de novembro de mais uma etapa do campeonato em Piracicaba. Ele irá explicar a modalidade e quais desafios e conquistas nesta sua trajetória.

Programa Café Raiz com Telma dos Santos – 1ª temporada

Quando: aos domingos, entre setembro e dezembro

Horário: às 17h

Onde: Think TV, 25 e 525 da Claro/NET

# paddock-brasil

Laurent Guerinaud: campeão da Fórmula Vee ajuda a melhorar o carro que você dirige

### CAMPEÕES DO CAMPEONATO PAULISTA DE ASSOMOBILISIMO



Na pista, ele acelera para vencer. Do lado de fore, o ploto francês Laurent Guerinaud comanda uma das maiores empresas sto mundo no trabalho de after marketing eutomotivo, ajudando a melhorar os produtos, serviços e cerros para quem dirige no día a día.

No país há quase 15 anos, Guerinaud é diretorgeral da GIPA do Braul (Grupo Interprofusional de Produtos e Serviços Automotivos), uma multinacional presente em mais de 40 países. Sua função é melhorar a vida dos motoristas e empresas do setor.

"Nós fazemos estudos e pesquisas no mercado de pós-venda", dio Guerinaud, de 42 anos. "Para o nosso carro chefe, um programa de monitoramento do aftermarieit automotivo, chegenos a entrevistar anualmente 4 mil pessoas e 2 mil profissionais, indiuindo concessionárias, oficinas, lojas de peças e de preus para entender melhor os comportamentos e necessidades de cada setor e ajudar no processo de melhoria de serviços e na comercialização dos produtos, entre outros."

No escritório da GPA em São Geetano do Sul, na Grande São Peulo, ele coordeira cinco funcionários numa equipe de até 20 pesquisadores dedicados trabalhando no escritório, aliem de parceiros locais no Bresil todo.

Laurent assumiu o posto em 2016, em sua segunda passagem pelo Brasil. Nascido na França, ele logo percebeu sua paixão por carros. "Comecei, como a grande maioria, no kart e fui duas vezes campeão regional em Paris", lembra. "Inclusive, tenho muito orgulho de uma prova promocional em que cheguei na frente do Alain Prost" (tetracampeão mundial e reconhecido como o maior rival de Ayton Senna na Fórmula 1).

Em seguida, Guarinaud passou a fazar parta da equipe oficial da Paugaot em provas de Turismo. Na montadora francesa, ele também trabelhou na área de comunicação e marketing.

Seu contato inicial com o Brasil aconteceu em 2007, quando a sua primeira mulher, francesa, foi transferida. Ele se separou dois anos depois, mas flosu até 2001. Foi então que ele conheceu a atual mulher, a brasileira Solange, com quem tem dois filhos. E desde 2014 decidiu morar e trabalhar no gais.

Durante vários anos Laurent Guerinaud deixou o automobilismo de lado. Mas o tal do "mosquito das corridas" sempre dava uma picada, incentivado pela mulher, ele decidiu voltar às pistas.

"Vontade de correr su sempre tive, mas faitave alguma coisa, como tempo e dinheiro principalmente", afirma. "Foi então que comesei a procurar por uma categoria barata e que foise competitiva. Pesquisei e encontrei a Pórmula Vee."

A estrela na Filee aconteceu na segunda etapa do Campeonato Paulista de 2020. Mesmo tendo perdido o inicio da competição, ele mostrou seu talento e chegou ao título estadual da categoria.

"Foi um momento multo importante para mim, poder ser sampeão novamente e reviver as amoções do meu inicio de carreira nas pistas", diz, "Eu gosto multo da Formula Vee, por ser bem disputada, com provas em autódromos como Interlagos. Sou multo grato pela oportunidade."

Assim como em seu trabalho, Laurent Guerinaud agora busca evoluir na categoria e está de olho em mais uma conquista: depois de um inicio de temporada azarado, ele é o vice-fider do Campeonato Paulista, com boas chances de faturar o bicampeonato. E também ajudar no desenvolvimento dos carros, assim como faz para quem dirige nas ruas.

Par saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber mais sobre a GIPA, acesse www.gipa.eu.

Forde: Comunicação PVes





Laurent Guerinaud: campeão da Fórmula Vee ajuda a melhorar o carro que você dirige

POR MATHEUS EM .	24	DEN	(CN	ΈN	1BRO	DE 20	121	
------------------	----	-----	-----	----	------	-------	-----	--

ESPORTES

20

Atual campeão da FVee, o piloto francês comanda o escritório da GiPA no Brasil, multinacional que faz pesquisas e estudos referentes ao uso dos veículos e serviços de pós-venda.

Na pista, ele acelera para vencer. Do lado de fora, o piloto francês Laurent Guerinaud comanda uma das maiores empresas do mundo no trabalho de after marketing automotivo, ajudando a melhorar os produtos, serviços e carros para quem dirige no dia a dia. No país há quase 15 anos, Guannaud A direon gerál da GIPA do Brasil (Grupo Interprofusional da Producos e Serviços Automotivo), uma multinacional presente em mais de 40 países. Sua função é methorar a vide dos motoristas e empresas do setor.

Nos taxemos escudos e pesquisas no mercado de plovende", dia Guerraud, de 42 enos: Para o novo cerro diede, um programe de montanamento do athemarkes automotivo, dieganos a estrevitar anualmente 4 mil presense e 2 mil professiones, indunido corresplanciónes, oficines, lopes de pequi e de preus para emender melhor os comportamentos e recessidades de cada seroc e ajudar no processo de melhoria de serviços e na comentalização dis produme, emos numos."

No escritório de GPX em São Ceeseno do SU, na Grande São Paulo, ele coordena corco funcionários nume equipe de aré 20 proguisadores dedicados trabalhando no escritório, além de parcento tucas no Brostitodo.

Laurent assumiu o posto em 2016, em sua segunda passagem pelo Brasil. Nascolo na França, ele logo percebeu sua pasolo por carros. "Comecel, como a grande matoria, no hart e fui duas veses campelo regional em Paris", territes. "Inclusive, sento mutio orguño de uma prova promocional em que chegue na herce da Alain Prost" testacampelo esuntital e reconhecisio como o matorino de Alain Servia na Forma na Formaña 1).

Em seguido, Guernaud paesou a faser parse da equipe oficial de Peugees em proves de Turnamo. Na montadora francesa, ele tiendom trabalhou na área de comunicação e mantering.

Seu contem instat som n Bravil aconteceu em 2007, quando a sua promena mulher, Nancesa, fin transferida. Ele se sepanto itus anus depois, mes Rozu ale 2011. Foi emblo que ele conteceu a atual mulher, a brasilena Solarge, com quam tem duis filhos. E decide 2014 decidos marter e trabalhor no país.

Durante vénins anus Laurent Suerinaud dessus o automobilismo de lado. Mas o tal do 'mesquên des contribat' sempre deus uma picada, incensivado pela mulher, ele decidiu voltar às poses.

Nonade de conter su aeropre tive, mas fabave alguna cosa, conto tempo e dinfeste principalmente", añora. Por então que conteces a procurar por una categoria bandos e que focos competitiva. Pesquisió e encuentos a Farmula Vez."

A accessa na Polea accessanza na segundo esegu do Compacerano Paulizia de 2020. Mesmo lando particlo o Inico da companyão, ele receivou seu talenco e chegou ao citulo anazoluil da caregoria.

To un momento multo importante para mini, pode ser carquelo novamente e revue as antiches do neu inicio de carvera nas possel, do: "Su posto multo de fórmula Vee, por ser bem disputede, com proses en autobiornos, como interlagos. Sou multo grate país quoturosidos."

Accors come en our tradicitie, Lavrent Guerrinaut agons busca exclusir na congenza e está de oine en mais uma computar, depos de um inicio de remponsida aparado, de é o vice-fider do Campeovani Paulitos, com boar chences de facura o locampeovani. E combién apudar no desenvolvimento alto carrios, essen como fei para quem dirige nas mais

Par salar mass today a prices Laurent Guerriaud, sign a tip instagram. @laurenguerriaud

Para salar: mais witch a GPA, access some gost au-

#### SPA:------

A GPA acce presente em mais dit palace e protei 35 annos de experiência. Comemonis em 2020 seus 22 anno de presenço no Brasil, unde se tornos electropa em meligitinos de menodo no alternarier autonosos. A maisma das menodos es bio clamas da GPA do Brasil, alter de fabricantes de paços de republição, presos, brinda seguradores, benda com comos de como





### Transmissões ao vivo e VT das provas



3ª etapa Fvee Open ECPA -Final Four

745 visualizações • Transmitido há 1 mês 3ª etapa Fvee Open ECPA -Série Real Radiadores

247 visualizações • Transmitido há 1 mês



3ª etapa Fvee Open ECPA -Série Global Decor Digital

303 visualizações • Transmitido há 1 mês 3ª etapa Fvee Open ECPA -Série F/Promo Racing

365 visualizações • Transmitido há 1 mês 3ª etapa Fvee Open ECPA -Série BraClean

352 visualizações • Transmitido há 1 mês



### em novembro





































f

## posts em novembro

30/11/2021	Hora da decisão na	22/11/2021	No portal F1Mania, o título de Fernando	9/11/2021	Confirmado! A FVee
18:02	Copa ECPA/FPromo	10:35		18:01	terá a superdecisão
30/11/2021	Confira a história do	<b>19/11/2021</b>	Domingo é dia da	9/11/2021	Nesta semana de GP
11:13	médico Bruno	14:35	grande decisão da	15:08	São Paulo de @f1, a
29/11/2021	"O que a FVee fez	<b>17/11/2021</b>	A primeira edição da	8/11/2021	Semana de alta velocidade e muita
10:48	nesta primeira	12:40	FVee Open terá a	11:35	
26/11/2021	Bem-vindo, Adriano	<b>16/11/2021</b>	As vitórias de Gerson	4/11/2021	Conflito de datas ameaça a última
10:36	Marcandali O piloto	15:03	Zarpelao Jr. no	16:18	
25/11/2021	Bem-vindo, Marcos	16/11/2021	No portal F1Mania,	4/11/2021	O francês Laurent
15:37	Fortuna! O piloto fará	14:59	mais um show de	11:39	Guerinaud reduziu
24/11/2021	Estão esgotadas as	<b>16/11/2021</b>	No portal São Carlos	3/11/2021	Formula Vee Brasil
15:02	vagas para o último	14:28	Agora, o show de	16:26	atualizou as
24/11/2021	Conheça o piloto	<b>12/11/2021</b>	Estão abertas as	3/11/2021	Formula Vee Brasil
14:54	Laurent Guerinaud,	12:28	inscrições para a	16:21	atualizou o endereço.
22/11/2021	Fernando Lopes	<b>12/11/2021</b>	Vontade de acelerar	1/11/2021	No portal F1Mania, o show de Gerson
15:01	comemora o título da	09:29	um carro de corrida?	12:16	
22/11/2021	No portal Racemotor,	10/11/2021	Vai assistir ao GP	1/11/2021	No portal Racemotor,
12:12	o título de Fernando	10:49	São Paulo de F1 e	12:06	a disputa embolada
				1/11/2021 11:55	No portal ACidade ON São Carlos, a 10º
				1/11/2021 11:33	Parabéns, Kaue Baroudi, campeão

## SITE OFICIAL

¥ 0 🜔 Entre em contato conosco: 🛛 🖾 contato@fvee.com.br FORMULA A Categoria -Quero Correr ~ Categoria-escola FVee JR Home Contato O BRAZIL Fórmula Vee Brazil 2020 Adrenalina, aprendizado e pegas de tirar o fôlego! F/prom 82 **QUER PILOTAR ESTE CARRO?** FORMUL BRAZIL Prom . + Saiba mais sobre a categoria...



Bruno Caravaggi: médico inicia carreira nas pistas e está pronto para prestar socorro

Série Especial - Pilotos fora da pista



Laurent Guerinaud: francês ajuda a melhorar o carro que você dirige

Série Especial - Pilotos fora da pista



Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

C 10 Novembro 2021

FORMULA VEE RAZIL



Saiba como é testar um Fórmula Vee pela primeira vez

📛 30 Novembro 2021



Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

📛 16 Novembro 2021



O que eu vivi na Fórmula Vee em 2021

📋 26 Novembro 2021



Confira reportagem da Reuters com o piloto Wallace Martins, campeão na FVee Júnior 2020

📛 09 Novembro 2021



Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

📋 22 Novembro 2021



Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022

📋 18 Novembro 2021

## Fernando Santos

Consultoria de Comunicação Esportiva (11) 97691-1223

13

