

Novembro - 2020



98 publicações

(TVs, jornal e website)

releases divulgados para a imprensa e publicações no site

da FVee













































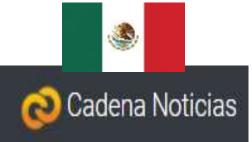


















OLIBERAL











































DESDE 1969. O IORNAL QUE A CIDADE LÉ





























ESPORTEAOMINUTO









Home

globo.com g1 ge gshow vídeos

≡ MENU

gshow

MAIS CAMINHOS



Conheça os selecionados da nossa região que estão no The Voice Brasil

Rafael Ristow também conversou com Jeniffer Nascimento, a apresentadora do programa, que conta como está por trás das câmeras desta edição.

Há 23 horas - Em Mais Caminhos



Conheça o senhor de 63 anos que se aventura na fórmula VEE

Edlaine Garcia conversou com o morador de Rio Claro (SP) para descobrir como essa aventura começou.

Há 23 horas - Em Mais Caminhos





+Caminhos



Desde a adolescência, José Arrais é apaixonado pela ideia de correr em um autódromo e, depois que se aposentou e passou por um grave problema de saúde, decidiu relembrar essa paixão e realizar um sonho muito antigo que tinha: participar de um campeonato de Fórmula VEE.

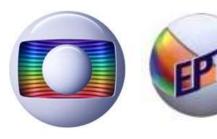


Ele bateu um papo com a Ediaine Garcia e contou como começou a praticar o esporte no autódromo de Piracicaba (SP) e também quais são seus futuros planos na Fórmula VEE, deixando uma mensagem linda para quem acha que está muito tarde para realizar um sonho.

Confira a aventura abaixo:



Contess o sentor de 63 anos que se aventura na fórmula VEE



+Caminhos













https://globoplay.globo.com/v/9002483/

O ESTADO DE S. PAULO



'Hamilton da Favela': Brasilândia nas pistas

Casemiro é cortado: Tite chama Bruno Guimarães

'Hamilton da Favela': Brasilândia nas pistas

Automobilismo, Wallace Martins, 17 anos, conta com rivais para correr na Fórmula Vee

Ciro Campos

17 anos, tem uma decoração conta com desções dos próinterna bem diferente em prios adversários para correr. comparação aos demais vitinhos da Brasilandia, zona nor- ajudsssem a pagar, eu não teria te de São Paulo. No meio de como disputar, Minha familia moradias simples da região, a faz vacuaha para me ajudar. Catem um adereço muito inusi-vendemos cumisas com meu no nido, Junto com a televisão e me. No bairro o pessoal tamo sofa, um kart mostra que bémme di apoie. Di para consemesmo na periferia ha um jo- guir uns R\$ 500 às veges", convem com vontade de se tor- touo piloto ao Estadão. O apelinar piloto e de honrar o impo- do da Hamilton da Favela debra nente spelido que ganhou no o garoto orgulhoso. automobilismo paulista: Hamilton da Pavela.

RS 70 mil entre shuguel do cur- migo", duse Zarpelso Junior.

ro, inscrições para corridas e taxa de filiação. Sem condições de A casa de Wallace Martins, de arcar com a despesa, o piloto

"Se os autros pilotos não me rolla da residencia do garoto da um common com RS 20 ou

A iniciativa em ajudar Walla-A semelhança física com o lão Junior, outro piloto da Fórfizagin Wallace sero piloto mais crição em três etapas e aréo placonhecido da Formula Vee, cu- no de faser uma vaquinha para teofeus, "Como sei a dificuldaregoria criada nosanos 1060 pe- ajudar financeiramente a fami- de que foi para pagar esse kart, Josimsos Firtipaldi. O campeo- lia de garoto durante a pandemia, "No que eu puder ajudar, to da Brustlåndia por ser de bai- vou faier. O Wallace tem muito xo custo para os pudrões do su- potencial. Ano que vem pretenromobilismo. Disputura tempo do furer um corrida no Canada rada completa sairia cerca de e a minha ideia é até leva-lo co-

Superação, Waltern é atogiado não só poto seu tatento, mas também por ser muito esforçado, sonho é vivar piloto professional. Filho de um eletricista e de uma motorista de transporte escolar, Wallace começou a correr nos 12 anos em uma pista de kart em um shopping center. Depoisdisso, a paixão pelo automobilismo so aumentou, apececomeçou com Gerson Zarpo- nar dos custos elevados do esporte. Com sacrificio os pals maior vencedor da história da mula Vee (FVee). Velo dele o compranto anos atris um lart Pormula i e ou bons resultados dinheiro para pagarittuza de insta a sala da família junto com os

> mando sol e chava", explicou. Neste ano o garoto disputa dols campeonatos ao mesmo tempo na Fórmula Vec na catetodo, disputou ao provas, ga- um modelo mais antigo que os - der o funcionamento do mo-

guardeina sala para não ficar to-

em vez de cinco.

Wallace Martins 'Se outros pilotos não me ajudassem, não teria como disputar, Minha familia faz vaquinha'

nhou 12 e ficou foru de algumas etapas por problemas financeiros. A organização não cobra de Wallace o emprestimo do cargoria Junior e na principal. Ao ro, Mesmo assim, o piloto guia

A rotina diaria dele esta dividida entre treinos fisicos e o papel de mecinico na oficina da categoria. A oportunidade de emprego veio do diretor da For mula Vec, Flavio Menezes, para culdades, sie tem lutudo destudar Wallack a entimiler me-Thor o funcionamento dos curros. O garoto gasta quatro horas por dia nos deslocamentos até o trabalho para acompanhar as aulas online do terceiro ano "Apenas isso a metana um cam-

"O Wallace é uma pessoa maravilhosa. Temos de unir esforcos para sindar. Alem de tudo, ele é um bom scertador de carros e tem interesse em apren-

demana, com quatro marchas tor", explicou Menurara. Commistoe tecnico da categoria ciminator de jovens pilotos. Wilson Pitripald tumbém elogia. "E um enroto muno talmito so ires forçado, uma das grandes promaispara se manternas compotiçõese o resultados são espetacularen", començou.

veta è virar pitoto profissional. peto. Pelo lugar de onde co vint. isso la valoreza o meu camipho", afirmou, Quem sabe no futuro Walince possa chegar ao objetivo e poderá ter na sala de easa outros pertences além do



Automobilitates, Walton Martin, Trans

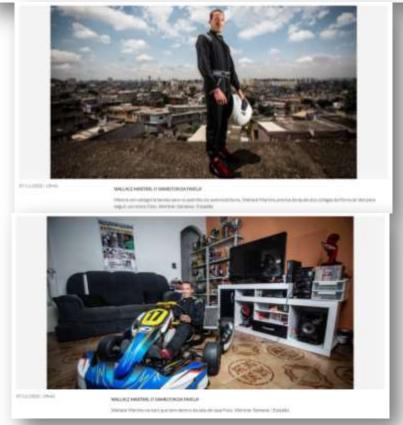
PELA 19 VEZ. MULHER





O ESTADO DE S. PAULO





TV Estadão





Apelidado de 'Hamilton da Favela', piloto da Brasilândia se destaca no automobilismo

Wallace Martins, de 17 anos, conta com doações de adversários para se manter na disputa da Fórmula Vee



'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee





'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee





'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee

per Agêmia Estado - Espertes

O 3511 (2025 - 3846)

'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee

ESPORTEAOMINUTO

'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee

A semelhança fisica com o maior vencedor da história da Fórmula 1 e os bons. resultados fazem Wallace ser o piloto mais conhecido da Fórmula Vee, categoria criada nos anos 1960 pelos irmãos Fittipaldi



ESPORTES + AUTOMOBILISMO

'Hamilton da Favela' se destaca na Fórmula Vee



Edición América Deportes

AUTOMOVILISMO BRASIL

El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

EFE | Sao Paulo | 28 nov. 2020











Una pared del salón ya está liena de trofeos. En la otra hay un kart de competición. A sus 17 años, Wallace Martins empieza a despuntar en los circuitos de Brasil, mientras busca mil formas para financiar su carrera. De origen modesto, se le conoce en la pista como el "Hamilton de la Favela".

Este joven piloto de Brasilandia, en la periferia norte de Sao Paulo, está decidido a superar la desigualdad crónica que vertebra el país que vio nacer a Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet y Ayrton Senna, uno de sus grandes idolos junto con el heptacampeón británico.

Habla con una madurez impropia de su edad. La adversidad le ha obligado a saltarse etapas; a estrujarse los sesos, él y su familia, para lograr subsistir en un deporte extremadamente elitista.

Wallace, piloto de Fórmula Vee (FVee) desde el año pasado, el único negro en el circuito, parece haber encontrado la receta para mantener vivo su sueño de alcanzar la Fórmula Uno: un talento innato y mucho sacrificio.

"A comienzos de año hubo dos pruebas en las que no conseguí participar por falta de presupuesto", afirma en una entrevista con Efe en la casa de sus padres, en Brasilandia, uno de los distritos más pobres de Sao Paulo y de los más castigados por el coronavirus.

EL ORIGEN DE SU AFICIÓN POR EL MOTOR

Wallace nació el 12 de mayo de 2003. Se empezó a interesar por el automovilismo de niño. Hasta entonces nadie de su familia había mostrado el menor interés por la disciplina, pero con diez años ya estaba subido a un kart en una pista de interior.

El gerente del kartódromo se fijó en él y le invitó a un campeonato amateur, cuyo premio era conocer la categoría profesional y hacer un test en el mítico circuito de Interlagos.

De 42 inscritos, él era el único menor de edad. Acabó en segundo lugar. Pasó la prueba en el trazado paulista y a partir de ahí comenzó a competir. La destreza en el volante la tiene; el problema es la "grana", término popular en portugués para referirse al dinero.

Helena, su madre, trabaja como conductora de autobús escolar, actividad parada desde marzo por la crisis de la covid-19, y Anderson, su padre, como electricista en el metro.

"Este deporte, aquí en Brasil, es prohibitivo, principalmente para la gente de la periferia. Los que consiguen mantenerse son dueños de empresa y así. La Fórmula Vee es la categoría de valor (económico) más bajo y aun así siempre es dificil mantenerse", explica el joven.

"Mi familia siempre está vendiendo camisetas mías y haciendo campañas para recaudar fondos para pagar el valor de la inscripción", añade.

Para poder participar en una etapa de Fórmula Vee -que incluye dos carreras- es necesario pagar 2.000 reales (375 dólares) de inscripción y otros 6.000 reales (1.125 dólares) por alquilar el monoplaza. Algunos pilotos de la parrilla, o sea, sus rivales en pista, y la propia categoría también han contribuido a la causa.

La Fórmula Vee está presente en 14 países y comenzó a ser disputada en Brasil en 1967. Fittipaldi fue el primer campeón de la categoría en el país. Después se fue a Europa hasta alcanzar la F1, donde ganó dos títulos.

Pero Wallace se vale además de su ingenio para continuar con el pie en el acelerador.

"Muchas veces los pilotos tiran los neumáticos cuando están medio desgastados", pero "yo me paso por el kartódromo y los aprovecho para conseguir hacer un entrenamiento", indica.



Igualmente, algunos colegas le ayudan financieramente para conseguir aceite y gasolina. "Que no es gasolina común, tenemos que usar una premium, que es la más cara del mercado", remarca.

RESULTADOS BRILLANTES CON POCOS RECURSOS

En 2019, su primera campaña en la FVee Júnior, se quedó fuera en tres de las nueve etapas realizadas, es decir, no disputó seis de un total de 18 pruebas, por la falta de recursos económicos, aunque ello no le impidió proclamarse subcampeón.

En la clasificación general del Campeonato Paulista, quedó en sexto lugar, sumó dos segundos lugares y conquistó su primera victoria en la categoría en la última etapa del año. Fue entonces cuando los mecánicos le apodaron el "Hamilton de la Faveta".

"Había empezado desde la última posición y acabé ganando la carrera. Cuando llegué a los boxes, los mecánicos me dijeron que era el "Hamilton de la Favelá" por el hecho de venir de la periferia y ser uno de los pilotos más oscuros de piel en la Fórmula Vee", expone.

"Me gustó mucho el apodo porque me están comparando con un maestro", dice Wallace del vigente campeón de la Fórmula Uno, al que agradece el apoyo que brinda a las personas de "raza negra" y de "baja renta".

Este año se ha superado pese las dificultades. Ha ganado cuatro de las últimas cinco pruebas y en la otra quedó segundo. Actualmente es el cuarto clasificado y en la categoría júnior tiene el título en el bolsillo, con ocho triunfos en catorce pruebas. Este domingo se celebrará la etapa decisiva en Interlagos.

Aunque Wallace tiene un plan B. Su primer objetivo es ser piloto, pero sin abandonar los estudios. El año que viene pretende hacer un curso de mecânica automotriz y en el futuro quiere estudiar ingeniería en la facultad.

"Quiero aprender todo sobre vehículos", asevera. Sus padres no podrían estar más orgullosos.

"Wallace es un campeón en la vida por ser un muchacho de periferia, en un ambiente donde nadie habla de automovilismo, sin parientes que sean pilotos. Está en su sangre. Tiene potencial y muestra resultados. Es un orgullo para todos nosotros", afirma su madre.

Carlos Meneses Sánchez



Proveedores de contenidos. Contacte con EFE.



https://www.youtube.com/watch?v=nUel 3oN1rBo&feature=youtu.be

E FE: Agencia EFE









LAVANGUARDIA



"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno





'Hamilton de la Favela', sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno





Wallace Martins, the 'Hamilton of the favela' with racing in his blood





Agencia EFE

"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

Hola News



"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

yahoo!deportes



12

El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno



El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno







"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

ALIANZA METROPOLITAN NEWS

El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno







EL "HAMILTON DE LA FAVELA", SACRIFICIO Y TALENTO POR EL SUEÑO DE LA FÓRMULA UNO





Wallace Martins, the 'Hamilton of the Favela' with Racing in His Blood





"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno





Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

Laurent Guermaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo titulo em Interlaços. Na França, chegou a bater o totracampedo do FT em prova de kart

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em interiorgos, assumiu a vico-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depum de El anun tonge das contribis, a baudisch de competição automizablece era mazili forte, o aos el anos Lazene Coemica demitir solice às pidas. En los sus estimas yo Pasivia de F Vesom agisto, no resumade da competição april, a interrupção develo à pondense, o desde entás, acomunios bacessos.

"A principio, suriu aparies unto comida para me disenta", como este foreste, nadicado no literal desde 2002, casado com umo brasileno, Selegipo e que les dessibilidos Armathic, inclusivo, fois umo des incentrosabras de suas velta las pelas. "Os camo é miso diferente de tudo que su pestes ansi agosa e tive insuto poucor tempo para me accelurar. Já estar festa posição, com chances tean de partir e cuarreportario, e nuarreportario, e nuarreportario. Partiral porto de la comita posição, com chances tean de partir e cuarreportario, e nuarreportario, e nuarreportario.

Conquista Vistorica contra Prost



Como muitos pilitros, Laurent Sueminaud comecciu ne licint, aira 30 anixi, no seu balls de originas, unda consplativa dos fibridos do compodes de lei de Franco, em 1990 e 1995, e intre curros. Ele compodes ciem plotojos fiejas revientadas, como Salassileira florandas, tiaja fiai lutrarizampedo de Champ Car nos Estados Unidos o discupicio; duas temporadas na Formacia II. Asia 5-ania. Rusminaud alto Chagou a particidar de isma comodo de kart com Allan Frazz el ateido terminos y na fivere do tutrarizampedo de 11 com a maltina violat.

This unit contrible de institutation por regulates, Chequael am 10° e o Proat em 10°. Helu passioni en al campello da Gunga de Fórmula Remail, mas eu ha e mais regulado", lembra J. aurent. A prove lise il Grand Phi de J. Armedice, em 1994, em Angenville, ha França,

Laurent and um das pickos de cumida mais transtassos y promissiones de ópcica mais love que abandoner as pristas aos 16 años, por tota de apacio financiero "Soutio dispois auxilimento país se sedividaram para que se pudioses curinterar a contre, porque el apodo dos potrocinaciones não era soficientes" diz. "A minha familia passicia por um essenvido difficir financieromento, atél financiaromento, atél financiaromento em que não desarros quari sobretidas na cumida para que exigiado em consecutor de financiaromento em que não desarros para subhesta a palatica."

Carreire professional

Laurett ve derkots am estados e parase na ESSEL, uma des methores estados de adversobración de Europa, ende adheses sen MIA. Lavado por sua paratir petro carros, eletrospetantes auconomismento para a Sinar (marca do Cespo) Milkowagen na Europad, a Ressaul, a Resignat e a Catade na Francia.

O seu percurso profesional file des uma nove oportunidade de pilotar. Quando a Pivageot montou uma equipe de Rencorbres Pirugeot Sport, ele foi seleccionado para pilotar o 206 du marca infeliumente, a aventura duras pouco de jum ano de matou aprendizados, a munitadosa desatúa da competiçõe per motivos financieros. Laurent foi sutado por uma equipe privada que file oferecas um volante no ano segunda. Os resultados forám promissores, mas ele tive que guardar o capacide de novo para acompanha sua ex-espora para o Brosil.

"Guando tive que abandanser o kart, perdi toda chance de cameira no automobilismo," explica Laureira Guermaust. "Por isos, a porundade presou o ser metra cameira prefisional e metra tambia. Acien, quando metra ser esposa foi temperida para filio Paulo, desinti novamente da competição para acompanhá la." O franciós timos que o primeiro casamento não deu certo, mus ete se aposizonou pelos Stenii e resultesu ficar.

Diretor no Bresil

Higgs, Causent le destine du CEFA do Di lais, estituto europos de sebedencia sen intelligência de enerciado e presiona e administrato lacitoristico. Pos trabilidades que o administratorio ene proporcioramo sempre ne apubaran sa metria carreta profissional, replica Laurent, Filas, os prescribos clientes da GEFA são mentiadorios, Salmouritos de propio, preso e fabrilhamos, e qualidas correlacionos mentigi expensiónico de procionado com asis, meso conhecimento trocisco é una será serácione.

De tresona l'embe, que experiència em materialmy e comunicación foi essencial para poster come. Vos recultades más calos self-centres para convenir es patriminadores, prestita sabor se comunicar e suellar seus parciercia el terr o maior procedia dis per évantimiente. "Así a puerel, "Alla fuerta se fembrar a um adecisio los carros, mais bambiem aumendar sua simbilidade rais moles occisios, no experiencia del feminamentos para qua emajo recultados, melha etragem, proprio eventros, com exposición de carro-de controla, diferio dels, stal."

E o périto di comenguo compettar no primerco apcoadorre. "Giagas ann bons resultados, chierre a atrescito da libiari Automotive e da Charcello 1770, o que me permitir continuer a semposada". Dos cumos patrocimadorres, bassandos na França, bettaram se probertamente ao "liurio Guerrinad". a DK Chorus e a SM Automotivo.

Asimo de paridio perio automóvici ele aprecia a fotografia. Autoclidata fin totografio prefessione por algum arios fojo aprio sua chegada asi Brest Cle foj premado em asimo concursos, realizas, regimações, mesonou cursos de listografia y uno chegou a ser colarista nas resistas. Birintos 8 finiticas e finicipada Methuir.

Hain Laurent Imm chances resis de conscietor o Yfuño do Camperorato Pauleda de Filire. Eleestá aperias: 10 parsos ártis do tibris, isso depinto se rescalar a competição com 37 parsos de desinvientações. A produnta claras bada sobrigada nos dalo 27 a 29 de apondo, ser introduções.





BEGINE ADMINISTRAÇÃO CAVES STREET, BUT 70/10 Statut para 2021

Si page to the







Paint locks prome by services in paint, diera historiesta para o contradamente de room attalia.





FORMULA VEE FRANCÉS TROCOU O VINHO PELA CACHAÇA DESCE CRIANCING

Name along Address of the Owner, where

A COLUMN TO A A A STATE OF THE PARTY NAMED IN

WALLACE, O HAMILION DA NAME OF STREET OF STREET, STRE

Corts Property Steel Print, Married St. State St.





Conheça Laurent Guerinaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee e que já venceu até o tetracampeão Alain Prost

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista. Conheça a maior revelação da temporada.

Depois de 13 anos longe das cumidas, a saudade da competição automobilistica era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decollu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Campeonato Pusitats de Pomsula Ver em agosto, na retomada da competição após a interrugão devida so COVID-10, e desde então, acumulou os suceasos. "A principio, seria apenas uma conida para me diverto", conta este francês, sedicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solango, e paí de don filhos. A mulhar, inclustre, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas.

"Este camo é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumai, já estar nesta posição, com chances reais de ganinar o campeonato, é realmente fantástico! « acrescenta o pilote.

Como multiro pilistos, Laurent Guerinaud correcçiu no kart, aos 10 arios, no seu país de exigem. Ele conquistou dois titulos de campello de lle de France, em 1992 e 1992, entre autros sucessos nacionais. Ele competia com pidoto hoje reviornados, como Sebastien Boundais, que foi tetracampello de Champ Car nos Estados Unidos e disguitou duas temporadas na Filornula 1. Aos 15 anos, Guertraud Mé chegou a participar de uma conida de kart com Alam Prost e anida terminou na fiesta do tetracampello de Fil. com a melhor voltar

Laurent era um dios pilotos de comida mais talentosos e promissores da época, mas tave que abandonar as pistas aos, tri anos por falta de apois financiem. "Sode depois que meus pais se endividaram para que eu podesse confiniair a comer, porque o apois dos patrochadores rido era sufficiente," tembra o piloto. "A minita l'amilia passou por um momento dificil financieramente, até tivemos que economicar na comida para que eu pudesse contre... Chegou um momento em que não dou mais para sustentar a paixão."

Laurent se dedicou aos estudos e pissiou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua pasão pelios carros, de trabalhou socessivamente para a Seat (marca do Grupo Voltowagen na Europa), a Renault a Prugent e a Citrotei na França.

O seu percurso profissional fine deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugesit montou uma equipe de Renountres Peugest fiport, ele fui seleccionado para pilotar o 208 de marca, infeliamente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora dessitui da competição por motivos finenceiros. Laurent fra notado por uma equipe privada que file ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissiones, mas infeligmente ele teve que quandar o capacido de novo para acompetitar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o hart, perdi toda charice de carreira no automobilismo;" explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profesional e minha familia. Assim, quando minha es-esposa foi transferida piera Gão Piauto, desistó novemente da competição para adompantiá-lia." O francés brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apatisonou pelo Brasil e resolves focas.

Hoje, Laurent é diretor da GiPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real varitagem."

Da mesma forma, sua esperiência em marketing e comunicação foi essercial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investmento", dit Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive davis, etc."

E o piloto ja conseguiu conquistar os primeiros apoladores: "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokem Automotive e de Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada". Dois outros patrocinadores, baseados na França, puntariam-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DR. Drones e a SV Automobiles.

Além da paísão pelo autórmôvel, ele aprecia a fotografia. Autódidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada so Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, tealizos esposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser columista nas revistas Técnica à Prática e Fotografia Mestro.

Hoje, Laurent tem chances reals de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. Ele está apenas 10 pontos atrás do lider, isso depois ter iniciado a competição com 32 pontos de desvantagem.

A próxima etapa será realizada nos días 27 a 29 de agosto, em interlagos.

paddock-brasil

autila fatta. 19 de un cumbro de 2229.

Conheca Laurent Guerinaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee



Laurent Guerinaud começou a competir na Piles em agrete, sem nunca ter participado de provis com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em interlagios, assumiu a vice-felerança e está na briga pelo titulo do Campeonato Paulata. Conheça a maior revelação da temporada.

Depriss de 18 anos longe das comistas, a saudade da competição automobilistica era muito flora, e anii 41 anos Laurent Guarriaud decido critar às podas de fe foi sua estivia no Campeintato Paulista de Parmula Via am agosto, no retornada de competição apria a interrupção devide ao CONO-18, e desida então, acustou os autoresso. "A primigio, seria apenar uma comula para me diversir", como este francia, naticado no brasil desde 2007, acuado com uma brasileira, Solenga, e par de dura Niños. A mulhar, rechuna. So uma das recembraciones da sua solha às partias.

"Executes a mustic offerente de touto que eu plistes até agore e tive musto pouco tempo para me acostumor, ya estar necta posição, com chancas reais de ganhar o companento, a realmente ferdantos? » acressema à piloto.

Como multos pilistos, Leurard Guerrinaud começos no kart, aos 25 anos, no pas país de origam. Ele computatos dos telefacilos de campado de Nerca, am 2012 a 1313, antitro autorios escaciones. Ele compatie com pilistos hoja renomados, como Sebestino Bruncialo, que foi betracampado de Champi Car ros Estados Unidos e dispolar duce temporada na Filimola 3, Aso 13 anos, Guerrinaud seá infegio a participar de uma comola de Kart com Pierr Prott e ainda terminou na filiado de terminos cartinos visitados entre dos terminos participar de uma comola de Kart com Pierr Prott e ainda terminos na filiado de terminos cartinos visitados.

Leurent era um dos pilutos de contrile mais talentocos a promisorea de época, mas heve que elamionar as popa eux 16 anos por labora de apois financiamos. "Soule depoca que enquie personado por que exposito de controles a controles a controles a social de personadorea não ana suficiente." Territor a párso. "A revista familia passou por um momento dificil financiamento, aos tramos que aconocidar na comide para que expulsivas control. Chegos, um momento am que não des mais para sustentes a parallo."

Laurent in distincts and estudio e present in CDDC, and do resthures equide the administração de funça, embreditores es-ATRA, Laurent par la public pelos sarons, ele tratadhas numeromente para a feat (marce do Grupo Utilizanagen na Europe), e femante, a finação de a Corde na França.

O sea personal professional file des una nova approximate de places Quando a Propert nomos una equipe de Amountes finaçunt (pert, ele foi atécniment pere plane o 200 de maios, infectiorente, a xiento el enfo procesio depuis de um ano de muitos aprendizados, a montadora álessito de competible que melhos financiento. La venet foi motado por uma equipe privado que fina diferidade um solente los ano arquinte. Os resultados finans promissores, maio infectimente del timo que guerdor o coperante de nomo para acompanhos que as resequis para o Sando.

"Sounds the sole elements in key, peril to be chance do common no automobilisms," augitius (aureir Guetriaus), "Per coop, a grandium passous a ser mente present problem passous and model peril be companied for transferrida peril blue. Paulo, desiral novembre do competițile para lateritatică for "Orbandia bronza que a province passemente rificiale peril beur sente, mes, de se applicamente participation par

High, Caurent di disette de SAM de Diset, institute aureges de referêncie en merigêncie de mestado e passante no efferenciaria automotivo. No habilidades que a automobilem me proprioritates benque fra ajultarpo ha motin proprio professoral." Asplica Laurent. "Popo, o i propigan chartes de SAM Ako muntadores, fabrocames de papas, preup a fulli fibertes, a quando compertifica entida aspecificira de piùs vendo com eles, mes portecimento fabroca à uma real ventagen."

Za monto forma, que experiência son markating a consumação foi autental para polhe como. "Os resultados «ão são sufficientes para comentar no participa do seu amentos es polar seus participas en maior proveito do seu amentos estas." (do Laurent, "Não busto se limitar a um adenvio no certa, may tendem a umanto; que visilidade has relien acuales, se imprense, das ferramentes para unar meuo municipaliça, merira imagent, propor exemtos, com expessição do certo de control, direndade, esta."

E o ploto yi comeguio computar se primerus aprandome. "Grapa asis boro resultados, chame la merção da Robini-Aptomotha e da Osenada 2000, o que me permito continuar a temporada." Sou outros patrocinadores, baseados na Prempa, jumposes se postar composta a "Seco Guerrasia" a OS Escreta e a 17 Automotivies.

Aller da paisilla pelo autominel, els aprecia e fotografia, Autoditate, foi fotografia profesional por alguns anno logic apicc sua chegade su binali. De foi premiado em visino concursos, nealizos exposições, ministros cumos de fotografia e atá dilegos a sencidivista nes revistas Tecnico di Pratico e Fotografia Melhan.



Tipo, Laurent sen il anuac mas de composte o tibio do Campeonato Peulota de Pites. De ania apenas 32 portos ente do Tibas inscribaron har ministra a competição com 12 portos de discontegam.

A printera etapa sará realisa da tria (fax.27 a.28 de agosto, am interlagio.





Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

Laurent Guerinaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a trater o tetracampeão da FT em prova de kart

aurent Guerinaud começou a competir na PVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em interfagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilistica era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de PVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A principio, seria apenas uma comida para me divertir", conta este francès, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro e multo diferente de tudo que eu pilotei até agura e tive multo pouco tempo para me acustumar, já estar nesta posição, com chances reals de ganhar o campieonato, é realmente fantástico!", afirma.

Conquesta histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guernaud conveçou no kart, aos 10 arios, no seu pais de origem, onde conquistou dois titulos de campeão de las de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hija renomados, como Sebastiseo Bourdais, que foi testocampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou diuas temporadas na Formula 1. Aus 15 aros, Gerrinaud até chegou a participar de uma contrás de last cum Alam Prost e ainda terminou na finate do betracampeão de F1, com a melhor vultar.

"For uma correla de endurance por equipes. Cheguei em 10" e o Frost em 13". Meu parceiro era campello da Europa de Formula Henault, mas eu fui o maio rápido", lembra Laurent. A prova Foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de currida mais talentinos e promissores da época, mais tese que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apois financiario. Soutos depois que mesos pais se endididaram para que eu pudesse continuar a currer, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente, dip. A minha familia passou por um momento difect financiamente, até tivemos que economistar na comista para que es pudesta correr. Chegisu um momento em que não deu mais para que est pudesta correr. Chegisu um momento em que não deu mais para que est pudesta correr.

Carreira profissional

Laurent se dediciru aos estudios a paciscu na ESSEC, uma das eselhores escolas de administração da Europa, xinde cóteve seu MBA. Lexado por sua patido pelos carros, ele trabalhou sucessinamente para a Seat Imarca do Grupo Volkowagen na Europa), a Fanault, a Progeot e a Otroán na França.

O seu percursi profissional lhe deviuma revia oportunidade de pilotar. Quando a Peopleti montou uma equipe de Rencontres Reugeot. Sport ele fili salectoriado para pilotar o 256 da marca, Infelizmente, a aventura durissi pouco, depois de um ano de muitos aprendizados, a montadoria destitivi da competição por motivos financismos, Laurent fili instado por uma equipe privada que the ofereceu um vislante no ano espuinte. Os resultados fisiam promissimes, mas ele teve que guandar o capacete de novo para assimporihar sua ex-esposa para o disesti.

"Quando tive que aluectocar o tairt, perdi toda chance de carriera no automobilismo," espitica Lauvent Guerinaudi. "Por tros, a prioridade passou a ser monha carreira penficionnal e minha familia. Assim, quando monha ex-esposa fis transferida para São Paulo, desisti, novamente da carripetição para acompanha-la." O funcês breica que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apasicionos pelo. Breist e respinso ficar.

Diretor no Brasil

Hoje, Laurent e diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo, "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, preus e lubrificantes, e quando compartiño minha experiência de pés-venda com eles, inesu conhecimento técnico é sima real variagem."

Da mesona forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e apidar seus parceiros a tirar o maior provento do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua violuídade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoladores. "Graças aos bons resultados, chamel a atenção da Rokim Automotive e de Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrucinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a OK Drunes e a SV Automobiles.





Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-lider do Paulista e ja superou até Alain Prost

ESPORTES

Qui

Laurent Guerinoud faz a sua estreia na categoria e briga pelo titulo em interlagos. Na França, chegou a bater o setrocampelo da F1 em provo de kort

Laurent Guerinaud comeptu a competir na PVee em agrutu, sem nunca ter perficipado de privas com um munuqueto. Três meses depors, o piloto francés já soma três vitórias em intertagos, accumis a vice-liberança e está na briga pelo título do Cempoonato Peulista.

Depois de 13 anos lunge das sumdas, a saudade da competição automotolística era muito flurte, e aos et anos. Laurent Guermaud depoto voibor às protos. Ele fez suo estreia no Paulista de Five em agosto, na retornada da Competição aprio a interrupção devido à panderna, e desde então, accimulos sucessos.

"A principio, seria apenas uma corredo para me diverto", conta este francès, nadicado no tinadi diselle 2007, quado com uma brasileira, Solange, e pai de dos Siftos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta las pistas. "Esta camo á musto differente de tudo que eu pistas atá agorá e tive musto pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reas de gambar o campeonato, á realmente fantaciosor, afirma.

Conquista histórica contra Prest.

FOR MATHEUS BY THEIR HILLY WHITE OF JUIN

Como mustos pilotos, Laurent Guerinaud someçou no kart, aos 10 anos, no seu pati de origem, sinde comquisticu dos titulos de campello de Tie de France, em 1992 e 1993, entre outros. Vie competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Boundais, que filo tetracampallo de Champi Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Pórmura 1. Aos 15 anos, Guerinaud alá chegos a participar de uma conste de kart com Acen Prod e amilia temporada. A finete do tetracampallo de F1, com a melhor voltar.

"Poi uma comità de endurance por equipes. Cheguai em 10º a o Prost em 15º Aleu parcero era campello da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais cápido", lembra Laurent, A proca foi o Grand Prix de L'Armotiox, em 1994, em Angenidie, na França. Leurent era um dos priotos de comda mais belentosos e promissores da época, mais teve que abandonar as protes aos. 16 anos por falta de aposo financeiro. "Soube depois que meus para se embridaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o aposi dos patrocinadones não era suficienta," dio. "A minha familia passou por um momento dificil financairamente, atá tixemos que economistar na comida para que eu pudeste correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a passão."

Carreira profissional

Laurent se dedicou acc estudos e passiou na ESSEC, uma das melhores escrias de administração da Suropa, onde obteve seu MSA. Leudo por sua pando pelos carros, ele trabelhou sucesshamente para à Seat (marca do Grupo listiguagem na Europa), a Renáult, a Peugest e a Citodin na França.

O seu percurso professoral the rieu uma nora approundade de plistar. Quando a Peugest montou uma equipe de Rescettros Peugrat Spart, ele foi selecionado para plotar o 306 da marca. Infelizmente, a aventura durou poucodepois de um ano de insultos aprendizados, a montadora desista da competição por motivos financeros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lite ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele tirve que guarde o tassacete de novo para acompanhar toa ex-especia para o diresti.

"Quando tive que abandonar o kart, pendi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laureré Guerriaud.
"For Isos, a pricridade passou a ser minha carreira profissional e ininha familia. Accim, quando minha ea esposa fisi
tramifende para São Paulis, dessió novemente da competição para acompenhá-la." O francês brinca que o primeiro
cacamento não deu perto, mais ale sa apparaneu palo Brasil e resolveu ficar.

Diretor no Brasil

Hope, Laurent é diretor da GRA do Brasil, viciliano ourspeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habitidades que o automotivismo me proporcionau sempre me ajudaram na minha carrena professional," espitua Laurent, "Hope, or principais cilemes de GRA são municadoras, fabricantes de peças, preus e habrificantes, e quando compartirho minha experiência de pdo venda com eles, meu conhecimento técnosi é uma real vantagam."

Da musma forma, que experiência em mariseting e comunicação foi essencial para poder corper, "Os resultados não saficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se convuncar e ajustar seus paracinos a braí si maior provetto do seu menstimento", diz Laurent, "Não basta se limitar a um adesvio do carno, mas também aumentar sua visibilidade nos redes socials, na imprensa, dar ferramentes para usar meus resultados, monha anugem, propor eventos, com exposição do carno de corrida, drive days, etc."

E o piloto já comeguru conquistar os primieros apoládires, "Srapsi aos boro resultados, chames a atenção da -Rokim Automotive e da Châncela 1720, o que me permitiu continuar a temporada," Disiz outros patrocinadores, teospados na França, juntaram se posteriormente an "Team Guerinaud"; a Dis Drones e a SV Automobiles.

Alèm da patrão pelo automóvel, ele aprecia a fetigrafía. Autoridata, foi fotógrafo profesional por algum anos logo apròs sua chegado ao Brasil. Ele foi premado em várico concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografía e até chegou a ser columba nos revistas Primos & Primo e Absorgide Melhos.

Hops, Laurent tem c'harces reaid de compristar e titulu de Campeunato Paulista de Pres. Ele està aperas 10 pontos asrás de lider, coo depois ler iniciado a competição zom 33 pontos de devvantagem. A próxima etapa será reatzada nos dias 27 a 30 da agosto, em interlagos. 🛔 ASSESSORIA DE IMPRENSA - ES FÓRMULA QUITRAS - 🛅 19 NOVEMBRIO 2020

Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost



Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilistica era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro é

muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acosturnar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantásticol", afirma.

Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois titulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguei em 10° e o Prost em 15°. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," diz. "A minha familia passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

Carreira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Rencontres Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

PUNTATACO

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda charice de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha familia. Acsim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

Diretor no Brasil

Hoje, Laurent è diretor da GiPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," esplica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GiPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha esperiência de pôs-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocirinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tinar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamel a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DK Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidasa, foi fotógrafio profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas Técnico & Prático e Fotografie Melhor.

Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. Ele está apenas 10 pontos atrás do líder, isso depois ter iniciado a competição com 32 pontos de desvantagem. A próxima etapa será realizada nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos.

Rodrigo Calaça é convidado para correr no Canadá



Piloto conquistou nove vitórias incríveis na temporada de 2020

O mundo do automobilismo está ficando cada vez maior para Rodrigo Calaça. Atualmente disputando a temporada da Fórmula 1600, Calaça vem mostrando grande perícia em suas manobras e conquistando excelentes resultados, o que vem chamando a atenção de muitos dentro do cenário do automobilismo dentre eles Wilson Fittipaldi Jr., ex-piloto de F1, e Flavio Menezes CEO, da Fórmula Vee.

Após realizar a grande ultrapassagem na primeira corrida da quinta etapa da Fórmula 1600, onde ultrapassou três adversários ao mesmo tempo na curva do Esse, em Interlagos e com três vitórias em quatro corridas nas últimas etapas, o jovem piloto recebeu um convite de Menezes e Fittipladi Jr. para disputar uma

corrida de Fórmula Vee no Canadá.

"O convite foi uma surpresa! Será uma experiência muito boa e cheia de desafios. Os carros apesar de parecidos tem configurações bem diferentes. A oportunidade veio através do Wilson Fittipaldi Jr. que é reconhecido mundialmente e do Flavio Menezes que realiza um grande trabalho na Fórmula Vee. Agora cabe a nós mostrarmos nossa capacidade em mais essa jornada da nossa carreira", afirmou Rodrigo Calaça.

PUNTATACO

Flavio Menezes, CEO da Fórmula Vee, em entrevista ao Portal High Speed Brazil, explicou o convite feito ao jovem talentoso piloto.
"O Wilson Fittipaldi Jr. acompanha todas as corridas da Fórmula Vee e da Fórmula 1600, pois dividimos o grid em Interlagos, e após ver a manobra do Rodrigo (Calaça), onde ele deixou três adversários para trás de uma vez em Interlagos, ele elogiou o jovem piloto e me disse que o Rodrigo era um nome forte para correr no Canadá e nos Estados Unidos na parceira que nos da Fórmula Vee temos com a categoria dos países do norte."

"Apesar do Rodrigo correr em outra categoria, o Wilson veio me falar para levarmos o Rodrigo e conversamos com ele para que o mesmo possa usufruir da nossa parceria. Como funciona isso? Para ele ir correr là um piloto da categoria de lá tem que vim para a disputa aqui no Brasil e como já tivemos alguns pilotos que vieram fizemos o convite para o Calaça ir correr no Canadá."

Quando indagado sobre quando a disputa acontecerá, Menezes explicou que não existe uma data para a realização da corrida. "Nós ainda não temos uma previsão de quando será a corrida, pois o calendário lá só se inícia no mês de abril ou maio em virtude do inverno que é muito rigoroso. Geralmente a temporada possui de sete a oito provas e em breve que teremos a confirmação de qual etapa ele irá correr", concluiu Flávio Menezes.

Quem acompanhará Calaça nessa jornada será seu coaching, Renato Marlia, da Gara Competition, que atualmente já trabalha com o piloto na disputa da Fórmula 1600, "O Rodrigo Calaça iniciou seu trabalho conosco no final da temporada de 2019, fez uma etapa muito boa conquistando vitória na estreia. Em 2020 vem conquistando grandes resultados na disputa da Fórmula 1600, sempre figurando entre os primeiros, tanto na categoria Light onde já venceu diversas corridas bem como na categoria principal. O Rodrigo cresceu muito e segue em uma evolução boa e constante. Temos uma sintonia muito boa com a equipe. Na parte de telemetria ele me ouve muito, na parte de pilotagem ele sabe que já fui piloto, as vezes ando nos carros, e temos uma interação muito alinhada em relação ao desenvolvimento do trabalho."



Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

Laurent Guerinaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a bater o tetracampeão da F1 em prova de kart



Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a

interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico!", afirma.

Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de Kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguel em 10° e o Prost em 15°. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por faita de apoio financeiro. "Soube depois que meus país se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

Carreira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de *Rencontres Peugeot Sport*, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha familia. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GiPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GiPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pósvenda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc. "

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoladores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DK Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas *Técnica & Prática* e *Fotografe Melhor*.





Revista SPORTMOTORS "Aqui o combustivel é adrenalina"

13 h · 3

Conheça Laurent Guerinaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee e que já venceu até o tetracampeão Alain Prost

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista. Conheça a maior revelação da temporada.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devida ao COVID-19, e desde então, acumulou os sucessos. "A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas.

"Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar, já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico! » acrescenta o piloto.



























https://www.youtube.com/watch?v=OEKK0CPBLHs&feature=share&fbclid=IwAR0fScf-v04J6v0crL kaW9ZKE8QYHJ8uCezY5h9O68zeqbCXPfb4mclB0M







"Paraense Voador": Augusto Santin conquista título inédito da Fórmula Vee

Comandando o "Expresso 33", piloto fica na 1º posição na categoria master e termina em 2º no ranking geral. Agora ele briga pelo troféu da Copa ECPA F/Promo Racing

Por Redação do ge* - Belém, PA

30/11/2020 18H30 - Aqualizado há 22 horas









Augusto Santin conquistou o títuto da Fórmula Vee master — Foto: Divulgação

O piloto paraense Augusto Santin, a bordo do Expresso 33, conquistou o título inédito da Fórmula Vee na categoria master. Ele ficou com 296 pontos, dois a mais que o francês Laurent Guerinaud, o 2" colocado. Nas duas etapas finais, Santin ficou com o terceiro e um quinto lugar, respectivamente.

- Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrificio para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivernos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegria - afirmou o piloto à Agência Pará.

A comemoração só não foi maior porque Augusto ficou com o vice no ranking geral, com 250 pontos, ficando 10 pontos atrás justamente de Laurent Guerinaud. Agora Santin foca as atenções para buscar o título da Copa ECPA F/Promo Racing. A terceira e quarta etapa da categoria serão disputadas no próximo final de semana em Piracicaba, interior de São Paulo.

Copa ECPA F/Promo Racing. A terceira e quarta etapa da categoria serão disputadas no prôximo final de semana em Piracicaba, interior de São Paulo.



Santin printa ii Expressii 33, carro que poesul es cores e o escudo do Clube do Rems — Foto Divulgação





Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos

Etapa final será disputada neste derningo, com cinco pilotos na briga pelo título. EVee também vai definir os campedes nas categorias Máster e Júnior

São Paula, 25 de novembro de 2020. O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terá a sua decisão neste dominge (29/11), com a disputa da 8ª etapa da competição, em interfagos. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin vai em busca de seu primeiro título. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.



Seu principal adversário é o novato Laurent Guerinaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francês radicado no Brasil está na vice-liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. "Eu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos atrás do líder. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitória", diz Laurent.

Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo título estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.







Proteja seus

dados, dinheiro e privacidade.

Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

DUTHAS GATCOCHARS Por Cabriel Gwinefi (30/16/2030 - 22:37

Pinto francis gama o Uturo do Campeonalo Pladista, paramse Valura a Master e garoto da Brasilandia conquesta a Fórmula Vess Jorson

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8º), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com portuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em laterá soc

Un novato francès, um paraeros e um garoto da Brasilándia são os campeões da Fórmula Veera temporada 2020 em Interlaçõe. Laurent Guerinaud ficou com o titulo do Campeonato. Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a Filire Júnice. Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Cartos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois titulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmiou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comeioti a competir em Interlugos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao titulo na última etapa. Foi fantástico!"



Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o titulo na FVee Master, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encernou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um titulo històrico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrificio para vir de Belèm e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com maita alegria."



Na Five Junior, Wallace Martins confirmou o seu tavortismo. Allem de levar o titulo, o garoto da finalitància, barres da Zona Norte de São Paulo, ando verioru a segundo prova na classificação gesti, cruzando a linha de chegada com aperas meio segundo (0x00) de sentagem sobre o financia Guarinaud.

Walace Martins levou o tifuto da FVew Jianior (para governi de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na calegoria. Brano Barbieri filis o vica, com 144 pontos. Jodin Pedro Maia, campelas paulitica em 2019, Rosių em terceim com 80 pontoc, tendo disputado apenise duso das otro etaques.

"No ano passado, su figual com o vica da EVee Júnior e agora ganhei o campionato. Agradaço demais o aposo que recebi de toda a ocupe e de resus tamitares e arrigos, que me auctarum sesta consgasta", afirmos Wulface Martino, de 17 anos. "Espero que este titulo me ajude a manter o sontro de fuer carreira no automobilismo, um obetivo anota mais dificil para-quem tem poucos recursos. Mas sigo confuerte e otrenata."

Temporada da FVée continua

Depois do importamento de Campelonato Paulista em Mentague, a temporada da Formula Vercontinua. No proximo fim de sumana, sedo disputadas a 3º e a 4º etapas de Copa ECNA. F/Whine Racing, em Piracitaña. Ao todo, sedo quatro preses que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhão de Praciciaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição seás no da 27 de priemo.

Para saber mais solore à l'ormala Viei, como competir e participar de frence e autes de printagem, acesse www.free.combr



Resultado de Milleteria da Milletapa da Campechato Paulista de FVea, domingo (26/10), em































TV Cultura Belém









8ª Etapa - 1ª Prova | FÓRMULA 1600 / FÓRMULA VEE - Interlagos, São Paulo

578 visualizações



1 51 ■ 0 A COMPARTILHAR = SALVAR ...





8ª Etapa - 2ª Prova | FÓRMULA 1600 / FÓRMULA VEE - Interlagos, São Paulo

671 visualizações



1 54 ■ 0 A COMPARTILHAR = SALVAR ...





04 Dé

Un Français champion de formule Vé

🖪 Rubrique: Formule V 📮 Commentaires: Pas de commentaire



Au Brésil, la formule Vé est toujours bien implantée, Nelson Piquet et Emerson Fitipaldi y ont fait leurs débuts, différentes catégories permettent aux jeunes et... aux un peu moins jeunes de courir. En cette année 2020, un Français établi au Brésil s'y est distingué en remportant le championnat Paulista.

Bien qu'il soit entré en compétition en cours d'année, neuf podiums et quatre victoires en 14 courses lui permettent d'obtenir le titre, après une dernière victoire, sur le circuit d'Interlagos.

Laurent a couru en France, en kart, puis en Coupe Peugeot Sport. Directeur d'entreprise au Brésil, il est le premier étranger à remporter le trophée en 53 ans de compétition.





Les Formules Vé brésiliennes sont à châssis tubulaires robustes, les suspensions sont issues des VW Cox, le moteur est celui de la Fox, voiture courante en Amérique latine, son quatre cylindres en ligne à refroidissement à eau est équipé de l'injection.

Vitesse maxi, environ 200 km h; poids: 490 kg



Le Club Formule Vé France a nommé Laurent membre d'honneur et espère le rencontrer lors d'un de ses passages en France.

Merci à Marc, secrétaire du club Formule Vé de France pour l'info.

Vous recherchez une Formule Vé ? Contactez le club, il y en de belles disponibles. Contact : club formule ve@gmail.com.





Home



Final eletrizante para a F-Vee em Interlagos

racemotor . Nov 25, 2020

0 0

O fim de semana em Interlagos marca a decisão do Paulista de F-Vee, com a oitava e última etapa da competição. Emoção promete ser a palavra de ordem, já que nada menos que cinco pilotos chegam ao Autódromo Internacional José Carlos Pace em condições de ficar com o título. A pontuação dobrada na rodada dupla é um elemento de incerteza a mais. A...







O fim de semana em Interlagos marca a decisão do Paulista de F-Vee, com a oitava e última etapa da competição. Emoção promete ser a palavra de ordem, já que nada menos que cinco pilotos chegam ao Autódromo Internacional José Carlos Pace em condições de ficar com o título. A pontuação dobrada na rodada dupla é um elemento de incerteza a mais.

A liderança está com o paraense Augusto Santin (194 pontos). Ele também lidera a divisão Master (acima de 40 anos). Nos dois casos, é seguido de perto pelo francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud – na classificação geral, soma 184 pontos. Gérson Zarpelão Jr. (174); Wallace Martins (148) e Saulo Soares (144) também estão na briga. Martins comanda a classificação na divisão Júnior.

A programação da oitava etapa do Paulista de F-Vee tem início na sexta-feira (27), com um treino livre. No sábado, serão realizadas mais uma sessão livre e a qualificação, às 13h05. Domingo as largadas estão previstas para as 9h e 14h45, com transmissão pelo site oficial da categoria, o http://www.fvee.com.br/.





Paulista de Fórmula Vee consagra três campeões em Interlagos

Por Racemotor — Atualizado em Nov 30, 2020 — Q 0

Automobilismo Demais fórmulas



Emoção e contas até a bandeirada da última corrida do ano. O Paulista de Fórmula Vee encerrou sua temporada com a rodada dupla válida pela oltava etapa e consagrou três campeões em suas três categorias. O francès Laurent Guerinaud deu o toque internacional à disputa e ficou com o título na classificação geral. O paraense Augusto Santin levou a melhor na Master. E Wallace Martins, revelação do ano, foi o melhor na Júnior.

Com experiência no kart e em competições de turismo (Rencontres Peugeot Sport) em seu pais natal, Guerinaud não participou da primeira etapa da categoria, mas conseguiu superar a desvantagem. No firm de semana, ele levou a melhor na corrida do sábado e, no domingo, ficou com a segunda posição, a apenas 0s051 de Martins

*Desde a época em que competia no kart na França, guando era adolescente e ganhei dois títulos regionais. eu não sentia uma emoção tão grande. Estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!", festejou.

Santin, que ficou com o vice-campeonato na geral, levou a melhor na divisão para pilotos acima dos 40 anos. Torcedor fanático do Clube do Remo, comernorou a façanha para o automobilismo de seu estado. "Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrificio para vir de Belém e competir em São Paulo. Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria".

Superação

Com 17 anos Martins deu exemplo de superação para vencer na divisão até 19 anos. De família simples, começou a trabalhar nos bastidores da categoria até ganhar a chance de entrar na pista. Com vários apoios - o último deles da Corsa, fabricante de vestuário de competição, consequiu levar adiante a temporada e viu o esforço recompensado.

Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista. Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais dificil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

OLIBERAL

Home

+ AMAZÔNIA



SEGURANÇA

Balanço: Segundo turno das eleições registra 374 ocorrências



+ ESPORTES



VELOCIDADE

Piloto do Clube do Remo conquista título inédito na FVee



+ ENTRETENIMENTO



MUSICA

Festival Cinecipó começa nesta segunda e tem muitas programações



CELEBRIDADES

+ LIBPLAY

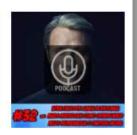


LIBERAL FM AO VIVO

Assista à Liberal FM e fique por dentro do que acontece em Belém



EGUA DO BABADO



MOMENTO SUAVE

FUGA

PALMEIRAS

OLIBERAL

MAIS ESPORTES

Piloto do Clube do Remo conquista título inédito na FVee

No comando do Expresso 33, Santin vence disputa contra o francês Guerinaud







Augusto Santin, piloto do Clube do Remo, no comando do Expresso 33, coloca a bandeira azulina no pódio da Fórmula Vee do Campeonato Paulista da categoria Mäster.

Siga o nosso canal, ative o sino e acompanhe o resumo de noticias e nossas lives exclusivas

Neste domingo (29) Santin ratificou a boa performance ao longo das provas ao conquistar o título de campeão paulista da FVee com 296 pontos, dois mais que o francês Laurent Guerinaud - 294. Saulo Soares, terceiro com 248.

Sempre confiante, Santin, apelidado de 'paraense voador' pelos pilotos brasileiros, liderou boa parte do campeonato até seu objetivo final.

É um título inédito para o automobilismo paraense conquistado pelo piloto que teve suas origens no kart e desponta com um dos líderes do campeonato paulista.

Na sua terceira temporada na FVee, Santin chega a um momento especial na sua carreira. "É um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos conquistando o título de campeão que será muito especial para o automobilismo paraense", palavras do piloto antes de entrar na pista de Interlagos.









ORGULHO

Piloto paraense conquista título no automobilismo



NO AEROPORTO

Torcida recepciona time azulino após classificação na Série C. Veja o vídeo!

Home

Home de Esportes



ORGULHO

Piloto paraense conquista título no automobilismo

Augusto Santin conquistou a taça de campeão na Fórmula Vee

O domingo, 29/11/2020, 21:01 - Atualizado em 29/11/2020, 21:14 - 2 Autor: Diego Beckman



Santin conquista título inédito para ele e para o estado do Pará. | Divulgação / Fórmula Vee

Diário do Pará



fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo onde o Leão conquistou um título inédito nas pistas.

Tudo porque o piloto paraense Augusto Santin foi campeão paulista da Fórmula Vee após os resultados da última etapa do campeonato, disputado neste domingo [29], em Interlagos, na cidade de São Paulo.

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria.





CONQUISTA INÉDITA

Piloto do Remo coloca bandeira azulina no pódio da Fórmula Vee do Campeonato Paulista da categoria Máster



Crédito: Claudio Lurangeira/Fernando Santos/Divulgação FVee



Sotherble

Um título historico foi conquistado no último domingo, 29, na Formula Veo Máster, em Interlagos, O piloto paraense Augusto Santín, do expresso 33, se tornou campeão da competição paulista categoria Máster.

O plioto srutino está em sua terceira temporada na Pules, a mais tradicional cotegoria do automobilismo brasileira, disputada há 53 anos no país falou sobre esse momento em sua camera.

"Este é um titulo historico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para conor fodas estes anos de muito trabalho e sacrificio para viajar de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em rando da pandemia, este é um resultado para celebrar com muito degra? disse.

Santin está agora ao lado de grandes nomes que triumfaram na Formula Viescomo Emenson Pittipadal (1967). Nelson Piquet (Super V. 1975) e o austriaco Niki Lauda, todos campečes na Formula I. O representante de Clube do Remo. gorantiu o título da FVee Máster (para pilotos acima de 40 anos) na etapa declava, com apenas dos pontos de vantagem. Ele terminou o Paulista com 296 portos, contra 294 do francês Laurent Guerinaud. O paulistano Saula Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

Por pouco Santin também não levou o titulo de campedo poulluta na classificação, geral, que natine todas as catagorias da FVIe. Apos ter fidurado boa partie da competição, ele ficou com o vice-campeonata, sendo superado na última etapa por Guerinaud. O partierise somos 250 portos, contra 250 do ploto trancia.

"Apesar de ficar com o vice na geral, eu me sinto muito felir parque del o máximo e me dedigase durante toda a temponado para flave o methor possive", altimou o piloto do Leão. "Adreir que o carro podera render mais nos últimos etapos. A existipo trabalhos para me eferecer o methor equipamento possive! Acredito que file tudo que estara ao meu dicance, por isso so tenho motivos para comemoras, com o titulo na Máster e o vice na geral."

Nos duas provas decavas do campeonato. Augusto Santin terminou com um terceiro e um quinto sugares. As vitorias lloram de Laurent Guermaud e Walkoe-Martins.

Na Pilije Jūnior, para garotos de 15 a 19 anos, o titulo ficou com Wallace Martini, garoto de 17 anos da Brasilândia (bairro da Zona Norte de São Paulo) que passou abserconfecido como o "Harrillon da Faveia".

Em busca de mais um titulo

Depois de encertamento de Compennata Paulista em Interlagos, a temporada da Formula Ver continua. Augusta Santin volta à pella em busca de mais um titula no prolimo fim de semana para a disputa da 3º e da 4º etapas da Copa ECPA. Existrono Racing, em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Mihas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janviro.

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e autos de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

BELÉM ON-LINE

Piloto paraense conquista título no automobilismo - Diário Online

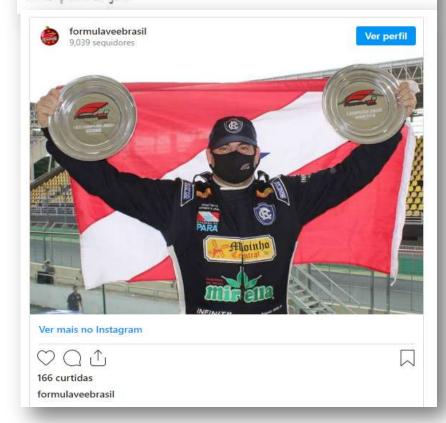
④ 29 de novembro de 2020 🛔 admin 🕞 Notícias 🔘 0



O fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo onde o Leão conquistou um título inédito nas pistas.

última etapa do campeonato, disputado neste domingo (29), em Interlagos, na cidade de São Paulo.

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria.





Home



SEJA SÓCIO!



SOCIOGIGANTE.COM



Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

M NOVEMBRO 25, 2020



Torcedor OFF Rio do Acre conhece São Januário pela primeira vez

M NOVEMBRO 25, 2020



Marcos Jr enaltece momento defensivo e projeta desafio na **Argentina**

MOVEMBRO 24, 2020

CAMPEONATO BRASILEIRO 2020



Ver Tabela Completa











CLUME . FUTEROL . OUTROS ESPORTES . ASPORTS Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Mesmo sem ter participado de todas as provas, Daniel Rienda tem chance de chegar até na 4º colocação nesta temporada de aprendizado na Fórmula Vee

🕏 piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a utrima etapa do Campeonato Paulista de Formula Vee, em Interfação. O vascamo Rianda val encernar uma temporada de aprendizado. Ele disputou atá - Com isso, pessa atá terminar em questo no diasoficação garal, o que seria um remitado fierciados, afirma o plisto. agora apenas algumas etagos da competição, como furma de se preparar para o próximo ens. Daniel fiela um pouco opbre Lentimento que ne caregoria Masse para plicos acimo de 40 anos. Daniel Renda está no quinto profejão.

pela primeira vec de proces em Interlaços e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sampre foi procurse conhece: Formula lies, como competir e participar de meiros e sules de printigem, acesse enem financiam. melhor o carro e a autódromo para poder competir em todas as proves no próximo aro-- garante Rianda.



Corrido em Intertogos (Foto: Fernando Santos/ (Ihv/gapto Fixe)

Mazem pero per participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Yesco chegos à 10º posição na classificação gest. De teve como melhor resultado um terceiro lugar. Rienda do que para um iniciante está cendo uma excelente computes. O sifeto menera que que computes uma accicio alesta melhorar na última etapa. Necta etapa final, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em Imarlagos estarão em jugi 90 pombo.

Apportidad deuta dumingui 28110 tacias transmissão ao viso país sita oficial da Piña, am avva frascom do, a país sanal do - Este foi um ano muito difficii, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Plesmo assim, consegui participar Stumbe em Stumularestinationals. A primeira bateria tech legada as Sh e a segunda as 1944. Para suber mais corbe a



Outline Daviel Revall #5/Falls Fernando Samosi Discipação Free!













Piloto vascaino termina a competição na 8º colocação na classificação geral e comemora. os grandes duelos no tradicional autódromo

Na qua primeira temporada pela Formula Vee em Interragos. Daniel Pienda terminou em grande estilo: o piloto vascalno gerantiu o Top 10 na classificação geral do Campeonaro Paulista, que teve a última etapa no domingo (29/11).

Wents focu na III soluçõe na classificação geral e foi o 5º na Master, entre os plictos com mais de 40 anos. Um resultato acima do especado para quem pretenda apenas santrar experiência, contecer melhor o santo e o autódromo. Riserda falla soliva il momento:

«Dax'III proces do campeonato, eu não participal de seis. Mesmo assim, comequi ficar erme os des primeiros colocados. Em todas as comidas, chegual até o final, contuel e não tive nentum acidente. Foi um ano átimo dentro do que au havia planejadu, digip piloto que represente o Vasco nas pistas.

Dutilel Flands grites de comito (Foto: Fernando Santos (Olsulgação Free)

Ortto de eutoria

A utima stapa, no film de cemera. No especial. Danse Renda enfrentos problemas nos treinos ilmes de centa-fera e aktedu. O camo não estava bom. Após multa análina técnica, resolveram trocar o motor. Foi a melhor decisão que formation em todo o compagnato. Com o navo proprisor, Deniel Rietide gambos confiança e Vorça para compatib em Interlages.

- Eu the grandes duellos na pista. Na última comida, no dumingo, brigamos a cada volta e, ao terminar na freme dos meusconcorrentes, não tive dúvida de gritar dentro do camo apris cruzar a linha de chegada: "Aqui e Vasco! Aqui e Vasco!"

Phenda representando a Visco em Interlugos (Fato: Fernando: Sientos / Divulgaçõe)

Riende gerentiu pódio nes dues proves, com dois sextos lugeres. Ne Master, ele somou dois terceiros lugeres. Foi um ótimo final de temporada em interiados, agora é se preparar para melhorar em 2021. O piloto xascaino foi o citavo colocado na classificação geral com 118 pontos.

«Figuel muito patiofeito porque acabel inclusive na frente do campeán paulista do ano passado que, como eu, também não disputou todas as provas. Más foi sem divida um from sinal, para dar conflança e motivação para o próximo ano", afirmou. Na Master, ele ficcu em quieno, com 174 pontos.





De volta à pista e atrès do titulo

Depois du encerramento do Campeonato Paullota em Interlaçõe, a temporada da Fórmula Vea continua. Daniel Rienda wolfs a plota no proximo fim de semana para a disputa da 31 e da 41 atapas da Copa ECPA F/Froma Racing, em Pinacicaba ISPA O vaccalno está na briga pelo titulo. Ele e o vice-fider da competição.

Ao todo, serão quatro proves que ferão parte da programação especial da tradicional 100 Milhar de Finalcista, uma das principals provas do interior papilista. A final de competição será no dia 23 de janeiro. Pare saber mais sobre a Fórmula Vee. como competir e particidar de treinos e aulas de pllotagem, acesse www.fiee.com.br

O prints Daniel Rienda comemora no podio da Formula Vee em Interlagre com a bandeiro da Vanco (Fernanda Sentos) (Devigaçõe)



Fórmula Vee: Veja os detalhes do carro de Daniel Rienda

O INVINCATE AS INSIAS - OUTROS ESPORTES

Qual seu time do coração? Do nosso piloto ((danielrienda é o ((i)vascodagama) Piloto carioca, Daniel é apoiado pelo time e pelos torcedores vascalnos! Parceria de sucesso entre os esportes e torcedores!

Mais informações: www.fvee.com.br



Outros Exportes

Fórmula Vee: Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista

(B) Quarta-feira, 25/11/2020 às 12h07

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. O vascaino Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano. Daniel fala um pouco sobre 2020 para o esporte.

— Este foi um ano muito difficil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano- garante Rienda.





Automobilismo: Vídeo mostra detalhes do carro do piloto vascaíno Daniel Rienda

Tenga-feira, 03/11/2020 - 03:19

formulavivebrasil

Qual seu time do coração? Do nosso piloto @danietrenda é o @vascodagama! Plisto carioca, Daniel é apoiado pelo time e pelos torcedores vascalnos! Parceria de sucesso entre os esportes e torcedores!

Mais informações:



Automobilismo: Daniel Rienda disputa 8ª etapa do Paulista de Fórmula Vee neste domingo com Youtube

Questa-Nera, 26/11/2020 - 01:20

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a última etapa do Camponato Paulista de Fórmula Vee, em Intertagos. O vascaino Filenda via encernar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano. Daniel fala um pouco sobre 2020 para o esporte.

— Este foi um ano muito difică, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de privas em inferliaçõe e disputar algumas estapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próxeso ano- garante Risenda.

Mesmo sem ter participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Vasco chegou á 10º posição na classificação genif. Ele teve como methor resultado um tercero tugar. Rienda diz que para um iniciante está sendo uma excelente conquista. O piloto garante que quer conquistar uma posição ainda methorar na última etapa. Nesta etapa final, a pombação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em Interlugos estarão em 1909 80 puntos.

 Com isso, posso até terminar em quarto na classificação genal, o que seria um resultado fantástico, afirma o piloto. Lembrando que na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anne. Desiel Bienda está na quanta posição.

As comidas deste dumingo (26/11) terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee, em sever free com br. e pelo canal do Ybultube em @bornulaveobrasiloficial. A primeira bateria terá largada as Bh e a segurida ao 14h45. Para suber mais sobre a Fornula Vee, como competir e participar de trenos e aulas de plótagem, aceste www.fvee.com br

Programação da 8º e decisiva etapa do Campeonato Paulista de PVex. em Interfaços:

Sexta-tera (27/11)

Treco livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino livre das 9h05 às 9h45. Treino classificatorio das 13h05 às 13h20.

Domingo (29/11):

14 bateria, largada àn 9h (12 voltas ou 30 minutos) 24 bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos) 🕯 ASSESSORIA DE IMPRENSA 🕒 FÓRMULA OUTRAS 📋 25 NOVEMBRO 2020

Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos



Cinco pilotos na luta pelo título

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terá a sua decisão neste domingo (29/11), com a disputa da 8ª etapa da competição, em Interlagos. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin vai em busca de seu primeiro título. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.

Seu principal adversário é o novato Laurent Guerinaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francês radicado no Brasil está na vice-

liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. "Eu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos atrás do líder. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitória", diz Laurent

Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo título estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_vRfK98

PUNTATACO

▲ ASSESSORIA DE IMPRENSA 🕒 FÓRMULA OUTRAS 🗂 30 NOVEMBRO 2020



Campeonato Paulista de FVee tem três campeões em Interlagos



Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins

Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Junior,

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8*), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição,

ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competía no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao titulo na última etapa. Foi fantástico™

Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o titulo, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

PUNTATACO

paddock-brasil

quinta-feira, 26 de novembro de 2020

Laurent Guerinaud busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee



O franciis Laurent Guerinaud teră a chance de faser história no automobilismo nacional neste domingo, am Interiagos. O piloto de Rokim Automotive, diretor de GIPA do Brasil, val tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o titulo do Campeonato Paulista de Fórmula Vies.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a file só começou a competir a partir da segunda atapa do campeonato, quando o lidar estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria metar a vontade de competir e conhecer a Formula Vee. Agura, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de furismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação garal, com 184 pontos. Com três vitórias nas vitimas provas, ele conseguiu reducir a diferença para o primeiro colocado e apenas 10 pontos. O parsense Augusto Sentin lidera com 194.

Nesta 8º e decisiva etapa do campeonato, a prontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estaña em jugo 80 pontos. "Isoo deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boes, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee è disputada hà 53 anos no Bresil e nuncz um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o stulo ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma horra enorme poder faser parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Formula 1, e de tarrisso putros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nalson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Formula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zerpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallaca Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soeree o quinto, com 144.

Na Filtre Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O paraense lidera com 224 pontos, contra 234 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo são oficial da PVes em vivo Fise com lor e pelo canal do Youtube em (Bformulaisebrasiloficial. A primeira beteria terá largada às 5h e a segunda às 14h4S.

Para saber mais soltre a Fórmula Wee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fves.com.lir

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email iguerinaud@gpa.eu

Confirs aimda um video sobre a etapa de outubro da Filse am Intarlagos em https://www.youtube.com/watch? vvetitato_vat/tital

Programação da 8º e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em interlagos:

Sexta-feira (27/11):

Treino livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino livre stat 9505 in 9545

Treino dassificatório das 13h05 às 13h20

Domingo (29/11):

1º betaria, largada és 9h (12 voltas ou 30 minutos)

24 trateria, largada às 14h45 (12 voltes ou 30 minutos)





A bordo do Expresso 33, o piloto do Leão, Augusto Santin, foi campeão do Campeonato Paulista Master da Fórmula Vee Brasil, na tarde deste domingo (29), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo. Parabéns pelo título, Santin!

#OReiDaAmazônia













Outros Esportes

Piloto paraense conquista título no automobilismo



Augusto Santin

O fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo, onde o Leão conquistou um título inédito!

O piloto paraense Augusto Santin foi campeão paulista da Fórmula Vee após os resultados da última etapa do campeonato, disputada neste domingo (29/11), no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).





A bordo do Expresso 33, o piloto do Leão, Augusto Santin, foi campeão do Campeonato Paulista Master da Fórmula Vee Brasil, na tarde deste domingo (29), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo. Parabéns pelo título, Santin!

#OReiDaAmazônia



10:37 PM · 29 de nov de 2020

1

Santin corre com o carro vestido e o uniforme destacando o escudo do Clube do Remo. Pilotando o "Expresso 33", o piloto paraense conquistou o título com uma diferença de apenas 2 pontos para Laurent Guerinaud.

Diário Online, 29/11/2020

Inicio > BACANA NEWS > Paraense alcança título inédito de automobilismo

BACANA NEWS

DIGITA OUE

Paraense alcança título inédito de automobilismo

Por jhonatachaves.chaves@gmail.com - 30/11/2020



Foto: divulgação

O piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo.

Ele trouxe o título inédito de automobilismo ao Pará. Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria com 294 pontos.



O piloto comemorou a vitória, em meio as dificuldades. "Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo", disse.

Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no fim de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

Na classificação geral, na qual reúne todas as categorias da FVee, o paraense por pouco não levou o título, ficando na segunda colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

novovarejo,

Laurent Guerinaud busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee



O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotive, diretor da GIPA do Brasil, vai tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil. Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de Turismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação geral. com 184 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O paraense Augusto Santin lidera com 194.

Nesta 8º e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970. Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V. uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zarpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148. e Saulo Soares o quinto, com 144.

Na FVee Máxter, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email lguerinaud@gipa.eu

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_vRfK98

Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (27/11):

Treino livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

Domingo (29/11):

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)

novovarejo,

Diretor da GiPA Laurent Guerinaud, com apoio da Rokim, conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020



O piloto Laurent Guerinaud, diretor da GiPA do Brasil, se tornou campeão da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, em sua primeira temporada no volante de um monoposto. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967). Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campedes, não apenas da Fórmula Ves, mas do automobilismo mundial", afirmou o francês, radicado no Brasil há mais de 10 anos.

O título foi conquistado zomente na última prova, muna campanha que mostrou a força de recuperação do piloto da Rokim Automotive. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada povva, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campaão.

"Não foi fácil sair là atrás e conquistar o título, aimfa mais porque eu munca havia competido em monoposto, apenax de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o diretor da GIPA do Brasil.

Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande moto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto da Rokim apenas na quinta posição. Ele luvia sido punido por uma suposta manobra llegal (corte da pista). Todavia, após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os cominsários da prova retinaram a punição", explicou o piloto.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugas, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado. Wallace Martina, foi de apenas meio segundo (0x051).

Final feliz

Com o resultado. Laurent Guerinaud chegou a 260 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente. Augusto Santin. terminou em quinto na última prova e zomou 250 pontos.

"É claro que eu querta encerrar a temporada rum mais uma vitúria, mas com o título na Junior já garantido. O Wallace não tínha nada a perder. Est uma pista complicada, com sárias manchas de ôleo, até tentei algumas manobras, mas não posita tumas nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrivei que en não sentia decde a adoleccimiria, quando fui bicampeão de kurt na França", afirmosu.

Laurent Guerinaud fez ainda e me primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele escerrou o campeonato com uma regularidade impressionantes conciniu todas at 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, en achava que iria apenas me divertir, matar a sandade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melborando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor" afirmou.

"Minha sorte foi que os meus primeiros remitados me permitiram conquistar a confiança de patrocinadores, sem os quais não teria sido possívei disputar o campeonato." O principal patrocinador do Guerinand é a Rokim Automotive, que comercializa equipamentos automotivos de oficioa, como elevadores automotivos, e se destaca como líder no mercado das concessionárias e oficinas de alto padrão no Brasil.

Do automobilismo para o automotivo

Laurent é ignalmente diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pequisa no effermarket automotivo. "As habilidades que e automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional." explica Laurent. "Roje, os principais clientes da GIPA são moutadoras, fabricantes de peças, poeus e inbolificantes, e quando compartilho minha experiência de porvenda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."





Diretor da GiPA conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020

Por Redação Balcão Automotivo 04/12/2020 18:31:06







Laurent Guermayd, diretor da GPA da Brasil, da mais um shaw em interlagos e grava o seu nome ao lado de acundes campedes da Rise como Emersion Xitipaldi e Nelson Piquet.

D piloto Laurent Guernaud. Siretor da GIPA do Brasil. se tornou campello da Fórmula vae neste domingo (1911), em interiagios, em sua preneira temporada no volante de um monoposto. Com isso. Guernaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na catagóna, como Emerson Fitipaldi gromeno vencador, em 1967), Nelson Piquel grela Super V. em 1975) e o austriaco Náki Lauda, todos campelles também na Fórmula 1.

"Euma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeñes, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundia?, afirmus o francés, rádicado no Brasil há mais de 10 anos.

O litulo his conquistado comenze na última prova, numa companha que moctrou a força de recuperação do plioto da Rsikim Automotive. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrãs do printeiro colocado. A cada prova, ele foi reducindo a diferença, até a vivada de campeão.

"Não foi facil sair ilà atrida e compostar e stuto, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apemas de hart e provis de Turtomo ná Europa. Por roso, a sensação de alegra é anota maior", efirmos o director da GAPA do Bresi.

Susto na decisão



Strome in Selfs corruption or state in Caragonia on Farming Visa (1921). Form Strongage

A disputa pelo titulo começou com um arende susto. Laurent Guerenaud venceu a primeria bateria no domingo, mas o vesultado oficial apontaxa o piloto da Robin apenus na quinta posição. De hasia soto punido por uma suporta mandre a Repli come da pistas. Trollavia, apla entrar com recurso, a puesção fisi cancerada e ete ficino com a vitória, a sua quanta no camperorato.

"Eu ribo emendi nada, schei que trina venciós normálmente. Mas levei o filme gravado na minha clémera on lisand, que mostrou ribo ten hávido nada de integriar. Com nos, os cominidades da prova netramen a portujar, expissos o printo.

No segundo e destino privas, asurem Guerrinad estava aperias dos portos antis do Elles Efec o sufficiente para ficar com o Mole, Ele chegru em legundo lagar, e por pouso rido faturos a estánica. A diferença para o promeiro colocado, Marlesa Martino, foi de aperias máis segundo (Istillia).

Final feliz



record the Tallet completion of these than Conference on Particles than 2000 - Period Development

Com a resultable, Laurent Guermand Cheggin, a 200 portion of Seluminio des proteón otilas no Brasil. Seu principal concurrente, Augusto Santin, terminos em questo na última prova e sumos 250 aurenia.

To descript an exemplar encourse a temporal a commission must unus utilizat, must commo titulo sur justes pir generalistic o Malliana mila totna reada a perder. Em uma pitala complicata, commorale description del description per agument manufacia, must atoma remission must be supported in a common agument manufacia description and perderalistic and per

Laurent Spermaul for anda a year primer's pole position has temporade. Naturou a melhor with has flust comities a construigant withinso. De encentur o compensato com una regulanticular impressionante conclusis todas an 14 provenique disputicive suchsi 9 veces as policio.

To come; c. a. a. Year que tra aperus me directir, matar a sapitato de compete, porque nuncia fixese plotado um firmula. Mas a cada provia, sentia que estava medicionido e podería brigar pelo titulo. No acum anti o final, e felomente cida pudería ser unio medico", afermos.

**Taking sorte für que is meut promients resultadats me permittram computate a confluinça de participatables, sem do quas nalla cana cilia operativa disputar o components." O principal patricipación de Generación à Edition Automobies, que commissão equipamentos automotivos, e una elevadores automotivos, e se destaca como libier no mencado das concessionistras e aforsas de alto parafilo no desal.

Do automobilismo para o automotivo



contributional, deep in life in least reported a torto-in-linear tracket from Engine

Laurent é guamente dinnor de GPA du Bloot, rictouts auropes de referênce em inteligênce de mercado e pequina no aflermanhet automotino. No histolistes que o automotificimo me propriectinos sentres me apularant na motifia camera proficional "espéra Laurent, "Hoje, os principals diseses da GPA são extradoras, fisinciantes de pepos, preso e lutrificames, e quando compartitino motifia de priscienda com eles, mey conhectmento recisio è uma resi variagent."

Do mesmo formo, qua experiêncio em marketing e comuncação foi essensiá para pode correr. "Os resultados não sobressificames para convencer os patricipidades por escribidades es interes ejudar leso paraceros a tinar o enaior proveito do seu investimento". Dio basto pe fentar a um adesivo no camo mais também aumentar qua visibilidade nos redes sociais, na empressa, ilan feriomentos para cosa meios resultados, minha imagem, proprir exertos, com expressão do camo de comita, tinae days, etc."

Alternátic participations fluber Automative, Chancile 1720, Di Drones e 59 Automatides, o printo antie agratismo a toda o equipe da Fifty print flacing, regionado pelas canno e pela arimmentação da Firmição Ves. "Os mecânicos e expentarios furam fanásticos, sempre proceduram me ajudar ao máximo e cucilaram com entrine carrinho do mey cann. Agradiojo a turbo, por esta oportunidade e por me proportionar um dos momentos mais felicas da menta carreira nas gistas."

POR DENTRO DA REPOSIÇÃO

www.reparacaoautomotiva.com.br

yer Redocks Thins Divergrad



DIRETOR DA GIPA É CAMPEÃO NO AUTOMOBILISMO

Laurent Guerinand, diresor da GPA do Bossil, emidade global especialista em informações para o aftermarkes, se normo campeio da Pórmula Vec no domingo (28/11), con loserligos. Esta e a primeira semporada do executivo, Pulno no visitame de um monoposos. Com isso, Guerinand está agora an lado de grandes nomes que triunfaran na canegoria, como Emerson Fluipadti (primeiro vescedor, um 1967), Nelson Piquro (pela Super V, em 1975) e o morizon Niki Lunta, todos campeões sambam na foremula l.



MERITOR BRASIL É SIGNATÁRIA DE PROGRAMA DA ONU

A Merinot Beast nurnase signatária dos WEPs (sigla em inglés para Winnen's Empowerment Principles), programa criado pela ONU Mulheres e o Pacto Gobal da Nações Unidas para promover a igualdade de gênero. O documento foi oficializado dia 1/12, em apoio nos Sese Principlos de Empoderamento das Mulheres, pelo diretor geral da Merinor para América do Sol, Adalberto Monii.

VALVOLINE LANÇA LUBRIFICANTE PARA VEÍCULOS PESADOS

A Valvoline amplio via linha de prodinos para veicolos pesados com missores movidos a diesel. O E700 (TURBO DIESEL 15W40 E700) libellicame missoral e fabricado conforme os padross de qualidade que garamem alta performance e proteção ao missos, aprimado pelos limitimo Americanso de Protésio (API) como API CL4/SE*, retrocompativel com os miveis de desempenho anteriores como CII-4.





A PRIMEIRA OFICINA CERTIFICADA IOA

O IQA - Immuno da Quabriade Amonnostva com redeu a Cervilitzação IQA para a Oficina Recova, no Esuado de Egotino Samo. Localizada no municipio de Serra, a Recota é a primeira no Estado a comar com o sela IQA de qualifada. A comeguias da Cetificação começou em fevereiro de 2019, apia a Romosa adesie sao PIQ (Programa de Incensios da Qualifade), desenvolvido pelo IQA em parceda com o Sindirepa Nacional Osindrano da Indituria da Repatação de Vertulos e Acusoários), que permitiu receber grantamente um diagnóstico do IQA que aponum as conformidades e nio-conformadades da empresa.

WAGNER

DRIV LANÇA PASTILHAS DE

FREIOS WAGNER

A DRIV, desenura das marcas Monrose Amorosectores e Monrose Axion, amplisris sua linha no mercado beasileiro com o lançamento da marca Wagner para o segmento de reposição em 2021. A empresacionercidizará pasulhas de freio para diversas aplicações, com a qualidade e unatição de suma marca com 129 anos de hissida. A Wagner e lider nos Enados Unidos e arm presença no Gasaddi. China e México. Seu portidió de produmo ao mundo inivilidurais composernos do sistema de firios, atêm de producos para o sistema de firios, atêm de producos para o sistema de filminación de vecerios.



A CONEXÃO ENTRE FABRICANTES E REPARADORES



DIRETOR DA GIPA É CAMPEÃO NO AUTOMOBILISMO

Laurem Guerinaud, direior da GiPA do Beasil, entidade global especialista em informações para o afreemarkes, se tornou campeão da Fórmula Vee no domingo (29/11), em laterlagos. Esta é a primeira temporada do executivo/piloto no volume de um monoposto. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Finipaidi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piques (pela Super V. em 1975) e o ameriaco Nita Landa, todos campeões também na Fórmula 1.



VELOCIDADE NO ASFALTO

Piloto francês busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee



Em sua temporada de estreia na FVee, Laurent Guerinaud está na vice-liderança e tenta fazer história como o primeiro campeão estrangeiro da categoria.



O francès Laurent Guerinaud terà a chance de fazer història no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotive val tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele so começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o lider estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de Tunsmo na Europa. O francés e o segundo colocado na classificação gerál, com 184 pontos. Com três vitórias nas ultimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro ociocado a apenas 10 pontos. O paraense Augusto Santin lidera com 184.

Resta 8° e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guennaud.

A Five é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A catagoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título fiscu com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Formula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970. Nelson Piquet (tricampeão na FI) venceu a Super-V, uma evolução da Formula Vée.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zarpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quanto, com 148, e Saulo Scares o quinto, com 144.

Na FVee Master, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corrides deste domingo terão transmissão ao vivo peio site oficial da FVee em <u>www.fuee.com.br.e.</u> peio canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às TANAS.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email iguerinaud@gipa.eu

Confire sinds um video sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em https://www.youtube.com/watch?v=HSMO_vPfkGB



VELOCIDADE NO ASFALTO

Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!



Piloto da ROKIM dá mais um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.



São Paulo, 30 de novembro de 2020. Um situio historico no Brasil e na Françai O pilisto francia Laurent Guerriaud sa tomou campalio paulista da Firmula Ville reste domingo (2971), em intersigos, num fetoinédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileira.

Em 53 enos de história no país, a Pilez jameis havia toto um pampello estrangario. Com suo, Cuermeud está agora ao saco de grandes nomes que blunfaram na categoria, como Emerson Estigació primeiro vencedos, em 1967), Resson Popues (pela Super V. em 1975) é o austriaco Niki Lauda, todos campelles tambiém pa Fórmulai.)

"É uma grande froma para milm estar nesta galería de grandes campeñes, não apenas da Fórmula Ives, mas do automobilismo mundral", efirmou Esurent Cuerrnaust, que disputsu apenas a sua primeira femporada na calegoria.

O strulo foi conquistado comerce na última prova, numa camplenha que mostrou a farça de recuperação do prioto francés. Ele começou a competir no Paulitra apenas ha segunda estas, suando estava 54 portos atriés do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reducindo a diferença, sté a vinada de campalas.

"Não foi facil ser la atris e compulstar o título, anda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenat de kart e provis de Turismo na Europa. Por 150, a sansação de alegría é ainda maior", afirmou o francês, sapicado no Brasil.

Susto na decizão

A dispute pain thuis conveyou corn, um grande susto Laurent Guermaud verseu a primaria fusivira no domingo, mac o resultado oficial apontava o ploto fisivida sponse na quinta posição. Ele havie sido pundo por uma suposta manutira degal porte de principila Nes apod entre com reduno, a punção for necesidad a sea ficto, com a vistos a sua quanta no camparinato.

"Eu mão estendi made, echer que tinhe semplio normalmente filas level o filme gravado na minha climens un board, que rocitinos não tar fuelido nada de enegular. Com disso do crimissarios da prove retireram a sumpolar," estimos o francia.

The pegunda eliterace prove Laurent Coemins et as operas this portion et as the fille. If fair is subjected para follow com a thuis. Ele chegina em segunds lugar, e con pocco des detunts a visorie A deservada para portioners como atts. Waltare Martins, for de advance mess segundo. (Scotti

Pesta à françesa

Com a resultada, Leurent Cyermaud chegus, e 200 pontos e faturos a seu primero stulis no Breal Seu primigad concorriente, Augusto Santin, Santino, ant quinto na última prima e sonno 200 pontos

"E care que eu quens encernar a temporada com mies, uma vitóna, mas o Wallace não tinha nada a peride; numa pada complicada com mienchas de idea. As tantes algumes manutiras, mas não pada tomas mentionas mentionas que profesionas mentionas mentionas que ado careta decide a adolessarios, quando ful focarquesto de bertina França, altimou.

Laurer Cuernaud for ande a sus primers print position hat temprised, faturity a matter volta has drue portifies a summul qualito vibries. De ande antennu o campioneto com uma regulandade representante comput todas as 1-2 provet que fileutou e outro 7 valos as prints.

This contrast, was achieve to a general the disenter makes a succlade de company, proque munica havia giordado um formula, hasa a calla genera santa que estava melhorando a podería (organ pelo titulo. Proacom alse final, a falomente não podería ha esta melhor", aformos.

O framide amda agradeos, axis patricimajbres BORINA Automotivas, Chancelle 1700, OR Dromes, SV Automobiles a a stale a equipe de Riferanci Racing, reponsalvel petro carco e peta administração da Formula Vee "Os mecanicos e engenterios foram familiaticos, semple procuratem me ajudar ao maximo a cuidarem com enorme cannho do meu carris, Agradeo o atodos, por está oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felbes da motifie carreira nas potas."

Para entrar ein contato com o printo, produte por seu numa nati tedas sociale Parabook, unitediris

Para saber mais sobre à Formula lee, como competir e participar de tienos e autas de pilosagem, acesae como lee com la



Piloto francês busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Em sua temporada de estreia na FVee, Laurent Guerinaud está na vice-liderança e tenta fazer história como o primeiro campeão estrangeiro da categoria.



O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em interlagos. O piloto da Rokim Automotive val tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de

Turismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação geral, com 164 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O paraense Augusto Santin Ildera com 1944.

Nesta 8º e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campello. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o titulo ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zarpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soares o quinto, com 144.



Na FVee Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Santín. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email leuerinaud gelpa eu

Confira ainda um video sobre a etapa de outubro da FVee em interlagos em https://www.youtube.com/watch? v=HDMO_VRIKDE

Programação da 8º e decisiva etapa de Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (27/11):

Treino livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino Livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

Domingo (29/11):

1º batería, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

28 bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)









Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos

📇 25 de resyembre de 2020 - Biobion Miranda - 🗩 O comamilina.







Etapa final será disputada neste domingo, com cinco pilotos na briga pelo título. Elee também val definir os campeões nas categorias. Máster e júnior

O Campeonato Paulista de Formula Vee terá a sua decisão neste domingo (29/11), com a disputa da 8º etapa da competição, em Interlagos. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin val em busca de seu primeiro titulo. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho reálizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.

Seu principal adversario é o novato Laurent Guerinaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francès radicado no Brasil está na vice-liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. Elu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos do lider. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitoria.

Gérson Zarpelão júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo titulo estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na PVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Confira ainda um video sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_vRfK98





Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

#5.75 de resembro de 2000. A Robert Minardo. 9 Communidado.





Mesmo sem ter participado de todas as provas. Daniel Rienda tem chance de chegar até na 4º colocação nesta temporada de aprendizado na Formula Vee

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo a última etapa do Campeonato Paulista de Formula

O vascaino Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano.

"Este foi um ano muito dificil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em Interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano", afirma Rienda.

Mesmo sem ter participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Vasco chegou à 10º posição na classificação geral. De tevecomo melhor resultado um terceiro lugar. "Para um iniciante, está sendo excelente. Quem sabe eu possa compulstar uma posição ai melhor nesta última etapa", afirma.

Nesta etapa final, a portuação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em interlagos estarão em jogo 80 pontos. "Com isso, possu ate terminar em quarto na classificação geral, o que seria um resultado fantástico", afirma. Na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anos, Daniel Rienda está na quinta posição.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em www.fvee.com.br e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Formula Ves, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fves.com.br

Confire airide um video sobre a etapa de outubro da FVee em interlagos em https://www.youtube.com/watch/vvH9M0_vRRXX

Programação da 8º e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em interlagos:

Sexta-feira (27/11):

Treino livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatorio des 13h05 as 13h20

Domingo (29/11):

1º bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2º bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)





Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

C 30 de consection de 2001 - A Saltono Morante - Il consecutions







Piloto francès ganha o titulo do Campennato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Formula Vea Júnior

Um ocuato francès, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Formula Vee na temporada 2020 em interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8%, encervada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os titulos em Interlagos.

Em seu ano de estreja na PVes, o francés Laurent Guerinaud vicou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vicecampeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230,

Titulo histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na PVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apertas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud, O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

Este é um titulo histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrificio para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com multa alegria.".

Festa na Brasilândia

Na PVee Júrvior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0:051) de vantagem sobre o francès Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da PVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu figuei com o vice da PVee júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apolo que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este titulo me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais dificil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."





Daniel Rienda encerra o Campeonato Paulista da FVee e vibra em Interlagos: "Aqui é Vasco!"

🗂 30 de navembro de 2020 - & Robean Miranda - 🐞 O comunidados









Piloto vascaino termina a competição na 8º colocação na classificação geral e comemora os grandes duelos no tradicional autódromo

Na sua primeira temporada pela Formula Vee em Interlagos, Daniel Rienda terminou em grande estilo; o piloto vascalno garantiu o Top 10 na classificação geral do Campeonato Paulista, que teve a última etapa no domingo (29/11).

Rienda ficou na 8º colocação na classificação geral e foi o 5º na Máster, entre os pilotos com mais de 40 anos. Um resultado acima do esperado para quem pretendia apenas ganhar experiência, conhecer melhor o carro e o autódromo.

*Das 16 provas do campeonato, eu não participei de seis. Mesmo assim, consegui ficar entre os dez primeiros colocados. Em todas as corridas, cheguei até o final, pontuei e não tive nenhum acidente. Foi um ano ótimo dentro do que eu havia planejado", afirmou o piloto que representa o Vasco nas pistas.

Grito de euforia

A última etapa, no fim de semana, foi especial. Daniel Rienda enfrentou problemas nos treinos livres de sexta-feira e sábado. "O carro não estava bom. Após muita análise técnica, resolvemos trocar o motor. Foi a melhor decisão que tomamos em todo o campeonato", conta o piloto vascaino.

Com o riovo propulsor, Daniei Rienda ganhou confiança e força para competir em Interlagos. "Eu tive grandes duelos na pista. Na última corrida, no domingo, brigamos a cada volta e, ao terminar na frente dos meus concorrentes, não tive dúvida de gritar dentro do carro apòs cruzar a linha de chegada: 'Aqui é Vasco, aqui é Vasco!!!!!".

Rienda garantiu pódio nas dues provas, com dois sextos lugares. Na Máster, ele somou dois terceiros lugares. "Foi um ótimo final de temporada em interlagos, agora é me preparar para melhorar em 2021º, disse.

O piloto visscaino foi o oitavo colocado na classificação geral com 118 pontos. "Fiquei muito satisfeito, porque acabei inclusive na frente do campeão paulista do ano passado que, como eu, também não disputou todas as provas. Mas foi sem dúvida um bom sinal, para dar confiança e motivação para o próximo ano", afirmou. Na Máster, ele ficou em quinto, com 174 pontos.

De volta à pista e atrás do título

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Formula Vee continua. Daniel Rienda volta à pista no pròximo fim de semana para a disputa da 3º e da 4º etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP). O vascaino está na briga pelo título. Ele é o vice-lider da competição.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais pa do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.





segunda-feira. 30 de novembro de 2020

Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada



CURTA NOSSA FANPAGE: https://www.facebook.com/Paddock-Brasil

Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francês Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a FVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto francês. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair là atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, radicado no Brasil.

Susto na decisão

A dispute pelo título começou com um grande susto. Leurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francês apensa na quinta posocião, Ele havia suido punido por uma suporta manobra illegal (corte da pista). Mas após entrar com recurso, a porsição foi candelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no compagenazo.

"Eu não entendi nada, achei que traha vercido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com laso, os comissários da prova retiraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guermaud estava apanas dois portos atras do lider. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele shegou am segundo lugar, e por pouco não faturou a vitoria. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apanas meio segundo (0x051).



Festa à francesa

Com a resultada, Laurent Guerinaud chegou a 250 pontos e faturou o seu primeiro titula no Brasil. Seu principal concorrente, Augusta Santin, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É disso que eu querta encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha rada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Até tento algumes manchas, mas não podia tomar panhum risco para garantir o título. É uma senseção incrivel que eu não sentia desde a adolesadorida, quando fui bicampeão da kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele ainda encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No comego, eu achava que iria apanas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, santia que estava melhorando a podenia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felipmente não podenia tar sido melhor", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos patrocinadores ROKIM Automotive, Chancela 1720; DK Drones, SV Automobiles e a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vea. "Os mecânicos e angenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidaram com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizas da minha carreira nas pistas."

Para entrar em contato com o piloto, procure por seu nome nas redes sociais (Pacebook, Linkedin).

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e sulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

F-Vee | Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos.

Piloto francês ganha o titulo do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior.

São Paulo, 30 de novembro de 2020. Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os titulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o titulo com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competía no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois titulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao titulo na última etapa. Foi fantástico!"

Titulo histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrificio para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

Festa na Brasilándia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este titulo me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais dificil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3º e a 4º etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br







Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

20

POR MATHEUS EM 2 DE DEZEMBRO DE 2020

NOTÍCIAS II

Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior Um results Francès, um paraemie e um garitis da Brasilènita são es campetes da Férmula Vee na temporada 2020 em interlagos. Laurent Guerinaud fisso com o título do Campecoeto Peulista, Augusto Santin levou na Máster e e posem Wallece Martino conquistou a Five Júnior.

As três categoriae Foram decididas na última etapa da competição (a 2% encernada domingo (29/11), em Sán Paulo. Com pombação distrada, as dias provas finas definiram os titulos em interlagos.

Em seu ano de estreia sa Pires, o franció Laurent Quermaud erou ha última hora. Els venceu a primeira bateria e chegos em segundo na outra para garantir o lítulo com 250 pontos. O paraense Augusto Sentin, que liderso boe parte da competição, ficial com o vice-campeznato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão júmos, de São Carlos (SP), com 230.

"Deade a época em que competra no kart ne França, quantin era adorecceme e garreir dos titunos regionais, eu não sente uma encoção tito grando", elimnou Guerinaud, que antes de se muder para o Brani Hisputiou primeir de furbiram ne Europa. "Eu sil comercia a competra em interfagos na segunda escapa, então existas sempre comendo atrita na classificação. Más comeigas quatro elimnou o maior número na temporadia, e mantive uma dos regulamitate para cheiga ao titulo na citima estapa. For fantalmoso:

Titulo histórico para o Fará

Em sua terceira tempocada na FVee, o paraemie Augustu Santin filosucom o stutio na FVee Mádiar, para pilotus acima de 40 anos. A ventagem foi apertada apenas dos podios de diferença, Santin encernos a competição com 266 pempo, sontira 204 do francês Guermand, O pantistano Santo Stanes foi o tempos, com 248 pompo.

"Este é um tituio histórico e médito para o automobilismo do Pará e serve para sonser todos estes anos de munto trabalho e sacrificio para vir de Belém e sompetir em São Paulo", afirmou Augusto Santin, "hum ano que ainela tiremos mais dificuldades e desefico, em razão da pandomo, este é um resultado para celebrar com multa alegra."

Feeta ne Brasilândia

Na Pvies júnior, Vigilace Martiris confirmou o seu favoritamo. Alám da levar o título, o garoto da Brastándia, bairro da Zona Norte de São Paulo, alista vienceu a segunda prova na stacoficação geral, cruzando a Joha de chegada com apenas, meio segundo (0x051) de vantagem sobre o francês Quermausi.

Waltace Martins levnu o thuin da PVes Jūnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias: na categoria. Bruno Barberi foi o vice, com 144 pontos, joão Pedro Maia, campeão paulista em 2018, Scou em tercero com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das osto etapas.

"No ano passado, su fiquel com o vice da Piver Jürnir e agora ganhel o campeonato. Agradego demais o apolo que necebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallaca Martins, de 17 anos, "Espero que este lifulio me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainita mais dificil para quem tero poucos recursos. Mas sigo conflante e otimota."

Temporada da PVes continua

Depois do encerramento do Carepeonato Reulista em intertagos, a temporada da Fórmula Vec continua. No próximo fim de semána, serão disputades a 3º e a 4º etapas da Copa ECPA Filhromo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição serã no dia 23 de janeiro.





Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!

POR MATHEUS EM 2 DE DEZEMBRO DE 2020

NOTICIAS I

Piloto da ROKIM dá maís um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet. Lim (bluis histórius no Brasil e na françal O pilitis francès Laurent Guerinaud se tomou campelo paulista da Formula Vee neste dumingo (2011), em intertagos, num feito médito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileno.

Em 33 anos de Austina no quis, a Fise jamun havia toto um campeão estrangem. Com isso, Suemiaus esta agora ao lado de grandes nomes que triuntariam no categoria, somo Emerson Estipalis (primeiro xencador, em 1967), Auestin Pequet quala Super V, em 1975) e o austríaco NAU Lauda, todos campeãos tantitém na Förmula 1.

"E uma grande honza para mim estar nesta galeria de giándes campañas, não apenas da Pórmula Vell-mas de automobilismo mundua", afrimou Laurent Guernaud, que disputsu apenas a sua primera temporada na categoria.

O titulo foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a funça de recuperação do printoficancia. Ele começou a competo no Paulista apenas na segunda esapa, quando estava 3ó pontos atrão do primeiro conocado. A cada priva, ele foi reducindir a diferença, até a vivada de campeão.

"Não for tácil sair là atrão e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposte. apenas de kart e provas de Turtsmo na Europa. Por toso, a sensação de alegira é amba mase", afirmou o ficancês, tadicado no Brasil.

Susto na decisão

A disputa pelo titulo começou com um grande susto. Laurent Guermaud senceu a primeira tuteria no stumingo, nuas o resultado oficial apontava o proto francés apenas na quinta podição. Ele haita sido punido por uma suporta manobra llegal coorte da pristra. Mas após entrer sum recurso, a punição foi cancelada e ele ficio com a vitónia, a sua quanta no campeznatio.

"Eu não entendi nada, acher que tinha vencido normalmente. Mas leyei o filme gravado na nonha câmera un buant, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com soso os comostários da prova rebrarám a punição", explicóu o francês.

Ná segunda e décisiva provo. L'aurent Guermaud estava apenas dus portos atràs do Eder, il fig o suficiente paraficar cum o titulo. Els chegru em segundo lugar, e por pouco não faturuu a vitória. A diferença para o primeiro colocado. Wallace Martino, foi de apenas meio segundo (00051).

Festa à francesa

Com o resultado, Laurent Guermaud chegos a 200 pontos e faturos o seu primeiro titulinno Brasil. Seu principal concorrente. Augusto Santin, terminou em quinto na última prova e somou 290 pontos.

"É clars que en querra encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha nada a penter, numa pasta complicada com manchas de óleo. Até tentel algumas manobras, mas não podia tomás menhum cisco para garantir o tituos, é uma sensação vicriyel que eu não sentia desde a adoleocência, quando fui bicampeão de kart na França", ahimou.

Laurent Goennaud Ris amda a sua prenera pole position na temporada, faturou a melhor volta nas cluss constas e somou suatro vitórias. Ele ainda excernou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 1.4 provas que disputou e suáru 9 vezes ao pódio.

"No correço, eu achive que ina apenas me divertir, matar a raudade de competir, porque nunca heita pilotado um fórmula, Mad a cada proxe, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo titulo. Foi assim até o final, a feltimente não poderia ser sido imelhor", afirmou.

Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior



Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a

primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"





Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3ª e a 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Home > Noticias > Terminos o Campeonato Paulista de Formula Vee, 2020

Noticias

Terminou o Campeonato Paulista de Formula Vee, 2020

Por Claudio Larangeira



Terminou o Campeonato Paulista de Formula Vee.

Os títulos das três categorias foram decididos na 8ª e última etapa a competição. Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia, São Paulo, são os campeões da Formula Vee, na temporada 2020. Em seu ano de estreia na F Vee, o francês Laurent Guerinaud, venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra prova garantindo o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte do campeonato, ficou com o vice campeonato com 250 pontos, seguido de Gerson Zarpelão Jr. Com 230 pontos.

Augusto Santin, correndo em sua terceira temporada, ficou com o título da Formula Vee Master, para pilotos com idade acima de 40 anos.

Na Formula Vee Junior, para pilotos de 15 a 19 anos, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o titulo, o garoto da Brasilândia, bairro da zona norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova.

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse: www.fvee.com.br

Publicado em ou luz lacaci





Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!

Piloto da ROKIM dá mais um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.

São Paulo, 30 de novembro de 2020. Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francès Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a PVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que trisunfaram na categoria, como Emersoo Pitopadió (primeiro vencodor, em 1967), Nelson Plouet (peta Super V em 1973) e o austríaco Náli Lauda, Ludo campeño também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que reostrou a força de recuperação do piloto francês. Be correçou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atriks do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair lá atrãs e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de hart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, radicado no Resaul

Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francés apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra llegal (corte da pista). Mas após entrar com recurso, a ponição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on boant, que mostrou não ter havido nada de integular. Com isso, os comissários da prova retiraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrãs do lider. E fez o suficiente para ficar com o titulo, Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas meio segundo (0s051).

Festa à francesa

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 260 pontos e faturou o seu primeiro tifulo no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Santin, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Walface não tinha nada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Até tentel algumas manobras, mas não podia tomar menhum risco para garantir o titulo. É uma sensação incrivel que eu não sentia desde a adoleccincia, quando fui bicampeão de kart na França", ademos

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele ainda encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achava que iria apenas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos patrocinadores ROKIM Automotive, Chancela 1720, DK Drones, SV Automobiles e a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee. "Os mecânicos e engenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidaram com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizes da minha carreira nas pistas."

Para entrar em contato com o piloto, procure por seu nome nas redes sociais (Facebook, Linkedin).

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

AGÊNCIA PARA*



EM CURIONÓPOLIS

Estado garante licença ambiental para expansão do projeto de mineração Serra Leste

CIDADANIA

Governo do Pará oficializa terreno para construção da Usina da Paz no Guamá

INFRAESTRUTURA

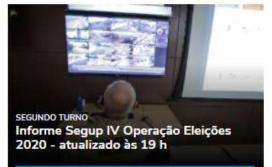
Governo do Pará leva asfalto as PAs 254 e 437 e entrega benefícios do 'Sua Casa' em Óbidos

PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

Governo do Pará regulamenta lei para regularização fundiária e combate à grilagem e ao desmatamento









Piloto paraense ganha título inédito de automobilismo na Fórmula Vee

Augusto Santin recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel)

30/11/2020 10h34 - Atualizada em 30/11/2020 11h13 Por Bianca Rodrigues (SEEL)



Com título inédito de automobilismo no Pará, o piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula. Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo. O piloto recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel).

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria com 294 pontos. Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no fim de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrificio para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegnia", afirmou Augusto Santin.



Já na classificação geral, na qual reúne todas as categorias de PVex, o paraenos por pouco não levou o título, ficando na segunda colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

"Picamos multo contentes com a vitória do Augusto, só confirmou o que sabilamos que ele é um piloto extraordinário. É gratificante ver atletas representando nosso Estado em uma competição de altissimo nivel. Titulo merecido pela dedicação e determinação do piloto", frisa Artindo Silva, titular da Seel.

Os próximos passos de Augusto Santin é buscar mais um titulo os próximo fim de semana, na disputa de terceira e quarta etapa da Copa ECPA EPhomo Racing, em Piracicaba.



Piloto paraense ganha título inédito de automobilismo na Fórmula Vee, em Interlagos

Piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee.

PORTAL AMAZÔNIA, COM INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA PARÁ

30/11/2020 12:43 | Atualizado 30/11/2020 12:48







Com título inédito de automobilismo no Pará, o piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo. O piloto recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel).



Piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee. (Foto:Divulgação/Agência Pará)

Santín foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vicecampeão da categoria com 294 pontos. Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no film de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrificio para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegria", afirmou Augusto Santin.

Já na classificação geral, na qual reúne todas as categorias da FVee, o paraense por pouco não levou o título, ficando na segurida colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

"Ficamos muito contentes com a vitória do Augusto, só confirmou o que sabiamos que ele é um piloto extraordinário. É gratificante ver atletas representando nosso Estado em uma competição de altissimo nível. Título merecido pela dedicação e determinação do piloto", frisa Arlindo Silva, titular da Seel.



Carro de Augusto Santin na Fórmula Ves. (Foto:Divulgação/Agência Pors)



Piloto de São Carlos conquista o 3° lugar no Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Gerson Zarpelão Júnior termina a competição em posição de destaque e agora vai brigar pelo título na Copa ECPA, em Piracicaba

(3) OF DEZ 2020 - OSP-25 POY REDAÇÃO









O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, brilhou no encerramento do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último domingo (29/11), em Interlagos. Ele ficou com a terceira colocação na classificação geral e ganhou ainda mais motivação para seguir em busca de um título na categoria, ainda este ano.

Nas duas provas que encerraram a competição, Zarpelão terminou em terceiro e em quinto lugar. Com isso, ele chegou a 230 pontos na ciassificação, garantindo o terceiro lugar. O título ficou com o francês Laurent Guerinaud, com 260 pontos. O paraense Augusto Santin foi o vice, com 250.

O piloto de São Carlos conseguiu superar a grande revelação da temporada, o garoto Wallace Martins, que ficou na quarta posição, com 224 pontos. O jovem piloto foi a sensação na reta final do campeonato, faturando cincovitórias em sete provas. Morador do bairro da Brasilándia, na Zona Norte de São Paulo, ele passou a ser conhecido como o "Hamilton da Favela".

"Foi um campeonato multo disputado e procurei lutar ao máximo pelo título", afirmou Gerson Zarpelão. "Infelizmente, não pude participar de duas provas, por questões pessoais, e isso acabou pesando no final. Mas foi um ótimo campeonato e estou muito satisfeito com o resultado."

Um fato curioso è que Zarpelão tem contribuído para que o garoto Wallace Martins participe do campeonato. "Eu ajudo no que for possível. Ele é um garoto de muito talento e merece todo o apoio para seguir em busca do sonho de fazer carreira no automobilismo", disse o piloto de São Carlos. Wallace, de 17 anos, ficou ainda com o título da FVee Júnior.

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Gérson Zarpelão volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3º e da 4º etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Notícias Esportes

Piloto de São Carlos conquista o 3º lugar no Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Por **Redação** - 2 de dezembro de 2020



Piloto tem bom papel em campeonato

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, brilhou no encerramento do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último domingo (29/11), em Interlagos. Ele ficou com a terceira colocação na classificação geral e ganhou ainda mais motivação para seguir em busca de um título na categoria, ainda este ano.

Nas duas provas que encerraram a competição, Zarpelão terminou em terceiro e em quinto lugar. Com isso, ele chegou a 230 pontos na classificação, garantindo o terceiro lugar. O título ficou com o francês Laurent Guerinaud, com 260 pontos. O paraense Augusto Santin foi o vice, com 250.

O piloto de São Carlos conseguiu superar a grande revelação da temporada, o garoto Wallace Martins, que ficou na quarta posição, com 224 pontos. O jovem piloto foi a sensação na reta final do campeonato, faturando cinco vitórias em sete provas. Morador do bairro da Brasilândia, na Zona Norte de São Paulo, ele passou a ser conhecido como o "Hamilton da Favela".

"Foi um campeonato muito disputado e procurei lutar ao máximo pelo titulo", afirmou Gerson Zarpelão. "Infelizmente, não pude participar de duas provas, por questões pessoais, e isso acabou pesando no final. Mas foi um ótimo campeonato e estou muito satisfeito com o resultado."

Um fato curioso é que Zarpelão tem contribuído para que o garoto Wallace Martins participe do campeonato. "Eu ajudo no que for possível. Ele é um garoto de muito talento e merece todo o apoio para seguir em busca do sonho de fazer carreira no automobilismo", disse o piloto de São Carlos. Wallace, de 17 anos, ficou ainda com o título da FVee Júnior.

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula. Vee continua. Gérson Zarpelão volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3º e da 4º etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

DIÁRIO DA REGIÃO Webdiário

DESDE 1969. O JORNAL QUE A CIDADE LÉ

Piloto de Itapevi entra na briga para terminar no Top 5 da Fórmula Vee

▲ Da Redação ② 27/11/2020



(Divulgação)

Em um ano repleto de dificuldades dentro e fora das pistas, o piloto Lucas Veloso, de Itapevi, disputa neste domingo, 29, a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. Além dos rivais, a pandemia e a crise financeira foram adversários de Lucas Veloso em 2020. Ele só competiu em metade das 14 provas realizadas até agora. Mesmo assim, tem a chance de terminar a competição entre os cinco primeiros. "Este tem sido um ano de muita luta, por tudo o que aconteceu. Mas tenho batalhado para seguir meus objetivos e agora terei a oportunidade de encerrar bem a temporada em Interlagos", afirmou o piloto. Lucas Veloso ocupa a sétima posição no Campeonato Paulista, com 93

Com dois pódios Lucas Veloso termina Fórmula Vee em sexto

Francisco Rossi Junior (*) en/un/seen



(Disulgação)

Neste último final de semana, em Interlagos, o piloto de Itapevi Lucas Veloso fechou a sua participação, na temporada 2020 da Fórmula Vee com dois 4º lugares, terminando na 6º colocação na classificação geral do Campeonato. "Agora é focar para a temporada do ano que vem, conseguir apoladores suficientes para disputar a temporada toda e poder brigar pelo titulo", disse Lucas que mesmo competindo em alto rendimento trabalha como Uberpara se manter e ajudar a familia.

A pandemia e a crise financeira acabaram prejudicando a temporada do piloto, que acabou participando de apenas 9 das 16 etapas da competição. Por isso o resultado final foi encarado de uma forma muito positiva por ele. O piloto, aliás, chegou a liderar no inicio da competição, quando venceu a segunda etapa, conquistando a sua primeira vitória na modalidade. "Quero agradecer primeiramente a Deus e a todos os meus patrocinadores por me apoiarem nesse ano tão difícil que estamos passando, sem vocês na disso estaria sendo possivel", postou Lucas em seu Instagram.







F-VEE CONHECE SEUS CAMPEÕES DE 2020 NESTE FIM DE SEMANA

por: Wagner Gonzalez | Postado em 25/11/2020



Parameter Augusto Santin e Banchi Laurent Goettowil disposan Mulo

One printed disorders are disent process noted for the persons, and consequent of their decompanies flow that the persons when it is not to the persons the persons of their are persons the persons of their are persons on the persons of their are persons on the persons of their are persons their persons of the persons of their persons of the persons



suggests Samon quan parametristich und in Dutte der Name is austrechtere und weren. Prinse

The maximum is improved to Field, suggests bento jik constitutes a operatione. Tursyl header, referefrice is not origine protected. A consumption in 2001 is a source store an institute space loss over the bary a minimum attribute and plants, persisting as a remarging from a formula or include many representation one register.

Tate 4 um mortenas multi aspassa" comentos. Santo, "o esparo consur todo o manaño medicado mente todo acomo a proguinar essa rispli miesto paía o calo, como o Copa do Remo é portecido, a para o autoriplicamo do PA-6.



Takonero Guertonia A.E. e grando cost de Santo, cos disputa Astronos de 2023 AF-rest.

Common authorisates de Santomient origent annoument disserte que est. EME em que apparant bles Anais e Debin em Linta e las alestes Common de common autorisa apparent en caso pels repar e disputativo della restructura com Debindon. Bayundani, um des grandes nomes dels anno propies. Pels volcinos en la immonista a Americana e differença que e organismo del plato grandente, que fillo com ano seu contra introperantico.

"So vito dispose a privaria mago, a quando comero já estava 14 poreso lecito do Samiro Consego" velocir lisposes a Albertopo, a chegar em condições de lorger pero libra nesta espa Dratjá a uma granda villora"

as combas de dimmigo se da commodo se viva pero pilo vivos da Prenissona Nescojon (er e pero consi face Profess no francista à professa base la media egada de lima a regional de Carlali.

Programação da Predictiva erapa de Compourant Paulita de Pina, ses reterlogos

(meta-felin ()(7111)

Travellers are special total as 12400.

186w(n)(26/11)

Trains have the IASS across.

Transcription of the There's and There's and There's

Domman SSV115

15 time is, regade \$6.95 (12 within on 30 minutes).

2º tomeria, largada les ridindo (15 sobras do 100 entracion).





GUERINAUD, SANTIN E MARTINS OS PRIMEIROS CAMPEÕES DESTE ANO

por: Wagner Gonzalez | Postado em 02/12/2000



Paulista de F-Vee definiu os títulos da temporada



A partir da enquenda; Wallace Martins, Laurent Guerinaud e Augusto Santis (F-Vee/Fernando Santos)

O Campeonatu Paulista de Automobilismo de 2020 já tem seus primeiros campočes: Laurent Guerinaud; Augusto Santin e Wallace Martins conquistaram os títulos da F-Vee respectivamente nas categorias Geral, Máster e júnior. A definição aconteceu no último fim de semana no Autódromo josé Carlos Pace, Interlagos e fos marcada por grandes disputas em um dos maiores grids da temporada nessa especialistade. A categoria escola considerada a mais acessível F-Vee volta a se apresentar no próximo fim de semana, dessa vez no traçado de 2,100 metros do Autódromo ECPA, em Pracicata (IP).



Prancés Laurent Guerrasul garantiu titulo na última etapa (P. Ven-Fernando Santos).

Em seu ano de estresa na Pilitea, o fi prode Laurent Guertrausof circu na siltima hora, De venceu a primeira bateria e chegos em segundo na autra para garante o Hibbs com 260 portos, O paraemia Augusto Santin, que tidamo bos parte de temporado, ficius com o vice-campeonato, com 250, segundo por Gerson Zargello (Xinco, de São Carlos (CP), com 250.

"Desile è época em que competta no kart na França, quando era adolessamte e gantes dos difutos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guertnáust, que antes de se mustar para o Brasil tambiém disputsiu proviso de Tuntimo na Europa, mas apenas no Brasil desilhu praticar o automobilismo de forma mais regular.

"Qui sò comente a competir em interlagas na segunda etapa, entila estive sempre correndo atolo na ciasoficação. Mas surpegui quatro intérias, o maior número na temporada, e mantive cana bisa regulandade para chegar ao libula na última etapa. Foi fundatico" completios Guerrinaid.

Santin garante tifulo inédito pera o automobilismo paramse:



Paraerce Augusta Sintin foi camundo na Master e voe na Genál (F-Ven Fernando Santos).

Em sua tarrama temperanda na Firme, o paramme Augusto Santin Ross Lom o tituto na Militar, pana pilotos acima de 40 amos, em decollo apertante an langa do amo ete atempo 206 portos, aperaci dess a mass que Laurent Guermand. O pundistanos Saulos Soures No a tersalino, com 246 portos. Santino conhecido colmo e "Nursipi Visadio" por spusta de que origeno, comegno, na hart em Bellim e em 2018 portos de disputer en proces de automobilismo.

"Cote é um titulo hostimo e inécito para o autornolidirano do Pará e serve para corsar todos estes anos de muito trabelho e serrifico para vir de fisiám e compete em Tão Paulot, afrimos o tenos campalos de categoria Nikista, "filum arro que amide fisiames mais sificadades e decafos, em cação da paratemia, este á um recultado para catelhar com muita atienta."







Profiles Martina piles e triós na grana para pagar propuração do seo narro (Cires/Arroando Santos).

The Tree picture continues opposed microscopic for the Arman Medical materials increased into the source offers in the following picture of the microscopic for the following following the product of the microscopic following following the product of the following following the product of the following following the microscopic following the microscopic following the microscopic following the following the

The and passade, as figure carb is vice dis firms place in agent garden is compressed, ingredigo derhalo à opon que resalts de talor à require à la timus familiares su emigro, que me apadesen tenta compostal, affirmis, in particules de Vita Basilitatifs au de me apones 17 la marchia.

Tagent que este filabilida qualit a mediar lo como de fiser somera ne automobilismo, um algaltos antes nota i soboli para queri fiera procesa esperior. Nels digir comfanta a convellar, completos lo pisem lugi habello (oran mediano na obtavo de calegoro pera qualitar a pagen no perior con a propresenta a monamenta de seu autom.

SITE OFICIAL







Laurent
Guerinaud,
Augusto
Santin e
Wallace
Martins são os
campeões da
FVee em
Interlagos

30 Novembro 2020



Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos

25 Novembro 2020



Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

19 Novembro 2020

