



# GLOBO ESPORTE

**RESULTADOS DE MÍDIA**

**MARÇO E ABRIL - 2019**



# Março e abril - 2019



**59** publicações

(TV, rádio, jornal e website)

**75** fotos no Instagram

**32** veículos

**6** vídeos no YouTube

**70** posts no Facebook

**20** releases divulgados  
para a imprensa e  
publicações no site  
da FVee







**líder**

**JORNAL DE PIRACICABA**

FUNDADO EM 4 DE AGOSTO DE 1900 | 118 ANOS

**GAZETA  
DE PIRACICABA**

**OLIBERAL.COM**

**O LIBERAL**

**O VALE**

**acrítica**



**REMO  
100%** 

**CORREIO  
POPULAR**

**AMAZÔNIA**

**RED DEPORTIVA TV**

CANAL 33 TIGO STAR / PARANÁ TV



**INTERLAGOS**

**Diário  
do Pará**

**DOL**

**ROMA  
NEWS** | Portal Jornal  
Verdade em Notícia

**Folha do Litoral**

O JORNAL DIÁRIO DE PARANAGUÁ E REGIÃO

**NEWS**

**agito  
piracicaba**

**NN1**

**Kart Nordeste  
PETRO/MEGA**





# Terceira etapa do Paulistão







**globoplay** Agora na Globo Novelas Séries Cinema Mais Busca

**GLOBO ESPORTE**

00:03 / 02:35

Globo Esporte SP >

# Chegada incrível em prova de Fórmula-Vee em Interlagos: diferença de quatro milésimos

3 min Exibição em 25 abr 2019

**VEJA TAMBÉM** **AUTOPLAY**

- GLOBO ESPORTE SP**  
Caio Ribeiro analisa momento do Corinthians: "Vai brigar por Libertadores"  
Ontem, 25 abr 2019  
1 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Jogadores do São Paulo soltam a voz e se divertem no "media day"  
Ontem, 25 abr 2019  
2 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Corinthians vence a Chapecoense por 2 a 0 e avança às oitavas da Copa do Brasil  
Ontem, 25 abr 2019  
4 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Deyverson, do Palmeiras, mostra todo o seu amor pela noiva Camilla Nogueira  
Quarta, 24 abr 2019  
6 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Caio Ribeiro diz que Palmeiras tem elenco forte e precisa melhorar o seu rendimento  
Ontem, 25 abr 2019  
1 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Globo Esporte SP - 25/04/2019 - íntegra  
Ontem, 25 abr 2019  
23 min
- GLOBO ESPORTE SP**  
Palmeiras enfrenta o Melgar para garantir



globoplay

Agora na Globo

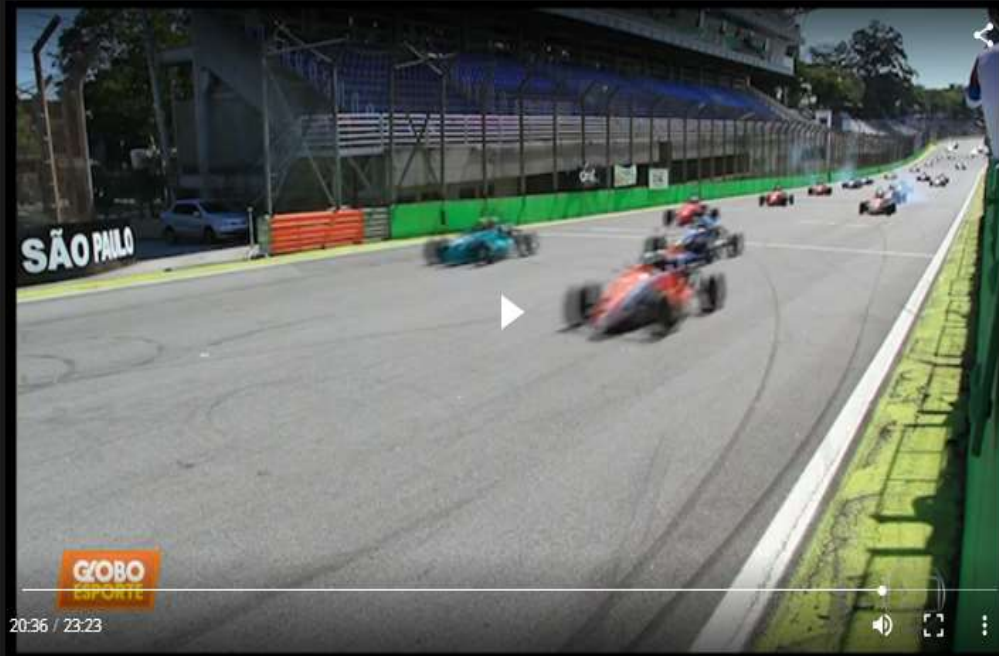
Novelas

Séries

Cinema

Mais ▾

Busca



20:36 / 23:23

Globo Esporte SP >

## Globo Esporte SP - 25/04/2019 - íntegra

23 min Exibição em 25 abr 2019

Globo Esporte SP - 25/04/2019 - íntegra

### VEJA TAMBÉM

AUTOPLAY

1 min

Ontem, 23 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

Palmeiras enfrenta o Meigar para garantir classificação na Libertadores

Ontem, 25 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

Santos perde para o Vasco, mas se classifica na Copa do Brasil

Ontem, 25 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

Caio Ribeiro diz que Santos se acomodou no duelo contra o Vasco e quase se

Ontem, 25 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

São Paulo se prepara para a estreia no Campeonato Brasileiro

Quarta, 24 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

Direto do Peru, Alessandro Jodar traz as informações do Palmeiras que enfrenta o

Quarta, 24 abr 2019



GLOBO ESPORTE SP

Globo Esporte SP - ÍNTEGRA - quarta-feira

24042019

Quarta, 24 abr 2019





São Paulo





São Paulo

















# Home – Campinas e Região

MENU ge CAMPINAS E REGIÃO BUSCAR

**Prova em Interlagos é decidida por 12 cm e registra menor diferença da história no Brasil; veja vídeo**

Piloto de Campinas, João Pedro Maia encerra prova da Fórmula Vee quatro milésimos de segundo (0s004) atrás de Ricardo Cury

Há 47 minutos —Em campinas e região

**Giovanni mira arrancada da Ponte para ter "tranquilidade" durante parada da Copa América**

Lateral-esquerdo de origem, mas atacante extremo na Macaca, jogador passou por parada para a Copa do Mundo no ano passado, quando defendia o América-MG

Há 3 horas —Em ponte preta

**Éder Luís elogia base do Guarani, cita inspiração em Euler e evita comparação com Thiago Ribeiro**

**Final**  
**Campeonato Paulista Série A2 2019**

28/04 MAJOR LEVY SOBRINHO 11:00  
ITL × STA

01/05 BRUNO JOSÉ DANIEL 11:00  
STA × ITL

**Semifinal**  
**Campeonato Paulista Série A3 2019**

21/04 OTÁCILIA PATRÍCIO ARROYO 10:00  
MOA × DBR

27/04 ERNESTO ROCCO 15:00  
DBR × MOA

21/04 PREFEITO JOSÉ LIBERATTI 11:00  
AUD × BEC

27/04 FORTALEZA 18:00



# Prova em Interlagos é decidida por 12 cm e registra menor diferença da história no Brasil; veja vídeo

Piloto de Campinas, João Pedro Maia encerra prova da Fórmula Vee quatro milésimos de segundo (0s004) atrás de Ricardo Cury

Por GloboEsporte.com — São Paulo  
23/06/2019 18h09 - Atualizado há 45 minutos



Foto: Reprodução / Youtube

A emoção faz parte do automobilismo. Melhor ainda se for na bandeirada final. Foi o que aconteceu no último sábado, durante a terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos.

Natural de Campinas, o piloto **João Pedro Maia**, de 14 anos, disputou "cabeça a cabeça" com **Ricardo Cury**, mas perdeu por **12 centímetros**, o equivalente a **quatro milésimos de segundos (0s004)**.



De acordo com a categoria, foi a chegada mais apertada registrada na história da modalidade, criada há 52 anos no Brasil (**assista ao momento no vídeo acima**). O recorde anterior pertencia a Cristiano Denardi, em 2017, e era de cinco milésimos de segundos (0s005).

**+ CLIQUE AQUI e leia mais notícias de Campinas e região**

Além disso, a marca está entre as 10 menores diferenças do mundo, segundo levantamento da própria Fórmula Vee e do Guinness Book. A lista também conta com o brasileiro Hélio Castroneves, na época piloto regular da Fórmula Indy (**veja mais abaixo**).

- Nós dois duelamos o tempo inteiro e quando cruzamos a linha de chegada achávamos que tínhamos vencido. Achei mesmo que tinha ganho, mas só soube do resultado pelo rádio. Foi uma pena, uma diferença tão pequena, nem dá para imaginar. Mas valeu por ter participado deste momento histórico da categoria - disse João Pedro.



João Pedro Maia e Ricardo Cury em disputa pela Fórmula Vee — Foto: Claudio Ladeira/Imagem F5

Pelo Campeonato Paulista, João Pedro Maia é o quinto colocado com 74 pontos. O jovem aparece atrás de Augusto Santin (110), Ricardo Cury (86), Francisco Costa (84) e Antonio Carlos Vieira de Souza (84).

**Confira as 10 chegadas mais apertadas do mundo:**

1. 0s005 - Logan Gomez (EUA); Chicagoland (EUA), Indy Pro Series (2007)
2. 0s004 - Dean Stoneman (GBR); Indianápolis (EUA), Indy Lights (2016)
3. 0s0026 - Peter Dempsey (IRL); Indianápolis (EUA), Indy Lights (2013)
4. 0s0026 - Ricky Craven (EUA); Carolina (EUA), NASCAR (2003)
5. 0s0033 - Hélio Castroneves (BRA); Chicagoland (EUA), Indy (2008)
6. **0s004 - Ricardo Cury (BRA); Interlagos (BRA), Fórmula Vee (2019)**
7. 0s005 - Cristiano Denardi (BRA); Interlagos (BRA), Fórmula Vee (2017)
8. 0s006 - Kevin Harvick (EUA); Atlanta (EUA), NASCAR (2001)
9. 0s008 - Augusto Santin (BRA); Interlagos (BRA), Fórmula Vee (2018)
10. 0s010 - Denny Hamlin (EUA); Daytona (EUA), NASCAR (2016)



# F1000 MANIA

## F1000 MANIA

FMANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Claudio Lorangeira/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 26 de março de 2019 - 17h21

## Fórmulas 1600 e Vee unificam o grid em solução para “melhor espetáculo”



Uma decisão conjunta entre representantes das categorias F-1600, F-Vee, Interlagos Motor Clube e da Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), definiu que as duas categorias de monopostos serão reunidas em um mesmo grid, porém mantendo classificação e campeonatos em separado. A medida vai vigorar a partir da próxima etapa do Campeonato Paulista, marcada para os dias 20 e 21 de abril, em Interlagos.

Segundo o presidente da FASP, José Alípio Cardoso Santos, a mudança será benéfica para todos.

“Além de mostrar o espírito de cooperação dos pilotos e preparadores, a junção dessas duas categorias de monopostos vai proporcionar um espetáculo mais emocionante e um grid muito mais consistente, além de acelerar o aprendizado dos pilotos nessas categorias de base já que teremos mais concorrentes na pista”, disse o presidente da FASP.

Fábio Meneses e Renato Marlia, dois dos representantes das categorias F-Vee e F-1600, respectivamente, que estiveram na reunião concordaram com a unificação e acreditam que a medida vai beneficiar a todos os envolvidos.

Meneses, diretor esportivo da F-Vee, lembrou que o desempenho semelhante dos dois monopostos é um fator catalisador para essa decisão.

“Como os dois carros têm praticamente o mesmo desempenho, não vejo nenhum problema nessa união. Isso aumenta o grid, oferece um espetáculo melhor e já vimos outras categorias que largam juntas sem qualquer problema”, disse Meneses.

De fato, os tempos anotados na primeira rodada da temporada 2019 do Campeonato Paulista das duas categorias mostram equilíbrio entre a F-Vee e a F-1600, que usam equipamentos bastante semelhantes: a primeira tem como motor o VW EA-18 e a segunda o Ford Syncam 1.6, enquanto os chassis têm praticamente as mesmas características e dimensões.

No início do ano o melhor tempo de largada para a F-Vee foi de 2'00"471, anotado por Augusto Santos, enquanto Lefo Assumpção marcou 2'00"151 para garantir a pole position para a primeira bateria da F-1600.

Marlia, que tem sua própria equipe na F-1600, concorda com Meneses e os alem.

“Será muito bom mostrar esse grid mais numeroso. Vamos treinar e comer juntas e classificar em separado”, disse Marlia.

“Igualmente importante será criar uma forma de diferenciar as categorias, já que os carros são muito parecidos.”

De acordo com Marcos Ramaciotti (presidente do Conselho Técnico Desportivo Paulista), as duas categorias vão treinar e comer juntas “e só serão separadas para a prova de classificação e os resultados das corridas e de campeonatos”.

Cláudio Vieira, presidente do Interlagos Motor Clube e um dos incentivadores da união das duas fórmulas, lembra que os carros deverão ganhar detalhes que facilitem a identificação por parte do público e dos comissários desportivos.

“Estamos considerando usar uma cor específica para o tipo do santarémio e um protocolo de numeração onde uma categoria teria, por exemplo, o espaço do numeral com fundo branco e o número em preto e a outra o fundo preto com os números em branco”, disse Vieira.





# F1o MANIA

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTORSPORT INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Claudio Casagrande/Divulgação F1o

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavini | quinta-feira, 18 de abril de 2019 - 08h40

## Fórmula Vee larga com Super Grid de até 30 carros no Campeonato Paulista em Interlagos

AGENDA  
Sábado, 22/04, Fórmula E (Ao vivo)

A terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será marcada por uma grande novidade, neste fim de semana, em Interlagos: a formação de um Super Grid de largada, com a previsão de até 30 carros.

Pela primeira vez nos últimos anos, a competição estadual irá reunir todos os fórmulas com o motor de 16 cc na mesma prova.

"Será um momento histórico, com muitos carros na pista, como era no início da Fórmula Vee no Brasil", diz Wilson Filizola Júnior, criador da categoria no país na década de 1960 e atual consultor técnico da FVee. "Sem dúvida será um grande atrativo para o público, porque não é fácil hoje em dia, no automobilismo nacional, reunir tantos carros numa única prova. E será emocionante também para os pilotos, pois haverá disputa ao longo de todo o trajeto da pista."

Para Wilson, o Super Grid mostra o interesse cada vez maior da categoria para novos pilotos. "O automobilismo está difícil, com custos muito elevados. Mas estamos conseguindo oferecer condições especiais para os pilotos", afirma. "Hoje, a FVee é a categoria mais acessível do país, justamente por ser a mais barata, e ainda com a emoção de pilotar em Interlagos e com um grid deste tamanho."

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 16 do Fox, com câmbios de quatro ou cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 208 km/h na reta principal.

As provas deste sábado terão, assim, um novo desafio para o paulista Augusto Santin, líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele venceu três das quatro provas disputadas até agora e lidera a competição com 78 pontos, seguido pelo carioca Antônio Carlos Vieira de Souza, com 58, e o jovem piloto João Pedro Maia, de apenas 14 anos, com 50 pontos.

"O Paulista de FVee já é tradicionalmente muito difícil, pelo equilíbrio da disputa. E agora teremos uma competição com muitos carros na pista, o que significa mais brigas por posições, tráfego intenso, ultrapassagens mais complicadas. Certamente as dificuldades serão maiores", afirmou o paulista, que busca o seu primeiro título na categoria.

Augusto Santin também lidera na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos), seguido por Antônio Carlos Vieira de Souza e Francisco Costa. Na Júnior (para ganhos até 19 anos), a liderança é de João Pedro Maia, com Eliso Netto em segundo e Wallace Martins em terceiro.

As provas da 3ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee serão disputadas no sábado. A primeira bateria será largada às 12h, e a segunda às 12h15. Na sexta, serão realizados treinos livres, às 9h15 e às 12h50.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

- 1) Augusto Santin - 78 pontos
- 2) Antônio Carlos Vieira de Souza - 58
- 3) João Pedro Maia - 50
- 4) Francisco Costa - 54
- 5) Ricardo Cary - 48
- 6) Saulo Soares - 27
- 7) Eliso Netto - 26
- 8) Dave Sharp - 36
- 9) Paulo Campanelli - 20
- 10) Wallace Martins - 0

Classificação da FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia - 78 pontos
- 2) Eliso Netto - 58
- 3) Wallace Martins - 0

Classificação do Paulista Máster de FVee:

- 1) Augusto Santin - 78 pontos
- 2) Antônio Carlos Vieira de Souza - 62
- 3) Francisco Costa - 54
- 4) Ricardo Cary - 50
- 5) Saulo Soares - 36
- 6) Dave Sharp - 34





## Fórmula Vee tem recorde com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil: 0.004 segundo

Marca está entre as menores do automobilismo mundial e foi batida no último sábado em Interlagos, na disputa do Campeonato Paulista

Um recorde histórico: A Fórmula Vee registrou no último sábado, em Interlagos, a chegada mais apertada em 52 anos de disputa da categoria no Brasil, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0x004).

A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia, decidido na linha de chegada, na primeira bateria da terceira etapa do Campeonato Paulista. Cury venceu por cerca de 12 centímetros, na pista que mede 4.509 metros.

Assista aqui ao vídeo de chegada:



A marca supera em um milésimo de segundo o recorde anterior, de 0x005, registrado em abril de 2017 por Cristiano Denardi, também em Interlagos, em prova extra do Campeonato Paulista de FVee. E no ano passado, Augusto Santin venceu em Interlagos por 0x008, também pelo Paulista.

A nova marca da Fórmula Vee está entre as menores do automobilismo mundial. Segundo o Guinness Book, o recorde de vitória mais apertada de todos os tempos é do americano Logan Gomez. Ele venceu por 5 décimos de milésimo de segundo (0x0005) o GP de Chicagoland em Joliet, próximo a Chicago, na então Indy Pro Series, a atual Indy Lights.

"Cada vez eu me surpreendo mais com esta categoria", disse Wilson Fitzpatrick, Junior, criador de Fórmula Vee no Brasil, em 1967. "Quando a gente acha que já viu de tudo, acontece algo fantástico assim. Isso se deve ao equilíbrio que procuramos oferecer, com carros em condições parecidas para privilegiar o talento do piloto. Este é o espírito da Fórmula Vee e por isso assistimos a muitas chegadas como essa. Mas desta vez foi quase inacreditável!"

Para o novo recordeista, o resultado foi como a conquista de um título. "Eu e o João Pedro comemoramos, afinal não dá mesmo para saber que havia vencido!", disse Ricardo Cury. "Só depois, quando soube pelo rádio o resultado oficial, pude festejar a vitória. E quando me disseram que foi por 4 milésimos, incrível. Não dá nem para sonhar em algo tão dramático. Valeu como um Mito de campeão!"

A marca da FVee está entre as menores do mundo, em lista que inclui os pilotos brasileiros Ayrton Senna, Rubens Barrichello e Hélio Castroneves. Veja as chegadas mais apertadas, segundo o Guinness Book e levantamento da Fórmula Vee Brasil:

- 0x0005, Logan Gomez (EUA), Joliet (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 0x0024, Dean Stoneman (GBR), Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2018
- 0x0026, Peter Dempsey (IRL), em Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2013
- 0x0026, Ricky Craven (EUA), Carolina (EUA), NASCAR, 2003
- 0x0033, Hélio Castroneves (BRA), Joliet (EUA), Indy, 2008
- 0x004, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2019
- 0x005, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 0x006, Kevin Harvick (EUA), Atlanta (EUA), NASCAR, 2001
- 0x008, Augusto Santin (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 0x010, Denny Hamlin (EUA), Daytona (EUA), NASCAR, 2018
- 0x011, Rubens Barrichello (BRA), Indianapolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 0x014, Ayrton Senna (BRA), Jerez (ESP), Fórmula 1, 1996

Na segunda bateria, a vitória foi de Augusto Santin, também com uma chegada apertada. Ele venceu por apenas 54 milésimos de segundo (0x054). Foi a quarta vitória de Santin em seis provas na temporada. Ele lidera o Campeonato Paulista com 10 pontos, Ricardo Cury é o segundo, com 06. Augusto Santin também lidera na FVee Máster.

Na FVee Júnior, João Pedro Maia ficou com a vitória na primeira bateria e o atagiano Elcio Netto venceu a segunda. Foi a quarta vitória de João Pedro em seis provas. Ele lidera a Júnior com 30 pontos, contra 28 de Elcio Netto.

A próxima etapa do Campeonato Paulista da Fórmula Vee será em 17 de maio, em Interlagos. **Acidente em Interlagos**

As provas deste sábado, que reuniram carros da FVee e da F1600, foram marcadas também por um forte acidente. Na segunda bateria, Álvaro Pini, da F1600, derrapou em macho de óleo logo após a curva Chicco Landi e bateu na proteção de pneus. Ele não sofreu ferimentos.

Assista aqui ao vídeo do acidente:



Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Resultado da 1ª bateria na 3ª etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos, sábado (20/4):

- 1) Ricardo Cury, 24min33x630
- 2) João Pedro Maia, a 0x004
- 3) Francisco Cirto, a 4x887
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 5x043
- 5) Augusto Santin, a 6x028
- 6) Pedro Facchini, a 10x876
- 7) Luis Albenzi, a 10x254
- 8) Charles Camargo, a 1 volta
- 9) Elcio Netto, a 11 voltas

Resultado da 2ª bateria na 3ª etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos, sábado (20/4):

- 1) Augusto Santin, 26min16x042
- 2) Ricardo Cury, a 0x054
- 3) Charles Camargo, a 4x886
- 4) Francisco Cirto, a 10x234
- 5) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 13x058
- 6) Luis Albenzi, a 45x298
- 7) Elcio Netto, a 1 volta



# Home de Esportes

[UOL HOST](#) [UOL MEU NEGÓCIO](#) [PAGSEGURO](#) [CURSOS](#)



BUSCA



EMAIL



CONTA UOL

[SAC](#)

[Assine](#) [Bate-papo](#) [Notícias](#) [Carros](#) [Economia](#) [Folha](#) [Esporte](#) [Entretê](#) [TV e Famosos](#) [Universa](#) [VivaBem](#) [Educação](#) [Vídeos](#) [+ canais](#)



Imagem: Divulgação

Motorsport

## Fórmula Vee tem chegada incrível com vitória por apenas 0s004 em Interlagos

A Fórmula Vee registrou no último sábado, em Interlagos, a chegada mais apertada da categoria, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0s004). A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia. Cury venceu por cerca de 12 centímetros na pista que mede 4.309 metros. Confira o vídeo: "Cada vez ..."





## Chelsea tropeça no Burnley e esquentada disputa por vaga na Champions

Blues ficam no 2 a 2 em casa e terão duelo decisivo contra o Manchester United na próxima rodada

22/04/2019 18h23

## Com presença de Figo, Uefa faz evento da Champions League no RJ

A Uefa traz a Liga dos Campeões para o Brasil, na próxima quarta-feira, dia 1º de maio, em um evento exclusivo que

22/04/2019 18h17



## Fórmula Vee tem chegada incrível com vitória por apenas 0s004 em Interlagos

22/04/2019 18h14

## Eintracht soma um ponto contra o Wolfsburg na corrida pela Champions

Berlim, 22 Abr 2019 (AFP) - O Eintracht Frankfurt (4º) deu um passo rumo à classificação para a próxima Liga dos...

22/04/2019 18h12

# Home

**motorsport.com** Todas as categorias Notícias Fotos Vídeos Agenda Resultados Classificação Pilotos Equipes Motorsport TV ...

**FÓRMULA 1 / ÚLTIMAS NOTÍCIAS**  
**Chefe diz que Red Bull jamais teve como meta vencer em 2019 na F1**  
Christian Horner destaca bom aproveitamento de Max Verstappen na temporada 2019 da Fórmula 1 até o momento  
4h atrás

**A LOJA OFICIAL DOS FANÁTICOS POR ESPORTES**  
19  
**FUT FANATICS** CONFIRA >

**STOCK CAR BRASIL / CONTEÚDO ESPECIAL**  
**GALERIA: No aniversário da Stock Car, confira todos os carros e campeões**  
7h atrás

**GERAL / ÚLTIMAS NOTÍCIAS**  
**Fórmula Vee tem chegada incrível com vitória por apenas 0s004 em Interlagos**  
27m atrás

**FÓRMULA 1 / ÚLTIMAS NOTÍCIAS**  
**Rolex dado por Senna vai a leilão custando a partir de R\$ 400 mil**  
2h atrás

**FÓRMULA 1 / ÚLTIMAS NOTÍCIAS**  
**Norris vê administração de pneus como ponto chave de adaptação à F1**  
3h atrás

**MOTOGP / ÚLTIMAS NOTÍCIAS**  
**Dovizioso: Rossi teria "se destruído" com mentalidade antiga**  
5h atrás





## Fórmula Vee tem chegada incrível com vitória por apenas 0s004 em Interlagos



### Diferença está entre as menores do automobilismo mundial e foi batida no último sábado em Interlagos, na disputa do Campeonato Paulista

A Fórmula Vee registrou no último sábado, em Interlagos, a chegada mais apertada da categoria, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0s004). A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia. Cury venceu por cerca de 12 centímetros na pista que mede 4.309 metros. Confira o vídeo:



“Cada vez eu me surpreendo mais com esta categoria”, disse Wilson Fittipaldi Júnior, criador da Fórmula Vee no Brasil, em 1967, e irmão do bicampeão de Fórmula 1 Emerson Fittipaldi.

“Quando a gente acha que já viu de tudo, acontece algo fantástico assim. Isso se deve ao equilíbrio que procuramos oferecer, com carros em condições parecidas para prevalecer o talento. Este é o espírito da Fórmula Vee e por isso assistimos a muitas chegadas como essa. Foi inacreditável!”

A marca está entre as menores do mundo, em lista que inclui os pilotos brasileiros Ayrton Senna, Rubens Barrichello e Hélio Castroneves. Além da chegada do último sábado, a FVee tem outras duas no top-10, com Cristiano Denardi (0s005 em 2017, na 7ª posição) e Augusto Santin (0s008 em 2018, no 9º lugar), ambas também em Interlagos. Na galeria abaixo, você confere o restante das 12 corridas definidas pela menor diferença de tempo na história do automobilismo:





Motor

# Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história: confira!



No último sábado, a Fórmula Vee registrou a chegada mais apertada de seus 52 anos de história no Brasil. Em corrida no Circuito de Interlagos, em São Paulo, Ricardo Cury venceu João Pedro Maia por apenas 12 centímetros, com diferença de quatro milésimos de segundo (0,004).

A marca supera o antigo recorde por um milésimo. Antes deste sábado, a chegada mais apertada da Fórmula Vee havia sido em 2017, quando Cristiano Demardi venceu por cinco milésimos de segundo, também em Interlagos.



Além disso, a marca é a sexta menor da história do automobilismo. Segundo o livro dos recordes do Guinness, menor diferença entre vencedor e segundo colocado já registrada foi de 0,0005, na Indy Pro Series.

A chegada mais apertada da Fórmula 1 foi em vitória de Rubens Barrichello. O brasileiro venceu o Grande Prêmio dos Estados Unidos de 2002, em Indianápolis, com apenas 11 décimos de segundo (0,011) de vantagem sobre Michael Schumacher, seu companheiro de Ferrari.

Chegadas mais apertadas da história do esporte a motor

- 1) **0,0005**, Logan Sargeant (EUA), Jake (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 2) **0,0004**, Owen Sorensen (GBR), Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2016
- 3) **0,0004**, Peter Dempsey (VLT), em Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2012
- 4) **0,0003**, Roby Craun (EUA), Carolina (EUA), NASCAR, 2003
- 5) **0,0003**, Hélio Castroneves (BRA), Jake (EUA), Indy, 2008
- 6) **0,004**, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 7) **0,005**, Cristiano Demardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 8) **0,006**, Raven Hoviss (EUA), Adams (EUA), NASCAR, 2001
- 9) **0,008**, Augusto Simon (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2016
- 10) **0,010**, Denny Hamlin (EUA), Daytona (EUA), NASCAR, 2016
- 11) **0,011**, Rubens Barrichello (BRA), Indianapolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 12) **0,014**, Aydon Senna (BRA), Jerez (ESP), Fórmula 1, 1986



Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história: confira!  
68 - Gazeta Press

Após afastamento de dirigente, Kubica evita apontar culpados na Williams  
68 - Gazeta Press

## Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história: confira!



No último sábado, a Fórmula Vee registrou a chegada mais apertada de seus 52 anos de história no Brasil. Em corrida no Circuito de Interlagos, em São Paulo, Ricardo Cury venceu João Pedro Maia por apenas 12 centímetros, com diferença de **0s0004**.

A marca supera o antigo recorde por um milésimo. Antes deste sábado, a chegada mais apertada da Fórmula Vee havia sido em 2017, quando Cristiano Denardi venceu por **0s0005** milésimos de segundo, também em Interlagos.

Além disso, a marca é a sexta melhor da história do automobilismo. Segundo o livro dos recordes do Guinness, menor diferença entre vencedor e segundo colocado já registrada foi de **0s0005**, na Indy Pro Series.

A chegada mais apertada da Fórmula 1 foi em vitória de Rubens Barrichello. O brasileiro venceu o Grande Prêmio dos Estados Unidos de 2002, em Indianápolis, com apenas 11 décimos de segundo (**0s011**) de vantagem sobre Michael Schumacher, seu companheiro de Ferrari.

### Chegadas mais apertadas da história do esporte a motor

- 1) **0s0005**, Logan Gomez (EUA), Joliet (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 2) **0s0024**, Dean Stoneman (EUA), Indianápolis (EUA), Indy Lights, 2016
- 3) **0s0026**, Peter Dempsey (IRL), em Indianápolis (EUA), Indy Lights, 2013
- 4) **0s0026**, Ricky Craven (EUA), Carófina (EUA), Nascar, 2003
- 5) **0s0033**, Hélio Castroneves (BRA), Joliet (EUA), Indy, 2008
- 6) **0s004**, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2019
- 7) **0s005**, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 8) **0s006**, Keven Harvick (EUA), Atlanta (EUA), Nascar, 2001
- 9) **0s008**, Augusto Santin (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 10) **0s010**, Denny Hamlin (EUA), Daytona (EUA), Nascar, 2016
- 11) **0s011**, Rubens Barrichello (BRA), Indianápolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 12) **0s014**, Ayrton Senna (BRA), Jerez (ESP), Fórmula 1, 1986



COMPETIÇÕES

## Fórmula Vee tem chegada mais apertada do ano em Interlagos

1 Minuto de leitura • Publicado: 22/04/2019 • Atualizado: 22/04/2019 às 20:53 • Por: Leonardo Marson

A Fórmula Vee protagonizou uma das chegadas mais apertadas do ano – e, talvez, da história – no último sábado (20), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP). Ricardo Cury venceu João Pedro Maia por apenas 0s004 na primeira das duas corridas válidas pela terceira etapa da temporada no circuito localizado na zona sul paulistana. De acordo com a categoria, o vencedor cruzou a linha de chegada com apenas 12 centímetros de frente.

“Eu e o João Pedro comemoramos, afinal não dava mesmo para saber que havia vencido. Só depois, quando soube pelo rádio o resultado oficial, pude festejar a vitória. E quando me avisaram que foi por 4 milésimos, incrível, não dá nem para sonhar em algo tão dramático. Valeu como um título de campeão”, disse Cury, após a corrida, que contou com pilotos da Fórmula Vee e da Fórmula 1600.

A terceira posição da prova ficou com Francisco Costa, enquanto Antonio Carlos Vieira de Souza completou a corrida na quarta colocação. O grupo dos cinco melhores ainda contou com Augusto Santin.

A segunda corrida do final de semana, também disputada no sábado, acabou também com um resultado dos mais apertados. Augusto Santin saiu com a vitória, batendo Ricardo Cury por apenas 0s054. Charles Camargo finalizou a prova com a terceira colocação, sendo seguido por Francisco Costa. A lista dos cinco primeiros foi completada por Antonio Carlos Vieira de Souza.

Após a realização de três rodadas duplas, a liderança da Fórmula Vee segue nas mãos de Augusto Santin, que soma 110 pontos, contra 86 de Ricardo Cury, o segundo colocado. Francisco Costa e Antonio Carlos Vieira de Souza aparecem na terceira posição, ambos com 84, enquanto João Pedro Maia fecha o top-5 com 74 pontos.

A próxima etapa da Fórmula Vee acontece no dia 17 de maio, novamente em Interlagos.

Foto: Cláudio Lorangeira

## Fórmula Vee larga com Super Grid de até 30 carros no Campeonato Paulista em Interlagos

 Gabriel Gavinelli

18 ABR 2019 - 08h42



A terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será marcada por uma grande novidade, neste fim de semana, em Interlagos: a formação de um Super Grid de largada, com a previsão de até 30 carros.



Fórmula Vee larga com Super Grid de até 30 carros no Campeonato Paulista em Interlagos

Foto: Claudio Larangelra/Divulgação FVee / F1Mania

Pela primeira vez nos últimos anos, a competição estadual irá reunir todos os fórmulas com o motor de 1.6 cc na mesma prova.

"Será um momento histórico, com muitos carros na pista, como era no início da Fórmula Vee no Brasil", diz Wilson Fitopaldi Júnior, criador da categoria no país na década de 1960 e atual consultor técnico da FVee. "Sem dúvida será um grande atrativo para o público, porque não é fácil hoje em dia, no automobilismo nacional, reunir tantos carros numa única prova. E será emocionante também para os pilotos, pois haverá disputa ao longo de todo o trajeto da pista."

Para Witsinho, o Super Grid mostra o interesse cada vez maior da categoria para novos pilotos. "O automobilismo está difícil, com custos muito elevados. Mas estamos conseguindo oferecer condições especiais para os pilotos", afirma. "Hoje, a FVee é a categoria mais acessível do país, justamente por ser a mais barata, e ainda com a emoção de pilotar em Interlagos e com um grid deste tamanho."

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 1.6 do Fox, com câmbios de quatro ou cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 208 km/h na reta principal.

As provas deste sábado terão, assim, um novo desafio para o paraense Augusto Santin, líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele venceu três das quatro provas disputadas até agora e lidera a competição com 78 pontos, seguido pelo carioca Antônio Carlos Vieira de Souza, com 58, e o jovem piloto João Pedro Maia, de apenas 14 anos, com 56 pontos.

"O Paulista de FVee já é tradicionalmente muito difícil, pelo equilíbrio da disputa. E agora teremos uma competição com muitos carros na pista, o que significa mais briga por posições, tráfego intenso, ultrapassagens mais complicadas. Certamente as dificuldades serão maiores", afirmou o paraense, que busca o seu primeiro título na categoria.

Augusto Santin também lidera na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos), seguido por Antônio Carlos Vieira de Souza e Francisco Costa. Na Júnior (para garotos até 19 anos), a liderança é de João Pedro Maia, com Elísio Netto em segundo e Wallace Martins em terceiro.

As provas da 3ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee serão disputadas no sábado. A primeira bateria terá largada às 12h, e a segunda às 15h15. Na sexta, serão realizados treinos livres, às 9h15 e às 12h50.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

### Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

- 1) Augusto Santin - 78 pontos
- 2) Antônio Carlos Vieira de Souza - 58
- 3) João Pedro Maia - 56
- 4) Francisco Costa - 54
- 5) Ricardo Cury - 48
- 6) Saulo Soares - 27
- 7) Elísio Netto - 26
- 8) Dave Sharp - 25
- 9) Paulo Campanelli - 20
- 10) Wallace Martins - 0

### Classificação da FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia - 78 pontos
- 2) Elísio Netto - 38
- 3) Wallace Martins - 0

### Classificação do Paulista Máster de FVee:

- 1) Augusto Santin - 28 pontos
- 2) Antônio Carlos Vieira de Souza - 62
- 3) Francisco Costa - 54
- 4) Ricardo Cury - 50
- 5) Saulo Soares - 36
- 6) Dave Sharp - 34



F1MANIA

# Fórmula Vee tem recorde com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil: 0.004 segundo

 Gabriel Gavinielli

22 ABR 2019 19h09

 COMENTÁRIOS

**M**arca está entre as menores do automobilismo mundial e foi batida no último sábado em Interlagos, na disputa do Campeonato Paulista



Fórmula Vee tem recorde com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil: 0.004 segundo

Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee / F1Mania

Um recorde histórico! A Fórmula Vee registrou no último sábado, em Interlagos, a chegada mais apertada em 52 anos de disputa da categoria no Brasil, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0s004).

A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia, decidido na linha de chegada, na primeira bateria da terceira etapa do Campeonato Paulista. Cury venceu por cerca de 12 centímetros, na pista que mede 4,305 metros.

Assista aqui ao vídeo da chegada:



A marca supera em um milésimo de segundo o recorde anterior, de 0s005, registrado em abril de 2017 por Cristiano Denardi, também em Interlagos, em prova extra do Campeonato Paulista de FVee. E no ano passado, Augusto Santin venceu em Interlagos por 0s006, também pelo Paulista.

A nova marca da Fórmula Vee está entre as menores do automobilismo mundial. Segundo o Guinness Book, o recorde da vitória mais apertada de todos os tempos é do americano Logan Gomez, que venceu por 5 décimos de milésimo de segundo (0s0005) o GP de Chicagoland em Joliet, próximo a Chicago, na então Indy Pro Series, a atual Indy Lights.

"Cada vez eu me surpreendo mais com esta categoria", disse Wilson Fitzpatrick Júnior, criador da Fórmula Vee no Brasil, em 1967. "Quando a gente acha que já viu de tudo, acontece algo fantástico assim. Isso se deve ao equilíbrio que procuramos oferecer, com carros em condições parecidas para favorecer o talento do piloto. Este é o espírito da Fórmula Vee e por isso assistimos a muitas chegadas como essa. Mas desta vez foi quase inacreditável!"

Para o novo recordista, o resultado foi como a conquista de um título. "Eu e o João Pedro comemoramos, afinal não dava mesmo para saber que havia vencido", disse Ricardo Cury. "Só depois, quando soube pelo rádio o resultado oficial, pude festejar a vitória. E quando me avisaram que foi por 4 milésimos, incrível, não dá nem para sonhar em algo tão dramático. Valeu como um título de campeão!"

A marca da FVee está entre as menores do mundo, em lista que inclui os pilotos brasileiros Ayrton Senna, Rubens Barrichello e Hélio Castroneves. Veja as chegadas mais apertadas, segundo o Guinness Book e levantamento da Fórmula Vee Brasil:

- 0s0005, Logan Gomez (EUA), Joliet (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 0s0024, Dearl Gonenman (GBR), Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2016
- 0s0026, Peter Dempsey (RU), em Indianapolis (EUA), Indy Lights, 2013
- 0s0026, Rocky Craven (EUA), Carolina (EUA), NASCAR, 2003
- 0s0033, Hélio Castroneves (BRA), Joliet (EUA), Indy, 2008
- 0s004, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2019
- 0s005, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 0s006, Kevin Harvick (EUA), Atlanta (EUA), NASCAR, 2001
- 0s006, Augusto Santin (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 0s010, Denny Hamlin (EUA), Daytona (EUA), NASCAR, 2016
- 0s011, Rubens Barrichello (BRA), Indianapolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 0s014, Ayrton Senna (BRA), Jerez (ESP), Fórmula 1, 1986

Na segunda bateria, a vitória foi de Augusto Santin. Também com uma chegada apertada. Ele venceu por apenas 16 milésimos de segundo (0s016). Foi a quarta vitória de Santin em seis provas da temporada. Ele lidera o Campeonato Paulista com 110 pontos. Ricardo Cury é o segundo, com 88. Augusto Santin também lidera na FVee Master.

Na FVee Junior, João Pedro Maia ficou com a vitória na primeira bateria e o gaúcho Raul Neto venceu a segunda. Foi a quarta vitória de João Pedro em seis provas. Ele lidera a prova com 60 pontos, contra 56 de Raul Neto.

A primeira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será em 17 de maio, em Interlagos.

### Acidente em Interlagos

As provas deste sábado, que reuniram centos de FVee e de F1000, foram marcadas também por um forte acidente. Na segunda bateria, Álvaro Pais, da F1000, derrapou em marcha de deslago após a curva Chico. Levei o carro na direção de grama. Devido fortes torções...

0s004 0s010 0s000 0s00000s



Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Resultado da 1ª bateria na 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos, sábado (2019)

- 1) Ricardo Cury, 2min03s000
- 2) João Pedro Maia, a 0s004
- 3) Francisco Costa, a 0s007
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 0s010
- 5) Augusto Santin, a 0s012
- 6) Pedro Pacheco, a 1s0019
- 7) Luis Almeida, a 2s0234
- 8) Charles Camargo, a 3 vltas
- 9) Davi Netto, a 10 vltas

Resultado da 2ª bateria na 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos, sábado (2019)

- 1) Augusto Santin, 2min07s042
- 2) Ricardo Cury, a 0s024
- 3) Charles Camargo, a 0s026
- 4) Francisco Costa, a 1s0024
- 5) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1s0036
- 6) Luis Almeida, a 4s0230
- 7) Davi Netto, a 1 acito
- 8) João Pedro Maia, a 7 vltas
- 9) Raulo Soares, a 9 vltas
- 10) Brian Negreiros, a 10 vltas

### Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Ricardo Cury - 88
- 3) Francisco Costa - 84
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 5) João Pedro Maia - 74
- 6) Davi Netto - 20
- 7) Raulo Soares - 17
- 8) Davi Netto - 16
- 9) Davi Sharp - 16
- 10) Charles Camargo - 14
- 11) Raulo Soares - 10
- 12) Luis Almeida - 10
- 13) Pedro Pacheco - 10

### Classificação de FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia - 60 pontos
- 2) Raulo Soares - 56
- 3) Raulo Netto - 56

### Classificação do Paulista Master de FVee

- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 3) Francisco Costa - 84
- 4) Ricardo Cury - 88
- 5) Raulo Soares - 17
- 6) Davi Netto - 16

## Garotada chega forte no Paulista de F-Vee

Por **Racemotor** — Atualizado em **Fev 22, 2019** — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Que a precocidade tem sido a moda para brilhar no automobilismo é fato. Pois algumas categorias começam a acolher pilotos de não mais de 14 anos, já em busca de referências e tempo de pista para pensar em voos mais longos. Caso do Paulista de F-Vee. As máquinas de concepção simples, sem asas e com pneus radiais de rua são a 'universidade' ideal para entrar no mundo dos monopostos. Neste fim de semana, o campeonato chega à segunda etapa, mais uma vez em Interlagos.

Um bom exemplo é o de João Paulo Maia. Campeão sul-americano de kart em 2018, ele corre pela primeira vez na Fórmula Vee, como a sua porta de entrada no automobilismo. E já divide o terceiro lugar na classificação geral, ao lado do também novato Ricardo Cury e de Antonio Carlos Vieira de Souza, que realiza sua primeira temporada completa.

A categoria, aliás, proporciona um choque de gerações já que, como em todo o planeta, a ideia é permitir a participação de forma democrática, com custos limitados e sem limites de idade ou experiência. Acima de tudo, proporcionando bons pegs e diversão aos participantes. Os também estreantes Saulo Soares e Dave Sharp se juntam a um grupo variado de participantes, encabeçados pelo paraense Augusto Santin, que saiu na frente na competição, e com direito a brasileiro que vive nos EUA (Francisco Costa) e faz questão de vir participar de cada etapa.

O treino classificatório da categoria está marcado para as 8h de sábado (23), com a largada para as duas corridas ocorrendo, respectivamente, às 11h e 16h20.



VIDA CIDADÃ

# "Monstro" queria retornar ao UFC

**TRAGÉDIA** Rodrigo Machado foi espancado e morto no norte de Chicago, em um posto de gasolina, por um motorista

de 28 anos, Rodrigo Machado chegou a um acordo com o presidente do MMA, Dana White, de voltar à luta. No entanto, em 2013, White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.

Na ocasião, Machado assinou contrato com o presidente "Monstro" e foi considerado pelo mesmo como "superstar". Mas depois, ele acabou não realizando o sonho de voltar ao UFC. White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC. White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.

USUAÇÃO CONTINUADA

Rodrigo era apaixonado, mas morreu há 10 anos. Foi espancado e morto no norte de Chicago, em um posto de gasolina, por um motorista de 28 anos, Rodrigo Machado chegou a um acordo com o presidente do MMA, Dana White, de voltar à luta. No entanto, em 2013, White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.



Rodrigo Machado em uma corrida profissional. Foto: divulgação/Red Bull Content

FÓRMULA VEE

## Santin vence a sua quarta corrida

Fuori sempre de vitória em campo, o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

CARRROS

Dois pilotos da Fórmula Vee usaram motores VW 1.6 de 100 cv. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

EMOÇÃO

Após ficar em quarto na primeira corrida do fim de semana, a quarta edição de Augusto Santin em uma vitória dramática, com uma diferença de 0,004 segundos. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

Classificação do campeonato

- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Ricardo Curly - 88
- 3) Francisco Costa - 84
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 5) João Roberto Maia - 74
- 6) Cláudio Netto - 70
- 7) Saulo Soares - 67
- 8) Fábio Netto - 58
- 9) Davi Sharp - 58
- 10) Charles Curly - 54
- Classificação do Paulista Mestre de F100
- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 3) Francisco Costa - 80
- 4) Ricardo Curly - 80
- 5) Saulo Soares - 74
- 6) Davi Sharp - 54

CRÔNICA

## Jean Mota é eleito craque do Paulista



"Era o estado dele e todos nós conhecíamos com ele. Ainda não..."

INÍCIO NA LUTA

Em 2004, Rodrigo Machado chegou a um acordo com o presidente do MMA, Dana White, de voltar à luta. No entanto, em 2013, White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.

UFC

Em 2004, Rodrigo Machado chegou a um acordo com o presidente do MMA, Dana White, de voltar à luta. No entanto, em 2013, White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.

Rodrigo foi considerado o "Monstro" e foi considerado pelo mesmo como "superstar". Mas depois, ele acabou não realizando o sonho de voltar ao UFC.

Rodrigo chegou a um acordo com o presidente do MMA, Dana White, de voltar à luta. No entanto, em 2013, White não conseguiu fazer com que o "Monstro" retornasse ao UFC.

# OLIBERAL

FÓRMULA VEE

## Santin vence a sua quarta corrida

Fuori sempre de vitória em campo, o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

CARRROS

Dois pilotos da Fórmula Vee usaram motores VW 1.6 de 100 cv. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

EMOÇÃO

Após ficar em quarto na primeira corrida do fim de semana, a quarta edição de Augusto Santin em uma vitória dramática, com uma diferença de 0,004 segundos. O vencedor da categoria foi o piloto para o Reno, o parense Augusto Santin, ganhou de novo na quarta corrida da Fórmula Vee em Curitiba.

Classificação do campeonato

- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Ricardo Curly - 88
- 3) Francisco Costa - 84
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 5) João Roberto Maia - 74
- 6) Cláudio Netto - 70
- 7) Saulo Soares - 67
- 8) Fábio Netto - 58
- 9) Davi Sharp - 58
- 10) Charles Curly - 54
- Classificação do Paulista Mestre de F100
- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84
- 3) Francisco Costa - 80
- 4) Ricardo Curly - 80
- 5) Saulo Soares - 74
- 6) Davi Sharp - 54

## Com aval de Fittipaldi, piloto do Remo disputa Super Grid em Interlagos

Paraense Augusto Santini disputa a liderança da Fórmula Vee



Redação Integrada

18.04.19 17h41



Augusto Santini à o Pará na Fórmula Vee (Lançamento Divulgação FVee)

O campeonato paulista de Fórmula Vee chegou ao momento chamado como "Super Grid", com até 30 carros na largada em Interlagos. A competição será neste final de semana e tem como destaque a disputa do paraense Augusto Santini, piloto do Remo, pela liderança. As provas da 3ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee serão disputadas no sábado. A primeira bateria terá largada às 12h, e a segunda às 15h15. Na sexta, serão realizados treinos livres, às 9h15 e às 12h50.

Pela primeira vez nos últimos anos, a competição estadual irá reunir todos os fórmulas com motor de 1.6 cc na mesma prova. Assim, o piloto que conta com o apoio do Clube do Remo terá uma dificuldade ainda maior na prova.

"O Paulista de FVee já é tradicionalmente muito difícil, pelo equilíbrio da disputa. E agora teremos uma competição com muitos carros na pista, o que significa mais brigas por posições, tráfego intenso, ultrapassagens mais complicadas. Certamente as dificuldades serão maiores", afirmou o paraense, que busca o seu primeiro título na categoria.

Augusto Santini dominou as etapas iniciais do Campeonato Paulista. Ele venceu três das primeiras quatro provas e lidera a competição com 78 pontos, seguido pelo carioca Antônio Carlos Vieira de Souza, com 58, e o jovem piloto João Pedro Maia, de apenas 14 anos, com 56 pontos. O piloto do Leão também lidera na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos), seguido por Antônio Carlos Vieira de Souza e Francisco Costa.

### BÊNÇÃO DE FITTIPALDI

Para Wilson Fittipaldi Júnior, criador da FVee no Brasil na década de 1960, esta prova será especial. "Será um momento histórico, com muitos carros na pista, como era no início da Fórmula Vee no Brasil", diz Wilsinho. "Sem dúvida será um grande atrativo para o público, porque não é fácil hoje em dia, no automobilismo nacional, reunir tantos carros numa única prova. E será emocionante também para os pilotos, pois haverá disputa ao longo de todo o trajeto da pista."

Para Wilsinho, o Super Grid mostra o interesse cada vez maior da categoria para novos pilotos. "O automobilismo está difícil, com custos muito elevados. Mas estamos conseguindo oferecer condições especiais para os pilotos", afirma. "Hoje, a FVee é a categoria mais acessível do país, justamente por ser a mais barata, e ainda com a emoção de pilotar em Interlagos e com um grid deste tamanho."

### FÓRMULA VEE

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 1.6 do Fox, com câmbios de quatro ou cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 206 km/h na reta principal. Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



ESPORTES

## Vitória em campo e nas pistas: piloto do Remo vence e dispara na liderança da Fórmula Vee

Paraense, Augusto Santin venceu a quarta das seis provas já disputadas



Resposta Integrada

04 10 18:00



Piloto paraense venceu mais uma no ano. (Claudio Larangeira/Divulgação F'Vee)

Fim de semana de vitórias em campo e nas pistas para o Remo. O paraense Augusto Santin, piloto do Leão, venceu no último sábado (20) a sua quarta corrida das seis disputadas na temporada Fórmula Vee. Santin venceu a segunda bateria do dia, válida pela terceira etapa da competição, e disparou ainda mais na liderança do torneio.

### EMOÇÃO ATÉ O FIM

Após ficar em quinto na primeira corrida do fim de semana, a quarta vitória de Augusto Santin no ano veio com drama, com uma pequena diferença de 0,054 segundos. O suficiente para que ele batesse o vice-líder do campeonato, Ricardo Cury, vencedor da primeira prova do dia.

"Cada prova tem sido mais difícil, mas estou me empenhando ao máximo para defender o nome do Remo e do automobilismo do Pará", disse Santin. "Na primeira prova, tive problemas mecânicos e terminei apenas em quinto. Mas depois conseguimos acertar o carro e atingir este resultado muito importante, porque aumentei minha vantagem no campeonato e na busca por este título inédito."

### FÓRMULA VEE

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 1.6 do Fox, com câmbios de quatro ou cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 208 km/h na reta principal. Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse o [site da competição](#).

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

- 1) Augusto Santin – 110 pontos
- 2) Ricardo Cury – 86
- 3) Francisco Costa – 84
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza – 84
- 5) João Pedro Maia – 74
- 6) Elisio Netto – 35
- 7) Saulo Soares – 27
- 8) Elisio Netto – 26

AUTOMOBILISMO

# Liderança mantida

PARAENSE VENCE MAIS UMA CORRIDA E CONTINUA LIDERANDO NA FÓRMULA VEE, EM SP

Fim de semana de vitórias em campo e nas pistas para o Remo. O paraense Augusto Santin, piloto do Remo, venceu no último sábado (20) a sua quarta corrida das seis disputadas na temporada Fórmula Vee. Santin venceu a segunda bateria da etapa válida pela terceira etapa da competição, e disparou ainda mais na liderança do torneio.

Após ficar em quinto na primeira corrida do fim de semana, a quarta vitória de Augusto Santin no ano veio com drama, com uma pequena diferença de 0,054 segundos. O suficiente para que ele batesse

o vice-líder do campeonato, Ricardo Cury, vencedor da primeira prova do dia.

"Cada prova tem sido mais difícil, mas estou me empenhando ao máximo para defender o nome do Remo e do automobilismo do Pará", disse Santin. "Na primeira prova, tive problemas mecânicos e terminei apenas em quinto. Mas depois conseguimos acertar o carro e atingir este resultado muito importante, porque aumentei minha vantagem no campeonato e na busca por este título inédito."

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 1.6 do Fox, com câmbios de quatro ou



Antonio Santin, piloto do Remo, lidera no Master e na classificação geral

cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 200 km/h na reta principal. Para saber mais sobre a Fórmula Vee como competir na categoria, acesse o site da competição.

## CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO PAULISTA DE FÓRMULA VEE

- 1) Augusto Santin - 110 pontos
- 2) Ricardo Cury - 88
- 3) Francisco Costa - 84
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 84

- 5) João Pedro Maia - 74
- 6) Elísio Netto - 35
- 7) Saulo Soares - 27
- 8) Elísio Netto - 26
- 9) Dave Sharp - 26

- 10) Charles Camargo - 24

- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza - 88
- 3) Francisco Costa - 88

### CLASSIFICAÇÃO DO PAULISTA MASTER DE FVEE

- 1) Augusto Santin - 112 pontos

- 4) Ricardo Cury - 88
- 5) Saulo Soares - 36
- 6) Dave Sharp - 34

AMAZÔNIA



É DO LORO

## Augusto Santin brilha com nova vitória em Interlagos e dispara na liderança da FVee

24 ABR 2023 | 10:00 | Compartilhar



Crédito: Claudio Larangeira/Divulgação FVee



A festa foi toda do Remo no último fim de semana. Além de comemorar o título de campeão parense de futebol, o piloto do Loro, Augusto Santin, faturou mais uma prova em Interlagos e disparou na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Santin venceu a segunda bateria válida pela terceira etapa do Paulista no sábado. Foi a sua quarta vitória em seis provas na temporada. Com o resultado, ele aumentou ainda mais sua vantagem na liderança da competição, agora com 80 pontos, contra 66 do paulista Ricardo Cury. Santin também lidera na FVee Master.

Foi mais uma vitória dramática do piloto parense, decidida apenas nos últimos metros. Augusto Santin venceu por apenas 0,054 segundos. Ricardo Cury chegou em segundo.



"Cada prova tem sido mais difícil, mas estou me empenhando ao máximo para defender o nome do Remo e da automobilismo do Paraná", disse Santin.

"Na primeira prova, tive problemas mecânicos e terminei apenas em quinto. Mas depois conseguimos acertar o carro e atingir este resultado muito importante, porque aumentei minha vantagem no campeonato e na busca por este título inédito", completou.

Após a prova, Augusto Santin retomou a Beilém a tempo de assistir e comemorar no Mangueirão a conquista do título Parense.

"Assim como em Interlagos, também foi uma vitória dramática, com o gol no final do jogo. Mas deu tudo certo, mais um título para o maior do Paraná".

### Recorde na Fórmula Vee

A Fórmula Vee registrou no último sábado, em Interlagos, a chegada mais apertada em 52 anos de disputa da categoria no Brasil, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0,004). A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia, decidido na linha de chegada na primeira bateria da terceira etapa do Campeonato Paulista.



A marca superou em um milésimo de segundo o recorde anterior, de 0,005, registrado em abril de 2017 por Cristiano Donard, também em Interlagos, em prova extra do Campeonato Paulista. E no ano passado, Augusto Santin venceu em Interlagos por 0,008, também pelo Paulista.

Segundo o Guinness Book, o recorde da vitória mais apertada de todos os tempos é do americano Logan Sargeant. Ele venceu por 5 décimos de milésimo de segundo (0,0005) o GP de Chicago em Joliet, próximo a Chicago, na então Indy Pro Series, a atual Indy Lights.

A marca da FVee está entre as menores do mundo, em lista que inclui pilotos como Ayrton Senna, Rubens Barrichello e Nélson Piquet.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será em 17 de maio, em Interlagos.

### Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

- 1º Augusto Santin - 80 pontos
- 2º Ricardo Cury - 66
- 3º Francisco Costa - 54
- 4º Antonio Carlos Vieira de Souza - 34
- 5º João Pedro Maia - 24
- 6º Elson Netto - 20
- 7º Saulo Soares - 20
- 8º Elson Netto - 20



# Diário do Pará



MOTOR

## Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história: confira!

© Segunda-Feira, 22/04/2019, 20:05:05 - Atualizado em 22/04/2019, 20:05:05. [Ver comentário\(s\)](#)



(Foto: Divulgação)



No último sábado, a Fórmula Vee registrou a chegada mais apertada de seus 52 anos de história no Brasil. Em corrida no Circuito de Interlagos, em São Paulo, Ricardo Cury venceu João Pedro Maia por apenas 12 centímetros, com diferença de quatro milésimos de segundo (0s004).

A marca supera o antigo recorde por um milésimo. Antes deste sábado, a chegada mais apertada da Fórmula Vee havia sido em 2017, quando Cristiano Denardi venceu por cinco milésimos de segundo, também em Interlagos.



Além disso, a marca é a sexta menor da história do automobilismo. Segundo o livro dos recordes do Guinness, menor diferença entre vencedor e segundo colocado já registrada foi de 0s006, na Indy Pro Series.

A chegada mais apertada da Fórmula 1 foi em vitória de Rubens Barrichello. O brasileiro venceu o Grande Prêmio dos Estados Unidos de 2002, em Indianápolis, com apenas 11 décimos de segundo (0s011) de vantagem sobre Michael Schumacher, seu companheiro de Ferrari.

### Chegadas mais apertadas da história do esporte a motor

- 1) 0s0005, Logan Gomez (EUA), Joliet (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 2) 0s0024, Dean Stoneman (GBR), Indianápolis (EUA), Indy Lights, 2016
- 3) 0s0026, Peter Dempsey (IRL), em Indianápolis (EUA), Indy Lights, 2013
- 4) 0s0026, Ricky Craven (EUA), Carolina (EUA), Nascar, 2003
- 5) 0s0033, Hwilo Castroneves (BRA), Joliet (EUA), Indy, 2006
- 6) 0s004, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2019
- 7) 0s005, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 8) 0s006, Kevin Harvick (EUA), Atlanta (EUA), Nascar, 2001
- 9) 0s008, Augusto Santin (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 10) 0s010, Denny Hamlin (EUA), Daytona (EUA), Nascar, 2016
- 11) 0s011, Rubens Barrichello (BRA), Indianápolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 12) 0s014, Ayrton Senna (BRA), Jerez (ESP), Fórmula 1, 1986

Fonte: [Gazeta Esportiva](#)





## Piloto do Leão corre em busca do pódio neste sábado

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 19/04/2019

Compartilhar

O Expresso 33 estará na pista neste final de semana. O piloto azulino Augusto Santin terá um novo desafio para seguir na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. A terceira etapa da competição será realizada no início da tarde deste sábado (20), em Interlagos.

A categoria desta etapa passar a contar com o um grid de até 30 carros. Pela primeira vez nos últimos anos, a competição estadual irá reunir as fórmulas com motor de 1.6 cc na mesma prova. O piloto do Leão comenta sobre essa mudança na prova. "O Paulista de FVee já é tradicionalmente muito difícil, pelo equilíbrio da disputa. E agora teremos uma competição com muitos carros na pista, o que significa mais brigas por posições, tráfego intenso, ultrapassagens mais complicadas. Certamente as dificuldades serão maiores", revelou.



O piloto azulino começou bem a temporada, venceu três das primeiras quatro provas e lidera a competição com 78 pontos. Santin também é líder na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos).

Os carros da Fórmula Vee usam motores VW 1.6 do Fox, com câmbios de quatro ou cinco marchas. A velocidade máxima em Interlagos chega a 200 km/h na reta principal.

### Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

- 1) Augusto Santin – 78 pontos
- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza – 58
- 3) João Pedro Maia – 56
- 4) Francisco Costa – 54
- 5) Ricardo Cury – 48
- 6) Saulo Soares – 27
- 7) Elísio Netto – 26
- 8) Dave Sharp – 26
- 9) Paulo Campanelli – 20
- 10) Wallace Martins – 0

### Classificação do Paulista Máster de FVee:

- 1) Augusto Santin – 28 pontos
- 2) Antonio Carlos Vieira de Souza – 62
- 3) Francisco Costa – 54



## Piloto azulino garante mais um pódio na Fórmula Vee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 22/04/2019

Compartilhar

O Remo garantiu o título também nas pistas no último final de semana. O piloto do Leão, Augusto Santin, subiu no lugar mais alto do pódio conquistando mais uma prova em Interlagos e disparou na liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.



Santin, com o expresso 33, venceu a segunda bateria válida pela terceira etapa do Paulista, no último sábado. Foi a sua quarta vitória em seis provas na temporada. Com o resultado, ele aumentou ainda mais sua vantagem na liderança da competição, agora com 110 pontos, contra 86 do paulista Ricardo Cury. Santin também lidera na FVee Máster.



Foi mais uma vitória na garra e raça do piloto azulino, decidida apenas nos últimos metros. Santin venceu por apenas 0,054 segundo. "Cada prova tem sido mais difícil, mas estou me empenhando ao máximo para defender o nome do Remo e do automobilismo do Pará. Na primeira prova, tive problemas mecânicos e terminei apenas em quinto. Mas depois conseguimos acertar o carro e atingir este resultado muito importante, porque aumentei minha vantagem no campeonato e na busca por este título inédito", disse.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será em 17 de maio, em Interlagos.

Fotos: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee





Redes  
sociais do  
Clube do  
Remo

**PILOTO AZULINO GARANTE MAIS  
UM PÓDIO NA TEMPORADA**



# REMO 100%



Outros Esportes

## “Expresso 33” faz sucesso no automobilismo



Augusto Santin



SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS

f 40.957 Fãs CURTIR

@ 6.174 Seguidores SEGUIR

🐦 21.342 Seguidores SEGUIR

Nos gramados, na disputa do Campeonato Paraense de Futebol, o Clube do Remo segue firme e forte na liderança do seu grupo, de forma isolada. Porém, não é somente em campo que o Leão ostenta o topo na classificação.

Na Fórmula Vee Brasil, modalidade automobilística, a instituição também tem seu representante, que, por sinal, tem honrado o clube nas pistas: Augusto Santin, de 45 anos, mais conhecido como o “piloto do Leão”, conquistou no final de semana passado a sua 3ª vitória em 4 provas realizadas em 2019.

Santin é o primeiro colocado da competição, com 76 pontos, 20 pontos a mais que o vice-líder do campeonato. Ele pilota o “Expresso 33”, mas essa parceria do corredor com o Leão ainda é mistério para muito torcedor, que tem observado o clube se introduzir em novas categorias esportivas.



O piloto nasceu em Curitiba (PR), mas se define como cidadão paraense, onde vive e reside desde os 9 anos de idade. De lá para cá, sua paixão pela corrida, que iniciou ainda jovem, no kart, se juntou com o time, em março do ano passado, após convite da antiga diretoria para ser um dos pilares na divulgação da camisa “Duro da Amazônia”, o que originou a parceria que se estende até os dias de hoje.

“Tive o convite inicial e foi algo muito bacana, porque se trata de um clube gigante e que tem muita expressão no nosso país. Quando vou correr, sempre pergunto ao clube, seja por conhecimento ou por interesse, porque sabem do peso do Remo. É uma satisfação muito grande representar um clube desse tamanho”, disse.

No geral, a colaboração entre as partes se dá pela marca da instituição e pelo retorno expansivo a cada corrida. Uma espécie de permuta que não envolve diretamente apoio financeiro, mas a divulgação como o principal ponto a ser explorado.

“O que o Remo me oferece hoje, acredito que é o mais valioso, que é a sua marca. Alcanço uma média muito grande de seguidores, o que atrai, com mais frequência, investidores. O mesmo é válido para o clube. Fábio Bentes (presidente) me procurou e temos a intenção de trazer outras coisas bem legais às partes”, explicou o piloto.

Na liderança de competição, Augusto Santin volta a correr no dia 29/04. O objetivo é continuar com o rendimento para conquistar o título ao final do ano.

“Estou muito focado para ser campeão. Esse começo de ano não poderia ser melhor e isso é importante para quem precisa de foco. Quero ser campeão por essa nação azulina e ajudar a criar novos horizontes para o clube”, disse.

### História

A Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula V, é uma competição de automobilismo disputada com veículos monopostos de baixo custo. Ela foi criada nos anos 1960 e, no Brasil, ajudou a revelar muitos talentos, como Chico Lamerillo, Ingo Hoffman, Nelson Piquet e os irmãos Wilson e Emerson Fittipaldi.

A categoria deixou de ser disputada em 1981 e só voltou 30 anos depois, em 2011. A Fvee também está presente em países como Irlanda, Austrália, Estados Unidos e Inglaterra, sempre com a mesma proposta.



## viver&



Fundação Cultural Cassiano Ricardo abre edital para produção de eventos



Paula Toller e Paulo Ricardo fazem show em São José



Senac debate o papel da mulher negra na Literatura

## esporte&



Piloto de Guaratinguetá estreia com 3º lugar na F-Vee em Interlagos



Fora de casa, Taubaté pega o Sesi e abre finais da Superliga



'Alívio' é a palavra-chave no São José após primeiro triunfo

## brasil&



Alunos que tiveram a isenção no Enem negada podem entrar com recurso



Previdência: acordo na CCJ não terá impacto fiscal



Sobe para 24 total de mortos na tragédia na Muzema, no Rio

# Home de Esportes

**O VALE**

HOME NOSSA REGIÃO POLÍTICA ECONOMIA BRASIL ESPORTES VIVER BRAND NÚCLEO



## notícias



### Piloto de Guaratinguetá estreia com 3º lugar na F-Vee em Interlagos

Tem talento novo do Vale do Paraíba pintando na área. O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, fez sua estreia num momento histórico da Fórmula Ve...

Abril 23, 2019

Banco sem tarifa exagerada. Isso é Original\_

**Banco ORIGINAL**

Sujeito a análise e aprovação.



## Piloto de Guaratinguetá estreia com 3º lugar na F- Vee em Interlagos



O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, comemora na chegada à sua terceira lugar em prova de Fórmula Vee em Interlagos. Foto: Claudio Lavagnola/Divulgação F-vee

<http://www.ovale.com.br/>

Tem talento novo do Vale do Paraíba pintando na área. O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, fez sua estreia num momento histórico da Fórmula Vee, no último sábado, em Interlagos. Ele conseguiu um terceiro lugar e ainda presenciou um recorde da categoria, criada no Brasil há 52 anos pelos irmãos Emerson e Wilson Fitzpaldi.

O representante de Guará participou de duas provas válidas pela terceira etapa do Campeonato Paulista. Na primeira, ainda buscando se adaptar ao carro e conhecer o traçado da pista, ele ficou em oitavo lugar. "Foi minha primeira experiência num monoposto, ou fórmula como costumam dizer. É bem diferente do kart, onde eu competi por muitos anos e venho várias provas na região", disse o piloto, de 36 anos.

Já na segunda prova do dia, Charles Camargo estava mais confortável no carro. E com mais confiança em Interlagos, conseguiu garantir um lugar no pódio com a terceira posição. "Foi muito emocionante pilotar um carro de corrida neste autódromo tão tradicional, por onde passaram os maiores pilotos do mundo. E terminar bem a prova foi como uma vitória", afirmou.

O desempenho chamou a atenção de Wilson Fitzpaldi, que hoje é consultor técnico da Fórmula Vee. "Esta é uma categoria que valoriza muito o piloto. Por isso, para quem nunca tinha pilotado um F-vee, tem mesmo confiança a pista de Interlagos, foi um resultado fantástico. O Charles tem tudo para melhorar e crescer", disse.

A Fórmula Vee foi criada no Brasil nos anos 1960. Até hoje, ela mantém suas características principais, de ser a categoria mais barata do automobilismo nacional, com um carro simples, confiável e seguro. O modelo atual tem motor VW Fox 1,6 cc, câmbios de 4 ou 5 marchas e chega a atingir 208 km/h na reta principal de Interlagos. Além de Emerson e Wilson, outros grandes nomes do automobilismo nacional passaram pela F-vee, como Nelson Piquet, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann.

### Recorde em Interlagos.

E justo na sua primeira prova, Charles Camargo presenciou um momento histórico da Fórmula Vee. A categoria registrou a chegada mais apertada em 52 anos de disputas no Brasil, com a diferença de apenas 4 milésimos de segundo (0,0004). A vitória histórica foi de Ricardo Cury no duelo com João Pedro Maia, decidido na linha de chegada.

A marca superou em um milésimo de segundo o recorde anterior, de 0,0005, registrada em abril de 2017 por Cristiano Denardi, também em Interlagos, em prova extra do Campeonato Paulista.

Segundo o Guinness Book, o recorde da vitória mais apertada de todos os tempos é do americano Logan Sargeant. Ele venceu por 0,0001 de milésimo de segundo (0,0001) o GP de Chicagoland em Joliet, próximo a Chicago, na antiga Indy Pro Series, a atual Indy Lights.

A marca do F-vee está entre as melhores do mundo, em lista que inclui pilotos como Ayrton Senna, Roberto Burchielli e Hélio Castroneves. Veja as chegadas mais apertadas, segundo o Guinness Book e levantamento do FÓRMULA VEE BRASIL.

- 1) 000005, Logan Sargeant (EUA), Silverstone (EUA), Indy Pro Series, 2007
- 2) 000004, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (EUA), Indy Lights, 2017
- 3) 000005, Peter Dempsey (EUA), em Interlagos (EUA), Indy Lights, 2017
- 4) 000004, Ricky Craven (EUA), Carolina (EUA), NASCAR, 2003
- 5) 000003, Hélio Castroneves (BRA), Joliet (EUA), Indy, 2008
- 6) 000004, Ricardo Cury (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2018
- 7) 000005, Cristiano Denardi (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2017
- 8) 000005, Hevêr Harvick (EUA), Atlanta (EUA), NASCAR, 2001
- 9) 000005, Augusto Saini (BRA), Interlagos (BRA), Fórmula Vee, 2008
- 10) 000003, Benny Harvick (EUA), Daytona (EUA), NASCAR, 2004
- 11) 000001, Roberto Burchielli (BRA), Indianapolis (EUA), Fórmula 1, 2002
- 12) 000004, Ayrton Senna (BRA), Jerez (EUA), Fórmula 1, 1986

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será em 17 de maio, em Interlagos. **Resultado da 1ª bateria na 3ª etapa do Campeonato Paulista de F-vee em Interlagos, sábado (20/4):**

- 1) Ricardo Cury, a 0,0003030
- 2) João Pedro Maia, a 0,0004
- 3) Francisco Costa, a 45,897
- 4) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 50,843
- 5) Augusto Saini, a 65,128
- 6) Pedro Pachari, a 106,716
- 7) Luis Albinati, a 39,254
- 8) Charles Camargo, a 1 volta
- 9) Elias Netto, a 12 voltas

**Resultado da 2ª bateria na 3ª etapa do Campeonato Paulista de F-vee em Interlagos, sábado (20/4):**

- 1) Augusto Saini, 20m30,054s
- 2) Ricardo Cury, a 0,0004
- 3) Charles Camargo, a 4,8886
- 4) Francisco Costa, a 10,0204
- 5) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 16,880
- 6) Luis Albinati, a 45,196
- 7) Elias Netto, a 1 volta
- 8) João Pedro Maia, a 7 voltas
- 9) Saulo Soares, a 9 voltas
- 10) Brian Regazzini, a 10 voltas

## ACELEROU BONITO Talento 'made in' Guará

2019-04-24 02:00:00



Charles Camargo (macacão preto, à dir.) com o terceiro lugar no pódio da Fórmula Vee em Interlagos

Foto: /Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

**FÓRMULA VEE. CHARLES CAMARGO CHEGOU AO TERCEIRO LUGAR LOGO EM SUA PROVA DE ESTREIA; MODALIDADE SURTIU NO BRASIL NOS ANOS 1960 E MANTÉM CARACTERÍSTICAS**



Da redação @jornalovale | @jornalovale

Tem talento novo do Vale do Paraíba pintando na área. O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, fez sua estreia num momento histórico da Fórmula Vee, no último sábado, em Interlagos. Ele conseguiu um terceiro lugar e ainda presenciou um recorde da categoria, criada no Brasil há 52 anos pelos irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi,

O representante de Guará participou de duas provas válidas pela terceira etapa do Campeonato Paulista. Na primeira, ainda buscando se adaptar ao carro e conhecer o traçado da pista, ele ficou em oitavo lugar. "Foi minha primeira experiência num monoposto, ou fórmula como costumam dizer. É bem diferente do kart, onde eu competi por muitos anos e venci várias provas na região", disse o piloto, de 36 anos.

Já na segunda prova do dia, Camargo estava mais confortável no carro. E com mais confiança em Interlagos, conseguiu garantir um lugar no pódio com a terceira posição. "Foi muito emocionante pilotar um carro de corrida neste autódromo tão tradicional, por onde passaram os maiores pilotos do mundo. E terminar bem a prova foi como uma vitória".

O desempenho chamou a atenção de Wilsinho Fittipaldi, que hoje é consultor técnico da Fórmula Vee. "Esta é uma categoria que valoriza muito o piloto. Por isso, para quem nunca tinha pilotado um Fvee, nem mesmo conhecia a pista de Interlagos, foi um resultado fantástico. O Charles tem tudo para melhorar e crescer", disse.

A Fórmula Vee foi criada no Brasil nos anos 1960. Até hoje, mantém suas características, de ser a categoria mais barata do automobilismo nacional, com carro simples, confiável e seguro. O modelo atual tem motor VW Fox 1.6 cc, câmbios de 4 ou 5 marchas e chega a atingir 208 km/h na reta principal de Interlagos. Além de Emerson e Wilsinho, outros grandes nomes do automobilismo nacional passaram pela Fvee, como Nelson Piquet, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann.



25/04/2019 às 11h53min - Atualizada em 25/04/2019 às 11h53min

## Jovem piloto arapiraquense é destaque no automobilismo nacional

Objetivo é chegar à Formula 1

Reportagem



Cortesia

O jovem Elísio Netto, nascido em Arapiraca, sempre foi apaixonado por carros desde criança. O pai Francisco Elisberto, grande incentivador da carreira do filho, conta que aos 8 anos o menino já corria na cidade, mesmo sem nenhuma estrutura. "Ele começou na Praça Ceci Cunha, aqui em Arapiraca. Depois em um kart no campo do Corinthians, em Maceió".

Em 2014 ele viajou para Aracaju, Salvador, Recife, João Pessoa e concorreu em diversas categorias do kart. Em 2015 participou do campeonato e conseguiu conquistar o terceiro lugar da temporada daquele ano. O piloto subiu ao pódio por 8 vezes e ainda conseguiu fazer por duas vezes a volta mais rápida da corrida.

No ano seguinte, participou apenas do 51º Campeonato Brasileiro de Kart realizado em Conde/PB ficando na 15ª posição, mesmo usando um carro antigo e sem patrocínio.

Em 2017 o jovem piloto fez algumas participações no campeonato sergipano e paraibano, conquistando 6 troféus. Em 2018, deu um salto na carreira e se tornou vice-campeão paulista pela Fórmula Vee Júnior, uma categoria fundada no Brasil nos anos 60 com a participação dos famosos pilotos Emerson Fittipaldi e Wilson Fittipaldi, que foram base para grandes nomes que chegaram à Formula 1 como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi, Ingo Hoffman e outros.

A maior dificuldade é a ausência de patrocínio, que impede o garoto, que vive na cidade de Belém, investir em treinos, equipamentos e novas competições. O maior apoio vem do pai, que é funcionário público e já chegou a se desfazer de bens para investir na profissionalização do filho.

No total, foram 18 corridas e 5 vitórias, 9 segundas colocações, 2 terceiros, 1 quarto e 1 quinto lugar. O objetivo principal é chegar até a categoria da Formula 1.

## ELISIO NETO NO LUGAR MAIS ALTO EM INTERLAGOS...

23/04/2019 - Rio de Janeiro, RJ



FÓRMULA VEE JÚNIOR BRASIL



### INTERLAGOS :

Deu Alagoano no lugar mais alto do Pódio,

O Estado de Alagoas foi muito bem representada neste sábado 20 de abril de 2019

Interlagos/SP na categoria FÓRMULA VEE JÚNIOR BRASIL.

O piloto alagoano ELISIO NETTO vence mais uma corrida em Interlagos.

Na primeira corrida o carro quebrou ele não terminou a corrida.

Mas na segunda corrida se recuperou e venceu mais uma em Interlagos.

É Alagoas no lugar mais alto do pódio o templo sagrado do automobilismo Brasileiro

### Elisio Neto:

Agradeço primeiramente a Deus por ter me dado este dom, sempre me protegendo nas corridas

e pela quinta vitória em interlagos, tive a honra de receber o troféu das mãos

do engenheiro e projetista o Sr. Roberto Zulline uma lenda da engenharia automobilística nacional,

Aos meus fãs e amigos que contribuíram com a rifa e a vaquinha online, meu muito obrigado

agradeço ao meu pai que teve a coragem de vender o seu carro para me levar para esta etapa,

Ao senhor Santiago das FARMÁCIAS SÃO TIAGO: o meu muito obrigado pela sua ajuda nas duas últimas etapas,

Obrigado Val Móveis em Belem/AL

Equipe F/promo seu tecnico é Wilson Fittipaldi.

Agradeceu o Jovem piloto Alagoano que segue em busca de patrocínio para que possa realizar o seu sonho, falta patrocínio; talento ele tem!

Obs: Wilson Fittipaldi Jr ex-piloto de Fórmula 1 e consultor da FVee Junior

Foto: Divulgação





INTERLAGOS

ÁREAS LOCÁVEIS | CONHEÇA | NOTÍCIAS | AGENDA | COMO CHEGAR | FALE CONOSCO

Home » Notícias » Notícias

Recomendar 0

Tweetar



## 3ª etapa do Campeonato Paulista de Velocidade no Asfalto

São Paulo, 17 de Abril de 2019 - Por: isabella

O Autódromo de Interlagos vai receber a 3ª etapa da temporada 2019 do Campeonato Paulista de Velocidade no Asfalto, competição organizada pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), entre os dias 19 e 21 de abril.

No evento, provas de categorias diversas, como Classic Cup, Sprint Race, Fórmula 1600, Fórmula Vee, Clássicos de Competição e Marcas e Pilotos prometem encher de emoção o fim de semana dos amantes da alta velocidade. Para mais informações, acesse [www.faspnet.com.br](http://www.faspnet.com.br)



Foto: Divulgação

**Serviço:**

**3ª etapa do Campeonato Paulista de Velocidade no Asfalto**

**Data:** 19 a 21 de abril.

**Local:** Autódromo de Interlagos.

**Endereço:** Rua Senador Teotônio Vilela, 261 – Interlagos (próximo à estação Autódromo da linha 9-Esmeralda da CPTM).





# Copa ECPA

## Etapas 1 e 2





AMAZONAS

# Amazonense larga até o emprego para realizar o sonho de ser piloto em sua estreia na Fórmula Vee

Nádio Delgado, nascido em Humaitá, inicia neste sábado a disputa da tradicional Copa ECPA de FVee em Piracicaba, no interior de São Paulo

Por [GloboEsporte.com](#) — da Redação  
13/03/2019 19h02 - Atualizado 14/3/2019

[f](#) [t](#) [g](#)

Tudo por um sonho. É assim que o amazonense Nádio Delgado decidiu apostar para concretizar o desejo de se tornar um piloto profissional de automobilismo. Para isso, ele deixou até o emprego e está de malas prontas para se mudar para São Paulo, onde vai competir na Fórmula Vee.

Neste sábado, o piloto que mora em Manaus fará a sua estreia na FVee, a tradicional categoria criada pelos irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi há mais de 50 anos, com o objetivo de formar e revelar novos talentos nas pistas. A primeira prova será pela Copa ECPA, em Piracicaba (a 130 km de São Paulo).



Nádio Delgado — Foto: Claudio Lacerda/Divulgação FVee

- No final do ano passado, eu decidi que deveria dedicar minha vida a ser um piloto profissional. Foi quando larguei meu emprego de tesoureiro, abri minha tabacaria e comecei a me preparar para correr na Fórmula Vee este ano - disse o amazonense, de 30 anos.

Nádio começou a gostar de automobilismo quando saiu do Amazonas pela primeira vez e se mudou para o interior de São Paulo.

- Eu nasci numa família humilde, em Humaitá, e fui morar no interior paulista. Lá, conheci o kart e logo me apaixonei pelas corridas. Quando vobei, ficou mais difícil competir, já que o esporte não é muito praticado aqui na nossa região - contou.

Em dezembro, Nádio Delgado teve a oportunidade de participar de um programa para a revelação e formação de novos pilotos, o FVee Selección, também em Piracicaba. Ele disputou provas individuais e em duplas. Na pontuação final, ficou na quinta posição.

- Foi uma experiência sensacional e desde então comecei a me preparar para participar das competições deste ano. Agora, estou indo para São Paulo para a minha primeira prova oficial. Quero me instalar na região para reduzir as despesas e poder participar de todo o campeonato, - afirmou.



Nádio Delgado — Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Em Manaus, Nádio Delgado já participou de competições de kart e também de automobilismo, como em provas de arrancada. Além disso, ele se mostra um esportista diversificado.

- Eu pratico skat, longboard, motociclismo e ciclismo. Adoro acordar cedo e pedalar até as margens do Rio Negro para acompanhar o nosso lindo nascer do Sol - finalizou.

Nádio Delgado será o segundo piloto amazonense a competir na Fórmula Vee nos últimos anos. Em 2017, Gabriel Silva saiu de Manaus para se destacar na categoria. Ele foi campeão da Copa Minas e vice-campeão paulista.

Neste sábado, Nádio irá participar das duas baterias em Piracicaba. Ao todo, a Copa ECPA terá oito etapas, com o encerramento marcado para dezembro.

## Programação da 1ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, sábado (16/3), horários de Brasília

- **Treinos livres:** das 8h às 8h25 e das 10h40 às 11h05
- **Treinos classificatórios:** das 11h45 às 12h e das 12h30 às 12h45
- **Primeira bateria:** largada às 14h10 (12 voltas)
- **Segunda bateria:** largada às 15h50 (12 voltas)

## Calendário da Copa ECPA de FVee

- **1ª etapa:** 16 de março
- **2ª etapa:** 6 de abril
- **3ª etapa:** 22 de junho
- **4ª etapa:** 17 de agosto
- **5ª etapa:** 5 de outubro
- **6ª etapa:** 9 de novembro
- **8ª etapa:** 14 de dezembro
- **E mais uma data a ser definida**



F1 MANIA TV | SOBRE NÓS | CONTATO | WHATSAPP | INSTAGRAM

HOME | AO VIVO | VÍDEOS | FÓRMULA 1 | FÓRMULA E | MOTORSPORT | RALLY | STOCK CAR | CATEGORIAS



Foto: Osvaldo Carneiro/Thinkstock/Flite

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Guarnelli | quarta-feira, 03 de abril de 2019 - 10h43

## Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba

O garoto João Pedro Maia e o experiente Octávio Nucci Neto largam neste sábado para manter a liderança da competição.

### AGENDA

Sábado, 03/04/19  
NASCAR Xtremity

Domingo, 04/04/19  
Stock Car

Uma categoria para todos os idades, a Fórmula Vee confirma sua tradição de reunir pilotos jovens e experientes na disputa da Copa ECPA, em Piracicaba, que chega neste sábado à sua segunda etapa com um verdadeiro duelo de gerações pela liderança.

O garoto João Pedro Maia, de 14 anos, e o experiente Octávio Nucci Neto, de 40, entram na pista para defender a liderança da competição, que é dividida em duas etapas. João Pedro é o líder na Etapa 1 e Octávio está na frente na Etapa 2.

Cada etapa da Copa ECPA tem duas baterias. Os pontos são somados apenas em cada bateria. E os dois pilotos necessitam a temporada acimando a disputa de gerações.

"Essa corrida como a Fórmula Vee está cada vez mais acessível, não apenas por ser a categoria mais barata do automobilismo nacional mas também por reunir pilotos de várias idades", afirma Wilson Figueiredo, diretor executivo e instrutor da Fórmula Vee.

Na Etapa 1, João Pedro levou com 27 pontos, seguido por Octávio Nucci Neto, com 16. Na Etapa 2, os pontos se invertam: Octávio levou com 25 e João Pedro tem 15.

"É importante competir com pilotos na mesma idade e também com os mais experientes. É sempre um grande aprendizado", afirma João Pedro, de Campinas, que trocou o kart pela vela para iniciar a carreira no automobilismo com a Fórmula Vee.

Para Octávio Nucci, as novas gerações fazem com que os pilotos mais velhos tenham um incentivo maior. "A geração chegou com muita vontade e disposição, e precisamos dar um apoio a eles para poder acompanhar os novos. Acaba sendo um grande desafio", diz o piloto de Araras.

A primeira pista-empresa etapa da Copa ECPA será disputada no sábado à tarde. A largada da primeira bateria será às 16h30. A segunda bateria começa às 18h30. Ao todo, a competição terá

### 2ª FVee Festival

No domingo, em Piracicaba, será realizado o 2ª FVee Festival. Oportunidade para pilotos novatos, de todas as idades, conhecerem a trilha e com o mesmo Fórmula Vee utilizado no início da Copa ECPA.

O Festival terá drive day, treinos livres e curso de pilotagem de FVee, com preços especiais a partir de R\$ 300. Para participar basta apresentar CPM. Pilotos de kart acima de 15 anos, também podem correr.

Os treinos oferecem a opção de análise de dados e telemetria. O piloto receberá informações para avaliar no treino e ter a possibilidade de melhorar o seu desempenho. Outra novidade: todos os treinos passam a ser cronometrados.

As inscrições para o 2ª FVee Festival estão abertas em [www.fveecor.br](http://www.fveecor.br) com pagamento em até três vezes no cartão de crédito. Assim, o site também para saber como competir na categoria, na Copa ECPA e também no Campeonato Paulista em Interlagos.

Para saber mais sobre o ECPA, acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br).

### Programação da 2ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, sábado (04/04)

Treinos livres: das 09h às 09h30 e das 10h40 às 11h00  
Treinos classificatórios: das 10h45 às 12h e das 12h30 às 12h45  
Largada da 1ª bateria (Etapa 1): 16h30 (12 voltas)  
Largada da 2ª bateria (Etapa 2): 18h30 (12 voltas)

### Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Etapa 1

- 1) João Pedro Maia - 27 pontos
- 2) Octávio Nucci Neto - 16
- 3) Ricardo Cury - 16
- 4) Mathias Garcia - 14
- 5) Nícolas Delgado - 12
- 6) Wladimir Pereira - 10
- 7) Daniel Danelli - 9

### Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Etapa 2

- 1) Octávio Nucci Neto - 27 pontos
- 2) João Pedro Maia - 15
- 3) Mathias Garcia - 16
- 4) André Mag - 14
- 5) Luis Henrique - 12
- 6) Anatony - 10
- 7) Paulo Campanelli - 9
- 8) Daniel Guarnelli - 8





F1 MANIA TV SOBRE NOS CONTATO 2019: AGORA É SUA VEZ! Q

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTORSPORT NETY STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Fernando Santos/Divulgação F1vee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Cavallieri | segunda-feira, 08 de abril de 2019 - 22h14

## Garoto de 14 anos dá show, vence as duas provas e lidera a Copa ECPA de Fórmula Vee

João Pedro Maia fatura as duas baterias, crava as duas poles e faz ainda as melhores voltas na segunda etapa da competição em Piracicaba (SP)



João Pedro e a família não hesitam. Aqui é mais giga a cada 5 meses, pelo mesmo valor.

Um garoto de 14 anos mostrou a cara na segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6/4), em Piracicaba (SP). João Pedro Maia venceu as duas baterias, cravou as duas poles position e fez também as voltas mais rápidas. Com isso, assumiu a liderança na classificação geral e também na F1vee. Confira.

O domínio do jovem piloto surpreendeu até um dos maiores nomes do automobilismo nacional, Wilson Fittipaldi Júnior. "O João Pedro começou a competir este ano na Fórmula Vee. Sabemos que ele tem um grande potencial, por já ter competido muito bem no kart, e que ele venceu corridas, mas não tão cedo e desta maneira, totalmente dominante. É um grande começo para uma grande promessa das pistas", afirmou Wilton, consultor técnico da F1vee e instrutor do garoto.

João Pedro dominou o fim de semana no Expert Club Piracicabense de Automobilismo, o ECPA. Ele só havia sido o mais rápido também nos treinos livres. Após garantir as duas poles, ele confirmou o favoritismo e venceu as duas etapas de ponta a ponta. Outra jovem promessa da F1vee, Diel Grandi, foi o segundo, e o experiente Octávio Nucci Neto o terceiro, nas duas provas.

"Foi até quem diria, mas foi o resultado de muito trabalho no asfalto do carro e concentração na pista para manter o ritmo", disse João Pedro. "Sabia que tinha condições de vencer. Fiz o teste e melhor a seguir as instruções do Wilton. Não poderia ter sido mais emocionante."

O resultado colocou João Pedro Maia na liderança das duas divisões da Copa ECPA. Na Elite 1 ele soma 44 pontos, contra 34 de Octávio Nucci Neto e 30 de outro jovem piloto, Matheus Garcia. Na Elite 2, João Pedro lidera com 41 pontos, seguido por Nucci Neto com 37 e André Magno com 26.

Na F1vee. Apitos para garotos até 14 anos, João Pedro Maia também está na frente. Na Master para pilotos acima de 14 anos, a liderança é de Octávio Nucci Neto.

A próxima prova da Copa ECPA será dia 27 de junho. Ao todo, a competição terá 8 etapas. Antes, a Fórmula Vee terá a disputa do 2º etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, dia 20 de abril.

No Campeonato Paulista, João Pedro Maia é o terceiro colocado na classificação geral e lidera na Elite. Ainda em aberto a jovem piloto é o lugar pelo bicampeonato no Sul Brasileiro de Kart, que terá a primeira etapa no Velocidade (SP). E, em maio, ele vai em busca do bicampeonato Sul Americano de Kart, também no Velocidade, próximo a Porto Alegre.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir e treinar na categoria, acesse [www.f1vee.com.br](http://www.f1vee.com.br)

Para saber mais sobre o ECPA, acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

Resultado da 1ª bateria (Elite 1) da segunda etapa da Copa ECPA, sábado (6/4), em Piracicaba:

- 1- João Pedro Maia, 13min12v960
- 2- Diel Grandi, a 5v427
- 3- Octávio Nucci Neto, a 3v386
- 4- Matheus Garcia, a 2v341
- 5- Nêcio Henriques, a 2v1728
- 6- Nêcio Henrique, a 2v4432
- 7- Rivaldo Pereira, a 3v3322

Resultado da 2ª bateria (Elite 2) da segunda etapa da Copa ECPA, sábado (6/4), em Piracicaba:

- 1- João Pedro Maia, 13min12v549
- 2- Diel Grandi, a 3v460
- 3- Octávio Nucci Neto, a 3v344
- 4- André Magno, a 3v3428
- 5- Nêcio Henrique, a 3v3180
- 6- Anthony de Mendonça, a 4v2277
- 7- Matheus Garcia, a 4 v 3418

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 1

- 1- João Pedro Maia - 44 pontos
- 2- Octávio Nucci Neto - 34
- 3- Matheus Garcia - 30
- 4- Diel Grandi - 27
- 5- Nêcio Henrique - 26
- 6- Rivaldo Pereira - 26
- 7- Rivaldo Pereira - 26
- 8- Nêcio Henrique - 26
- 9- Nêcio Henrique - 26
- 10- Nêcio Henrique - 26
- 11- Nêcio Henrique - 26
- 12- Nêcio Henrique - 26

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 2

- 1- João Pedro Maia - 41 pontos
- 2- Octávio Nucci Neto - 37
- 3- André Magno - 26
- 4- Anthony de Mendonça - 26
- 5- Diel Grandi - 26
- 6- Matheus Garcia - 26
- 7- Lou Henrique - 26
- 8- Nêcio Henrique - 26
- 9- Nêcio Henrique - 26
- 10- Nêcio Henrique - 26

FVee por Jéssica Santos



A primeira etapa está em Princesópolis

# A velocidade da realização

Nascido em Humaitá, amazonense estreia na Formula Vee após uma longa corrida para tornar o sonho de competir nas pistas uma realidade

“Eu sou apenas um rapaz latino-americano, sou diabólico no humor, não possuo impetuosidade, e sou do interior”. Com esse famoso trecho da música de Beethoven é que Nádio Dantas se apresenta numa rede social. Ele é um amazonense vindo do interior e de família com poucos recursos financeiros, mas vem “cambiando o seu destino” e agora na estrada tenta se dedicar de seu campo de automobilismo. Seu primeiro contato ocorreu com carros de velocidade foi atuando como tesoureiro de uma empresa que realiza anualmente o, hoje, é um dos pilotos da Formula Vee, cuja temporada teve início neste fim de semana, em Princesópolis, interior de São Paulo.

### TRAJETÓRIA

Nádio, 30, nasceu em



Humaitá, cidade amazonense a 392 km em linha reta da capital, Manaus. Na sua infância, porém, ele morou em São João do Boa Vista - SP, onde conheceu a kart. “Desde então fui muito mais próximo do automobilismo. Comecei em arrancadas, mas meu objetivo sempre foi me dedicar em circuitos”, afirma. Não trabalhava com os irmãos Luciano e Luciano Dantas, e, com o ajuda deles, conseguiu comprar seu primeiro kart. “Comecei a treinar, e na minha primeira corrida, aí fugi em segundo, até o momento de Yamilas Dantas, campeão do ano”, lembra. Em 2017, ele conta que quase não tentou participar de provas por não ter condições financeiras, mas não desistiu. “Meus irmãos e meus amigos foram incentivados por causa disso, mas, em 2018, meu mecânico, Bruno, me ajudou a continuar na pista, inclusive meu kart e fiz algumas viagens a moto”.

quando sua mãe lhe deu 100 reais e a passagem para ele realizar seus objetivos em Manaus. “Tive a oportunidade de trabalhar com proprietários de uma pista de arrancada, foi quando fiquei mais próximo do automobilismo. Comecei em arrancadas, mas meu objetivo sempre foi me dedicar em circuitos”, afirma. Não trabalhava com os irmãos Luciano e Luciano Dantas, e, com o ajuda deles, conseguiu comprar seu primeiro kart. “Comecei a treinar, e na minha primeira corrida, aí fugi em segundo, até o momento de Yamilas Dantas, campeão do ano”, lembra. Em 2017, ele conta que quase não tentou participar de provas por não ter condições financeiras, mas não desistiu. “Meus irmãos e meus amigos foram incentivados por causa disso, mas, em 2018, meu mecânico, Bruno, me ajudou a continuar na pista, inclusive meu kart e fiz algumas viagens a moto”.

FORMULA VEE Nádio conta que sempre buscou na internet oportunidades de participação de provas fora do Estado, até que no final do ano foi convidado para participar da Formula Vee Seleção. “Me foi muito bem, tanto em vista geral e desempenho. Era uma esportiva, fiquei em quarto na minha bateria, mas as duas vagas e não passei, mas há uma semana surgiu a oportunidade de uma vaga e, mesmo sem ter condições, eu fiz o contrato e correr atrás para pagar. Nunca tive apoio financeiro para pagar meu esporte, então fui muito usado e com pilado”, admite.

Na seleção, ele lembra que também precisou se superar, como sempre, na vida, para ser chamado na Formula Vee. “Cheguei como um dos três que nunca tinham pilotado um carro de corrida no circuito, e estava levando o outro ou três primeiros. A corrida foi cheia de dificuldades, desde como minha experiência até ela”, afirma.

## Preparo e batalha

Para correr a Formula Vee neste ano – a tradicional categoria criada pelos irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi há mais de 40 anos, Nádio tratou seu emprego como temporário, mas tem uma tabuleta em sua parede com o texto: e vai morar em São Paulo para participar de todas as etapas, tentando despesar para ir e vir.

“Eu vou jogar um valor simbólico em meu paralelos, e agora vou me mudar com o pouco que tenho, vou correr atrás de patrocinadores e apoiar, e minha tabuleta (no Amazonense) vai continuar funcionando com a minha família”, conta. Nádio também pratica outro esporte, o não utilizado a tala e o skate para se preparar

frequentemente para as corridas de carro. “É o skate. Agora era sonho e agora se tornou meta de vida. Desde a minha corrida, em dezembro, eu tenho me preparando fisicamente, obviamente muito, andando muito de skate, nadando no Rio, mudando meus hábitos, hoje mesmo cuido o acidente todo pra poder ir. E agora chegou a hora de fazer outro o planejamento. Vou dar o melhor de mim, e o objetivo, claro, é ser campeão, e continuar a seguir em frente”, disse o rapaz, que vive de interior, e que vai continuar correndo atrás dos seus objetivos, pois sabe que, como disse Beethoven, nada é eterno, nada é maravilhoso, nada, tudo é misterioso, não, completa.

8

etapas. Terá a Copa ECPA da Formula Vee, no todo, com o encerramento marcado para dezembro. Nádio estreou no sábado (16).



Até achava que era tarde demais para eu ir atrás do meu sonho, mas agora para lá vou eu.





"Shazam" tem pré-estreia nos cinemas em Rio Preto hoje

Conheça Antônio, o pintor de cascas que vende obra de arte no semáforo

Com foco na saúde, em abril o Sesc Rio Preto realiza o projeto Inspira

VIDA & ARTE 3C

VIDA & ARTE 3C

VIDA & ARTE 3C

# DIÁRIO DA REGIÃO

Fundador: Elviry Jahn Diretor-geral: Roberto Bazzoli

[www.diariodaregiao.com.br](http://www.diariodaregiao.com.br)

Ass 09 N° 20023 São José do Rio Preto, 2 de abril de 2023 R\$ 2,50



**TODOS POR TODOS** Felipe, Bruno, Marco, Francine, Liza, Marcelo e Ozair, jornalistas do Diário da Região comparecem ao Hemocentro de Rio Preto para doar sangue no projeto Diário da Gratidão



10/04/2023



## Em três anos, até 50 trens vão cortar Rio Preto todo dia

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) revela que a partir da conexão com a ferrovia Norte-Sul, até 2022 a malha paulista terá circulação de 36 composições diariamente por dentro de Rio Preto. Hoje já são 24. Considerando projeção da concessionária Fumo, de dobrar quantidade de carga a ser transportada, cidade poderá ser cortada por até 50 trens



## CIDADE ACOLHEDORA

Milagres Astudillo com os filhos Ivan e Nicole e os amigos José e Fernando, vindos da Venezuela, cresce 77,6% o número de alunos estrangeiros nas escolas estaduais e municipais de Rio Preto. Ao todo, são 151 estudantes que vêm de 23 países

### Cresce número de casamentos homoafetivos em Rio Preto

Cidade soma 226 casamentos civis entre pessoas do mesmo sexo. No ano passado, 65 casais oficializaram união. Em 2019, já foram 15 casamentos

### Mercado de trabalho abre portas para os mais velhos

Restaurante de Rio Preto optou por contratar cozinheiras com 45 anos ou mais. Maturidade, história e comprometimento são alguns diferenciais

### Energia elétrica terá reajuste de 7,87% a partir de segunda-feira

A CFEFL Paulista é a distribuidora que atende 234 municípios do interior paulista, incluindo Rio Preto e parte da região

### TCE aponta falha na licitação dos corredores para ônibus

Tribunal de Contas do Estado (TCE) considera falha na licitação que atende 234 municípios do interior paulista, incluindo Rio Preto e parte da região

### Câmara de Rio Preto decide acabar com as férias de julho

Em sessão realizada na noite desta terça, 13 dos 17 vereadores aprovaram o fim das férias de julho na Casa. Fim do 'recesso de inverno' vale já para este ano



### ACELERA, MATHEUS

Piloto rio-pretense Matheus Ortega Garcia, de 17 anos, pisa fundo em campo da Fórmula Vee, categoria de base do automobilismo brasileiro, e sonha em seguir o caminho de ídolos da velocidade

### Corinthians perde vaga na Copa do Brasil contra o Ceará

### Palmeiras perde jogo pela Copa Libertadores, na Argentina

# DIÁRIO DA REGIÃO

classificados

# ESPORTES

ESPORTE



## FÓRMULA 'S', DO SONHO AO PÓDIO

Marques Oliveira Garcia, 17 anos, compete na Fórmula 1cc, categoria de base do automobilismo brasileiro, e sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade

Marques Oliveira Garcia, 17 anos, compete na Fórmula 1cc, categoria de base do automobilismo brasileiro, e sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade

**F**ormulador de 17 anos, Marques Oliveira Garcia, nasceu em Itapicuruva, no sul de Santa Catarina. Desde cedo, ele se interessou pelo esporte. Aos 12 anos, começou a competir em karting, modalidade que virou paixão. Hoje, ele disputa a Fórmula 1cc, a categoria de base do automobilismo brasileiro. Marques sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade.



Marques Oliveira Garcia, 17 anos, compete na Fórmula 1cc, categoria de base do automobilismo brasileiro.

### Mãe sofre a cada curva

Mãe de um competidor de karting, a mãe de Marques Oliveira Garcia, sofre a cada curva. Ela não sabe dirigir, mas acompanha os treinos e as corridas do filho. A mãe de Marques, Elaine, diz que não sabe dirigir, mas acompanha os treinos e as corridas do filho. Ela diz que não sabe dirigir, mas acompanha os treinos e as corridas do filho. Ela diz que não sabe dirigir, mas acompanha os treinos e as corridas do filho.

Marques Oliveira Garcia, 17 anos, compete na Fórmula 1cc, categoria de base do automobilismo brasileiro. Ele sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade. Ele sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade. Ele sonha em trilhar o caminho de ídolos da velocidade.



Marques Oliveira Garcia, 17 anos, compete na Fórmula 1cc, categoria de base do automobilismo brasileiro.

### BREVES

**Dia de testes de Fórmula 1** em Silverstone na sexta e sábado. O teste de qualificação para a temporada de 2008 será realizado nos dias 11 e 12 de novembro. O teste de qualificação para a temporada de 2008 será realizado nos dias 11 e 12 de novembro.

**Ladron será destaque na Copa do Mundo, mas não descarta jogar no Olimpíadas**. O jogador brasileiro será destaque na Copa do Mundo de 2008, mas não descarta jogar no Olimpíadas de 2008.

**Brasil receberá etapas de Grand Slam de Judo, sete em 2008 e também em 2009**. O Brasil receberá sete etapas de Grand Slam de Judo em 2008 e também em 2009.



JOÃO PEDRO MAIA

## Garoto de Campinas rouba a cena na Fórmula Vee

Um garoto de Campinas roubou a cena na segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee. João Pedro Maia, de 14 anos, venceu as duas baterias, cravou as duas pole positions e fez também as voltas mais rápidas nas provas disputadas no último sábado, em Piracicaba. Com isso, ele assumiu a liderança na classificação geral e também na FVee Júnior.

O domínio do piloto surpreendeu até um dos maiores nomes do automobilismo nacional, Wilson Fittipaldi Júnior. "O João Pedro começou a competir este ano na Fórmula Vee. Sabemos que ele tem um grande potencial, por já ter competido muito bem no kart, e que iria vencer corridas, mas não tão cedo e desta maneira, totalmente dominante. É um grande começo para uma grande promessa das pistas", afirmou Wilsinho, consultor

técnico da FVee e instrutor do garoto.

João Pedro dominou o fim de semana no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, o ECPA. O garoto de Campinas já havia sido o mais rápido também nos treinos livres. Após garantir as duas poles, ele confirmou o favoritismo e venceu as duas provas de ponta a ponta. Outra jovem promessa da FVee, Diel Grandi, foi o segundo, e o experiente Octávio Nucci Neto o terceiro, nas duas provas. "Pode até parecer fácil, mas foi resultado de muito trabalho no acerto do carro e concentração na pista", disse João Pedro, que lidera as duas divisões da Copa ECPA. Na Elite 1, ele soma 44 pontos. Na Elite 2, lidera com 41 pontos. E também está na frente na FVee Júnior, para garotos até 19 anos. A próxima etapa será dia 22 de junho. (AAN)

# CORREIO POPULAR



F1MANIA

## Fórmula Vee abre a Copa ECPA em Piracicaba com corrida em dupla e faz o seu 1º Festival

 Gabriel Gavinelli

13 MAR 2019 14h22 atualizado às 14h25



**C**ategoria cria opção ainda mais econômica para competir e promove atividades para novos pilotos terem a sua primeira experiência no automobilismo



Fórmula Vee abre a Copa ECPA em Piracicaba com corrida em dupla e faz o seu 1º Festival

Foto: Claudio Lorangeira/Divulgação FVee / F1Mania

A Fórmula Vee dá a largada para a Copa ECPA, em Piracicaba (SP), com uma opção ainda mais econômica para competir: a corrida em dupla.

A primeira prova será neste sábado (16/3), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Pilotos poderão dividir o carro e também os custos, tornando assim mais acessível a participação na competição.

"Historicamente, a Fórmula Vee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. É assim desde sua criação, nos anos 1960", diz Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico. "E agora estamos oferecendo esta condição especial para o piloto correr em dupla e reduzir ainda mais seus custos. É uma grande oportunidade, numa competição cada vez mais importante para a FVee."

Os pilotos que dividirem o carro irão pontuar juntos na classificação. Assim, terão as mesmas chances para brigar pelo título dos demais. Ao todo, a competição terá oito etapas.

Com a corrida em dupla, a programação no ECPA também sofreu alteração. Agora, serão realizados dois treinos classificatórios, para que cada piloto marque o seu tempo no grid de largada das duas baterias. Estão mantidos os dois treinos livres.

Outra novidade para este ano é a criação de três divisões. Além da classificação geral, haverá pontuação na FVee Júnior (para jovens até 19 anos) e na FVee Máster (para pilotos com mais de 40 anos).

"Queremos com isso incentivar ainda mais os participantes, já que reunimos pilotos de todas as idades", afirma Wilson Fittipaldi. "É o mesmo regulamento que adotamos na disputa do Campeonato Paulista em Interlagos a partir deste ano. Com a vantagem aqui de os custos serem ainda menores."

### 1º FVee Festival

Neste fim de semana, a Fórmula Vee promove também o seu 1º FVee Festival de 2019 em Piracicaba. No domingo (17/3), a categoria irá realizar drive day e treinos livres, voltados para pilotos iniciantes e abertos também para quem quiser praticar.

A novidade do Festival este ano será a opção de treinamento com telemetria e análise de dados. O piloto receberá informações para evoluir no treino e ter a possibilidade de melhorar o seu desempenho.

No drive day, o piloto dará oito voltas na pista, incluindo as de entrada e saída dos boxes. Para participar dos treinos livres e do drive day, é preciso apresentar CNH em dia. Podem se inscrever também jovens a partir de 15 anos com carteira de kart.

O Festival tem preços especiais a partir de R\$ 300. O valor inclui equipamentos, como macacão e capacete, além de combustível e taxa do autódromo.

As inscrições para o 1º FVee Festival estão abertas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) com pagamento em até três vezes no cartão de crédito. Acesse o site também para saber como competir na categoria, na Copa ECPA e também no Campeonato Paulista, em Interlagos.

Para saber mais sobre o ECPA, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

### Programação da 1ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, sábado (16/3)

Treinos livres: das 8h às 8h25 e das 10h40 às 11h05  
Treinos classificatórios: das 11h45 às 12h e das 12h30 às 12h45  
Primeira bateria: largada às 14h10 (12 voltas)  
Segunda bateria: largada às 15h50 (12 voltas)

### Calendário da Copa ECPA de FVee:

1ª etapa: 16 de março  
2ª etapa: 6 de abril  
3ª etapa: 22 de junho  
4ª etapa: 17 de agosto  
5ª etapa: 5 de outubro  
6ª etapa: 9 de novembro  
8ª etapa: 14 de dezembro  
E mais uma data a ser definida





F1MANIA

## Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba

Gabriel Gavinelli

3 ABR 2019 18h44



O garoto João Pedro Maia e o experiente Octávio Nucci Neto largam neste sábado para manter a liderança da competição



Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba

Foto: Cavalli Larengio/Divulgação F1e / F1Mania

Uma categoria para todas as idades. A Fórmula Vee confirma sua tradição de reunir pilotos jovens e veteranos na disputa da Copa ECPA, em Piracicaba, que chega neste sábado à sua segunda etapa com um verdadeiro duelo de gerações pela liderança.

O garoto João Pedro Maia, de 14 anos, e o experiente Octávio Nucci Neto, de 40, entram na pista para defender a liderança da competição, que é dividida em duas divisões. João Pedro é o líder na Elite 1, e Octávio está na frente na Elite 2.

Cada etapa da Copa ECPA tem duas baterias. Os pontos são somados apenas em cada corrida. E os dois pilotos começaram a temporada acirrando a disputa de gerações.

"Isso mostra como a Fórmula Vee está cada vez mais acessível, não apenas por ser a categoria mais barata do automobilismo nacional mas também por reunir pilotos de várias idades", afirma Wilson Pittipaldi Júnior, consultor e instrutor da Fórmula Vee.

Na Elite 1, João Pedro lidera com 22 pontos, seguido por Octávio Nucci Neto, com 18. Na Elite 2, as posições se invertem: Octávio lidera com 21, e João Pedro tem 19.

"É importante competir com pilotos na mesma idade e também com os mais experientes. É sempre um grande aprendizado", afirma João Pedro, de Campinas, que trocou o kart este ano para iniciar a carreira no automobilismo com a Fórmula Vee.

Para Octávio Nucci, os novos garotos fazem com que os pilotos mais rodados tenham um incentivo maior: "A garotada chega com muita vontade e disposição, e precisamos dar um algo a mais para poder acompanhá-los na pista. Acaba sendo um grande desafio", diz o piloto de Araras.

As provas pela segunda etapa da Copa ECPA serão disputadas no sábado à tarde. A largada da primeira bateria será às 14h10. A segunda bateria começa às 15h50. Ao todo, a competição terá oito etapas.

### 2º FVee Festival

No domingo, em Piracicaba, será realizado o 2º FVee Festival. Oportunidade para pilotos novatos, de todas as idades, conhecerem a treinarem com o mesmo Fórmula Vee utilizado nas provas da Copa ECPA.

O Festival terá drive day, treinos livres e curso de pilotagem de FVee, com preços especiais a partir de R\$ 200. Para participar basta apresentar CNH. Pilotos de kart acima de 15 anos também podem correr.

Os treinos oferecem a opção de análise de dados e telemetria. O piloto receberá informações para evoluir no treino e ter a possibilidade de melhorar o seu desempenho. Outra novidade: todos os treinos passarão a ser cronometrados.

As inscrições para o 2º FVee Festival estão abertas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) com pagamento em até três vezes no cartão de crédito. Acesse o site também para saber como competir na categoria, na Copa ECPA e também no Campeonato Paulista, em Interlagos.

Para saber mais sobre o ECPA, acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

### Programação da 2ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, sábado (6/4):

Treinos livres: das 9h às 9h25 e das 10h40 às 11h05  
Treinos classificatórios: das 11h45 às 12h e das 12h30 às 12h45  
Largada da 1ª bateria (Elite 1): 14h10 (12 voltas)  
Largada da 2ª bateria (Elite 2): 15h50 (12 voltas)

### Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 1:

- 1) João Pedro Maia - 22 pontos
- 2) Octávio Nucci Neto - 18
- 3) Ricardo Cury - 16
- 4) Matheus Garcia - 14
- 5) Nadio Delgado - 12
- 6) Rivaldo Pimeta - 10
- 7) Diel Grandi - 9

### Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 2:

- 1) Octávio Nucci Neto - 21 pontos
- 2) João Pedro Maia - 19
- 3) Matheus Garcia - 16
- 4) André Mag - 14
- 5) Luis Henrique - 12
- 6) Aratangy - 10
- 7) Paulo Campanelli - 9
- 8) Diel Grabndi - 0



FTMANIA

## Garoto de 14 anos dá show, vence as duas provas e lidera a Copa ECPA de Fórmula Vee

 Gabriel Gavinelli

8 ABR 2019 21h14

     COMENTÁRIOS

**J**oão Pedro Maia fatura as duas baterias, crava as duas poles e faz ainda as melhores voltas na segunda etapa da competição em Piracicaba (SP)



Garoto de 14 anos dá show, vence as duas provas e lidera a Copa ECPA de Fórmula Vee  
Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee / FTMania

Um garoto de 14 anos roubou a cena na segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6/4), em Piracicaba (SP). João Pedro Maia venceu as duas baterias, cravou as duas pole positions e fez também as voltas mais rápidas. Com isso, assumiu a liderança na classificação geral e também na FVee Júnior.

O domínio do jovem piloto surpreendeu até um dos maiores nomes do automobilismo nacional, Wilson Fittipaldi Júnior. "O João Pedro começou a competir este ano na Fórmula Vee. Sabemos que ele tem um grande potencial, por já ter competido muito bem no kart, e que iria vencer corridas, mas não tão cedo e desta maneira, totalmente dominante. É um grande começo para uma grande promessa das pistas", afirmou Wilsinho, consultor técnico da FVee e instrutor do garoto.

João Pedro dominou o fim de semana no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, o ECPA. Ele já havia sido o mais rápido também nos treinos livres. Após garantir as duas poles, ele confirmou o favoritismo e venceu as duas provas de ponta a ponta. Outra jovem promessa da FVee, Diel Grandi, foi o segundo, e o experiente Octávio Nucci Neto o terceiro, nas duas provas.

"Pode até parecer fácil, mas foi o resultado de muito trabalho no acerto do carro e concentração na pista para evitar erros", disse João Pedro. "Sabia que tinha condições de vencer. Procurei fazer o melhor e seguir as orientações do Wilsinho. Não poderia ter sido mais emocionante."

O resultado colocou João Pedro Maia na liderança das duas divisões da Copa ECPA. Na Elite 1 ele soma 44 pontos, contra 34 de Octávio Nucci Neto e 38 de outro jovem piloto, Matheus Garcia. Na Elite 2, João Pedro lidera com 41 pontos, seguido por Nucci Neto com 37 e André Magno com 28.

Na FVee Júnior, para garotos até 19 anos, João Pedro Maia também está na frente. Na Máster, para pilotos acima de 14 anos, a liderança é de Octávio Nucci Neto.

A próxima prova da Copa ECPA será dia 22 de junho. Ao todo, a competição terá 8 etapas. Antes, a Fórmula Vee terá a disputa da 3ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, dia 20 de abril.

No Campeonato Paulista, João Pedro Maia é o terceiro colocado na classificação geral e lidera na Júnior. Ainda em abril, o jovem piloto irá lutar pelo bicampeonato no Sul-Brasileiro de Kart, que terá a primeira etapa no Velopark (RS). E em maio ele vai em busca do bicampeonato Sul-Americano de Kart, também no Velopark, próximo a Porto Alegre.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir e treinar na categoria, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Para saber mais sobre o ECPA, acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



## F-Vee dá início à Copa ECPA em Piracicaba

Por **Racemotor** — Atualizado em **Mar 13, 2019** — 0

**Automobilismo** **Demais fórmulas**



O Campeonato Paulista já segue a todo vapor. Agora é a vez de outra competição envolvendo a categoria de monopostos mais simples e adequados para os primeiros passos de quem sai do kart ou quer diversão acessível sem grande experiência prévia. O fim de semana marca o início da Copa ECPA, no autódromo de mesmo nome, em Piracicaba (SP).

E como no Paulista, a novidade é a possibilidade de dividir o carro nas duas corridas de cada uma das oito etapas. Que passam a contar com dois treinos classificatórios justamente para dar a cada piloto a chance de marcar o tempo para sua bateria. Além da classificação geral, serão premiados os melhores na F-Vee Júnior (até 19 anos) e F-Vee Master (acima de 40).

O evento ainda contará com o 1º FVee Festival de 2019. No domingo (17/3), a categoria irá realizar drive day e treinos livres, voltados para pilotos iniciantes e abertos também para quem quiser praticar. Este ano haverá a opção de treinar com telemetria e análise de dados. O piloto receberá informações para evoluir no treino e ter a possibilidade de melhorar o seu desempenho.

No drive day, o piloto dará oito voltas na pista, incluindo as de entrada e saída dos boxes. Para participar dos treinos livres e do drive day, é preciso apresentar CNH em dia. Podem se inscrever também jovens a partir de 15 anos com carteira de kart. O Festival tem preços especiais a partir de R\$ 300. O valor inclui equipamentos, como macacão e capacete, além de combustível e taxa do autódromo. As inscrições estão abertas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br).

### Copa ECPA de F-Vee

#### Calendário

- 1ª etapa: 16 de março
- 2ª etapa: 6 de abril
- 3ª etapa: 22 de junho
- 4ª etapa: 17 de agosto
- 5ª etapa: 5 de outubro
- 6ª etapa: 9 de novembro
- 7ª etapa: a definir
- 8ª etapa: 14 de dezembro

## Novato de 14 anos rouba a cena e dá show na Copa ECPA de F-Vee

Por **Racemotor** — Atualizado em **Abr 8, 2019** — 0

**Automobilismo** **Demais fórmulas**



Fernando Santos/Divulgação FVee

Ele ainda nem deixou o kart e vai lutar pelo bicampeonato no Sul-Brasileiro e no Sul-Americano, mas já começa a fazer bonito nos monopostos. Se a F-Vee tem, como um dos principais objetivos, formar futuros campeões para os próximos desafios, João Pedro Maia tem mostrado estar no caminho certo. Com apenas 14 anos, ele deu show na segunda etapa da Copa ECPA da categoria, no Autódromo de Piracicaba (SP).

Após garantir as duas poles, ele confirmou o favoritismo e venceu as duas provas de ponta a ponta. Outra jovem promessa da FVee, Diel Grandi, foi o segundo, e o experiente Octávio Nucci Neto o terceiro nas duas provas.

"Pode até parecer fácil, mas foi o resultado de muito trabalho no acerto do carro e concentração na pista para evitar erros", disse João Pedro. "Sabia que tinha condições de vencer. Procurei fazer o melhor e seguir as orientações do Wilsinho. Não poderia ter sido mais emocionante", destacou o jovem, referindo-se à colaboração de Wilsinho Fittipaldi, consultor-técnico da categoria.

### Copa ECPA de F-Vee

#### Segunda etapa (Piracicaba)

#### Corrida 1

- 1) João Pedro Maia, 13min22s950
- 2) Diel Grandi, a 5s412
- 3) Octávio Nucci Neto, a 9s188
- 4) Matheus Garcia, a 20s190
- 5) Naldo Monteiro, a 27s738
- 6) Nilo Ramez, a 29s421
- 7) Evandro Pinheiro, a 55s363

#### Corrida 2

- 1) João Pedro Maia, 13min27s349
- 2) Diel Grandi, a 1s660
- 3) Octávio Nucci Neto, a 6s114
- 4) André Magro, a 28s028
- 5) Nilo Ramez, a 32s198
- 6) Aratage de Monteiro, a 48s227
- 7) Matheus Garcia, a 4 s08s

A competição prossegue em 22 de junho, no próximo dia 23 é a vez da terceira etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos.



AUTOMOBILISMO

## Copa ECPA de Fórmula Vee abre temporada 2019

Provas serão realizadas neste sábado (16), em Piracicaba, com novas regras



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 13 de março de 2019



EM 2019, A COMPETIÇÃO TERÁ COMO NOVIDADE AS CORRIDAS EM DUPLAS NA FÓRMULA VEE (FOTO: CLÁUDIO LAHANGERRA)

A Fórmula Vee dá a largada neste fim de semana para a Copa ECPA de Velocidade, em Piracicaba, com uma nova opção para os competidores: a corrida em dupla. A primeira etapa da temporada, com duas baterias de 12 voltas, será neste sábado (16), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Com a nova modalidade, os pilotos poderão dividir o carro e os custos, o que torna a participação mais acessível do ponto de vista econômico. A largada para a primeira prova acontece às 14h10, enquanto a segunda corrida tem início às 15h50.

"Historicamente, a Fórmula Vee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. É assim desde a criação, nos anos 1960", afirmou Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico da categoria. "Agora, estamos oferecendo esta condição especial para o piloto correr em dupla e reduzir ainda mais os custos. É uma grande oportunidade, em uma competição cada vez mais importante para a Fórmula Vee", complementou. Os pilotos que dividirem o carro irão pontuar juntos na classificação geral. Assim, eles terão as mesmas chances para brigar pelo título com os demais candidatos. Ao todo, a competição terá oito etapas.

Com a corrida em dupla, a programação no ECPA também sofreu alteração. Agora, serão realizados dois treinos classificatórios, para que cada piloto marque o seu tempo no grid de largada das duas baterias. Estão mantidos os dois treinos livres por rodada. A outra novidade para este ano é a criação de três divisões. Além da classificação geral, haverá pontuação na FVee Júnior (sub-19) e na FVee Máster, divisão para os pilotos com mais de 40 anos de idade.

"Queremos com isso incentivar ainda mais os participantes, já que reunimos pilotos de todas as idades", destacou Wilson Fittipaldi. "É o mesmo regulamento que adotamos na disputa do Campeonato Paulista em Interlagos a partir deste ano. Com a vantagem aqui (Piracicaba) de os custos serem ainda menores", disse.

### FESTIVAL

Neste fim de semana, a Fórmula Vee promove também o 1º FVee Festival de 2019 em Piracicaba. No domingo (17), a categoria irá realizar Drive Day e treinos livres, voltados para pilotos iniciantes e abertos também o público em geral. A novidade do festival nesta temporada será a opção de treinamento com telemetria e análise de dados. Assim, o piloto receberá informações para evoluir nos treinamentos e terá a possibilidade de melhorar o seu desempenho.

No drive day, o piloto dará oito voltas na pista, incluindo as de entrada e saída dos boxes. Para participar dos treinos livres e do drive day, é preciso apresentar CNH (Carteira Nacional de Habilitação) em vigor. Podem se inscrever também jovens a partir de 15 anos com carteira de kart. O festival tem preços a partir de R\$ 300. O valor inclui equipamentos, como macacão e capacete, além de combustível e taxa do autódromo. As inscrições devem ser feitas no site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br).

# Home

# Líder



AUTOMOBILISMO BASQUETE FUTEBOL LUTAS - VOLEIBOL + ESPORTES - + LÍDER -



AUTOMOBILISMO

FVee volta a Piracicaba com duelo de gerações



+ ESPORTES

Dupla vai em busca de mais uma vitória em Itatiba



NATAÇÃO

CCP inicia ano com 15 medalhas em Mogi Mirim



FUTEBOL

Com gol de Macena, XV sai na frente nas quartas



AUTOMOBILISMO

## FVee volta a Piracicaba com duelo de gerações

Segunda etapa da competição está agendada para este sábado (6), no ECPA



Escrito por Líder Esportes

Publicado na data 3 de abril de 2019



A Copa ECPA de Velocidade chega neste sábado (6) à segunda etapa com um duelo de gerações valendo a liderança da Fórmula Vee. O garoto João Pedro Maia, 14, e o experiente Octávio Nucci Neto, 40, entram na pista para defender o topo da tabela da competição, que é dividida em duas divisões. João Pedro é o líder na Elite 1, enquanto Octávio está na frente na Elite 2. As etapas da Copa ECPA, que são realizadas no autódromo instalado em Piracicaba, têm duas baterias.

"A Fórmula Vee está cada vez mais acessível", afirmou Wilson Fittipaldi Júnior, consultor e instrutor da Fórmula Vee. Na Elite 1, João Pedro lidera com 22 pontos, seguido por Octávio, que tem 18. Na Elite 2, as posições se invertem: Octávio lidera com 21, enquanto João Pedro soma 19. "É importante competir com pilotos na mesma idade e também com os mais experientes. É sempre um aprendizado", disse João Pedro, de Campinas, que trocou o kart em 2019 para iniciar a carreira no automobilismo com a Fórmula Vee.

Para Octávio, as revelações fazem com que os pilotos mais rodados tenham um incentivo maior para brigar pelo título. "A garotada chega com muita vontade e disposição, e precisamos dar um algo a mais para poder acompanhá-los na pista. Acaba sendo um grande desafio", destacou o piloto de Araras. As provas pela segunda etapa da Copa ECPA serão disputadas neste sábado, à tarde. A largada da primeira bateria será às 14h10. A segunda bateria começa às 15h50. Ao todo, a competição terá oito etapas.

# Home

# Líder



AUTOMOBILISMO BASQUETE FUTEBOL LUTAS - VOLEIBOL + ESPORTES - + LÍDER -





AUTOMOBILISMO

## Garoto de apenas 14 anos dá show em Piracicaba

João Pedro Maia faz 'barba, cabelo e bigode' na Copa ECPA de Fórmula Vee



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 11 de abril de 2019



O garoto João Pedro Maia, de apenas 14 anos, roubou a cena na segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, realizada no último sábado (6), no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O piloto de Campinas venceu as duas baterias, cravou as duas poles e fez também as voltas mais rápidas do fim de semana. Maia assumiu a liderança na classificação geral. O domínio surpreendeu Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico da categoria.

"O João Pedro começou a competir em 2019 na Fórmula Vee. Nós sabemos que ele tem um grande potencial, foi muito bem no kart, e sabemos que ele iria vencer corridas, mas não tão cedo e dessa maneira, totalmente dominante. É um grande começo para uma grande promessa das pistas", afirmou. Após garantir as duas poles, Maia confirmou o favoritismo e venceu as duas provas de ponta a ponta. Diel Grandi foi o segundo, enquanto o experiente Octávio Nucci Neto ficou em terceiro, nas duas baterias.

"A vitória foi resultado de muito trabalho no acerto do carro e concentração na pista para evitar os erros. Sabia que tinha condições de vencer. Não poderia ter sido mais emocionante", disse o vencedor. O resultado colocou João Pedro Maia na liderança das duas divisões da Copa ECPA de Velocidade. Na Elite 1, o piloto soma 44 pontos, contra 34 de Nucci Neto e 38 de Matheus Garcia. Na Elite 2, João Pedro Maia lidera com 41 pontos, seguido por Nucci Neto (37) e André Magno (28).

BUSCAR RELACIONADOS: [AUTOMOBILISMO](#), [DESTAQUE](#), [ECPA](#), [FÓRMULA VEE](#)

# JORNAL DE PIRACICABA

FUNDADO EM 4 DE AGOSTO DE 1900 | 118 ANOS

## COMEÇA A TEMPORADA DA COPA ECPA

16 de março de 2019, 14:00



O ECPA recebe duas baterias da Fórmula Vee nesta tarde (Foto: Cláudio Laranjeira)

A Fórmula Vee dá a largada neste fim de semana para a Copa ECPA de Velocidade, em Piracicaba, com uma nova opção para os competidores: a corrida em dupla. A primeira etapa da temporada, com duas baterias de 12 voltas, será neste sábado (16), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Com a nova modalidade, os pilotos poderão dividir o carro e os custos, o que torna a participação mais acessível do ponto de vista econômico. A largada para a primeira prova acontece às 14h10, enquanto a segunda corrida tem início às 15h50.

"Historicamente, a Fórmula Vee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. É assim desde a criação, nos anos 1960", afirmou Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico da categoria. "Agora, estamos oferecendo esta condição especial para o piloto correr em dupla e reduzir ainda mais os custos. É uma grande oportunidade, em uma competição cada vez mais importante para a Fórmula Vee", complementou. Os pilotos que dividirem o carro irão pontuar juntos na classificação geral. Assim, eles terão as mesmas chances para brigar pelo título com os demais candidatos. Ao todo, a competição terá oito etapas.

Com a corrida em dupla, a programação no ECPA também sofreu alteração. Agora, serão realizados dois treinos classificatórios, para que cada piloto marque o seu tempo no grid de largada das duas baterias. Estão mantidos os dois treinos livres por rodada. A outra novidade para este ano é a criação de três divisões. Além da classificação geral, haverá pontuação na FVee Júnior (sub-19) e na FVee Máster, divisão para os pilotos com mais de 40 anos de idade.

"Queremos com isso incentivar ainda mais os participantes, já que reunimos pilotos de todas as idades", destacou Wilsinho Fittipaldi. "É o mesmo regulamento que adotamos no Campeonato Paulista em Interlagos a partir deste ano", disse.

*Lider Esportes*





### Internação já era prevista

Assis poderia virar oitavo colocado em Paris. Porém, antes de sair do Brasil, ele já estava em Londres para a Copa do Mundo de 2002.

### No Rio

Casos após fortes chuvas adia a partida Fluminense x Luverdense pela Copa do Brasil para esta quarta.

### Ao assumir a CBF

Presidente Rogério Cavalcanti promete combater um jogo de futebol que não seja apenas um jogo de futebol.



# Esportes

## Conter a euforia

Presidente vai ao treino, abraça atletas e alerta que a "luta" está apenas começando

João Pedro Garcia  
do Esporte

O presidente da CBF de Futebol, Rogério Cavalcanti, chegou ao Rio de Janeiro para acompanhar o treino da seleção brasileira de futebol. O treinador, Manoel Sanches, está com a equipe em preparação para a Copa do Mundo de 2002. Cavalcanti chegou ao Rio de Janeiro para acompanhar o treino da seleção brasileira de futebol. O treinador, Manoel Sanches, está com a equipe em preparação para a Copa do Mundo de 2002.



Reinaldo diz que estará recuperado e jogará domingo pelo São Paulo

### Reinaldo diz que estará recuperado e jogará domingo pelo São Paulo

O lateral-esquerdo Reinaldo diz que estará recuperado e jogará domingo pelo São Paulo. O jogador sofreu uma lesão no joelho durante o jogo contra o Flamengo no domingo.

O lateral-esquerdo Reinaldo diz que estará recuperado e jogará domingo pelo São Paulo. O jogador sofreu uma lesão no joelho durante o jogo contra o Flamengo no domingo.

### Corinthians chega à 18ª final desde 2001, a oitava no Paulista

Após o jogo com o Santos no dia 22 de junho, o Corinthians vai disputar a 18ª final do Campeonato Paulista.

## Garoto de 14 anos vence etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee e figura entre os melhores da temporada

A próxima prova da Copa ECPA será dia 22 de junho, já o Paulista é em abril em SP



Automobilismo

O adolescente João Pedro Garcia, de apenas 14 anos, venceu a segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O adolescente João Pedro Garcia, de apenas 14 anos, venceu a segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O adolescente João Pedro Garcia, de apenas 14 anos, venceu a segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

# GAZETA DE PIRACICABA

## Garoto de 14 anos vence etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee e figura entre os melhores da temporada

A próxima prova da Copa ECPA será dia 22 de junho; já o Paulista é em abril em SP



Gustavo Perim/Divulgação

### Automobilismo

A pista do ECPA voltou a receber provas no último fim de semana

O adolescente João Pedro Garcia, de apenas 14 anos, venceu a segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, no último sábado (6), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Com isso, assumiu a liderança na classificação geral e também na FVee Júnior. Outra jovem promessa da FVee, Diel Grandi, foi o segundo, e o experiente Octávio Nucci Neto o terceiro, nas duas provas.

O resultado colocou João Pedro na liderança das duas divisões da Copa ECPA. Na Elite 1,

Garcia. Na Elite 2, João Pedro lidera com 41 pontos, seguido por Nucci Neto com 37 e André Magno com 28.

Na FVee Júnior, para garotos até 19 anos, João Pedro Maia também está na frente. Na Máster, para pilotos acima de 14 anos, a liderança é de Octávio Nucci Neto.

### Próxima corrida

A próxima prova da Copa ECPA será dia 22 de junho. Ao todo, a competição terá oito etapas esse ano. Antes, a Fórmula Vee terá a disputa da 3ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, no dia 20 de abril.



## Piloto paranaense estreia com dois pódios na Fórmula Vee

12 de abril de 2019



Nito Ramirez, de Matinhos, começa a competir na categoria mais popular do automobilismo.

O paranaense Nito Ramirez saiu ao pódio duas vezes em sua estreia na Fórmula Vee. O piloto de Matinhos deu a largada na categoria mais popular do automobilismo na disputa da Copa ECPA, em Piracicaba (SP), no sábado, 8.



Ramirez terminou a primeira prova no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, o ECPA, na sexta posição. Na segunda prova, ele ficou em quinto lugar. "Para uma estreia, foi muito bom. Não costumo ter o carro nem mesmo o braço da pista", disse o piloto paranaense. "Mesmo assim, consegui os dois pódios e tenho certeza de que vou melhorar muito nas próximas corridas", destacou o piloto.

A atuação rendeu elogios de Wilson Pittipati Júnior, criador da FVee no Brasil na década de 1960 e atual consultor técnico da categoria. "Para quem mal conhecia o carro e a pista, o Nito teve um desempenho ótimo. Correu muito bem e, mais importante, terminou as duas provas, sem acidentes e sem cometer erros. Ele tem tudo para evoluir e logo estará brigando por vitórias", disse.

Aos 32 anos, Nito Ramirez inicia uma nova etapa em sua carreira. No Paraná, ele já competiu de kart e também na Copa Gol. "A Fórmula Vee é o passo seguinte para quem come de kart e a entrada no automobilismo para quem quer. Espero me adaptar logo e lutar pelas primeiras posições já nas próximas corridas", comenta Ramirez.



A Fórmula Vee é a categoria mais popular do automobilismo nacional, presente em mais de 30 países. No Brasil, foi criada por Wilson e o irmão Emerson, e logo se tornou uma porta de entrada para os pilotos iniciantes que buscavam ser competidores na Fórmula 1 no início dos anos 1970. Outros brasileiros que começaram na FVee foram o também campeão mundial de F1 Nelson Piquet (ou Super T) e José Carlos Pace (campeão brasileiro e vencedor em algumas na F1). Atualmente, a FVee mantém suas principais características: carro de baixa custo e peças simples, para facilitar o acesso de novos pilotos. Os carros usam motor V8 Fiat 1.6, pneus radiais, câmbio de 4 ou 5 marchas e atingem a velocidade de até 200 km/h em reta.

A primeira etapa da Copa ECPA será dia 22 de junho. Antes, haverá a terceira etapa do Campeonato Paulista, no dia 28 de setembro. Para saber mais sobre a ECPA, acesse [www.epta.com.br](http://www.epta.com.br).



Reportagem: Fórmula Vee  
Foto: Fernando Netto



MOTOR

## Podio para el paraguayo Nito Ramirez en la Fórmula Vee en Brasil

12 abril, 2019 / Red Deportiva TV



El piloto paranaense Nito Ramírez, debutó en la Fórmula Vee subiendo al podio por primera vez, la categoría más popular del automovilismo brasileño que reveló nombres como Emerson Fittipaldi y Nelson Piquet. Ramírez pudo conquistar la **Copa** en Piracicaba (SP) el sábado. El piloto paraguayo terminó en la sexta posición la primera batería. En la segunda prueba, se quedó en quinto lugar.

"Para un debutante, es muy buena posición. Allí conocí el coche o incluso el trazado de la pista", dijo el piloto de Paraná. "Aún así, me dieron dos podios y estoy seguro que mejorará en gran medida en las próximas carreras."

La hazaña le valió los elogios de Wilson Fittipaldi Jr., creador de Fórmula Vee en Brasil en la década de 1960 y la categoría de asesor técnico actual. "Para los que apenas conocía el coche y la pista, Nito tuvo una gran actuación. Corrió muy bien y, más importante, terminó las dos pruebas, sin accidentes y sin cometer errores. Todo tiene que evolucionar y pronto estará luchando por victorias", dijo.

A los 32 años, Nito Ramírez entró en una nueva etapa de su carrera. En el Paraná, él ya compitió de kart y también en la Copa Gol. "Fórmula Vee es el siguiente paso para aquellos pilotos de carreras de karts y las entradas para los que quieren a ejecutar fórmula. Espero adaptarme pronto y luchar por las primeras posiciones ya en las próximas carreras."

La Fórmula Vee es la categoría más popular del automovilismo mundial, presente en más de 20 países. En Brasil, fue creada por Wilsinho y el hermano Emerson, y luego se convirtió en una puerta de entrada para los pilotos brasileños que soñaban en competir en la Fórmula 1 a principios de los años 1970. Otros brasileños que comenzaron en la FVee fueron el también campeón mundial de F1 Nelson Piquet (en la Super V) y José Carlos Pace (primer brasileño a vencer en Interlagos en la F1).








## Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba - F1Mania

3 de Abril de 2019



 Curtir 0

 Tuitar

Fonte: <http://news.google.com.br> 

Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba F1Mania

O garoto João Pedro Maia e o experiente Octávio Nucci Neto largam neste sábado para manter a liderança da competição Uma categoria para todas as idades.

[Conteúdo na íntegra](#) 



**AUTOMEK 2019**



# racing



SUPER CARROS

## RACING recebe convidados na Automec 2019

1 Minuto de leitura • Publicado: 23/04/2019 • Atualizado: 23/04/2019 às 13:51 • Por: Leonardo Martin

A partir desta terça-feira (23) e até o próximo sábado (27), a RACING contará com um espaço na Automec, a Feira Internacional de Autopeças, Equipamentos e Serviços, que tem a sua 14ª edição realizada no SP Expo, na zona sul de São Paulo (SP), ao longo desta semana.

A Área RACING contará com diversos convidados, que participarão de rodas de conversas com os membros da RACING e com o público. O espaço terá ainda a exposição de um carro da Fórmula Vee, categoria que integra o Campeonato Paulista de Automobilismo.



Carros da Fórmula Vee serão expostos na Área RACING. (Foto: Thomas Bezmo)

Estão confirmadas as presenças de Wilson Fittipaldi, consultor da Fórmula Vee e ex-piloto e construtor de Fórmula 1, além da participação de pilotos das mais variadas categorias do esporte a motor no Brasil e no mundo.

# AUTOMEC

14ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS











Fórmula Vee tem recorde com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil: 0.004 segundo



Fórmula Vee larga com Super Grid de até 30 carros no Campeonato Paulista em Interlagos

17 Abril 2019



Garoto de 14 anos dá show, vence as duas provas e lidera a Copa ECPA de Fórmula Vee

08 Abril 2019



Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba



Piloto paranaense faz estreia com dois pódios na Fórmula Vee



Piloto de Guaratinguetá faz estreia com terceiro lugar em Interlagos

25 Abril 2019





Jovem piloto de São José do Rio Preto troca o videogame para correr na Fórmula Vee

01 Abril 2019



Fórmula Vee abre a Copa ECPA em Piracicaba com corrida em dupla e faz o seu 1º Festival

13 Março 2019



Amazonense larga até o emprego para realizar o sonho de ser piloto em sua estreia na Fórmula Vee

13 Março 2019



**Formula Vee Brasil** compartilhou uma publicação.  
30 de abril às 12:25 · 🌐



148 visualizações

**Formula Vee Brasil**  
30 de abril às 12:13 · 🌐

Fórmula Vee no "S" do Senna em Interlagos. 25 anos de saudades. Você também pode sentir a emoção de passar por aqui. Acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e saiba como testar...

Ver mais

👍 10

**Formula Vee Brasil**  
30 de abril às 12:13 · 🌐

Fórmula Vee no "S" do Senna em Interlagos. 25 anos de saudades. Você também pode sentir a emoção de passar por aqui. Acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e saiba como testar e competir na FVee. E para lembrar o ídolo, participe do Senna Day, nesta quarta-feira, em Interlagos. Acesse [www.ayrtonsenna.com.br/sennaday](http://www.ayrtonsenna.com.br/sennaday) e veja a programação.

Imagens: High Speed TV e Joao Pedro Maia  
#fvee #formulavee #senna #ayrtonsenna #sennaday #f1 #formula1 #formula #automobilismo #kart #motorsports #velocidade #interlagos



👍 10

**Formula Vee Brasil**  
25 de abril às 14:40 · 🌐

Confira no GloboPlay a reportagem sobre o recorde histórico da Fórmula Vee no Globo Esporte desta quinta-feira.



GLOBOPLAY GLOBO.COM

**Globo Esporte SP | Chegada incrível em prova de Fórmula-Vee em Interlagos: diferença de quatro milésimos | Globoplay**

👍👎👏 54      7 comentários · 12 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
25 de abril às 13:43 · 🌐

Recorde histórico da Fórmula Vee no Globo Esporte! Matéria muito legal, vale assistir!



Assista a este vídeo com seus amigos

Iniciar watch party

👍👎👏 35      1 comentário · 7 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil** compartilhou uma publicação.  
25 de abril às 11:56 · 🌐



**Formula Vee Brasil**  
25 de abril às 11:46 · 🌐

Imperdível o @globoesporte na TVGlobo-SP nesta quinta-feira! A partir de 13h.

👍 Alexandre Maia e outras 6 pessoas      1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
24 de abril às 11:33 · 🌐

Aqui, novas imagens da chegada espetacular da Fórmula Vee em Interlagos, na prova decidida por apenas 0s004, novo recorde histórico da categoria no Brasil. Vitória de Ricardo Cury no duelo com o jovem João Pedro Maia Piloto

Video de High Speed TV



👍 Charles Camargo, Ray Filetti e outras 6 pessoas      1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
23 de abril às 15:43 · 🌐

Primeira turma formada pela Academia Fórmula Vee no curso de Telemetria e Análise de Dados. As aulas foram realizadas sexta e sábado da semana passada no ECPA, em Piracicaba (SP)

Fique ligado aqui e no site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) para novas datas e oportunidades.

E atenção: a clínica de pilotagem prevista para 31 de maio e 1º de junho foi adiada. Em breve, divulgaremos as novas datas.

#fvee #formulavee #automobilismo #cpa #globoesporte #piracicaba #telemetria #analisededados #engenharia #engenhariamecanica #mecanica #universidade #futebol #motorsport



👍 10





RACINGONLINE.COM.BR

**Fórmula Vee tem chegada mais apertada do ano em Interlagos | Racing Online**

3

2 compartilhamentos



GAZETAESPORTIVA.COM

**Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história: confira! - Gazeta Esportiva**

9

1 compartilhamento



GLOBOSPORTE.GLOBO.COM

**Prova em Interlagos é decidida por 12 cm e registra menor diferença da história no Brasil; veja vídeo**

43

2 comentários 4 compartilhamentos



GLOBOSPORTE.GLOBO.COM

**Prova em Interlagos é decidida por 12 cm e registra menor diferença da história no Brasil; veja vídeo**

Sobre este site

**Formula Vee Brasil**  
23 de abril às 18:41

O portal DOL, do Diário do Pará, destaca o recorde histórico da Fórmula Vee em Interlagos, com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil. Confira!



DIARIOONLINE.COM.BR  
**Fórmula Vee registra chegada mais apertada de sua história; confira!**

**Formula Vee Brasil**  
23 de abril às 18:29

O site oficial do Clube do Remo destaca a vitória do piloto do Leão, o paraense Augusto Santin, na terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Confira!



CLUBEDOREMO.COM.BR  
**Piloto azulino garante mais um pódio na Fórmula Vee**  
O Remo garantiu o título também nas pistas no último final de semana.

Alexandre Maia e outras 0 pessoas · 2 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
23 de abril às 18:24

O portal de O VALE destaca a estreia do piloto Charles Camargo na Fórmula Vee. Confira!



OVALE.COM.BR  
**Piloto de Guaratinguetá estreia com 3º lugar na F-Vee em Interlagos**

20 · 2 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
23 de abril às 18:08

O porta F1Mania no LANCE destaca a chegada histórica da Fórmula Vee, decidida por apenas 0s004 em Interlagos. Confira!



F1MANIA.LANCE.COM.BR  
**Fórmula Vee tem recorde com a chegada mais apertada da história da categoria no Brasil: 0.004 segundo - Outras...**

**Formula Vee Brasil**  
22 de abril às 18:38

O portal Racemotor destaca a vitória decidida por apenas 0.004 segundo na Fórmula Vee, em Interlagos. Recorde da categoria no Brasil e um dos resultados mais apertados da história do automobilismo nacional. Confira!



RACEMOTOR.COM.BR  
**Vitória definida por 0s004 marca terceira etapa do Paulista de F-Vee**

**Formula Vee Brasil**  
22 de abril às 18:31

O Motorsport.com Brasil, no portal UOL, destaca a fantástica prova de FVee, em Interlagos, decidida por apenas 0s004, uma das menores diferenças em toda a história do automobilismo mundial. Veja também na publicação do Motorsport Brasil uma galeria com imagens incríveis de outras chegadas apertadas, incluindo provas da Fórmula 1 (com Senna e Barrichello), Indy (Hélio Castroneves), Indy Lights e NASCAR.



MOTORSPORTUOL.COM.BR  
**Fórmula Vee tem chegada incrível com vitória por apenas 0s004 em Interlagos**

Alexandre Maia e outras 17 pessoas · 1 comentário · 2 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
22 de abril às 17:53

O portal do jornal O Liberal, de Belém, destaca nesta segunda-feira a vitória do piloto paraense Augusto Santin na 3ª etapa do Campeonato Paulista de FVee. Confira!



OLIBERAL.COM  
**Vitória em campo e nas pistas: piloto do Remo vence e dispara na liderança da Fórmula Vee**

44 · 4 comentários · 37 compartilhamentos



**Formula Vee Brasil** compartilhou uma publicação. 21 de abril às 21:27



702 visualizações

**Formula Vee Brasil**  
21 de abril às 20:27

Recorde de chegada mais apertada da história da Fórmula Vee no Brasil! Apenas 4 milésimos de segundo (0s004), o que equivale a cerca de 12 cm na pista de Interlagos. Vitória do carro azul de Ricardo Cury, no último sábado, em Interlagos, pela terceira etapa do Campeonato Paulista.

O recorde anterior era de Cristiano Denardi, que venceu em abril de 2017 por apenas 5 milésimos (0s005) do GP José Carlos Pace de FVee, também em Interlagos.

Segundo o Guinness Book, o recorde de vitória mais apertada da história do automobilismo é do americano Logan Gomez, em 2007. Ele venceu por 5 décimos de milésimo de segundo (0s0005) o GP de Chicago da então Indy Pro Series (atual Indy Light).

As duas margens de vitórias da Fórmula Vee Brasil, de 4 e 5 milésimos de segundo, estão entre as mais apertadas da história do automobilismo mundial.

7 1 comentário 2 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
21 de abril às 20:27

Recorde de chegada mais apertada da história da Fórmula Vee no Brasil! Apenas 4 milésimos de segundo (0s004), o que equivale a cerca de 12 cm na pista de Interlagos. Vitória do carro azul de Ricardo Cury, no último sábado, em Interlagos, pela terceira etapa do Campeonato Paulista.

O recorde anterior era de Cristiano Denardi, que venceu em abril de 2017 por apenas 5 milésimos (0s005) do GP José Carlos Pace de FVee, também em Interlagos.

Segundo o Guinness Book, o recorde de vitória mais apertada da história do automobilismo é do americano Logan Gomez, em 2007. Ele venceu por 5 décimos de milésimo de segundo (0s0005) o GP de Chicago da então Indy Pro Series (atual Indy Light).

As duas margens de vitórias da Fórmula Vee Brasil, de 4 e 5 milésimos de segundo, estão entre as mais apertadas da história do automobilismo mundial.



**Formula Vee Brasil** fez uma transmissão ao vivo — em Autódromo de Interlagos 20 de abril às 15:32 - São Paulo

3a Etapa Campeonato Paulista Formula Vee - 2a Corrida



Assista a este vídeo com seus amigos Iniciar watch party

95 58 comentários 24 compartilhamentos 2,2 mil visualizações

**Formula Vee Brasil**  
20 de abril às 15:42

Chegada FVeeilustrante e histórica em Interlagos: Ricardo Cury venceu por apenas 4 milésimos de segundo, a marca mais apertada na história da Fórmula Vee no Brasil, de acordo os resultados registrados. João Pedro Maia foi o segundo, com Francisco Costa em terceiro, Antônio Carlos Vieira de Souza em quarto e Augusto Santin em quinto. A prova foi a primeira pela terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee.



**Formula Vee Brasil** fez uma transmissão ao vivo — em Autódromo de Interlagos 20 de abril às 11:45 - São Paulo

3a. Etapa Campeonato Paulista Formula Vee



Assista a este vídeo com seus amigos Iniciar watch party

105 94 comentários 27 compartilhamentos 1,6 mil visualizações

**Formula Vee Brasil**  
20 de abril às 15:10

Treino classificatório para a terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee, neste sábado, em Interlagos.



14 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
25 de abril às 16:13

Pole para Ricardo Cury no Super Grid da terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee, neste sábado, em Interlagos. Ele cravou 2min00s571, contra 2min00s904 de Augusto Santin e 2min01s441 de Antonio Carlos Vieira de Souza. O Super Grid terá 27 carros, incluindo todos os Fórmula com motor 1.6 cc. A largada da primeira bateria será às 12h, e a segunda, às 15h15.





**Formula Vee Brasil** compartilhou uma publicação. 19 de abril às 19:15

SuperBox da FVee em Interlagos para o SuperGrid deste sábado, com até 30 carros incluindo todos os fórmulas 1.6 cc. A categoria cada vez mais forte!



629 visualizações

Rita Reis Fittipaldi  
19 de abril às 09:34

Saída p 1º treino

**Formula Vee Brasil** 19 de abril às 10:51

Francisco Costa (#57) foi o segundo mais rápido nos treinos livres desta sexta-feira em Interlagos, seguido por João Pedro Maia (#20). Antonio Carlos Vieira de Souza (#17) e o líder do Campeonato Paulista, Augusto Santin (#33)




**Formula Vee Brasil** 19 de abril às 10:47

Quatro novos pilotos farão a estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, neste fim de semana em Interlagos: a partir da esquerda, o paulistano Pedro Facchini, o mineiro Luis Albinati (Vargem), o paulista Charles Camargo (Guaratinguetá) e o paranaense Braian Reganhan (Cunitiba). Eles formarão o grid que terá ao menos 26 carros neste sábado, incluindo todos os fórmulas com motor 1.6 cc.



12 2 comentários 5 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil** 19 de abril às 18:42

Pilotos da FVee recebem os dados da telemetria em Interlagos, após os treinos livres para a terceira etapa do Campeonato Paulista. E na próxima semana a Fórmula Vee irá realizar um curso de telemetria, em Piracicaba, no ECPA. Saiba como participar no site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) na seção Academia Fórmula Vee. Vagas limitadas.



9

**Formula Vee Brasil** 19 de abril às 10:39

Ricardo Cury dominou os treinos livres da FVee nesta sexta-feira em Interlagos. Ele foi o mais rápido nas duas sessões preparatórias para a terceira etapa do Campeonato Paulista. Seu melhor tempo foi 1min59s167, seguido por Francisco Costa (1min59s410) e João Pedro Maia (1min59s742). O treino classificatório e as duas provas serão neste sábado.





**Formula Vee Brasil atualizou a foto da capa dele.** 18 de abril às 11:32



11

**Formula Vee Brasil** 18 de abril às 11:07

O portal F1Mania, no LANCE, destaca nesta quinta-feira a prova da Fórmula Vee com grid de até 30 carros na terceira etapa do Campeonato Paulista promovido pela Fasp - Federação Paulista De Automobilismo. A prova será neste sábado, no Autódromo de Interlagos Confira!

#fvee #ormulavee #automobilismo #interlagos #velocidade #kart #motorsport #fittipaldi



F1MANIA LANCE.COM BR

Fórmula Vee larga com Super Grid de até 30 carros no Campeonato Paulista em Interlagos - Outras Categorias - ...

25 4 compartilhamentos



**Formula Vee Brasil**  
17 de abril às 11:19

A terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será marcada por uma grande novidade, neste fim de semana, em Interlagos: a formação de um Super Grid de largada, com a previsão de até 30 carros. Pela primeira vez nos últimos anos, a competição estadual irá reunir todos os fórmulas com o motor de 1.6 cc na mesma prova:

"Será um momento histórico, com muitos carros na pista, como era no início da Fórmula Vee no Brasil", diz Wilson Fittipaldi Júnior, criador da categoria.

Continuar lendo



36 comentários · 15 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
17 de abril às 09:39

Venha acelerar em Interlagos! Nesta quinta, tem o SuperTreino de Fórmula Vee. É a sua chance de pilotar um carro de corrida neste autódromo histórico. E na sexta e sábado acontece a terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee. Saiba mais em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



8 curtidas · 4 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
15 de abril às 10:04

Criador e atual consultor da Fórmula Vee, Wilson Fittipaldi Júnior foi homenageado no último fim de semana pelo Yacht Club Paulista. Sim, Wilson também correu de barco, como no destaque na imagem onde aparece numa competição de superlanchas com seu capacete de corrida! Ele foi convidado especial no 5º Classic Boat Festival, que reuniu também uma coleção de carros antigos e, claro, um FVee. Parabéns Wilson, por mais esta justa homenagem!

#fvee #formulavee #yachtclubpaulista #ritismo #automobilismo #velocidade #boat #nautica #motorsports



Alexandre Maia e outras 20 pessoas curtiram · 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
15 de abril às 11:07

Últimas vagas para o SuperTreino da FVee em Interlagos, nesta quinta-feira, véspera de feriado (18/4). Reserve já seu lugar para participar do treinamento de 30 minutos, com tudo incluído (equipamento, combustível e taxa do autódromo). Valor: R\$ 1.200, em 3 vezes no cartão de crédito. Horários: 8h, 10h30, 13h e 15h30.

Faça sua inscrição em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

#fvee #formulavee #interlagos #trackday #driveday #rta #automobilismo #ritismo



**SUPERTREINO EM INTERLAGOS**

**Formula Vee Brasil** compartilhou uma publicação.  
12 de abril às 15:59

A FVee e Wilson Fittipaldi Júnior estarão neste fim de semana no 5º Classic Boat Festival VCP, no Yacht Club Paulista, na represa de Guarapiranga, em São Paulo. Além da exposição de barcos, haverá mostra de carros antigos, incluindo um Fórmula Vee atual. Saiba mais em [www.ycp.com.br](http://www.ycp.com.br)



**Wilson Fittipaldi Júnior está em Yacht Club Paulista - YCP.**  
12 de abril às 13:15 - São Paulo

1 Fórmula Vee também estará presente nesse evento do Classic Boat Classics dias 13 e 14 de Abril de 2019 @ Yacht Club Paulista - YCP

7 curtidas · 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
11 de abril às 17:12

Venha competir e treinar na Fórmula Vee em Interlagos. Dia 18, SuperTreino de 30 minutos. Valor: R\$ 1.200, em até 3x no cartão de crédito. Inscrições pelo site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

E nos dias 19 e 20, participe e prestigie a 3ª etapa do Campeonato Paulista de FVee. Para informações sobre como competir na categoria, escreva para [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)



Alexandre Maia e outras 13 pessoas curtiram · 50 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil** adicionou um evento.  
11 de abril às 16:53

Treino livre de Fórmula Vee, com quatro opções de horários: 8h, 10h30, 13h e 15h30. Valor: R\$ 1.200.



**SUPERTREINO EM INTERLAGOS**

18 DE ABR, QUI

**SuperTreino da Fórmula Vee em Interlagos**

★ Tenho interesse

Você curtiu Formula Vee Brasil

60 curtidas · 3 comentários



**Formula Vee Brasil**  
9 de abril às 15:11

O portal F1 Mania, no Lance, destaca as vitórias de João Pedro Maia na segunda etapa da Copa ECPA de FVee, no último sábado, em Piracicaba.

Confira!  
#vee #formulavee #interlagos #piracicaba #ecpabrasil #copaecpa #campinas #automobilismo #kart #itipaldi



[F1MANIA.LANCE.COM.BR](http://f1mania.lance.com.br)  
Sobre este site

**Garoto de 14 anos dá show, vence as duas provas e lidera a Copa ECPA de Fórmula Vee - Outras Categorias - F1Mania**

Alexandre Maia e outras 24 pessoas · 4 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
8 de abril às 11:43

Inscrições abertas para o Supertreino da Fórmula Vee em Interlagos, no próximo dia 18 de abril. Vagas limitadas. Treino de 30 minutos. Valor: R\$ 1.200, em até três vezes no cartão de crédito.

Horários disponíveis: 8h, 10h30, 13h e 15h30. É necessário apresentar CNH. Pilotos de kart acima de 15 anos também podem participar. Garanta a sua vaga em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

#vee #formulavee #interlagos #driveday #trackday #automobilismo #velocidade #kart #itipaldi



**Formula Vee Brasil**  
8 de abril às 13:34

Automobilismo brasileiro perdeu no último sábado (06/04) uma das suas grandes personalidades. João Carlos de Andrade ou Carlinhos de Andrade.

Piloto, projetista e criador da equipe MC Tubarão, Carlinhos foi um intérprete moderno da tradição das caneteiras, iniciadas por sobrenomes como Fomari e Andreata. O primeiro Tubarão, de 1956, era baseado na mecânica de um Opala e, dois anos depois, deu lugar a um chassi tubular aberto também com motorização dankeira e cockpit recuado - a infalível barbatana justificava o nome.

A Fórmula Vee Brasil se solidiza com a Família Andrade e se coloca a inteira disposição da MC Tubarão para continuarmos o legado deixado por Carlinhos.



**Formula Vee Brasil**  
8 de abril às 14:52

2a. Etapa Copa ECPA - Elite 2



Assista a este vídeo com seus amigos Iniciar watch party

Wallace Luiz Martins e outras 15 pessoas · 3 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
8 de abril às 14:23

O portal Lider Esportes, de Piracicaba e região, destaca nesta segunda-feira o domínio do jovem piloto João Pedro Maia na segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee.

Confira!  
#vee #formulavee #lideresportes #piracicaba #campinas #automobilismo #kart



[LIDERESPORTES.COM](http://LIDERESPORTES.COM)  
**Garoto de apenas 14 anos dá show em Piracicaba – Lider Esportes**

Alexandre Maia e outras 14 pessoas · 5 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
8 de abril às 12:15

Vem aí o Supertreino da Fórmula Vee em Interlagos. Será no próximo dia 18 de abril, quinta-feira, véspera de feriado. Cada treino terá 30 minutos de duração. Vagas limitadas. Inscrições em breve no site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

#vee #formulavee #formulaveebrasil #interlagos #driveday #trackday #automobilismo #velocidade #motorsports #itipaldi



**Formula Vee Brasil**  
7 de abril às 21:08

Classificação da Copa ECPA, após a segunda de oito etapas

3) Matheus Garcia	14	14							28
4) Diel Grandi	9	18							27
5) Nadio Maciel	12	12							24
6) Rivaldo Pimenta	10	9							19
7) Ricardo Cury	16	NP							16
8) Nito Ramirez	NP	10							10

**Copa ECPA 2019 - Elite 1 - Júnior**

Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	Total	Total -1
1) João Pedro Maia	20	20							40	
2) Matheus Garcia	18	16							34	
2) Diel Grandi	16	18							34	

4) Aratangy de Mendonça	10	10							20	
5) Diel Grandi	NC	18							18	
6) Matheus Garcia	16	NC							16	
7) Luis Henrique	12	NP							12	
7) Nito Ramirez	NP	12							12	
9) Paulo Campanelli	9	NP							9	

**Copa ECPA 2019 - Elite 2 - Júnior**

Piloto	1	2	3	4	5	6	7	8	Total	Total -1
1) João Pedro Maia	20	20							40	
2) Matheus Garcia	18	NC							18	
2) Diel Grandi	NC	18							18	

15 · 3 comentários · 1 compartilhamento



**Formula Vee Brasil**  
7 de abril às 21:05

Pódio da Copa ECPA, segunda etapa

19 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
7 de abril às 21:04

Duelos em Piracicaba pela Copa ECPA

10 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
7 de abril às 21:01

Olhares da Copa ECPA de FVee

12 2 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 15:07

Entrevista com Rivaldo Pimenta

Alexandre Maia e outras 8 pessoas

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 15:06

Entrevista com Nito

Alexandre Maia e outras 18 pessoas

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 15:06

Entrevista com Nadio

31 2 comentários 16 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 15:05

Entrevista com Matheus Garcia

Alexandre Maia e outras 12 pessoas



**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 15:04

Entrevista com João Pedro Maia

Alexandre Maia e outras 8 pessoas 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 14:57

Vitória do garoto João Pedro Maia na primeira bateria da segunda etapa da Copa ECPA de FVee, neste sábado em Piracicaba. Diel Grandi foi o segundo e Octávio Nucci Neto o terceiro. A largada da segunda bateria será às 15h50, com transmissão ao vivo aqui na página da Fórmula Vee no Facebook.

#fvee #formulavee #automobilismo #kart #piracicaba #ecpa #ecpabrazil

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 14:54

Homenagem do ECPA na largada da FVee ao amigo Fred, que conduzia com paixão e dedicação o autódromo de Piracicaba, e teve interrompido seu amor ao esporte e à sua linda família num trágico acidente em janeiro.

#fvee #formulavee #automobilismo #ecpa #ecpabrazil #piracicaba #kary

48 2 comentários 4 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil** fez uma transmissão ao vivo.  
6 de abril às 14:07

Assista a este vídeo com seus amigos Iniciar watch party

105 comentários 28 compartilhamentos 2 mil visualizações

**Formula Vee Brasil**  
6 de abril às 13:07

O jovem piloto João Pedro Maia, de 14 anos, dominou os treinos classificatórios para a segunda etapa da Copa ECPA de FVee, neste sábado em Piracicaba. Ele garantiu a pole position para as duas baterias, logo mais à tarde. Seu melhor tempo foi 1min13seg540. Assista às provas aqui pelo Facebook às 14h10 e 15h50.

#fvee #formulavee #ecpabrazil #piracicaba #automobilismo #velocidade #kart

Alexandre Maia e outras 17 pessoas 1 compartilhamento

**Formula Vee Brasil**  
5 de abril às 17:50

A transmissão experimental da segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, neste sábado, mudou e será feita aqui, na página oficial da FVee no Facebook. A primeira bateria terá a largada às 14h10 e a segunda, às 15h50.

#fvee #formulavee #formulaveebrasil #automobilismo #kart #ecpa #ecpabrazil #velocidade #motorsports #fmgpd #piracicaba

**COPA ECPA**  
Transmissão ao vivo



**Formula Vee Brasil**  
5 de abril às 15:32

O portal esportivo Líder, de Piracicaba, destaca a segunda etapa da Copa ECPA, que terá neste sábado um duelo de gerações pela liderança, com pilotos de todas as idades, de 14 a 40 anos ou mais!  
Confira!  
#fvee #formulavee #formulaveebrasil #ecpa #ecpabrasil #lideresportes #portalider #automobilismo #velocidade #kart #fittipaldi



LIDERESPORTES.COM  
**FVee volta a Piracicaba com duelo de gerações – Lider Esportes**

Alexandre Maia e outras 15 pessoas · 1 comentário · 3 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
5 de abril às 15:22

Venha treinar no FVee Festival, neste domingo, em Piracicaba. Opção de uso de telemetria e análise de dados. Treinos livres de 20, 40 e 60 minutos.  
Para novatos, participe do drive day ou faça o curso de pilotagem de Fórmula Vee.  
Preços especiais a partir de R\$ 300. Mais informações e reservas no site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)  
#fvee #formulavee #formulaveebrasil #trackday #driveday #ecpabrasil #cursodepilotagem #piracicaba #automobilismo #motorsports #velocidade



Alexandre Maia e outras 5 pessoas · 5 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
5 de abril às 11:32

Acompanhe neste sábado a transmissão experimental da Copa ECPA de FVee. Assista pelo canal FVee Brasil Oficial no Youtube, às 14h10 e 15h50.



Alexandre Maia e outras 5 pessoas · 5 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
4 de abril às 11:22

O portal F1Mania, no Lance, destaca nesta quinta-feira a segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee. A competição será disputada neste sábado, em Piracicaba. E no domingo acontece o FVee Festival, para pilotos novatos.  
Confira!  
#fvee #formulavee #diariolance #lancenet #f1mania #ecpa #ecpabrasil #automobilismo #kart #fittipaldi



F1MANIA LANCE.COM BR  
**Copa ECPA de FVee tem duelo de gerações: pilotos de 14 e 40 anos defendem a ponta em Piracicaba - Outras...**

Alexandre Maia e outras 15 pessoas · 5 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
3 de abril às 11:45

Reportagem do Diário da Região, de São José do Rio Preto (SP), com o jovem piloto Matheus Garcia, que disputa a Copa ECPA de Fórmula Vee. Ele começou no automobilismo virtual e agora corre em pistas de verdade! Neste sábado, acontece a segunda etapa da competição, em Piracicaba.  
#fvee #formulavee #saojosenopreto #diariodaregiao #automobilismo #automobilismovirtual #virtualrace #acevirtual #ar #automobilismo #kart



Alexandre Maia e outras 15 pessoas · 1 comentário · 3 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
2 de abril

Reportagem do jornal A Crítica, de Manaus, com Nadio Delgado. O piloto amazonense volta a competir na Fórmula Vee neste sábado, na segunda etapa da Copa ECPA, em Piracicaba.  
#fvee #formulavee #critica #manaus #amazonas #jornalcritica #ecpa #ecpabrasil #piracicaba #automobilismo #kart #velocidade



**A velocidade da realização**

Alexandre Maia e outras 15 pessoas · 1 comentário · 3 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
1 de abril

Do videogame para as pistas. É assim que um jovem piloto de São José do Rio Preto inicia a sua carreira no automobilismo nacional, na categoria que já revelou até campeões mundiais na Fórmula 1.  
Matheus Garcia, estudante de 17 anos de Rio Preto, começou a competir no automobilismo virtual. Ele disputava provas no videogame e participou de uma seletiva em simulador instalado num shopping da cidade, no ano passado. Foi o passo decisivo para ele competir de verdade!  
\*Eu fui um d... Ver mais



10 comentários · 43 compartilhamentos

**Formula Vee Brasil**  
1 de abril

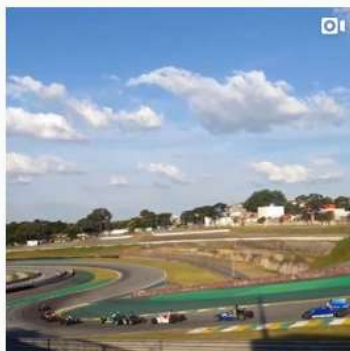
Sua chance de competir e testar um Fórmula Vee! Neste sábado, será disputada a 2ª etapa da Copa ECPA de FVee, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, em Piracicaba (a cerca de 150km de São Paulo).  
Você pode correr em dupla para reduzir custos. Além da divisão geral, haverá premiação para Júnior (até 19 anos) e Máster (acima de 40 anos).  
No domingo, acontece o 2º FVee Festival, voltado principalmente para novatos. Treinos livres com cronometragem e opção de análise de ...  
Ver mais



**Copa ECPA e FVee Festival**  
6 e 7/4 PIRACICABA

Alexandre Maia e outras 15 pessoas · 1 comentário · 3 compartilhamentos



















YouTube<sup>BR</sup>

formula vee brasil oficial



Início



Em alta



Inscrições



Biblioteca



# Fórmula Vee Brasil Oficial

23 inscritos

**INSCREVER-SE 23**

INÍCIO

VÍDEOS

PLAYLISTS

CANAIS

DISCUSSÃO

SOBRE







**Vitória de Augusto Santin por 0s054 em prova da FVee...**

32 visualizações •  
1 semana atrás



**Acidente em Interlagos em prova da FVee e carros de 1...**

128 visualizações •  
1 semana atrás



**Recorde da FVee na chegada: 4 milésimos de segundo**

6,9 mil visualizações •  
1 semana atrás



**2a. Etapa Copa ECPA de Formula Vee - Elite 2**

21 visualizações •  
3 semanas atrás



**2a. Etapa Copa ECPA de Formula Vee - Elite 1**

30 visualizações •  
3 semanas atrás



**Campeonato Paulista de FVee 2019 - Etapa 2 -...**

182 visualizações • 1 mês atrás

# Fernando Santos

*Consultoria de  
Comunicação Esportiva*

(11) 97691-1223

