RESULTADOS DE MÍDIA

MAIO E JUNHO - 2019

Maio e junho - 2019

103 publicações
(TV, rádio, jornal e website)

47 veículos

83 posts no Facebook

65 fotos no Instagran

4 vídeos no YouTube

37 releases divulgados para a imprensa e publicações no site da FVee

LANCE! o diário dos esportes

F1
MANIA

iG

terra

ESPN

Gazeta
Esportiva

ESTADÃO

HOJE
EM DIA

RACEMOTOR

ACIDADEON
Campinas

Diário
do Pará

DOL

OLIBERAL.COM

AutoFoco

VIAEPTV.COM

tvci

líder

TORCEDORES.COM

CORREIO
POPULAR

Tribuna
DE PETRÓPOLIS

NO AR
Arara Azul
FM 96,9
12 anos

GAZETA
DE PIRACICABA

Tribuna
UM JORNAL COM A CARA DE RIBEIRÃO

ALAGOAS
WEB

ROMA
NEWS
Portal Jornal
Verdade em Notícia

ribeirãosul

O DIA+

Portal
ParáNews

Jornal
FOLHA DO PROGRESSO

agito
piracicaba

Canal Itapevi

OPINIÃO
Jornal de Araras

O DOCUMENTO
TRADIÇÃO TEM FORÇA

CLIQUE F5

@cessenews
A informação com procedência

ESPORTENETTV

24h
rasNews

FA
NOTÍCIAS

BEM
NOTÍCIAS

Wizze

TV Magazine

HEAD TOPICS

URGENTE
NEWS
A informação não pode demorar!

FOLHA DE JANDIRA
ÉTICA EM PRIMEIRO LUGAR

AGORA
VALE

allevents.in
PIRACICABA

JORNAL DE
Guará

JNO
Jornal Nova Oeste

Paulista e GP Niki Lauda

Home

LANCE!
TIMES
CADÊ O '9'?
São Paulo 'esfria' a busca por novo centroavante
VAIVÉM
As contratações mais caras da janela europeia até aqui
SANTA CRUZ: Marcelo Mattos fala da polêmica com Jorge Henrique: "Desejo boa recuperação para ele" - A exibição iniciará após o comercial: 00:26
11:02 / Futebol Internacional
Ídolo do Buriram United, Diogo dá dicas para compatriota Bruno Mezenga triunfar na Tailândia
10:55 / Motor
Marcelo Hahn se une ao inglês Ben Barnicoat para a disputa da etapa de Spa-Francorchamps
10:51 / Motor
Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos
Matheus Leist faz sua "estreia" na corrida noturna do Texas na IndyCar
10:33 / Seleção Brasileira
Lesão pode deixar

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

Prova irá lembrar o piloto austríaco, tricampeão na Fórmula 1 e que iniciou a carreira no automobilismo com a FVee

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado (8/6), em Interlagos, o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época.

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br.

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados):

1) Ricardo Cury – 112 pontos
2) Augusto Santin – 110
3) Francisco Costa – 104
4) João Pedro Maia – 94
5) Antonio Carlos Vieira de Souza – 86
6) Dave Sharp – 49
7) Saulo Soares – 43
8) Luis Albinati – 38
9) Elsio Netto – 35
10) Lucas Veloso – 28

Classificação da FVee Jr:

1) João Pedro Maia – 118 pontos
2) Elsio Netto – 58
3) Wallace Martins – 20

Classificação do Paulista Máster de FVee

1) Ricardo Cury – 114
2) Augusto Santin – 112
3) Francisco Costa – 108
4) Antonio Carlos Vieira de Souza – 94
5) Dave Sharp – 64
6) Saulo Soares – 60

Home

ESPORTS

07/06/2019 12h44

F1BC: Rafael Matta vence duas baterias na Fast Lap Kart Series

FÓRMULA 1

07/06/2019 10h55

GP do Canadá de F1: reveja o 'AO VIVO' do TL1 em Montreal

OUTRAS CATEGORIAS

07/06/2019 10h52

Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda

ESPORTS

07/06/2019 10h26

F1BC: Charles Zimmermann vence em Montreal na Formula Light

FÓRMULA 1

06/06/2019 19h17

Binotto reestrutura departamento técnico da Ferrari

FÓRMULA 1

06/06/2019 19h02

Pirelli está considerando ampliar janela operacional de pneus para 2020

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

FMANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | sexta-feira, 07 de junho de 2019 - 10h52

Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda

A Sodimac tem o Menor Preço

Modelo foi estilizado como o carro utilizado pelo piloto austríaco no início de sua carreira na FVee europeia, há 50 anos

A Fórmula Vee reviveu nesta sexta-feira um momento histórico na carreira do piloto Niki Lauda. A categoria levou para o autódromo de Interlagos um carro estilizado como o utilizado pelo austríaco no início de sua carreira, na FVee europeia, há 50 anos.

O carro número 18, verde escuro e com as mesmas marcas da época, foi feito especialmente para homenagear o piloto, um dos maiores nomes do automobilismo mundial, que morreu em 20 de maio, aos 70 anos. Ele competiu na FVee em 1969 pela equipe austríaca Kaimann Racing Team.

Com este carro, a Fórmula Vee realiza a partir desta sexta-feira o GP Niki Lauda, em Interlagos. O modelo estilizado, pilotado por Andrey Valério, participou dos treinos livres. Neste sábado, acontece o treino classificatório e as duas baterias, que são válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria.

O piloto que somar mais pontos nas duas provas receberá o Troféu Niki Lauda, que será entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, atual consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. Wilsinho, junto com o irmão Emerson, foi o criador da FVee no Brasil e conviveu com Niki Lauda na Fórmula 2 europeia e na Fórmula 1.

"É um momento muito especial poder prestar esta homenagem a um grande piloto, ídolo do esporte, e, como muitos outros grandes nomes, começou a correr na Fórmula Vee", diz Andrey Valério, que além de piloto é diretor esportivo da equipe F/Promo Racing. Ele lembra outros nomes revelados pela categoria, como os irmãos Emerson e Wilsinho, José Carlos Pace e Nelson Piquet (este, na Super V).

O carro que foi para a pista pela primeira vez nesta sexta-feira é o modelo FD-01, a nova geração de FVee no Brasil. Suas principais mudanças são o câmbio de cinco marchas e a suspensão traseira independente. "Acredito que será um carro bastante rápido e que poderá conquistar muitos títulos, como foi na carreira do Lauda", afirma Andrey Valério.

Segundo ele, o novo carro também será usado pelos novos pilotos da categoria. "Nossa intenção é oferecer ainda melhores condições para a formação de jovens pilotos, como é a tradição da Fórmula Vee em mais de 50 anos no Brasil", afirma.

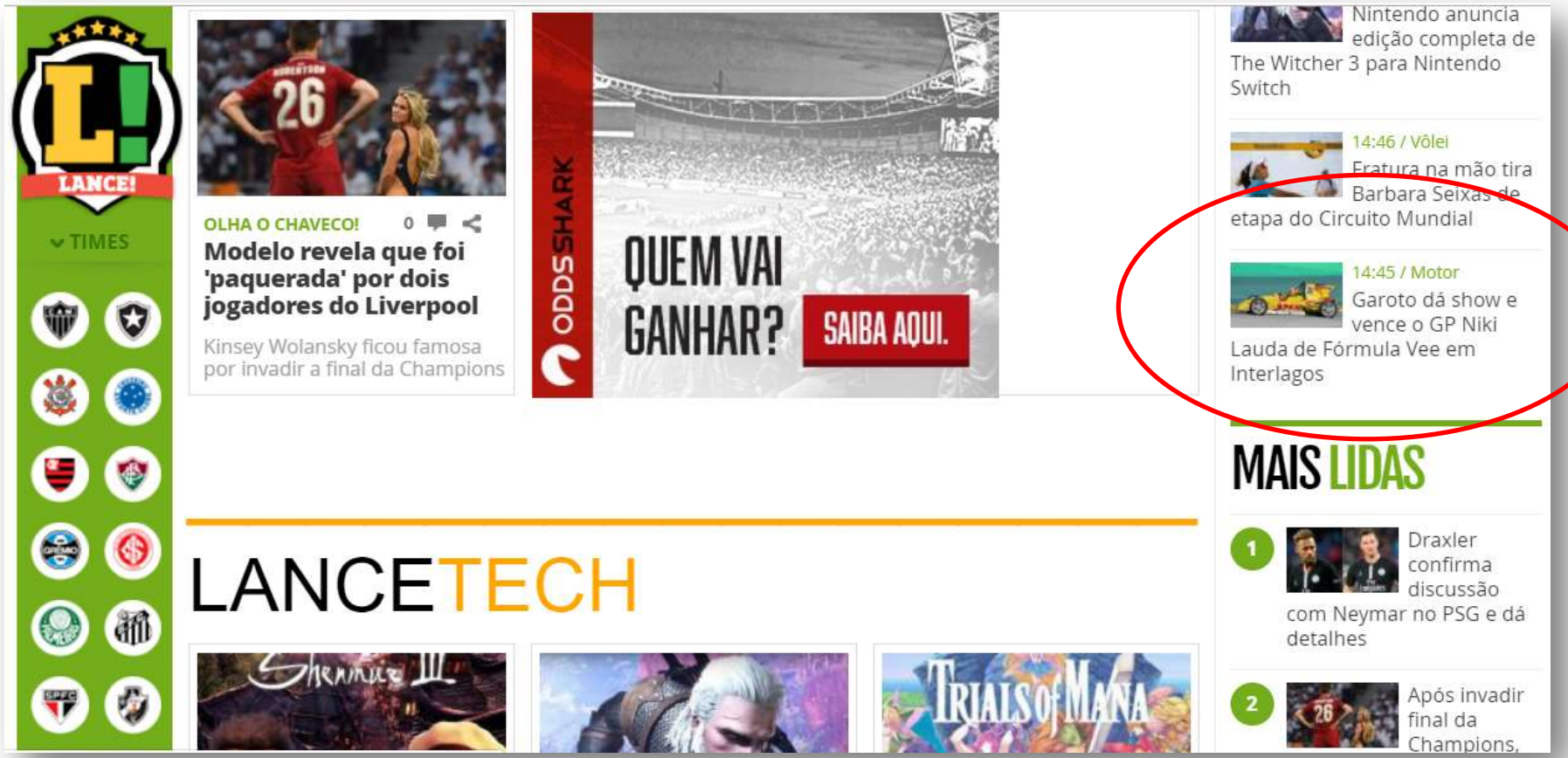
A FVee também presta homenagem nesta prova ao fiscal de pista Lourival Caetano Júnior, que trabalhou durante muitos anos em Interlagos. Ele faleceu na última segunda-feira.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Programação do GP Niki Lauda de FVee, sábado (8/6), em Interlagos:

Treino classificatório: 8h55
1ª bateria: 11h10
2ª bateria: 13h35

Home


LANCE!
TIMES
OLHA O CHAVECO!
Modelo revela que foi 'paquerada' por dois jogadores do Liverpool
Kinsey Wolansky ficou famosa por invadir a final da Champions
ODDSSHARK
QUEM VAI GANHAR?
SAIBA AQUI.
Nintendo anuncia edição completa de The Witcher 3 para Nintendo Switch
14:46 / Vôlei
Fratura na mão tira Barbara Seixas de etapa do Circuito Mundial
14:45 / Motor
Garoto dá show e vence o GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos
MAIS LIDAS
1
Draxler confirma discussão com Neymar no PSG e dá detalhes
2
Após invadir final da Champions,
LANCETECH
TRIALS of MANA

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Claudio Larengeira/Divulgação F.Vee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 11 de junho de 2019 - 14h43

Garoto dá show e vence o GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos

João Pedro Maia vence prova em homenagem ao piloto austríaco e assume a vice-liderança do Campeonato Paulista

#ISSO É

Com um show em Interlagos, o garoto João Pedro Maia, de 14 anos, venceu no último sábado (8/6) o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. A prova foi uma homenagem da categoria ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na F.Vee europeia, e valeu pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Lauda começou a competir na F.Vee em 1969 e se tornou um dos maiores nomes do automobilismo mundial. Agora, 50 anos depois, o jovem João Pedro Maia segue o mesmo caminho, assim como outros grandes pilotos que iniciaram a carreira na Fórmula Vee, como os irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi, Nelson Piquet e José Carlos Pace.

O garoto de 14 anos dominou o GP em homenagem a Lauda. Ele venceu as duas provas em Interlagos, além de cravar a pole position, fazer as voltas mais rápidas das corridas e ainda dominar os treinos livres.

Assista aqui ao vídeo com imagens do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos.

"Posso dizer que foi uma prova perfeita e consegui completar esta grande homenagem com uma atuação digna de Niki Lauda", afirmou João Pedro Maia, que conquistou sua terceira vitória na temporada em Interlagos. "Fiquei muito feliz com o resultado e mais ainda por participar de uma prova tão especial, em nome de um grande campeão."

O desempenho rendeu elogios de Wilsinho Fittipaldi, que é hoje consultor técnico da F.Vee e instrutor de jovens pilotos. "O João fez uma prova impecável, dominou do começou ao fim e mostrou que está no caminho certo. Tomará que possa ir longe. Lá em casa, com certeza o Lauda deve ter ficado muito contente ao ver esse garoto na pista", disse Wilsinho, que correu ao lado do amigo Niki Lauda na Fórmula 2 e na Fórmula 1, no anos 1970. Lauda morreu em 20 de maio, aos 70 anos.

Com o resultado, João Pedro Maia chegou à vice-liderança do Campeonato Paulista. Ele soma agora 134 pontos, ao lado de Francisco Costa, mas com a vantagem no número de vitórias na temporada. A liderança segue com Ricardo Cury, que foi o segundo colocado nas duas provas do GP Niki Lauda. Ele tem 148 pontos.

João Pedro Maia aumentou ainda sua vantagem como líder da F.Vee Junior, para jovens pilotos de 14 a 19 anos. Na Máster, Ricardo Cury também mantever a frente.

A prova em Interlagos teve ainda um carro estilizado como no início de carreira de Niki Lauda na F.Vee. O modelo lembrou o monoposto de Lauda na equipe Kamaran Racing Team de 1969 e foi pilotado por Andrey Valério. Com o carro novo e ainda em testes, Valério garantiu a pole na Máster com o quarto lugar.

A Fórmula Vee fará um novo GP Niki Lauda em sua próxima prova em Piracicaba (SP), pela Copa ECPA, dia 22 de junho. Pelo Campeonato Paulista, a próxima etapa, a sexta, será dia 6 de julho, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Veja o vídeo:

Resultado da 1ª bateria do GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista, sábado (8/6), em Interlagos:

1) João Pedro Maia, 28min40s989
2) Ricardo Cury, a 10s357
3) Augusto Santin, a 14s835
4) Francisco Costa, a 15s904
5) Wallace Martins, a 22s363
6) Antônio Carlos Vieira de Sousa, a 22s690
7) Dave Sharp, a 42s697
8) Saulo Soares, a 1 volta
9) Luis Allevato, a 10 voltas
10) Andrey Valerio, a 10 voltas
11) Lucas Veloso, a 12 voltas

Resultado da 2ª bateria do GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista, sábado (8/6), em Interlagos:

1) João Pedro Maia, 28min28s736
2) Ricardo Cury, a 21s227
3) Francisco Costa, a 39s321
4) Wallace Martins, a 39s360
5) Antônio Carlos Vieira de Sousa, a 3'07"30
6) Dave Sharp, a 1min02s71
7) Luis Allevato, a 1min03s03
8) Andrey Valerio, a 1min3s872
9) Augusto Santin, a 7 voltas
10) Lucas Veloso, a 12 voltas
11) Saulo Soares, a 12 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados):

1) Ricardo Cury - 148 pontos
2) João Pedro Maia - 134
3) Francisco Costa - 134
4) Augusto Santin - 126
5) Antonio Carlos Vieira de Sousa - 110
6) Dave Sharp - 68
7) Saulo Soares - 53
8) Luis Allevati - 47
9) Wallace Martins - 38
10) Elias Netto - 35

Classificação da F.Vee Jr

1) João Pedro Maia - 150 pontos
2) Elias Netto - 58
3) Wallace Martins - 56

Classificação do Paulista Máster de F.Vee:

1) Ricardo Cury - 154
2) Francisco Costa - 142
3) Augusto Santin - 130
4) Antonio Carlos Vieira de Sousa - 124
5) Dave Sharp - 90
6) Saulo Soares - 70

F1MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação F-Vee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 21 de maio de 2019 - 14h02

Garoto de 14 anos vence pela 1ª vez em Interlagos e Fórmula Vee tem um novo líder

João Pedro Maia, de 14 anos, conquista vitória histórica na classificação geral e Ricardo Cury assume a liderança do Campeonato Paulista

A vitória histórica de um jovem piloto de 14 anos e a ascensão de um novo líder na competição marcaram a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último sábado (18/5), em Interlagos.

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira bateria e foi o segundo colocado na segunda prova. Com isso, ele assumiu a liderança da competição, beneficiado também pelos abandonos do paraense Augusto Santin, que liderava o campeonato.

Cury venceu pela terceira vez em oito provas. Ele chegou ao primeiro lugar na classificação com 112 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Augusto Santin, que teve problemas de motor nas duas provas, caiu para a vice-liderança, com 110. Francisco Costa é o terceiro, com 104.

Entrou também na briga pelo título o jovem piloto João Pedro Maia. Aos 14 anos, ele conquistou a sua primeira vitória em Interlagos na classificação geral da FVee. O garoto de Campinas venceu a segunda bateria, após largar em último lugar. Com o resultado, João Pedro Maia subiu para a quarta posição no campeonato, com 94 pontos.

Na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos), Ricardo Cury também assumiu a liderança, com 114 pontos, contra 112 de Augusto Santin. Na Júnior (para garotos de 14 a 19 anos), João Pedro Maia aumentou sua vantagem na primeira posição, agora com 118 pontos, à frente de Elisio Netto, com 58.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será dia 8 de junho, em Interlagos. Ao todo, a competição terá 10 etapas.

Confira o vídeo sobre a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que contou com a visita de alunos do Instituto Taipas, que presta serviços sociais na Zona Norte de São Paulo. Foi a primeira vez que crianças e adolescentes da região visitaram o autódromo de Interlagos.

Os alunos foram convidados pelo jovem piloto Wallace Martins, que apoia o instituto e venceu a primeira prova no sábado pela Fórmula Vee Júnior.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Resultado da 1ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5):

1) Ricardo Cury, 27min08s096
2) Francisco Costa, a 24s861
3) Lucas Veloso, a 44s763
4) Dave Sharp, a 58s703
5) Wallace Martins (FVee Jr), a 1min21s969
6) Antonio Vieira de Souza, a 1min54s182
7) Luis Albinati, a 1min7s021
8) Saulo Soares, a 1min25s449
9) Augusto Santin, a 5 voltas
10) João Pedro Maia (FVee Jr), a 9 voltas

Resultado da 2ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5), encerrada com 10 voltas (2 a menos) por falta de luz natural:

1) João Pedro Maia (FVee Jr), 20min20s030
2) Ricardo Cury, a 0s382
3) Francisco Costa, a 25s608
4) Antonio Vieira de Souza, a 26s351
5) Lucas Veloso, a 27s246
6) Luis Albinati, a 37s900
7) Dave Sharp, a 47s269
8) Saulo Soares, a 1 volta
9) Wallace Martins, a 5 voltas
10) Augusto Santin, a 7 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados, considerando o descarte dos dois piores resultados):

1) Ricardo Cury - 112 pontos
2) Augusto Santin - 110
3) Francisco Costa - 104
4) João Pedro Maia - 94
5) Antonio Carlos Vieira de Souza - 86
6) Dave Sharp - 49
7) Saulo Soares - 43
8) Luis Albinati - 38
9) Elisio Netto - 35
10) Lucas Veloso - 28

Classificação da FVee Jr:

1) João Pedro Maia - 118 pontos
2) Elisio Netto - 58
3) Wallace Martins - 20

Classificação do Paulista Máster de FVee:

1) Ricardo Cury - 114
2) Augusto Santin - 112
3) Francisco Costa - 108
4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 94
5) Dave Sharp - 64
6) Saulo Soares - 60

Gazeta Esportiva

Home

MENU TIMES PLACAR BUSCA

MAIS DESTAQUES

Equipes pedem clareza sobre regulamento da F1 para 2021

Federer prevê duelo difícil, mas sonha com vitória sobre Nadal

Kyrie Irving pode trocar o Boston Celtics pelo Brooklyn Nets

Ferrari mantém cautela e não prevê evolução no GP do Canadá

Eriksen quer mudar de ares e vê Real com bons olhos

Niki Lauda recebe homenagem no GP de F-Vee em Interlagos

Em sua primeira final do NBB, Didi confia no título de Franca

Conheça os estádios da Copa do Mundo na França

Gazeta Esportiva

Home Motor

MENU TIMES PLACAR BUSCA

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

TUDO FOTOS VÍDEOS

Equipes pedem clareza sobre o novo regulamento da F1 para 2021

5 DE JUNHO DE 2019 • 12:00:03

Gazeta Esportiva

Motor

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Em: Motor

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado, em Interlagos, o Grande Prêmio Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, falecido no último dia 20 de maio, aos 70 anos. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira justamente nas pistas na FVee.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, a categoria era a principal para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

Niki Lauda, então aos 20 anos, na equipe Kaimann de Fórmula Vee (Foto: Kaimann Racing Team)

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muita respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época. As provas serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

Home de Esportes

15:46 | 05/06/2019

Messi diz que filho comemora gol do Real e o 'zuou' por eliminação na Champions

15:03 | 05/06/2019

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Niki Lauda começou sua carreira na Fórmula Vee e será homenageado neste fim de semana. A entrada para o público será gratuita

Kaimann Racing Team/1969

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado (8), no Autódromo de Interlagos, o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco.

Considerado um dos maiores nomes do automobilismo mundial, **Niki Lauda** foi tricampeão da Fórmula 1 e iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele faleceu no último dia 20 de maio, aos 70 anos de idade.

Niki Lauda competiu na **Fórmula Vee** europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à Fórmula 1.

Claudio Larangeira/Divulgação FVee

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do **Campeonato Paulista** da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilson foi o responsável por trazer a Fórmula Vee para o Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos.

Além de competir ao lado de Lauda, o brasileiro criou uma forte amizade com o austríaco. "Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para a **prova especial** , a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto na época.

Leia também: Jair Bolsonaro apoia Neymar após acusação de estupro: "Eu acredito nele"

As provas do GP **Niki Lauda** , sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05. A entrada ao público é gratuita e será realizada pelo portão 07.

ESPN

ESPN Futebol NFL NBA MMA Esportes a Motor ... Blogs Assista Fantasy

Esportes a Motor | Notícias

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Ferrari mantém cautela e não prevê grandes melhorias no GP do Canadá

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Gazeta Press 12:20

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado, em Interlagos, o Grande Prêmio Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, falecido no último dia 20 de maio, aos 70 anos. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira justamente nas pistas na FVee.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, a categoria era a principal para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

Niki Lauda, então aos 20 anos, na equipe Kaimann de Fórmula Vee (Foto: Kaimann Racing Team)

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muita respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época. As provas serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

AutoFoco

Niki Lauda recebe mais uma homenagem no GP de Fórmula Vee

AUTOMOBILISMO

Por Redação

05-06-2019 16:50

A Fórmula Vee vai realizar no próximo sábado, em Interlagos, o Grande Prémio Niki Lauda, em homenagem à lenda austríaca de Fórmula 1, falecida no dia 20 de maio. Tri-campeão mundial, Lauda iniciou a sua carreira precisamente nas pistas de Fórmula Vee.

De acordo com o *Terra*, Niki participou na Fórmula Vee na Europa, pela Kaimann Racing Team, há 50 anos atrás (1969). Naquela época, esta era a categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial.

O GP Niki Lauda vai ter duas provas em Interlagos, a contar para a 5ª jornada do Campeonato Paulista da categoria. O vencedor vai receber o troféu entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, criador do FVee no Brasil e amigo de longa data de Lauda.

terra

ESPORTES

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

5 JUN 2019 12h18

COMENTÁRIOS

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado, em Interlagos, o Grande Prêmio Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, falecido no último dia 20 de maio, aos 70 anos. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira justamente nas pistas na FVee.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, a categoria era a principal para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

Niki Lauda, então aos 20 anos, na equipe Kaimann de Fórmula Vee (Foto: Kaimann Racing Team)

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muita respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época. As provas serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

terra

F1MANIA

Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda

Gabriel Gavinelli

7 JUN 2019 10h54

COMENTÁRIOS

Modelo foi estilizado como o carro utilizado pelo piloto austríaco no início de sua carreira na FVee europeia, há 50 anos

Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda
Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee / F1Mania

A Fórmula Vee reviveu nesta sexta-feira um momento histórico na carreira do piloto Niki Lauda. A categoria levou para o autódromo de Interlagos um carro estilizado como o utilizado pelo austríaco no início de sua carreira, na FVee europeia, há 50 anos.

O carro número 18, verde escuro e com as mesmas marcas da época, foi feito especialmente para homenagear o piloto, um dos maiores nomes do automobilismo mundial, que morreu em 20 de maio, aos 70 anos. Ele competiu na FVee em 1969 pela equipe austríaca Kaimann Racing Team.

Com este carro, a Fórmula Vee realiza a partir desta sexta-feira o GP Niki Lauda, em Interlagos. O modelo estilizado, pilotado por Andrey Valério, participou dos treinos livres. Neste sábado, acontece o treino classificatório e as duas baterias, que são válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria.

O piloto que somar mais pontos nas duas provas receberá o Troféu Niki Lauda, que será entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, atual consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da categoria. Wilsinho, junto com o irmão Emerson, foi o criador da FVee no Brasil e conviveu com Niki Lauda na Fórmula 2 europeia e na Fórmula 1.

"É um momento muito especial poder prestar esta homenagem a um grande piloto, ídolo do esporte, e, como muitos outros grandes nomes, começou a correr na Fórmula Vee", diz Andrey Valério, que além de piloto é diretor esportivo da equipe F/Promo Racing. Ele lembra outros nomes revelados pela categoria, como os irmãos Emerson e Wilsinho, José Carlos Pace e Nelson Piquet (este, na Super V).

O carro que foi para a pista pela primeira vez nesta sexta-feira é o modelo FD-01, a nova geração de FVee no Brasil. Suas principais mudanças são o câmbio de cinco marchas e a suspensão traseira independente. "Acredito que será um carro bastante rápido e que poderá conquistar muitos títulos, como foi na carreira do Lauda", afirma Andrey Valério.

Segundo ele, o novo carro também será usado pelos novos pilotos da categoria. "Nossa intenção é oferecer ainda melhores condições para a formação de jovens pilotos, como é a tradição da Fórmula Vee em mais de 50 anos no Brasil", afirma.

A FVee também presta homenagem nesta prova ao fiscal de pista Lourival Caetano Júnior, que trabalhou durante muitos anos em Interlagos. Ele faleceu na última segunda-feira.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

terra

Garoto dá show e vence o GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos

João Pedro Maia vence prova em homenagem ao piloto austríaco e assume a vice-liderança do Campeonato Paulista

Garoto dá show e vence o GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos

Com um show em Interlagos, o garoto João Pedro Maia, de 14 anos, venceu no último sábado (8/6) o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. A prova foi uma homenagem da categoria ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na Fvee europeia, e valeu pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Lauda começou a competir na Fvee em 1969 e se tornou um dos maiores nomes do automobilismo mundial. Agora, 50 anos depois, o jovem João Pedro Maia segue o mesmo caminho, assim como outros grandes pilotos que iniciaram a carreira na Fórmula Vee, como os irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi, Nelson Piquet e José Carlos Pace.

O garoto de 14 anos dominou o GP em homenagem a Lauda. Ele venceu as duas provas em Interlagos, além de cravar a pole position, fazer as voltas mais rápidas das corridas e ainda dominar os treinos livres.

Assista aqui ao vídeo com imagens do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos.

"Posso dizer que foi uma prova perfeita e consegui completar esta grande homenagem com uma atuação digna de Niki Lauda", afirmou João Pedro Maia, que conquistou sua terceira vitória na temporada em Interlagos. "Fiquei muito feliz com o resultado e mais ainda por participar de uma prova tão especial, em nome de um grande campeão."

O desempenho rendeu elogios de Wilsinho Fittipaldi, que é hoje consultor técnico da Fvee e instrutor de jovens pilotos. "O João fez uma prova impecável, dominou do começo ao fim e mostrou que está no caminho certo. Tomará que possa ir longe. Lá em cima, com certeza o Lauda deve ter ficado muito contente ao ver esse garoto na pista", disse Wilsinho, que correu ao lado do amigo Niki Lauda na Fórmula 2 e na Fórmula 1, no anos 1970. Lauda morreu em 20 de maio, aos 70 anos.

Com o resultado, João Pedro Maia chegou à vice-liderança do Campeonato Paulista. Ele soma agora 134 pontos, ao lado de Francisco Costa, mas com a vantagem no número de vitórias na temporada. A liderança segue com Ricardo Cury, que foi o segundo colocado nas duas provas do GP Niki Lauda. Ele tem 148 pontos.

João Pedro Maia aumentou ainda sua vantagem como líder da Fvee júnior, para jovens pilotos de 14 a 19 anos. Na Máster, Ricardo Cury também manteve a frente.

A prova em Interlagos teve ainda um carro estilizado como no início de carreira de Niki Lauda na Fvee. O modelo lembrou o monoposto de Lauda na equipe Kaimann Racing Team de 1969 e foi pilotado por Andrey Valério. Com o carro novo e ainda em teste, Valério garantiu o pódio na Máster com o quinto lugar.

A Fórmula Vee fará um novo GP Niki Lauda em sua próxima prova em Piracicaba (SP), pela Copa ECPA, dia 22 de junho. Pelo Campeonato Paulista, a próxima etapa, a sexta, será dia 6 de julho, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Veja o vídeo:

Resultado da 1ª bateria do GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista, sábado (8/6), em Interlagos:

1) João Pedro Maia, 24min40s989
2) Ricardo Cury, a 10s357
3) Augusto Santin, a 14s105
4) Francisco Costa, a 15s164
5) Wallace Martins, a 22s263
6) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 22s690
7) Dave Sharp, a 42s697
8) Saulo Soares, a 1 volta
9) Luis Albinati, a 10 voltas
10) Andrey Valerio, a 10 voltas
11) Lucas Veloso, a 12 voltas

Resultado da 2ª bateria do GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista, sábado (8/6), em Interlagos:

1) João Pedro Maia, 24min58s776
2) Ricardo Cury, a 27s227
3) Francisco Costa, a 28s323
4) Wallace Martins, a 31s260
5) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 31s730
6) Dave Sharp, a 1min46s371
7) Luis Albinati, a 1min46s513
8) Andrey Valerio, a 1min7s873
9) Augusto Santin, a 7 voltas
10) Lucas Veloso, a 12 voltas
11) Saulo Soares, a 12 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados):

1) Ricardo Cury - 148 pontos
2) João Pedro Maia - 134
3) Francisco Costa - 134
4) Augusto Santin - 126
5) Antonio Carlos Vieira de Souza - 110
6) Dave Sharp - 68
7) Saulo Soares - 51
8) Luis Albinati - 47
9) Wallace Martins - 38
10) Elsio Netto - 35

Classificação da Fvee jr:

1) João Pedro Maia - 168 pontos
2) Elsio Netto - 58
3) Wallace Martins - 56

Classificação do Paulista Máster de Fvee:

1) Ricardo Cury - 154
2) Francisco Costa - 142
3) Augusto Santin - 130
4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 124
5) Dave Sharp - 90
6) Saulo Soares - 70

terra

F1MANIA

Garoto de 14 anos vence pela 1ª vez em Interlagos e Fórmula Vee tem um novo líder

Gabriel Gavinelli

21 MAI 2019 14h05

COMENTÁRIOS

João Pedro Maia, de 14 anos, conquista vitória histórica na classificação geral e Ricardo Cury assume a liderança do Campeonato Paulista

Garoto de 14 anos vence pela 1ª vez em Interlagos e Fórmula Vee tem um novo líder
Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee / F1Mania

A vitória histórica de um jovem piloto de 14 anos e a ascensão de um novo líder na competição marcaram a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último sábado (18/5), em Interlagos.

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira bateria e foi o segundo colocado na segunda prova. Com isso, ele assumiu a liderança da competição, beneficiado também pelos abandonos do paraense Augusto Santin, que liderava o campeonato.

Cury venceu pela terceira vez em oito provas. Ele chegou ao primeiro lugar na classificação com 112 pontos, já considerando o descarte dos dois piores resultados. Augusto Santin, que teve problemas de motor nas duas provas, caiu para a vice-liderança, com 112. Francisco Costa é o terceiro, com 104.

Entrou também na briga pelo título o jovem piloto João Pedro Maia. Aos 14 anos, ele conquistou a sua primeira vitória em Interlagos na classificação geral da FVee. O garoto de Campinas venceu a segunda bateria, após largar em último lugar. Com o resultado, João Pedro Maia subiu para a quarta posição no campeonato, com 94 pontos.

Na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos), Ricardo Cury também assumiu a liderança, com 114 pontos, contra 112 de Augusto Santin. Na Júnior (para garotos de 14 a 19 anos), João Pedro Maia aumentou sua vantagem na primeira posição, agora com 118 pontos, à frente de Elisio Netto, com 58.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será dia 8 de junho, em Interlagos. Ao todo, a competição terá 10 etapas.

Confira o vídeo sobre a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que contou com a visita de alunos do Instituto Taipas, que presta serviços sociais na Zona Norte de São Paulo. Foi a primeira vez que crianças e adolescentes da região visitaram o autódromo de Interlagos.

Os alunos foram convidados pelo jovem piloto Wallace Martins, que apoia o instituto e venceu a primeira prova no sábado pela Fórmula Vee Júnior.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse **www.fvee.com.br**

HOJE EM DIA

RACEMOTOR

Home

HOJE EM DIA

RACEMOTOR

Quinta etapa do Paulista de F-Vee fará homenagem a Niki Lauda

Por **Racemotor** — Atualizado em **Jun 5, 2019** — 0

Automobilismo | Demais fórmulas

Kaimann Racing Team

O fim de semana é de velocidade em Interlagos com a quinta etapa do Paulista de Automobilismo e, no caso da F-Vee, de homenagem a Niki Lauda. A categoria de formação, que se mantém viva mais de cinco décadas depois do surgimento, vai oferecer um troféu ao piloto que conquistar a maior pontuação na soma das duas corridas em memória do austríaco, que acelerou um monoposto com a tradicional mecânica VW nos primeiros passos de sua carreira vitoriosa.

Uma homenagem ainda mais especial para Wilsinho Fittipaldi, um dos criadores da Vee no Brasil e atual consultor técnico da categoria, que teve a chance de dividir o grid com o tricampeão mundial em várias provas na F-2 e na F-1.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Além do troféu, um dos carros será estilizado com a mesma cor (verde) e patrocinadores da máquina de Lauda no Europeu de F-Vee. As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

HOJE EM DIA

RACEMOTOR

João Pedro Maia dá show e domina GP em homenagem a Niki Lauda na F-Vee

Por Racemotor — Atualizado em Jun 10, 2019 — 0

Automobilismo | Outras fórmulas

Desta vez não houve chegadas apertadas, com milésimos de segundo definindo os vencedores. Mas o desempenho do nome do fim de semana na quinta etapa do Paulista de F-Vee, em Interlagos, certamente agradaria ao saudoso homenageado da prova, o tricampeão mundial de F-1 Niki Lauda. Com apenas 14 anos e ainda competindo no kart, João Pedro Maia dominou as duas corridas da programação sem dar chances aos adversários e levou para casa o troféu especial oferecido para o melhor na soma do evento.

"Posso dizer que foi uma prova perfeita e consegui completar esta grande homenagem com uma atuação digna de Niki Lauda", afirmou João Pedro Maia, que conquistou sua terceira vitória na temporada em Interlagos. "Fiquei muito feliz com o resultado e mais ainda por participar de uma prova tão especial, em nome de um grande campeão."

Homenagem também na pista com um carro estilizado exatamente como o F-Vee pilotado por Lauda em seu início de carreira, quando defendeu a Kaimann Racing. Andrey Valério (que comanda o projeto do protótipo AV Pégaso para o Endurance Brasil) comandou a máquina e conseguiu uma quinta posição na categoria Master na segunda corrida do fim de semana. O desempenho de Maia, além de confirmar sua liderança na divisão Júnior, o colocou definitivamente na briga pela classificação geral.

Paulista de F-Vee

Quinta etapa: Interlagos

Corrida 1

1. João Pedro Maia, 24min40s989
2) Ricardo Cury, a 10s357
3) Augusto Santin, a 14s105
4) Francisco Costa, a 15s164
5) Wallace Martins, a 22s263
6) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 22s690
7) Dave Sharp, a 42s697
8) Saulo Soares, a 1 volta
9) Luis Albinati, a 10 voltas
10) Andrey Valerio, a 10 voltas
11) Lucas Veloso, a 12 voltas

Corrida 2

João Pedro Maia, 24min34s778
2) Ricardo Cury, a 27s227
3) Francisco Costa, a 28s323
4) Wallace Martins, a 31s280
5) Antônio Carlos Vieira de Souza, a 31s720
6) Dave Sharp, a 1min4s371
7) Luis Albinati, a 1min4s513
8) Andrey Valerio, a 1min7s873
9) Augusto Santin, a 7 voltas
10) Lucas Veloso, a 12 voltas
11) Saulo Soares, a 12 voltas

Campeonato

1) Ricardo Cury – 148 pontos
2) João Pedro Maia – 134
3) Francisco Costa – 134
4) Augusto Santin – 126
5) Antonio Carlos Vieira de Souza – 110
6) Dave Sharp – 68
7) Saulo Soares – 51
8) Luis Albinati – 47
9) Wallace Martins – 38
10) Elisio Netto – 35

HOJE EM DIA

RACEMOTOR

F-Vee volta a Interlagos com expectativa de mais equilíbrio

Por **Racemotor** — Atualizado em **Mai 16, 2019** — 0

Automobilismo | Demais fórmulas

Cláudio Larangeira/F-Vee

Depois de ter uma das corridas da terceira etapa definidas por ínfimos 4 milésimos de segundo, a F-Vee volta a Interlagos para a quarta etapa do Campeonato Paulista, sábado (18) na expectativa de manter o equilíbrio. Algo favorecido pela configuração dos monopostos, sem asas e com pneus radiais, além da relação peso/potência favorável.

"Os carros são semelhantes, basicamente com peças originais de fábrica. Por isso existe muito equilíbrio e acaba prevalecendo o talento do piloto ou pequenos detalhes, como alguns milésimos de segundo que podem definir o vencedor", lembra Wilsinho Fittipaldi, um dos precursores da categoria no país e atual consultor técnico.

O paraense Augusto Santin lidera o campeonato com 110 pontos, seguido pelo paulista Ricardo Cury, com 86. Cury foi o vencedor da última prova em Interlagos, com a diferença de 4 milésimos. "Na FVee, na maioria das provas o vencedor é definido na linha de chegada. Ou até mesmo depois, porque no meu caso, só soube que havia vencido quando me informaram pelo rádio", lembra. Santin também lidera na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. Na FVee Júnior, para garotos de 14 a 19 anos, a liderança é de João Pedro Maia.

As corridas têm largada prevista para as 13h10 e às 17h. Treinos livres e classificatório acontecem na parte da manhã.

ACIDADEON Campinas

Home

ClassiON | Virando Bixo | Participe | Anuncie | Clube do Assinante | Entrar | Cadastre-se | Assine

Protesto de motoristas fecha terminais de ônibus em Campinas

Manifestação de motoristas da VB1 afeta linhas nos terminais do Ouro Verde e Vila União desde o começo da tarde desta sexta-feira

CRISE NO TRANSPORTE

Ônibus pega fogo em protesto de motoristas no terminal

HOMENAGEM A NIKI LAUDA

Campineiro de 14 anos disputa prova em Interlagos no sábado

ACIDENTE

Caminhão derruba poste e leva fios de rua no Castelo

DE NOVO

DIVERSÃO

Reforma fecha Wet'n Wild para o público até dia 20

AGORA É GUERRA

Névio: Câmara vai acabar com café dentro dos gabinetes

ACIDADEON Campinas

Home Esportes

ClassiON | Virando Bixo | Participe | Anuncie | Clube do Assinante | Entrar | Cadastre-se | Assine

ESPORTES

HOMENAGEM A NIKI LAUDA

Campineiro de 14 anos disputa prova em Interlagos no sábado

João Pedro Maia corre em prova para lembrar o piloto austríaco Niki Lauda, tricampeão na Fórmula 1, que iniciou a carreira na FVee e que morreu no último dia 20

ÀS 19H15

Na zona de rebaixamento, Guarani joga contra Atlético-GO

ATLETISMO

Corrida muda circulação de veículos no Centro de Campinas

SÉRIE B

Osvaldo Luís comenta a nova derrota do Guarani

- Começa hoje na França a 8ª Copa do Mundo de Futebol Feminino

- Para lotar o Majestoso, Ponte faz promoção de ingressos
- Osvaldo Luís comenta vitória da Ponte na Série B
- Sem forças, Guarani perde a terceira seguida na Série B

ACIDADEON Campinas

ESPORTES

Campineiro de 14 anos disputa prova em Interlagos no sábado

João Pedro Maia corre em prova para lembrar o piloto austríaco Niki Lauda, tricampeão na Fórmula 1, que iniciou a carreira na FVee e que morreu no último dia 20

Da Redação | ACidadeON Campinas
7/6/2019 16:36

Compartilhar 7 in 0

O piloto João Pedro Maia disputa prova em Interlagos neste sábado (Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee)

O campineiro João Pedro Maia, de 14 anos, corre neste sábado (8), em Interlagos, o GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em homenagem ao piloto austríaco Niki Lauda. O adolescente acaba de estrear nesta temporada e venceu pela primeira vez em Interlagos na última etapa do Campeonato Paulista, em maio.

O garoto é o quarto colocado na classificação geral e lidera na Fórmula Vee Júnior (para jovens pilotos de 14 a 19 anos). "Assim como ele, eu estou começando no automobilismo na Fórmula Vee, que tem muita tradição na formação de pilotos em todo o mundo", diz.

Neste sábado, o GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época.

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

NIKI LAUDA

Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

AUTOMOBILISMO

Piloto de Campinas domina o GP Niki Lauda de FVee

Com um show em Interlagos, o garoto João Pedro Maia, de Campinas, venceu no sábado o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. A prova foi uma homenagem da categoria ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na FVee europeia, e valeu pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Lauda começou a competir na FVee em 1969 e se tornou um dos maiores nomes do automobilismo mundial.

O garoto de 14 anos dominou o GP. Ele venceu as duas provas em Interlagos, além de cravar a pole position, fazer as voltas mais rápidas das corridas e ainda dominar os treinos livres.

"Posso dizer que foi uma prova perfeita e consegui completar esta grande homenagem com uma atuação digna de Niki Lauda", afirmou João Pedro Maia, que conquistou sua terceira vitória na temporada em Interlagos. Com o resultado, João Pedro Maia chegou à vice-liderança do Paulista. Ele soma 134 pontos, ao lado de Francisco Costa, mas com a vantagem no número de vitórias. A liderança segue com Ricardo Cury, que foi o segundo colocado nas duas provas do GP Niki Lauda.

CORREIO POPULAR

14 ANOS

Piloto de Campinas vence pela primeira vez em Interlagos

Com apenas 14 anos, o garoto João Pedro Maia conquistou no sábado a sua primeira vitória em Interlagos na classificação geral da Fórmula Vee. Com o resultado, o jovem piloto de Campinas entrou na briga pelo título da categoria, criada no Brasil pelos irmãos Emerson e Wilson Fittipaldi.

Pela manhã, com chuva, João Pedro dominou o treino e foi o 2º colocado na classificação para a formação do grid. Mas na primeira prova se envolveu em acidente após a largada e abandonou.

A vitória histórica aconteceu na segunda bateria. Devido ao abandono, ele foi obrigado a largar em último. E foi preciso mostrar muito talento para superar todos os adversários e conquistar a vitória inédita.

"É emocionante vencer em Interlagos, palco de conquistas de grandes pilotos. Certamente será um grande estímulo para o futuro", disse o garoto.

Tribuna
UM JORNAL COM A CARA DE RIBEIRÃO

Fórmula Vee

Piloto de Ribeirão vai homenagear Lauda

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos neste sábado pela Fórmula Vee

O piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, terá uma participação especial no GP Niki Lauda de Fórmula Vee, neste sábado (8/6), em Interlagos. Ele irá guiar um carro em homenagem ao austríaco. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O carro que será dirigido por Andrey Valério terá o mesmo design daquele pilotado por Niki Lauda. Será verde e com as mesmas marcas que apoiavam o piloto austríaco. "Este é um carro novo, 0 km, que acabamos de montar. E totalmente decorado em homenagem ao Lauda", diz Andrey Valério, da equipe F/ Promo Racing.

Wilsinho Fittipaldi, que foi piloto de F1, criou a Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

VOLKSWAGEN MOTORSPORT SHOW

O piloto austríaco Niki Lauda (#19) em prova da Fórmula Vee europeia em 1969

FERNANDO SANTOS

O piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, com Wilsinho Fittipaldi

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

ribeirãosul

Destaque | Destaque Especial | Esportes

Piloto de Ribeirão vai ao pódio em Interlagos com carro em homenagem a Niki Lauda

Andrey Valério tem o privilégio de pilotar o Fórmula Vee criado especialmente para lembrar o piloto austríaco

11 de junho de 2019

O piloto Andrey Valério teve o povilégio de guiar o carro feito especialmente para a homenagem a Niki Lauda, no último sábado (8/6), em Interlagos. O representante de Ribeirão Preto na prova honrou o grande campeão do automobilismo mundial, garantindo um lugar no pódio.

O novo carro estará disponível para a próxima prova da FVee, que também receberá o nome de GP Niki Lauda. Será dia 22 de junho, em Piracicaba, pela 3ª etapa da Copa ECPA.

Assista aqui ao vídeo com imagens do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos.

Andrey Valério levou à pista um carro estilizado como na época em que Niki Lauda iniciou a carreira no automobilismo, na Fórmula Vee, em 1969. O modelo teve a mesma cor verde escura e as marcas que apoiavam o piloto austríaco na equipe Kaimann Racing Team. Lauda morreu no último dia 20, aos 70 anos.

"Foi um momento muito especial na minha carreira poder prestar uma homenagem a este grande campeão", disse Andrey Valério. "O objetivo era apenas exibir o carro, que acabou de ser fabricado. Foi a primeira vez que o carro foi para a pista. Mas o rendimento foi tão bom que conquistei até um lugar no pódio."

Na prova, que recebeu o nome de GP Niki Lauda, Andrey Valério faturou o quinto lugar na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele recebeu o troféu no pódio das mãos de Wilson Fittipaldi, atual consultor técnico da FVee e que competiu ao lado de Lauda na Fórmula 1 nos anos 1970.

"Posso dizer que o carro já nasceu vitorioso e acredito que os pilotos que competem regularmente na Fórmula Vee ficarão muito animados em busca de grandes resultados", disse o piloto de Ribeirão Preto, que é diretor esportivo da equipe F/Promo Racing.

Tribuna DE PETROPOLIS

Piloto petropolitano busca liderança na Fórmula Vee

Sábado, 11 de Maio de 2019

Foto: Cláudio Larangeira

O piloto petropolitano Antônio Carlos Vieira de Souza garantiu, no mês passado, mais um bom resultado em Interlagos e segue na briga pelo título na Fórmula Vee. E ele ainda participou de uma prova histórica, com chegada definida por apenas quatro milésimos de segundo, recorde da categoria no Brasil e uma das mais apertadas de todos os tempos no automobilismo mundial.

Na divisão Master, o petropolitano está na vice-liderança, com 92 pontos. O primeiro é Augusto Santin, com 110. Restam ainda mais sete etapas para o final do campeonato. A próxima corrida do Paulista será em 18 de maio, em Interlagos.

No mês passado, Antônio Carlos conquistou mais dois pódios nas provas válidas pela terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee. Ele terminou com um quarto e um quinto lugares. Na classificação geral do Paulista de Fórmula Vee, Antônio Carlos Vieira de Souza divide a terceira posição com o carioca radicado nos EUA Francisco Costa, ambos com 84 pontos. O segundo colocado é o paulista Ricardo Cury, com 86. A liderança é do paraense Augusto Santin, com 110 pontos.

OLIBERAL.COM

MAIS ESPORTES

Piloto paraense vai ao pódio em Interlagos na FVee

Augusto Santin recebeu troféu de torcedor do Remo, clube que o apoia, após conquistar o 3º lugar no GP em homenagem a Niki Lauda

Com informações da FVee

11.06.19 21h47

O piloto paraense Augusto Santin conquistou o 3º lugar no GP Niki Lauda, da Fórmula Vee. O GP foi válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

O piloto paraense tem o apoio do Clube do Remo e nesta edição ainda contou com a ajuda de um torcedor para embalar o Expresso 33 em Interlagos, disputada no último sábado.

O torcedor Rafael Teixeira, de 34 anos, viajou de Belém para uma visita a São Paulo. Quando soube da prova, fez questão de ir ao autódromo pela primeira vez para prestigiar o piloto do Leão.

"Fiquei muito contente por receber a visita do Rafael, um torcedor entusiasmado, que ama muito o nosso querido Remo", disse o piloto paraense.

No pódio, Augusto Santin recebeu de Rafael Teixeira a bandeira do Remo. Em troca, o piloto ofereceu ao torcedor o troféu conquistado em Interlagos. Para Rafael Teixeira, foi uma grande emoção ir a Interlagos e ver de perto a prova do Expresso 33.

"Eu acompanho o Santin em Belém e não poderia perder a oportunidade de assisti-lo ao vivo. Foi muito emocionante e espero voltar outras vezes", disse o torcedor remista.

O piloto paraense ocupa agora o quarto lugar na classificação geral do Campeonato Paulista, com 126 pontos. A liderança é do paulista Ricardo Cury, com 148. Na divisão Máster, Santin é o terceiro colocado.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de FVee será dia 6 de julho, em Interlagos.

OLIBERAL.COM

MAIS ESPORTES

Líder da Fórmula Vee, piloto remista terá corrida importante neste final de semana

Augusto Santin representa o Remo e pilota o carro "Expresso 33"

Redação Integrada
16.05.19 9h41

Augusto Santin lidera também a divisão master (Claudio Larangeira / Divulgação FVee)

Assim como no futebol, o Remo vai bem também nas pistas. O piloto paraense Augusto Santin faturou quatro primeiros lugares em seis provas disputadas no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Santin lidera a competição com 110 pontos e terá mais uma corrida neste final de semana, no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

O piloto representa o Clube do Remo e corre com o carro chamado "Expresso 33", batizado pelos torcedores. A prova será disputadas no sábado (18), no período da tarde, e pela manhã ocorrem os treinos livres e classificatórios. Para Santin, o momento é de muito trabalho para manter a ponta na tabela.

"Comecei muito bem a temporada, mas sei que é preciso melhorar sempre para conquistar este título inédito para o automobilismo paraense. O campeonato é muito difícil e os demais pilotos também estão crescendo na competição. A disputa está cada vez mais acirrada", contou.

Na temporada Augusto conquistou quatro vitórias em seis provas (Claudio Larangeira / Divulgação FVee)

Segundo o Augusto Santin a competição ficou mais complicada, principalmente com o aumento de pilotos na disputa.

"Com a união de todas as categorias com motores de 1.6 cilindradas na mesma prova, o grid passou a ter cerca de 30 carros. Ficou mais atrativo para o público, e bem mais difícil para os pilotos, com ultrapassagens mais complicadas e tráfego o tempo inteiro", comentou.

Além de liderar o Campeonato Paulista da Fórmula Vee, Augusto também está na ponta da divisão máster, para pilotos acima de 40 anos.

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

1) **Augusto Santin – 110 pontos**
2) Ricardo Cury – 96
3) Francisco Costa – 84
4) Antônio Carlos Vieira de Souza – 84
5) João Pedro Maia – 74

Classificação do Paulista Máster de FVee:

1) **Augusto Santin – 112 pontos**
2) Antônio Carlos Vieira de Souza – 92
3) Francisco Costa – 88
4) Ricardo Cury – 88
5) Saulo Soares – 36

Jornal
FOLHA DO PROGRESSO

Piloto paraense vai ao pódio em Interlagos na FVee

12 de junho de 2019 Adélcio Piran 199 Views

(Foto:Claudio Larangeira/Divulgação FVee) – Augusto Santin recebeu troféu de torcedor do Remo, clube que o apoia, após conquistar o 3º lugar no GP em homenagem a Niki Lauda

O piloto paraense Augusto Santin conquistou o 3º lugar no GP Niki Lauda, da Fórmula Vee. O GP foi válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

O piloto paraense tem o apoio do Clube do Remo e nesta edição ainda contou com a ajuda de um torcedor para embalar o Expresso 33 em Interlagos, disputada no último sábado.

O torcedor Rafael Teixeira, de 34 anos, viajou de Belém para uma visita a São Paulo. Quando soube da prova, fez questão de ir ao autódromo pela primeira vez para prestigiar o piloto do Leão.

"Fiquei muito contente por receber a visita do Rafael, um torcedor entusiasmado, que ama muito o nosso querido Remo", disse o piloto paraense.

No pódio, Augusto Santin recebeu de Rafael Teixeira a bandeira do Remo. Em troca, o piloto ofereceu ao torcedor o troféu conquistado em Interlagos. Para Rafael Teixeira, foi uma grande emoção ir a Interlagos e ver de perto a prova do Expresso 33.

"Eu acompanho o Santin em Belém e não poderia perder a oportunidade de assisti-lo ao vivo. Foi muito emocionante e espero voltar outras vezes", disse o torcedor remista.

O piloto paraense ocupa agora o quarto lugar na classificação geral do Campeonato Paulista, com 126 pontos. A liderança é do paulista Ricardo Cury, com 148. Na divisão Máster, Santin é o terceiro colocado.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de FVee será dia 6 de julho, em Interlagos.
Por:Com informações da FVee

Piloto paraense vai ao pódio em Interlagos na FVee

12/06/2019 00:21 em Notícias

Augusto Santin recebeu troféu de torcedor do Remo, clube que o apoia, após conquistar o 3º lugar no GP em homenagem a Niki Lauda

Com informações da FVee

O piloto paraense Augusto Santin conquistou o 3º lugar no GP Niki Lauda, da Fórmula Vee. O GP foi válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.O piloto paraense tem o apoio do Clube do Remo e nesta edição ainda contou com a ajuda de um torcedor para embalar o Expresso 33 em Interlagos, disputada no último sábado.O torcedor Rafael Teixeira, de 34 anos, viajou de Belém para uma visita a São Paulo.

Quando soube da prova, fez questão de ir ao autódromo pela primeira vez para prestigiar o piloto do Leão."Fiquei muito contente por receber a visita do Rafael, um torcedor entusiasmado, que ama muito o nosso querido Remo", disse o piloto paraense.

No pódio, Augusto Santin recebeu de Rafael Teixeira a bandeira do Remo. Em troca, o piloto ofereceu ao torcedor o troféu conquistado em Interlagos. Para Rafael Teixeira, foi uma grande emoção ir a Interlagos e ver de perto a prova do Expresso 33.

"Eu acompanho o Santin em Belém e não poderia perder a oportunidade de assisti-lo ao vivo. Foi muito emocionante e espero voltar outras vezes", disse o torcedor remista.

O piloto paraense ocupa agora o quarto lugar na classificação geral do Campeonato Paulista, com 126 pontos. A liderança é do paulista Ricardo Cury, com 148. Na divisão Máster, Santin é o terceiro colocado.A próxima etapa do Campeonato Paulista de FVee será dia 6 de julho, em Interlagos.

ROMA NEWS | Portal Jornal
Verdade em Notícia

PARAENSE VOADOR

Augusto Santin vai mais uma vez ao pódio em Interlagos na FVee

12 JUN 2019 - 19H19 | ATUALIZADO 12 JUN 2019 - 19H39 | POR DA REDAÇÃO

O piloto paraense Augusto Santin compete na Fórmula Vee com o apoio do Remo. Mas desta vez ele teve um reforço especial, com a presença de um torcedor para ajudar a embalar o Expresso 33 em Interlagos, na disputa do GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

O torcedor Rafael Teixeira, de 34 anos, viajou de Belém para uma visita a São Paulo. E quando soube da prova em Interlagos, fez questão de ir ao autodromo pela primeira vez para prestigiar o piloto do Leão.

Com o apoio do torcedor do Remo, Augusto Santin garantiu o terceiro lugar na primeira prova, disputada no último sábado. "Fiquei muito contente por receber a visita do Rafael, um torcedor entusiasmado, que ama muito o nosso querido Remo", disse o piloto paraense.

Para Rafael Teixeira, foi uma grande emoção ir a Interlagos e ver de perto a prova do Expresso 33. "Eu acompanho o Santin em Belém e não poderia perder a oportunidade de assisti-lo ao vivo. Foi muito emocionante e espero voltar outras vezes", disse o torcedor remista.

No pódio, Augusto Santin recebeu de Rafael Teixeira a bandeira do Remo. Em troca, o piloto ofereceu ao torcedor o troféu conquistado em Interlagos.

Na segunda prova, Augusto Santin voltou a ter problemas mecânicos e foi obrigado a abandonar. "Infelizmente, voltei a ter graves problemas de motor. A equipe fez o possível para melhorar o carro, mas não foi o suficiente. Agora, vamos analisar mais uma vez o que aconteceu e deixar o carro em condições para eu voltar a brigar por vitórias e pelo título na segunda metade do campeonato", disse.

Augusto Santin – **Crédito: Claudio Laranjeira**

Com o resultado, o piloto paraense ocupa agora o quarto lugar na classificação geral do Campeonato Paulista, com 126 pontos. A liderança é do paulista Ricardo Cury, com 148. Na divisão Máster, Santin é o terceiro colocado.

A prova em Interlagos teve ainda um carro estilizado como no início de carreira de Niki Lauda na FVee. O modelo lembrou o monoposto de Lauda na equipe Kaimann Racing Team de 1969.

A próxima etapa (6ª) do Campeonato Paulista de FVee será dia 6 de julho, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

DOL

Diário do Pará

MOTOR

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Quarta-Feira, 05/06/2019, 12:10:03 - Atualizado em 05/06/2019, 12:10:03 Ver comentário(s)

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado, em Interlagos, o Grande Prêmio Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, falecido no último dia 20 de maio, aos 70 anos. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira justamente nas pistas na FVee.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, a categoria era a principal para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competirem juntos, criaram uma forte amizade.

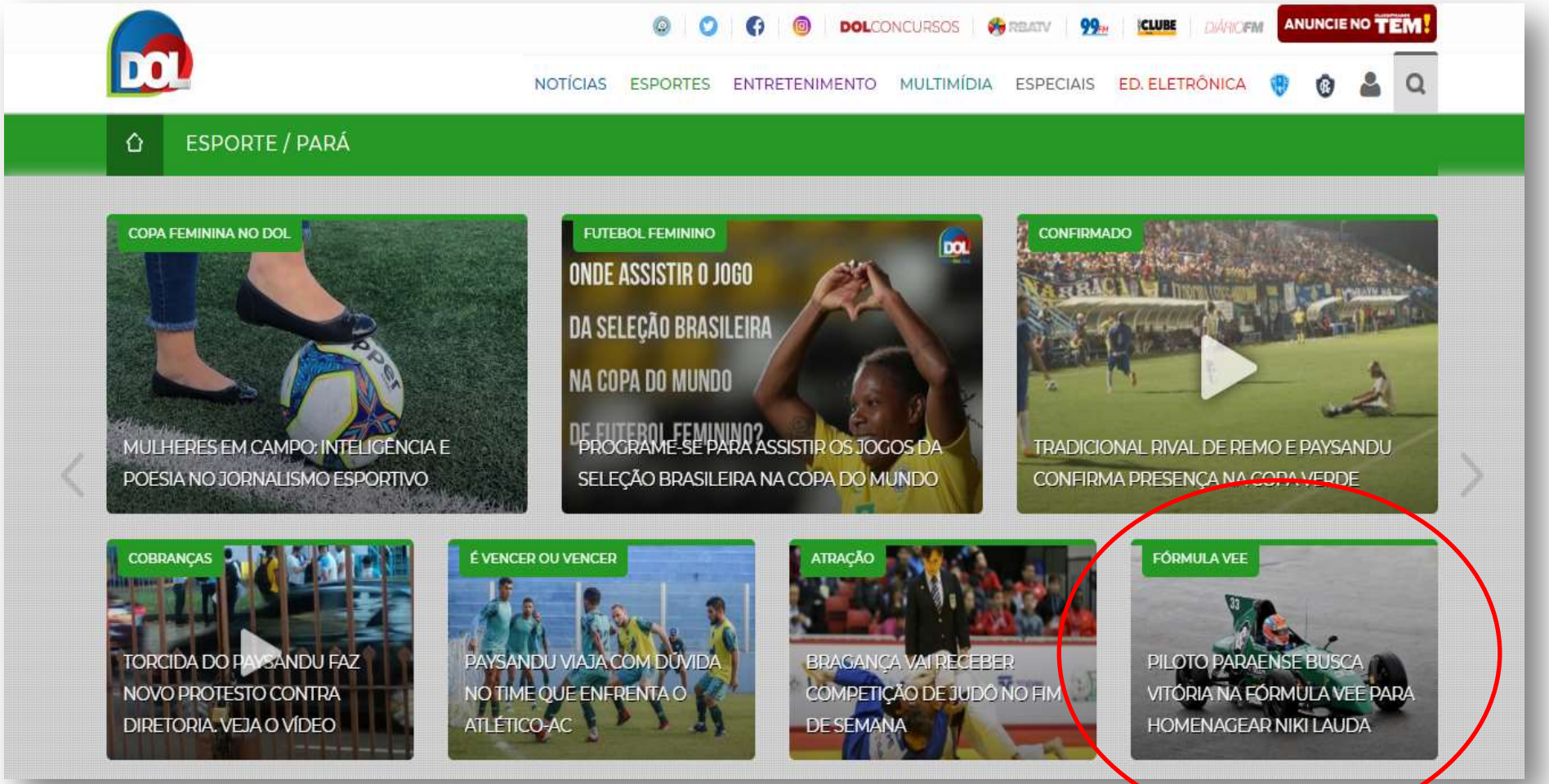
"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época. As provas serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

Fonte: Gazeta Esportiva

Diário do Pará

Home Esportes



DOL

Diário do Pará

FÓRMULA VEE

Piloto paraense busca vitória na Fórmula Vee para homenagear Niki Lauda

Quinta-Feira, 06/06/2019, 16:42:08 - Atualizado em 06/06/2019, 16:42:08 Ver comentário(s)

FACEBOOK TWITTER GOOGLE+ IMPRIMIR

Santin busca vitória para recuperar a liderança na Fórmula Vee (Foto: Fernando Santos / F Vee)

Disposto a se recuperar na classificação, o piloto Augusto Santin vai correr no tradicional circuito de Interlagos, em São Paulo (SP), neste sábado (8), pela quinta etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Santin teve problemas na última prova onde acabou perdendo a liderança para Ricardo Cury, mas tem motivos de sobra para confiar no carro e na equipe, em uma etapa que marcará homenagens ao ex-piloto de F1, Niki Lauda, que morreu no último mês.

"Ele (Niki Lauda) foi um grande campeão que inspirou diversas gerações de pilotos e amantes do automobilismo. Será muito lembrado e claro, uma grande honra poder prestar homenagem a ele", diz o piloto.

A etapa terá ainda um carro utilizado pelo austríaco quando corria na Fórmula Vee no fim da década de 60.

(Foto: Divulgação)

Os treinos serão realizados na sexta (7) e sábado (8), pela manhã, enquanto que as duas provas serão realizadas no período da tarde.

- **E MAIS: Quer comprar material esportivo mais barato? Clique Aqui**

(DOL)

DOL

Diário do Pará

ESPORTE / PARÁ

EXPRESSO 33 NA ÁREA

Piloto paraense vai defender liderança em Interlagos neste sábado

@Quinta-Feira, 16/05/2015, 15:53:49 - Atualizado em 16/05/2015, 16:27:47 - ver comentário(s)

Piloto paraense busca vitória e ampliar a liderança na categoria. (Foto: Claudio Larangeira / F.Vee)

O fim de semana será de desafio para o piloto paraense Augusto Santin que irá defender a liderança da Fórmula Vee, em sua 4ª etapa neste sábado (16), no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

Santin é o atual líder do campeonato com 110 pontos, 24 a mais que o segundo colocado, Ricardo Cury e apesar da vantagem, o piloto paraense acredita que esta será uma etapa bastante equilibrada.

(Foto: Claudio Larangeira / F.Vee)

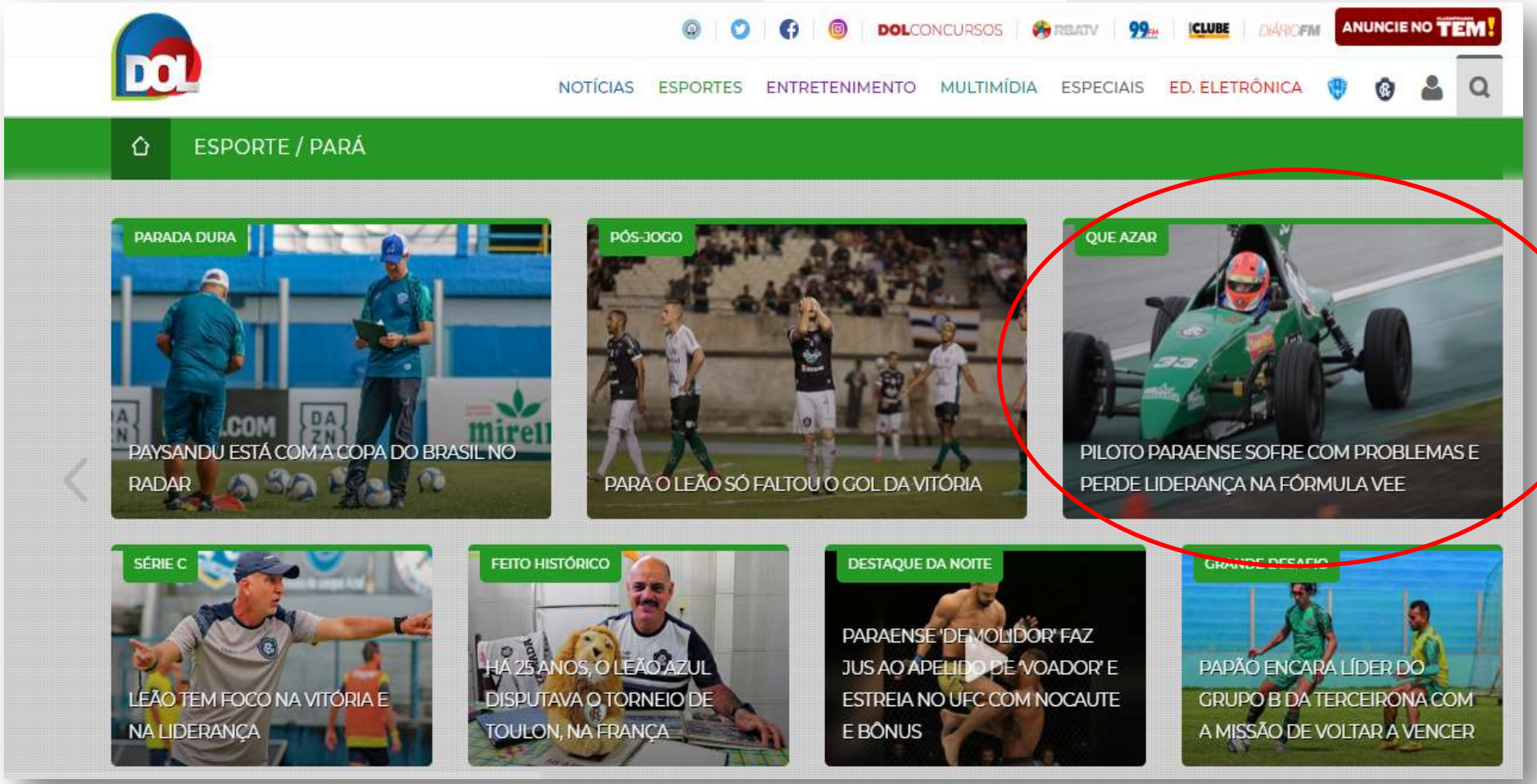
"Agora, com a união de todas as categorias com motores de 1.6 cc na mesma prova, o grid passou a ter cerca de 30 carros. Ficou mais atrativo para o público e bem mais difícil para os pilotos, com ultrapassagens mais complicadas e tráfego o tempo inteiro", diz o piloto.

Correndo ao lado do Clube do Remo, Santin espera fazer jus ao favoritismo após as quatro primeiras etapas. "Comecei muito bem a temporada, mas sei que é preciso melhorar sempre para conquistar este título inédito para o automobilismo paraense", completa o piloto.

As provas serão disputas no período da tarde e no turno da manhã, as equipes irão realizar treinos livres no circuito.

Diário do Pará

Home Esportes



DOL

Diário do Pará

QUE AZAR

Piloto paraense sofre com problemas e perde liderança na Fórmula Vee

Segunda-Feira, 20/05/2019, 18:53:02 - Atualizado em 20/05/2019, 18:53:02 Ver 1 comentário(s)

O piloto paraense Augusto Santin sofreu com problemas e perdeu a liderança do Campeonato de Fórmula Vee, que teve sua quarta etapa realizada no último sábado (18), em Interlagos, São Paulo (SP).

Santin sofreu com problemas no motor e ainda teve um susto por conta de uma pedra que atingiu a parte de cima do capacete. "Infelizmente, por problemas no motor não consegui terminar as provas e ainda levei um susto ao ver a marca da pedra no meu capacete. Mas já passou, e agora é pensar no futuro e retomar a liderança", diz o piloto.

A perda da liderança após as provas se deu pelos resultados do piloto paulista Ricardo Cury, que assumiu a liderança com dois pontos de vantagem para o piloto paraense.

De motor novo, Augusto Santin espera recuperar a ponta na próxima etapa da Fórmula Vee, prevista para o dia 8 de junho, na capital paulista.

Diário do Pará

A BOLA NO BOLA - Giuseppe Tommaso

gtomazo58@gmail.com

Globo Esporte

A LOJA MAIS COMPLETA DA CIDADE EM MATERIAL ESPORTIVO.

CASTILHO FRANÇA, SHOPPING BOULEVARD E CASTANHEIRA

FONE - 32414424

Buon Grano
Rua Bernal do Couto, 208 • Umarizal
Fone: (91) 3225.3539/3224.9572
buongrano@hotmail.com

Grupo HORIZONTE

Trav. 14 de Março, 703
manocar
Fones: 33551777 / 980176153

Bola na Torre

Neste domingo, na RBATV – Canal 13, o Bola na Torre vai ao ar às 22h, logo após o MasterChef na Band. A bola rolando pelo Brasileiro da Série C com o Paysandu em Volta Redonda, neste domingo, e o Remo no Mangueirão, na segunda, contra o Ypiranga de Erechim. E ainda, pela Série D, o Bragantino, no Diogão, contra o Floresta. Estarei no comando e na bancada os companheiros Gerson Nogueira e Rui Guimarães. Antecipadamente, participe pelo Zap – OI-MAGAZAN 999933736 e pelo Instagram @bolanatorre13.

Na AP...

Maior sucesso e super bem disputado o Campeonato Interno da Assembleia Paraense de basquete, disputado por seis equipes homenageando gigantes da NBA. Em quadra, LA Lakers, Boston Celtics, Golden State Warriors, Toronto Raptors, Houston Rocket e Chicago Bulls. Jogos sempre às terças e quintas, no Ginásio da AP. Competição vai durar todo o ano e tem previsão da final para 12 de dezembro.

GOLDEN STATE Equipe de basquete da AP. A formação - Em pé: Luca, Toninho, Aloisio, Saulo, Felippe. Agachados: Afonso, Lucas, Renatinho, Kaká, Ramon, Paulo Thomaz...

MARATONISTA O Atleta paraense Rubinho Campos será o único representante do Brasil no próximo dia 25/05, na ultramaratona Azores Trail Run, prova com distância de 120 km com 5.000 m de altimetria na Ilha do Faial-Portugal, a prova vale pelo Ranking Mundial UTWT- Ultra Trail World Tour.

SELEÇÃO Brasileira de basquete sub-16 sob o comando do técnico Felipe Santana treinando em Belém.

Basquete...

Belém respira a Copa América de Basquete sub-16. Desde o início da semana, a seleção brasileira faz o período final de preparação em nossa cidade, com treinamentos diários na Arena Mangueirinho. É bom lembrar que a competição será de 3 a 9 de junho, com ingressos gratuitos em troca de alimentos não perecíveis. Brasil estreia na competição dia 3 de junho contra Porto Rico, às 20h30. TV Cultura do Pará vai gerar imagens para vários países, além da transmissão de vários jogos ao vivo. Vai ser show!!!

Fórmula Vee...

Mais uma vez apoiando o esporte paraense, a marca de farinha de trigo Mirella firmou parceria com o piloto paraense Augusto Santin, que faturou quatro primeiros lugares em seis provas disputadas no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Santin lidera a competição com 110 pontos e terá mais uma corrida neste final de semana, no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

VELOCIDADE Registro do piloto Augusto Santin com Rui Brandão e Ismael Rodrigues da Ocrim.

Portal ParáNews

Esporte

♥ 3

Piloto paraense vai defender liderança em Interlagos

O fim de semana será de desafio para o piloto paraense Augusto Santin que irá defender a liderança da Fórmula Vee, em sua 4ª etapa neste sábado (16), no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

Santin é o atual líder do campeonato com 110 pontos, 24 a mais que o segundo colocado, Ricardo Cury e apesar da vantagem, o piloto paraense acredita que esta será uma etapa bastante equilibrada.

(Foto: Claudio Larangeira / F.Vee)

"Agora, com a união de todas as categorias com motores de 1.6 cc na mesma prova, o grid passou a ter cerca de 30 carros. Ficou mais atrativo para o público e bem mais difícil para os pilotos, com ultrapassagens mais complicadas e tráfego o tempo inteiro", diz o piloto.
Correndo ao lado do Clube do Remo, Santin espera fazer jus ao favoritismo após as quatro primeiras etapas. "Comecei muito bem a temporada, mas sei que é preciso melhorar sempre para conquistar este título inédito para o automobilismo paraense", completa o piloto.

As provas serão disputas no período da tarde e no turno da manhã, as equipes irão realizar treinos livres no circuito.

Foto: Lauro Laranjeira

Fonte: Dol

Piloto do Leão defende a liderança da Fórmula Vee neste sábado

Por Tati Dias - Assessoria de Comunicação

Outros em 17/05/2019

Compartilhar

O piloto do Leão, Augusto Santin, retorna ao autódromo de São Paulo neste sábado (18), para mais uma etapa da Fórmula Vee. Santin é líder da competição. Em seis provas já disputadas, levantou o troféu em quatro delas, somando 110 pontos.

Apesar de ter se saído muito bem nas últimas corridas, Santin reconhece a complexidade da competição. "O campeonato é muito difícil e os demais pilotos também estão crescendo na competição. A disputa está cada vez mais acirrada, mas estou há mais de 20 pontos à frente do primeiro colocado, então agora é manter essa vantagem, pois comecei muito bem a temporada", afirma Augusto Santin, que conta com o apoio do Clube do Remo, e corre com o Expresso 33.

Para esta corrida o piloto apresenta uma novidade. A Mirella, pertencente ao Grupo OCRIM, que também patrocina o Clube do Remo, agora vai estampar o Expresso 33, e é o seu mais novo parceiro. "Estou muito feliz com essa nova parceria da Mirella, isso dá um gás a mais na gente. É muito importante ter parceiros que acreditam no seu potencial e, ainda mais, que apóiam o esporte, neste caso o automobilismo", finalizou o piloto.

Na manhã de sábado, serão realizados os treinos livres e o classificatório. As provas serão às 13h10 e às 17h.

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee:

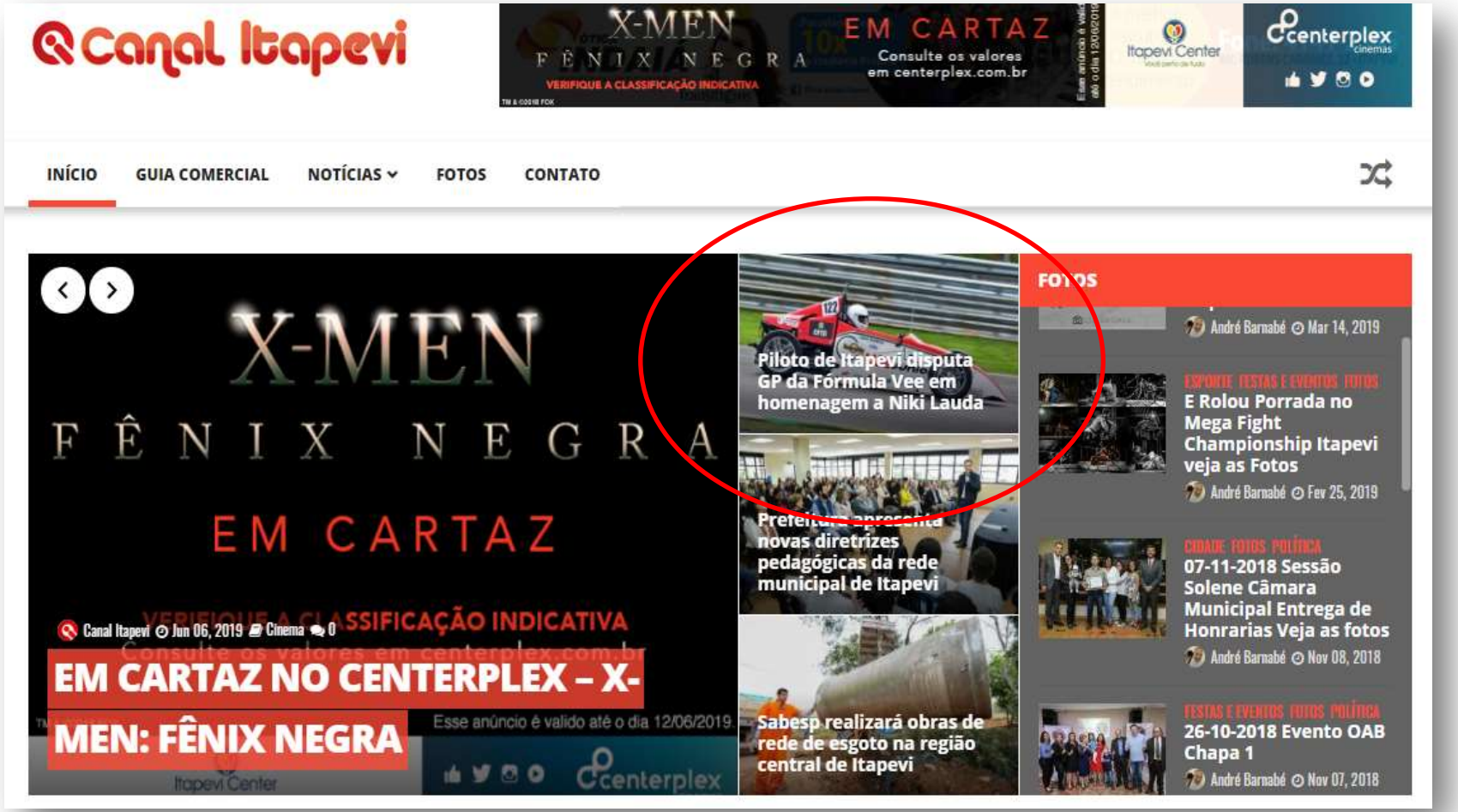
1) Augusto Santin – 110 pontos
2) Ricardo Cury – 86
3) Francisco Costa – 84
4) Antonio Carlos Vieira de Souza – 84
5) João Pedro Maia – 74
6) Elisio Netto – 35
7) Saulo Soares – 27
8) Elisio Netto – 26
9) Dave Sharp – 26
10) Charles Camargo – 24

Classificação do Paulista Máster de FVee:

1) Augusto Santin – 112 pontos
2) Antonio Carlos Vieira de Souza – 92
3) Francisco Costa – 88
4) Ricardo Cury – 88
5) Saulo Soares – 36
6) Dave Sharp – 34

Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee

Canal Itapevi Home



Canal Itapevi

INÍCIO GUIA COMERCIAL NOTÍCIAS FOTOS CONTATO

Início › Esporte › Piloto de Itapevi disputa GP da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Lucas Veloso corre em prova para lembrar o piloto austríaco, tricampeão na Fórmula 1 e que iniciou a carreira na FVee

São Paulo, 5 de junho de 2019. O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, disputa neste sábado (8/6), em Interlagos, o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Para o jovem piloto, será um momento especial. "O Niki Lauda foi um grande campeão, que inspirou diversas gerações de pilotos e amantes do automobilismo. Será sempre lembrando como um exemplo para todos nós. E será muito emocionante e uma grande honra poder prestar esta homenagem para ele em Interlagos", diz.

Lucas Veloso fez sua estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee na última etapa, disputada em maio. E logo conquistou um terceiro e um quinto lugares. Com isso, já está na 10ª posição na classificação geral.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

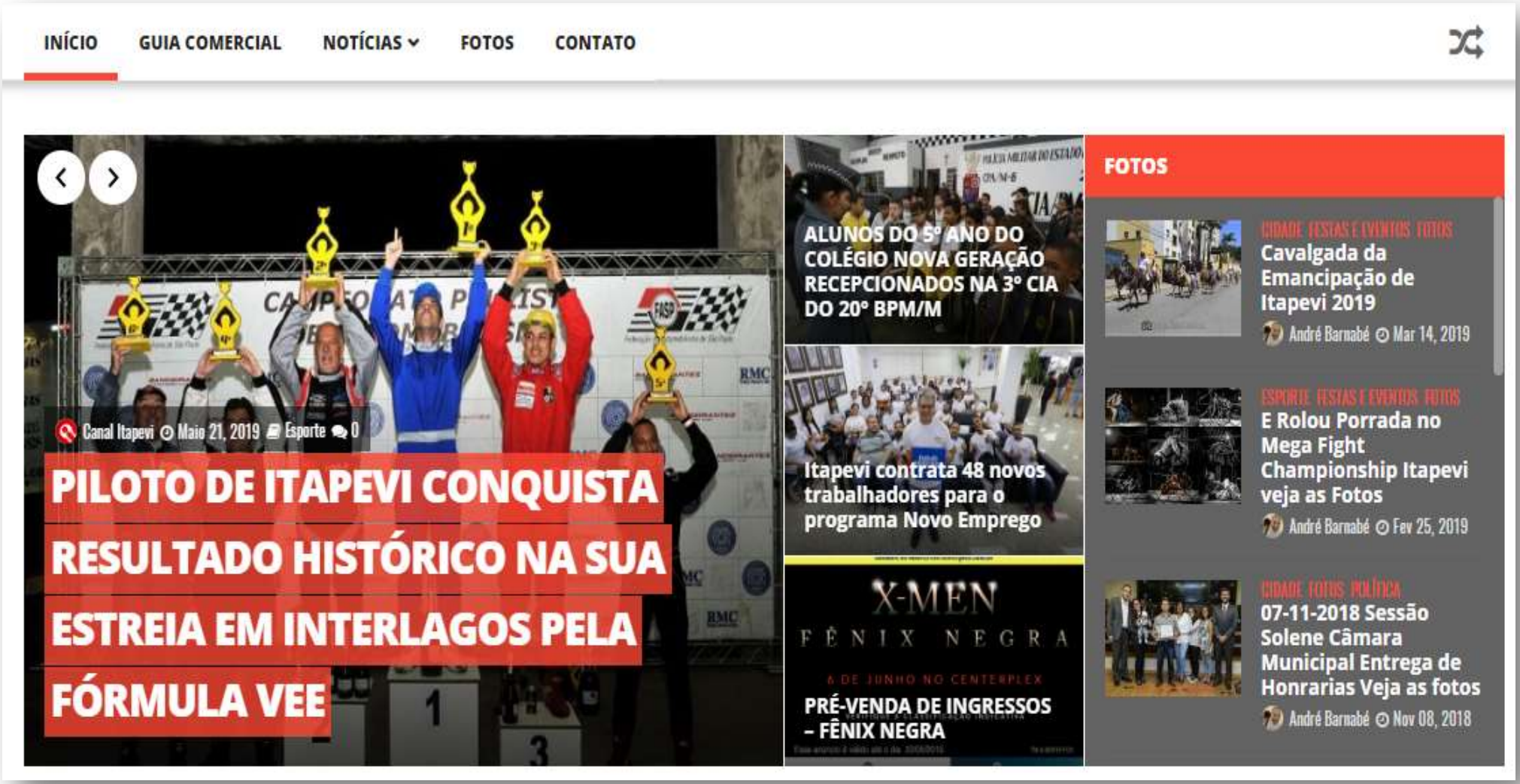
Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competir ao lado de Niki Lauda, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época.

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 9h e às 12h05.

Canal Itapevi Home



Canal Itapevi

Início › Esporte › Piloto de Itapevi conquista resultado histórico na sua estreia em Interlagos pela Fórmula Vee

Lucas Veloso corre pela primeira vez no tradicional autódromo e
garante o terceiro lugar em prova do Campeonato Paulista da categoria

São Paulo, 20 de maio de 2019. O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, conquistou um resultado histórico na sua primeira prova em Interlagos. No último sábado (18/5), ele ficou em terceiro lugar, na disputa da 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

"Foi incrível competir em Interlagos, palco que consagrou tantos grandes pilotos, campeões mundiais e da Fórmula 1", disse Lucas Veloso. "E ainda terminar em terceiro lugar, logo na minha estreia, foi maravilhoso."

Lucas Veloso já havia participado de provas da Fórmula Vee em Piracicaba. Mas esta foi a sua primeira corrida em Interlagos. "É o local onde todos os pilotos querem competir. E ainda fui ao pódio. Foi demais."

O piloto de Itapevi disputou duas provas. O terceiro lugar histórico foi conquistado logo na primeira. Na segunda corrida, ele ficou em quinto lugar, também garantindo lugar no pódio. Com os resultados, ele entrou para o Top 10 da classificação geral: Lucas Veloso é o 10º colocado, com 28 pontos.

"Espero que esta tenha sido a primeira de muitas corridas e conquistas em Interlagos", disse o jovem piloto. "Vou participar das próximas provas e, graças aos bons resultados, espero conseguir apoio para ir até o final da competição, em dezembro."

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira prova em Interlagos e assumiu a liderança do campeonato. Na segunda corrida, a vitória foi do garoto João Pedro Maia, de 14 anos, de Campinas.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será dia 8 de junho, novamente em Interlagos. Ao todo, a competição terá 10 etapas.

Confira aqui um vídeo sobre a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Resultado da 1ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5):

1) Ricardo Cury, 27min19s096
2) Francisco Costa, a 24s861
3) Lucas Veloso, a 44s765
4) Dave Sharp, a 58s703
5) Wallace Martins (FVee jr), a 1min2s969
6) Antonio Vieira de Souza, a 1min5s912
7) Luis Albinati, a 1min7s821
8) Saulo Soares, a 1min35s449
9) Augusto Santin, a 5 voltas
10) João Pedro Maia (Fvee jr), a 11 voltas

Resultado da 2ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5), encerrada com 10 voltas (2 a menos) por falta de luz natural:

1) João Pedro Maia (FVee jr), 20min20s530
2) Ricardo Cury, a 0s382
3) Francisco Costa, a 25s691
4) Antonio Vieira de Souza, a 26s351
5) Lucas Veloso, a 27s246
6) Luis Albinati, a 37s900
7) Dave Sharp, a 47s268
8) Saulo Soares, a 1 volta

FOLHA DE JANDIRA
ÉTICA EM PRIMEIRO LUGAR

Home

CAPA

Piloto De Itapevi Conquista Resultado Histórico Na Sua Estreia Em Interlagos Pela Fórmula Vee

Folha De Jandira Maio 24, 2019

CAPA

Cerca De 65% Da População Adulta Já Foi Vítima De Crime Cibernético

Folha De Jandira Maio 24, 2019

CAPA

Professor De Balé Alaércio Leite Faz Workshop Para O Núcleo De Dança De Barueri

CAPA

Piloto De Itapevi Conquista Resultado Histórico Na Sua Estreia Em Interlagos Pela Fórmula Vee

ITAPEVI

Piloto De Itapevi Conquista Resultado Histórico Na Sua Estreia Em Interlagos Pela Fórmula Vee

Folha de Jandira maio 24, 2019 Uncategorized 0

Lucas Veloso corre pela primeira vez no tradicional autódromo e garante o terceiro lugar em prova do Campeonato Paulista da categoria

São Paulo, 20 de maio de 2019. O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, conquistou um resultado histórico na sua primeira prova em Interlagos. No último sábado (18/5), ele ficou em terceiro lugar, na disputa da 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

"Foi incrível competir em Interlagos, palco que consagrou tantos grandes pilotos, campeões mundiais e da Fórmula 1", disse Lucas Veloso. "É ainda terminar em terceiro lugar, logo na minha estreia, foi maravilhoso."

Lucas Veloso já havia participado de provas da Fórmula Vee em Piracicaba. Mas esta foi a sua primeira corrida em Interlagos. "É o local onde todos os pilotos querem competir. E ainda fui ao pódio. Foi demais."

O piloto de Itapevi disputou duas provas. O terceiro lugar histórico foi conquistado logo na primeira. Na segunda corrida, ele ficou em quinto lugar, também garantindo lugar no pódio. Com os resultados, ele entrou para o Top 10 da classificação geral: Lucas Veloso é o 10º colocado, com 28 pontos.

"Espero que esta tenha sido a primeira de muitas corridas e conquistas em Interlagos", disse o jovem piloto. "Vou participar das próximas provas e, graças aos bons resultados, espero conseguir apoio para ir até o final da competição, em dezembro."

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira prova em Interlagos e assumiu a liderança do campeonato. Na segunda corrida, a vitória foi do garoto João Pedro Maia, de 14 anos, de Campinas.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será dia 8 de junho, novamente em Interlagos. Ao todo, a competição terá 10 etapas.

Confira aqui um vídeo sobre a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

FOLHA DE JANDIRA
ÉTICA EM PRIMEIRO LUGAR

Resultado da 1ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5):

1) Ricardo Cury, 27min19s096
2) Francisco Costa, a 24s881
3) Lucas Veloso, a 44s765
4) Dave Sharp, a 58s703
5) Wallace Martins (FVee jr), a 1min2s969
6) Antonio Vieira de Souza, a 1min50s812
7) Luis Albinati, a 1min7s821
8) Saulo Soares, a 1min35s449
9) Augusto Santin, a 5 voltas
10) João Pedro Maia (Fvee jr), a 11 voltas

Resultado da 2ª prova da 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos (18/5), encerrada com 10 voltas (2 a menos) por falta de luz natural:

1) João Pedro Maia (Fvee jr), 20min02s530
2) Ricardo Cury, a 0s382
3) Francisco Costa, a 25s681
4) Antonio Vieira de Souza, a 26s351
5) Lucas Veloso, a 27s248
6) Luis Albinati, a 37s900
7) Dave Sharp, a 47s268
8) Saulo Soares, a 1 volta
9) Wallace Martins, a 5 voltas
10) Augusto Santin, a 7 voltas

Jornal Nova Oeste

Publicidade e informação

Lucas Veloso corre pela primeira vez no tradicional autódromo e garante o terceiro lugar em prova do Campeonato Paulista da categoria

São Paulo, 20 de maio de 2019. O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, conquistou um resultado histórico na sua primeira prova em Interlagos. No último sábado (18/5), ele ficou em terceiro lugar, na disputa da 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

"Foi incrível competir em Interlagos, palco que consagrou tantos grandes pilotos, campeões mundiais e da Fórmula 1", disse Lucas Veloso. "E ainda terminar em terceiro lugar, logo na minha estreia, foi maravilhoso."

Lucas Veloso já havia participado de provas da Fórmula Vee em Piracicaba. Mas esta foi a sua primeira corrida em Interlagos. "É o local onde todos os pilotos querem competir. E ainda fui ao pódio. Foi demais."

O piloto de Itapevi disputou duas provas. O terceiro lugar histórico foi conquistado logo na primeira. Na segunda corrida, ele ficou em quinto lugar, também garantindo lugar no pódio. Com os resultados, ele entrou para o Top 10 da classificação geral: Lucas Veloso é o 10º colocado, com 28 pontos.

"Espero que esta tenha sido a primeira de muitas corridas e conquistas em Interlagos", disse o jovem piloto. "Vou participar das próximas provas e, graças aos bons resultados, espero conseguir apoio para ir até o final da competição, em dezembro."

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira prova em Interlagos e assumiu a liderança do campeonato. Na segunda corrida, a vitória foi do garoto João Pedro Maia, de 14 anos, de Campinas.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será dia 8 de junho, novamente em Interlagos. Ao todo, a competição terá 10 etapas.

ESPORTES

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

ESPORTES

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

ESPORTES / Quarta-feira, 05 de Junho de 2019, 17h45 A | A | A

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Atualizado em 06/06/2019 às 09h59

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Interlagos receberá prova da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

ESPORTE

Jovem piloto de Alagoas disputa GP da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda

Fonte Assessoria | 05/06/2019 às 11:00 | Imagens por Kaimann Racing Team/1969

Elisio Netto, de 17 anos, corre em prova para lembrar o piloto austriaco, tricampeão na Fórmula 1 e que iniciou a carreira na FVee

O piloto alagoano Elisio Netto disputa neste sábado (8/6), em Interlagos, o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Para o jovem piloto de 17 anos, será um momento especial. "O Niki Lauda foi um grande campeão, que inspirou diversas gerações de pilotos e amantes do automobilismo. Será sempre lembrando como um exemplo para todos nós. E será muito emocionante e uma grande honra poder prestar esta homenagem para ele em Interlagos", diz.

Elisio Netto disputa sua segunda temporada no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele é o 9º colocado na classificação geral. Na FVee Júnior (para pilotos de 14 a 19 anos), o alagoano é o vice-líder da competição e já conquistou duas vitórias em Interlagos.

ALAGOAS WEB

Piloto alagoano Elisio Netto

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Junior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competir ao lado de Niki Lauda, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época.

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 12h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Piloto alagoano disputa GP em homenagem a Niki Lauda

/ 11:53 - 05/06/2019

O piloto alagoano Elisio Netto disputa neste sábado (8/6), em Interlagos, o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Para o jovem piloto de 17 anos, será um momento especial. "O Niki Lauda foi um grande campeão, que inspirou diversas gerações de pilotos e amantes do automobilismo. Será sempre lembrando como um exemplo para todos nós. E será muito emocionante e uma grande honra poder prestar esta homenagem para ele em Interlagos", diz.

Elisio Netto disputa sua segunda temporada no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele é o 9º colocado na classificação geral. Na FVee Júnior (para pilotos de 14 a 19 anos), o alagoano é o vice-líder da competição e já conquistou duas vitórias em Interlagos.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, ele disputou a Fórmula 2 e chegou à F1, onde se consagrou como um dos maiores pilotos de todos os tempos.

O GP Niki Lauda terá duas provas em Interlagos, que serão válidas pela 5ª etapa do Campeonato Paulista da categoria. O piloto que somar mais pontos nas duas corridas receberá o troféu em homenagem a Lauda, entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, que competiu e conviveu ao lado do piloto austríaco em provas da F2 e F1 nos anos 1970.

Wilsinho foi o criador da Fórmula Vee no Brasil, na década de 1960. Atualmente, ele é consultor técnico da categoria e instrutor de jovens pilotos. Além de competir ao lado de Niki Lauda, criaram uma forte amizade.

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade", lembra Wilsinho. "Não corremos na mesma equipe, mas tínhamos uma boa amizade. Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Para esta prova especial, a Fórmula Vee terá um carro estilizado, como o que era pilotado por Niki Lauda em 1969. O modelo terá a mesma cor verde e os patrocinadores que apoiavam o piloto austríaco na época.

As provas do GP Niki Lauda, sábado, em Interlagos, serão às 11h10 e às 13h35. Antes, às 8h55, será realizado o treino classificatório. Na sexta-feira, acontecem dois treinos livres, às 8h e às 12h05.

Piloto alagoano não irá disputar GP Niki Lauda

/ 12:00 - 07/06/2019

Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

Fonte: Fvee

O piloto alagoano Elisio Netto não irá disputar o GP Niki Lauda de Fórmula Vee, neste sábado, em Interlagos. Apesar de a Fórmula Vee ter anunciado a participação do jovem piloto de 17 anos na prova, ele comunicou nesta quinta-feira a sua desistência. Elisio Netto alegou questões particulares.

O alagoano está atualmente na 9ª colocação na classificação geral do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Na FVee Júnior (para jovens de 14 a 19 anos), ele é o vice-líder, com duas vitórias na temporada pela categoria. A prova deste sábado é válida pela 5ª etapa da competição.

O GP Niki Lauda de FVee irá homenagear o piloto austríaco, um dos maiores nomes do automobilismo, que morreu no dia 20 de maio, aos 70 anos. Lauda iniciou sua carreira nas pistas na Fórmula Vee europeia, em 1969.

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos - Outras Categorias - F1Mania

Copa ECPA
16

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

F1MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO DIGITE AQUI A SUA BUSCA

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Fernando Santos/ Divulgação

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 18 de junho de 2019 - 18h14

Fórmula Vee leva o GP Niki Lauda a Piracicaba e oferece oportunidade para novos pilotos

CHEVROLET
CHEVROLET ONIX
SISTEMA MULTIMÍDIA COM TELA DE 7"

Prova faz homenagem ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na F'Vee, e incentiva a participação no automobilismo com drive day e curso de pilotagem

A Fórmula Vee promove uma prova especial neste sábado (22/6) em Piracicaba, será o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, um dos maiores nomes do automobilismo mundial e que começou a carreira na categoria. E novos pilotos podem seguir o mesmo caminho, com a largada nas provas no drive day, treinos livres e curso de pilotagem.

Lauda começou a competir em 1968 na Fórmula Vee europeia pela equipe Rallmann Racing Team. Em seguida, entrou na Fórmula 1, onde foi tricampeão mundial. Ele morreu em maio, aos 70 anos.

Para esta prova, a F'Vee construiu um carro para lembrar o F'Vee de Lauda. O modelo foi emblocado com a mesma cor verde escura e as marcas da época em que ele corria na categoria.

A competição deste sábado vale pela 3ª etapa da Copa ECPA. Os vencedores de cada bateria receberão o Troféu Niki Lauda, que será entregue por Wilson Fittipaldi Júnior, companheiro e amigo do piloto austríaco na Fórmula 1.

"Tivemos uma boa emoção durante os anos em que competimos juntos", lembra Wilsinho, hoje consultor da F'Vee. "Ele foi um piloto que sabia tirar o máximo do carro, muito técnico e, ao mesmo tudo, extremamente leal na pista. É um exemplo para todos, especialmente para quem está começando a competir, como é o caso de muitos aqui na Fórmula Vee."

Além de Wilsinho, outros grandes nomes do automobilismo iniciaram a carreira na F'Vee, como o irmão Emerson, Nelson Piquet e José Carlos Pace.

No início do mês, a F'Vee promoveu o GP Niki Lauda em Interlagos. A vitória foi de João Pedro Maia, de 14 anos, que faturou as duas baterias e chegou à vice-liderança do Campeonato Paulista.

Na Copa ECPA, o garoto João Pedro Maia, de Campinas, lidera nas duas divisões, a Elite 1 e a Elite 2. Em segundo está Octávio Nucci Neto, de Araras.

Além das provas oficiais, a Fórmula Vee irá promover neste domingo o Festival Niki Lauda. É uma oportunidade para novatos participarem de drive day, curso de pilotagem e treinos livres, com opção de uso de análise de dados e telemetria.

Para participar, basta estar com a CNH em dia. Para jovens acima de 15 anos, é preciso ter carteira de kart. A F'Vee oferece todo o equipamento, como macacão e capacete, além de instruções de pilotagem e sobre a pista do ECPA.

"É uma grande oportunidade para quem quer começar a competir e conhecer de perto o automobilismo", diz Wilsinho, que trabalha também como instrutor de novos pilotos. "Além de aprender técnicas de pilotagem, o novato começa a entender sobre o carro, a parte mecânica e ajustes. É o primeiro passo para quem quer fazer carreira nas pistas ou para aqueles que um dia sonharam em pilotar um carro de corrida."

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como se inscrever no Festival Niki Lauda e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Programação do GP Niki Lauda de Fórmula Vee no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo):

Sábado (22 de junho)
Treinos livres: às 8h e às 10h30.
Treinos classificatórios: às 12h e às 12h45.
1ª bateria: largada às 14h00 (12 voltas).
2ª bateria: largada às 15h00 (12 voltas).

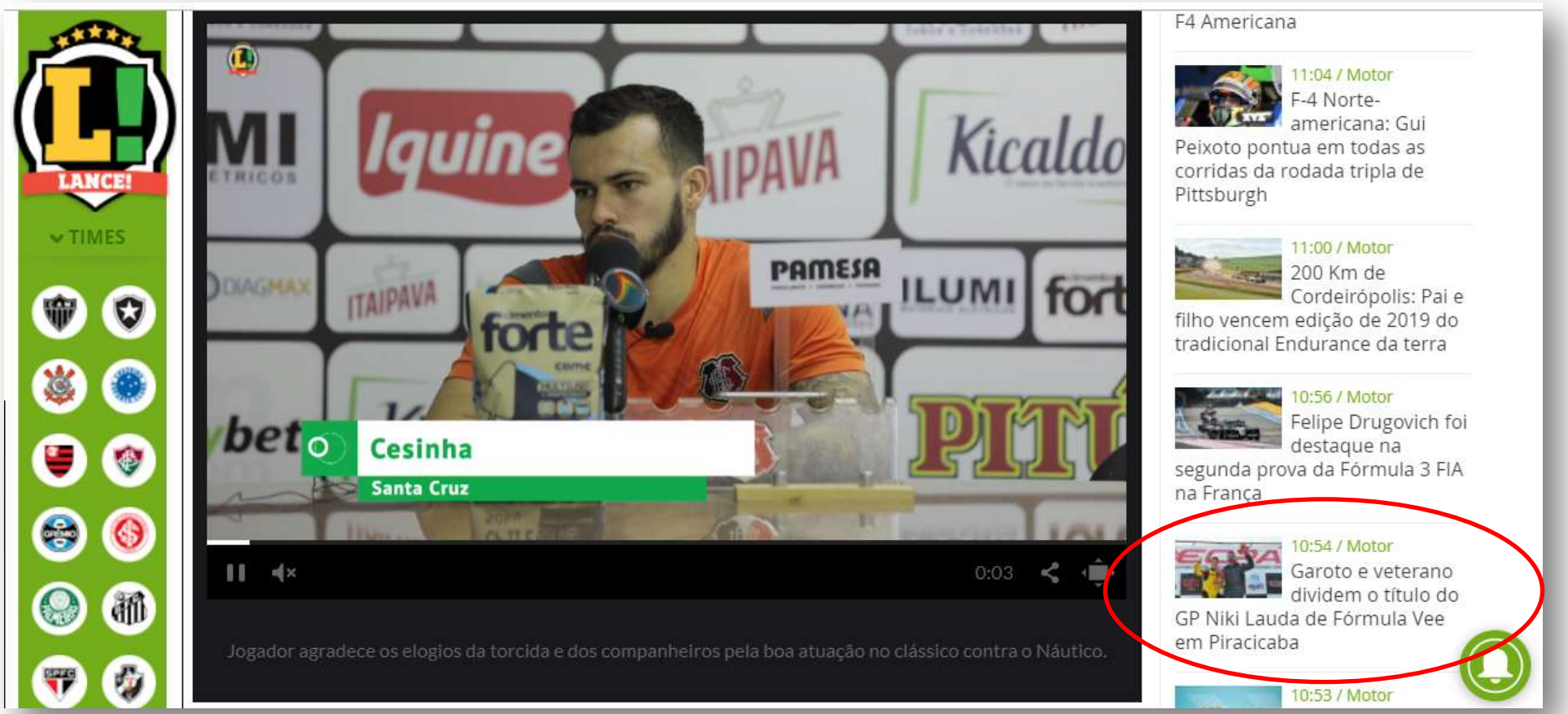
Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee – Elite 1:

1) João Pedro Maia - 44 pontos
2) Octávio Nucci Neto - 34
3) Matheus Garcia - 28
4) Del Grandi - 27
5) Nádio Maciel - 24
6) Rivaldo Pereira - 19
7) Ricardo Cary - 16
8) Nito Ramirez - 10

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee – Elite 2:

1) João Pedro Maia - 47 pontos
2) Octávio Nucci Neto - 37
3) André Magno - 28
4) Jerônimo de Mendonça - 20
5) Del Grandi - 18
6) Matheus Garcia - 16
7) Luis Henrique - 12
8) Nito Ramirez - 12
9) Paulo Campanelli - 9

Home


LANCE!
TIMES
Iquine
PAMESA
ILUMI
forte
Cesinha
Santa Cruz
0:03
Jogador agradece os elogios da torcida e dos companheiros pela boa atuação no clássico contra o Náutico.
F4 Americana
11:04 / Motor
F-4 Norte-americana: Gui Peixoto pontua em todas as corridas da rodada tripla de Pittsburgh
11:00 / Motor
200 Km de Cordeirópolis: Pai e filho vencem edição de 2019 do tradicional Endurance da terra
10:56 / Motor
Felipe Drugovich foi destaque na segunda prova da Fórmula 3 FIA na França
10:54 / Motor
Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba
10:53 / Motor

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

F1MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: Claudio Larangeira/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 25 de junho de 2019 - 10h49

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

João Pedro Maia, de 14 anos, e Octávio Nucci Neto, 40, vencem as provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela Copa ECPA de FVee

Um garoto e um piloto experiente brilharam no último sábado, na disputa do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Piracicaba (SP). João Pedro Maia, de 14 anos, e Octávio Nucci Neto, 40, venceram as provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela 3ª etapa da Copa ECPA de FVee.

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro exibindo em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na F.Vee, em 1968. O austríaco, um dos maiores nomes do esporte em todos os tempos, morreu em maio aos 70 anos, mas deixou um legado e ser seguido.

"O Lauda foi um grande campeão que começou na F.Vee. Eu estou fazendo o mesmo caminho e com o mesmo sonho de me tornar um piloto profissional", disse o jovem João Pedro Maia, de Campinas. Ele já havia conquistado o título do GP Niki Lauda em Interlagos, no início do mês, na disputa do Campeonato Paulista da categoria.

Em Piracicaba, João Pedro venceu a primeira prova e ficou em terceiro na segunda. Com isso, ele mantém a liderança nas duas divisões da Copa ECPA. É também na Fórmula Vee Júnior, para garotos de 14 a 19 anos.

O experiente Octávio Nucci Neto, de Araras, ficou com a vitória na segunda prova. Ele foi o segundo na prova inicial. Com os resultados, ele mantém a vice-liderança nas duas divisões da Copa ECPA. Na categoria Master, para pilotos acima de 40 anos, ele segue na ponta.

"Além de ser uma categoria que abre oportunidade para jovens, a Fórmula Vee mostra mais uma vez que está aberta a pilotos de todas as idades", diz Octávio Nucci Neto. "Novatos e veteranos como eu podem entrar na pista, competir e se divertirem juntos. Este é o espírito de uma categoria para todas as idades."

O carro em homenagem a Niki Lauda foi pilotado por Saulo Soares, de São Paulo. Foi sua primeira participação na Copa ECPA. Ele competirá um ajuste e um sétimo lugares. "Eu participo normalmente do Campeonato Paulista, em Interlagos, e fiquei muito honrado por ter a oportunidade de guiar este carro especial, numa grande homenagem a um ídolo dos amantes do automobilismo", afirmou.

A próxima etapa da Copa ECPA, a quarta do ano, será em 20 de julho. No dia seguinte, domingo, haverá mais um F.Vee Festival, com oportunidade para jovens e novatos participarem de drive day, treinos livres e curso de pilotagem.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como se inscrever no Festival e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Resultado da 1ª bateria (Elite 1), sábado (22/6):

1) João Pedro Maia, 15min33s442
2) Octávio Nucci Neto, a 1s283
3) Charles Camargo, a 1s857
4) Matheus Garcia, a 30s706
5) André Magno, a 37s653
6) Dave Sharp, a 45s843
7) Saulo Soares, a 46s095
8) Nadir Maciel, a 52s841
9) Luiz Costa, a 1min46s857

Resultado da 2ª bateria (Elite 2), sábado (22/6):

1) Octávio Nucci Neto, 15min07s363
2) Charles Camargo, a 5s258
3) João Pedro Maia, a 8s375
4) Matheus Garcia, a 20s846
5) Saulo Soares, a 25s922
6) André Magno, a 29s968
7) Arabarigy de Mendonça, a 48s715
8) Dave Sharp, a 1 volta

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 1:

1) João Pedro Maia - 65 pontos
2) Octávio Nucci Neto - 52
3) Matheus Garcia - 42
4) Nadir Maciel - 32
5) Diel Gravell - 27
6) Rivaldo Pereira - 19
7) Charles Camargo - 17
8) Ricardo Cury - 16
9) André Magno - 12
10) Nito Ramirez - 10
11) Dave Sharp - 10
12) Saulo Soares - 9
13) Luiz Costa - 7

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee - Elite 2:

1) João Pedro Maia - 58 pontos
2) Octávio Nucci Neto - 52
3) André Magno - 39
4) Matheus Garcia - 30
5) Arabarigy de Mendonça - 29
6) Charles Camargo - 18
7) Diel Gravell - 16
8) Luiz Henrique - 12
9) Nito Ramirez - 12
10) Paulo Damonelli - 9
11) Dave Sharp - 8

ACIDADE ON Campinas Home

Vereadores votam criação de CP contra Tenente Santini

Santini afirmou que há vereadores indicados pelo PCC, envolvidos em roubo de carga e que até pegam parte do salários dos comissionados; parlamentares querem provas

LIDERANÇA

Campineiro vence GP Niki Lauda de Fórmula Vee

ACIDADEON Campinas

NOTICIAS

Campineiro vence GP Niki Lauda de Fórmula Vee

O jovem de 14 anos venceu no último sábado a primeira das duas provas em homenagem ao piloto austríaco

Da Redação | ACidadeON Campinas
24/6/2019 11:36

Compartilhar 0

O piloto João Pedro Maia, de Campinas, conquistou mais uma vez o GP Niki Lauda (Foto: Divulgação)

O piloto João Pedro Maia, de Campinas, conquistou mais uma vez o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. Após a vitória em Interlagos, no início do mês, ele repetiu o feito desta vez em Piracicaba e manteve a liderança da Copa ECPA.

O jovem de 14 anos venceu no último sábado (22) a primeira das duas provas em homenagem ao piloto austríaco, um dos maiores nomes do automobilismo mundial. Lauda morreu em maio, aos 70 anos. Na segunda prova, a vitória foi de Octávio Nucci Neto, de Araras.

PUBLICIDADE

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro estilizado em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na FVee, em 1969. O austríaco deixou um legado a ser seguido.

Em Piracicaba, João Pedro ganhou a primeira prova e ficou em terceiro na segunda. Com isso, ele manteve a liderança nas duas divisões da Copa ECPA. E lidera também na Fórmula Vee Júnior, para garotos de 14 a 19 anos.

A próxima etapa da Copa ECPA, a quarta de oito, será em 20 de julho.

PUBLICIDADE

NÇA, EFICIÊNCIA E PARCERIA: O PAYPAL
É O QUE O SEU NEGÓCIO PRECISA PARA CRESCER
PayPal

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

12h25 Em seis meses, dengue faz 13,2 mil vítimas em Araraquara

12h06 Vereadores votam criação de CP contra Tenente Santini

12h01 USP São Carlos abre concurso para professor em matemática

11h37 Símbolo sexual dos anos 70, Zilda Mayo lança biografia

11h36 Campineiro vence GP Niki Lauda de Fórmula Vee

mais notícias

F1MANIA

Fórmula Vee leva o GP Niki Lauda a Piracicaba e oferece oportunidade para novos pilotos

Gabriel Gavinelli

18 JUN 2019 18h14

COMENTÁRIOS

Prova faz homenagem ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na FVee, e incentiva a participação no automobilismo com drive day e curso de pilotagem

Fórmula Vee leva o GP Niki Lauda a Piracicaba e oferece oportunidade para novos pilotos

Foto: Fernando Santos/ Divulgação / F1Mania

terra

A Fórmula Vee promove uma prova especial neste sábado (22/6) em Piracicaba: será o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, um dos maiores nomes do automobilismo mundial e que começou a carreira na categoria. E novos pilotos podem seguir o mesmo caminho, com a largada nas pistas no drive day, treinos livres e curso de pilotagem.

Lauda começou a competir em 1969 na Fórmula Vee europeia pela equipe Kaimann Racing Team. Em seguida, entrou na Fórmula 1, onde foi tricampeão mundial. Ele morreu em maio, aos 70 anos.

Para esta prova, a FVee construiu um carro para lembrar o FVee de Lauda. O modelo foi estilizado com a mesma cor verde escura e as marcas da época em que ele corria na categoria.

A competição deste sábado vale pela 3ª etapa da Copa ECPA. Os vencedores de cada bateria receberão o Troféu Niki Lauda, que será entregue por Wilson Fittipaldi júnior, companheiro e amigo do piloto austríaco na Fórmula 1.

"Tivemos uma boa amizade durante os anos em que competimos juntos", lembra Wilsinho, hoje consultor da FVee. "Ele foi um piloto que sabia tirar o máximo do carro, muito técnico e, acima de tudo, extremamente leal na pista. É um exemplo para todos, especialmente para quem está começando a competir, como é o caso de muitos aqui na Fórmula Vee."

Além de Wilsinho, outros grandes nomes do automobilismo iniciaram a carreira na FVee, como o irmão Emerson, Nelson Piquet e José Carlos Pace.

No início do mês, a Fvee promoveu o GP Niki Lauda em Interlagos. A vitória foi de João Pedro Maia, de 14 anos, que faturou as duas baterias e chegou à vice-liderança do Campeonato Paulista.

Na Copa ECPA, o garoto João Pedro Maia, de Campinas, lidera nas duas divisões, a Elite 1 e a Elite 2. Em segundo está Octávio Nucci Neto, de Araras.

Além das provas oficiais, a Fórmula Vee irá promover neste domingo o Festival Niki Lauda. É uma oportunidade para novatos participarem de drive day, curso de pilotagem e treinos livres, com opção de uso de análise de dados e telemetria.

Para participar, basta estar com a CNH em dia. Para jovens acima de 15 anos, é preciso ter carteira de kart. A FVee oferece todo o equipamento, como macacão e capacete, além de instruções de pilotagem e sobre a pista do ECPA.

"É uma grande oportunidade para quem quer começar a competir e conhecer de perto o automobilismo", diz Wilsinho, que trabalha também como instrutor de novos pilotos. "Além de aprender técnicas de pilotagem, o novato começa a entender sobre o carro, a parte mecânica e ajustes. É o primeiro passo para quem quer fazer carreira nas pistas ou [illegible] dia sonharam em pilotar um carro de corrida."

Home de Esportes

F1MANIA

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Gabriel Gavinelli

25 JUN 2019 10h53

COMENTÁRIOS

João Pedro Maia, de 14 anos, e Octávio Nucci Neto, 40, vencem as provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela Copa ECPA de FVee

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee / F1Mania

terra

Um garoto e um piloto experiente brilharam no último sábado, na disputa do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Piracicaba (SP). João Pedro Maia, de 14 anos, e Octávio Nucci Neto, 40, venceram as provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela 3ª etapa da Copa ECPA de FVee.

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro estilizado em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na FVee, em 1969. O austríaco, um dos maiores nomes do esporte em todos os tempos, morreu em maio, aos 70 anos, mas deixou um legado a ser seguido.

"O Lauda foi um grande campeão que começou na FVee. Eu estou fazendo o mesmo caminho e com o mesmo sonho de me tornar um piloto profissional", disse o jovem João Pedro Maia, de Campinas. Ele já havia conquista o título do GP Niki Lauda em Interlagos, no início do mês, na disputa do Campeonato Paulista da categoria.

Em Piracicaba, João Pedro venceu a primeira prova e ficou em terceiro na segunda. Com isso, ele manteve a liderança nas duas divisões da Copa ECPA. E lidera também na Fórmula Vee Júnior, para garotos de 14 a 19 anos.

O experiente Octávio Nucci Neto, de Araras, ficou com a vitória na segunda prova. Ele foi o segundo na prova inicial. Com os resultados, ele manteve a vice-liderança nas duas divisões da Copa ECPA. Na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anos, ele segurou a ponta.

"Além de ser uma categoria que abre oportunidade para jovens, a Fórmula Vee mostra mais uma vez que está aberta a pilotos de todas as idades", diz Octávio Nucci Neto. "Novatos e veteranos como eu podem entrar na pista, competir e se divertirem juntos. Este é o espírito de uma categoria para todas as idades."

O carro em homenagem a Niki Lauda foi pilotado por Saulo Soares, de São Paulo. Foi sua primeira participação na Copa ECPA. Ele conquistou um quinto e um sétimo lugares. "Eu participo normalmente do Campeonato Paulista, em Interlagos, e fiquei muito honrado por ter a oportunidade de guiar este carro especial, numa grande homenagem a um ídolo dos amantes do automobilismo", afirmou.

A próxima etapa da Copa ECPA, a quarta de oito, será em 20 de julho. No dia seguinte, domingo, haverá mais um FVee Festival, com oportunidade para jovens e novatos participarem de drive day, treinos livres e curso de pilotagem.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como se inscrever no Festival e como competir na categoria, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br

HOJE EM DIA

RACEMOTOR

Dois vencedores em nova homenagem da F-Vee a Lauda no ECPA

Por **Racemotor** — Atualizado em **Jun 24, 2019** — 0

Automobilismo | Demais fórmulas

Claudio Larangeira/Divulgação FVee

Depois de uma homenagem no Paulista de Automobilismo, foi a vez de a Copa ECPA de F-Vee reverenciar a memória de Niki Lauda, que disputou a categoria no começo da vitoriosa carreira. Os troféus entregues aos vencedores da terceira etapa da temporada, no circuito de Piracicaba, levaram o nome do tricampeão mundial de Fórmula 1.

E se em Interlagos João Pedro Maia, de apenas 14 anos, já havia sido o melhor, desta vez ele repetiu o feito na primeira corrida, superando Octávio Nucci Neto e Charles Camargo.

Na segunda corrida, foi a vez de Nucci, com o carro #28, levar a melhor, à frente de Camargo e João Pedro. "Além de ser uma categoria que abre oportunidade para jovens, a Fórmula Vee mostra mais uma vez que está aberta a pilotos de todas as idades. Novatos e veteranos como eu podem entrar na pista, competir e se divertir juntos. Este é o espírito de uma categoria para todas as idades", destacou o piloto de 40 anos.

Copa ECPA de F-Vee (terceira etapa)

1ª bateria (Elite 1)

1) João Pedro Maia, 13min33s442
2) Octávio Nucci Neto, a 5s283
3) Charles Camargo, a 5s857
4) Matheus Garcia, a 30s786
5) André Magno, a 37s653
6) Dave Sharp, a 41s843
7) Saulo Soares, a 41s995
8) Nadin Maciel, a 57s841
9) Luiz Costa, a 1min4s857

2ª bateria (Elite 2)

1) Octávio Nucci Neto, 13min37s363
2) Charles Camargo, a 5s258
3) João Pedro Maia, a 18s775
4) Matheus Garcia, a 20s848
5) Saulo Soares, a 21s652
6) André Magno, a 29s968
7) Arantegy de Mendonça, a 49s715
8) Dave Sharp, a 1 volta

Home

Líder
AUTOMOBILISMO
BASQUETE
FUTEBOL
LUTAS
VOLEIBOL
+ ESPORTES
+ LÍDER
GINÁSTICA RÍTMICA
Ginasta de 13 anos brilha em competição regional
KICKBOXING
Piacentini garante bronze para Centro Esportivo MR
TÊNIS
Projeto Saque Dentro inicia atividades em novo núcleo
AUTOMOBILISMO
Prova em Piracicaba homenageia ex-piloto Niki Lauda

Home de automobilismo

Líder

AUTOMOBILISMO BASQUETE FUTEBOL LUTAS VOLEIBOL + ESPORTES + LÍDER

AUTOMOBILISMO

Prova em Piracicaba homenageia ex-piloto Niki Lauda

AUTOMOBILISMO

Favoretto é campeão brasileiro na classe Turismo

AUTOMOBILISMO

Imbatível, Bruno Leme vence mais duas e amplia liderança

AUTOMOBILISMO

Líder, Bruno Leme tenta manter boa fase em Interlagos

Líder

AUTOMOBILISMO

Prova em Piracicaba homenageia ex-piloto Niki Lauda

Terceira etapa da Copa ECPA renderá tributo ao lendário piloto na Fórmula Vee

Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 21 de junho de 2019

CARRO DA FÓRMULA VEE ESTILIZADO COMO NA ÉPOCA EM QUE NIKI LAUDA INICIOU A CARREIRA (FOTO: CLÁUDIO LARANGEIRA)

A Fórmula Vee retorna a Piracicaba neste sábado (22) para a disputa da terceira etapa da Copa ECPA de Velocidade. O evento será realizado no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e renderá homenagem ao ex-piloto austríaco Niki Lauda, que morreu em maio, aos 70 anos. Lenda do automobilismo mundial, Lauda começou a carreira na categoria. A programação começa às 8h, com os treinos livres. Na sequência, às 12h45, acontecem os treinos classificatórios.

As duas provas válidas pela terceira rodada estão agendadas para o período da tarde. A largada para a primeira bateria será dada às 14h10, enquanto a segunda prova tem início marcado para as 15h50, ambas com 12 voltas. Na pista, a novidade será a presença de um carro construído para recordar o Fórmula Vee de Lauda, estilizado com a cor verde escura e as marcas da época em que o austríaco correu na categoria. Os vencedores de cada bateria receberão o Troféu Niki Lauda, que será entregue por Wilson Fittipaldi Júnior.

"Nós tivemos uma boa amizade durante os anos em que competimos juntos", afirmou Wilsinho, que atualmente é consultor da Fórmula Vee. "Ele foi um piloto que sabia tirar o máximo do carro, muito técnico e, acima de tudo, extremamente leal na pista. Foi um exemplo para todos, especialmente para quem está começando a competir, como é o caso de muitos aqui na Fórmula Vee", completou. Além de Wilsinho, nomes importantes do automobilismo como o irmão Emerson, Nelson Piquet e José Carlos Pace começaram na categoria.

CLASSIFICAÇÃO

Na Copa ECPA de Velocidade, o jovem João Pedro Maia, de Campinas, lidera nas duas divisões (Elite 1 e Elite 2). Em segundo lugar aparece Octávio Nucci Neto, piloto de Araras. Além das provas oficiais, a Fórmula Vee irá promover no domingo (23) o Festival Niki Lauda. Na ocasião, será dada uma oportunidade para novatos participarem do drive day, curso de pilotagem e treinos livres. Para participar, basta estar com a CNH (Carteira Nacional de Habilitação) regularizada. Para jovens acima de 15 anos, é preciso ter carteira de kart.

allevents.in PIRACICABA

Festival Niki Lauda de Fórmula Vee

TIME Sun Jun 23 2019 at 09:00 am to 05:00 pm + Add to calendar

VENUE ECPA, Rodovia SP 135, 13420-280 Piracicaba, Brazil, Piracicaba,

CREATED BY Formula Vee Brasil + Follow Contact

Festival Niki Lauda de Fórmula Vee

Drive day, curso de pilotagem e treinos livres (com opção de análise de dados e uso de telemetria). Necessário apresentar CNH em dia ou carteira de kart para jovens acima de 15 anos.

About Organizer:

Fan-Page da Fórmula Vee Brasil

A maior, melhor e mais acessível escola de pilotagem para o automobilismo do mundo!

Presente em mais de 14 países, Curtam !

http://www.fvee.com.br

Festival Niki Lauda de Fórmula Vee

GAZETA DE PIRACICABA

Home

GAZETA DE PIRACICABA

FÓRMULA VEE

Circuito do ECPA receberá o GP 'Niki Lauda'

Para esta prova, foi construído um carro para lembrar o do ídolo

Compartilhar Compartilhar

Por **José Ricardo Ferreira**

Crédito: Fernando Santos
A velocidade máxima no ECPA

Quarta-feira, 19 de junho de 2019

A Fórmula Vee promoverá uma prova especial neste sábado (22), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo) a partir das 14h10. Será o GP 'Niki Lauda', em homenagem ao piloto austríaco, um dos maiores nomes do Automobilismo Mundial e que começou a carreira na Categoria. Lauda começou a competir em 1969, na Fórmula Vee Europeia. Ele morreu em maio, aos 70 anos de idade.

Para esta prova, a FVee construiu um carro para lembrar o FVee de Lauda. O modelo foi estilizado com a mesma cor verde escura e as marcas da época em que ele corria na Categoria. A competição deste sábado vale pela 3ª etapa da Copa ECPA. O Circuito está localizando no quilômetro 13,5 da rodovia SP-135, no distrito de Tupi. Mais informações: (19) 3438-7174.

OPINIÃO
Jornal de Araras

Capa

OPINIÃO
Jornal de Araras

Piloto de Araras é campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee

Octávio Nucci Neto vence prova em homenagem ao piloto austríaco e segue na disputa pelo título da Copa Esporte Clube Piracicaba de Automobilismo de FVee

O piloto Octávio Nucci Neto, de Araras, conquistou o GP Niki Lauda de Fórmula Vee, disputado no último sábado (22) em Piracicaba. Com o título, ele segue na briga pela Copa ECPA.

O experiente piloto de 49 anos venceu a segunda prova realizada em Piracicaba na homenagem ao grande campeão austríaco, um dos maiores ícones do automobilismo mundial. Lauda morreu, em maio, aos 70 anos. Na primeira prova, a vitória foi de João Pedro Maia, de Campinas.

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro estilizado em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na FVee, em 1969. O austríaco deixou um legado a ser seguido.

"O Lauda foi um grande campeão, como muitos outros que passaram pela FVee, como Emerson e Wilsinho Fittipaldi, Nelson Piquet e José Carlos Pace", disse Octávio Nucci Neto. "Fiquei muito orgulhoso pela vitória e por ter participado dessa grande e justa homenagem". Ao Optimilla ele também confessou ser a vitória para seu pai, Francisco Nucci Neto, falecido há dois meses.

Esta foi a segunda vitória do piloto de Araras em seis provas da FVee em Piracicaba nesta temporada. Na outra prova de sábado, ele chegou em segundo lugar. Com os resultados, Octávio Nucci está na vice-liderança da Copa ECPA e segue na frente na divisão master, para pilotos acima de 40 anos.

O carro em homenagem a Niki Lauda foi pilotado por Saulo Soares, de São Paulo. A penúltima etapa da Copa ECPA, a quarta de um, será em 20 de julho.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, acesse www.fveebrasil.com.br. Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br.

Octávio Nucci Neto e o garoto João Pedro Maia, vencedores do GP Niki Lauda de Fórmula Vee

Octávio Nucci Neto na disputa do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Resultado da 1ª bateria (Elite 1), sábado (22/6):

1) João Pedro Maia, 13min33m42
2) Octávio Nucci Neto, a 5s503
3) Charles Camargo, a 5s857
4) Matheus Garria, a 30s786
5) André Magno, a 37s653
6) Dave Sharp, a 41s843
7) Saulo Soares, a 41s995
8) Nadio Maciel, a 53s843
9) Luiz Costa, a 1min44s857

Resultado da 2ª bateria (Elite 2), sábado (22/6):

1) Octávio Nucci Neto, 13min37s364
2) Charles Camargo, a 5s258
3) João Pedro Maia, a 18s275
4) Matheus Garria, a 2min44s
5) Saulo Soares, a 2m45s
6) André Magno, a 2m56s
7) Aratangy de Mendonça, a 4m07s
8) Dave Sharp, a 1 volta

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee – Elite 1:

1) João Pedro Maia – 85 pontos
2) Octávio Nucci Neto – 52
3) Matheus Garria – 42
4) Nadio Maciel – 35
5) Dad Grandi – 27
6) Rivaldo Pimeta – 19
7) Charles Camargo – 17
8) Ricardo Cury – 16
9) André Magno – 13
10) Nito Ramirez – 10
11) Dave Sharp – 10
12) Saulo Soares – 9
13) Luiz Costa – 7

Classificação da Copa ECPA de Fórmula Vee – Elite 2:

1) João Pedro Maia – 19 pontos
2) Octávio Nucci Neto – 17
3) André Magno – 16
4) Matheus Garria – 10
5) Aratangy de Mendonça – 10
6) Charles Camargo – 10
7) Dad Grandi – 10
8) Luiz Henrique – 12
9) Nito Ramirez – 12
10) Paulo Campos – 9
11) Dave Sharp – 8

NO PERU

NO PAÇO MUNICIPAL

Home

PUBLICIDADES

Artigos

Últimas notícias

Outras notícias

São José dos Campos sedia Seminário Internacional de Mobilidade

A 3ª edição do Seminário Internacional de Mobilidade Urbana debaterá a mobilidade urbana e humana

Piloto de Guaratinguetá é vice-campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Charles Camargo fatura um segundo e um terceiro lugares nas provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela Copa...

Mulheres são barradas com drogas em presídio do Vale...

Caixa sorteia hoje prêmio de R$140 milhões da Quina de...

Dicas para aprender espanhol na Expanish.com

Piloto de Guaratinguetá é vice-campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Charles Camargo fatura um segundo e um terceiro lugares nas provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela Copa ECPA de FVee

Redação 24 Jun 2019 às 14h49 Esporte Comentarios

Charles Camargo, de Guaratinguetá, em segundo lugar no pódio do GP Niki Lauda de FVee, em Piracicaba (Foto : Claudio Laranjeira/Divulgação FVee)

O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, conquistou mais um grande resultado em sua temporada de estreia na Fórmula Vee. Ele foi vice-campeão do GP Niki Lauda, disputado sábado (22/6) em Piracicaba.

Charles Camargo correu pela primeira vez na Copa ECPA, a segunda competição mais importante do calendário da FVee. Ele já havia participado, em abril, da etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos. Na ocasião, conseguiu um terceiro lugar.

Desta vez, o piloto de Guaratinguetá foi ainda melhor. Ele ficou com o segundo lugar na segunda prova do dia, nesta etapa que prestou homenagem a Niki Lauda, um dos maiores nomes do automobilismo mundial. O piloto austríaco morreu em maio, aos 70 anos.

"Foi uma emoção muito grande competir mais uma vez pela Fórmula Vee e até com chances de brigar pela vitória", disse Charles Camargo. "O segundo lugar mostrou que estou melhorando e crescendo. Espero em breve poder comemorar meu primeiro lugar."

Na outra prova disputada em Piracicaba, Charles Camargo ficou em terceiro lugar, repetindo sua melhor colocação até então na FVee. "Mas esta segunda colocação foi realmente especial, ainda mais numa prova em homenagem a um grande ídolo das pistas. Espero que possa servir de inspiração para as próximas corridas", disse.

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro estilizado em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na FVee, em 1969. Ele foi pilotado pelo paulistano Saulo Soares.

O garoto João Pedro Maia, de Campinas, venceu a primeira prova em Piracicaba. Na segunda, a vitória foi de Octávio Nucci Neto, de Araras. O jovem piloto de 14 anos lidera a Copa ECPA, que ainda terá mais cinco etapas. A próxima será em 20 de julho.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Resultado da 1ª bateria (Elite 1), sábado (22/6):

1. João Pedro Maia, 15min33s442
2. Octávio Nucci Neto, a 5s283
3. Charles Camargo, a 5s857
4. Matheus Garcia, a 30s786
5. André Magno, a 37s853
6. Dave Sharp, a 43s843
7. Saulo Soares, a 49s995
8. Nadio Maciel, a 57s841
9. Luiz Costa, a 1min4s857

Resultado da 2ª bateria (Elite 2), sábado (22/6):

1. Octávio Nucci Neto, 13min37s363
2. Charles Camargo, a 5s258
3. João Pedro Maia, a 18s275
4. Matheus Garcia, a 20s848
5. Saulo Soares, a 21s852
6. André Magno, a 29s968
7. Anatangy de Mendonça, a 49s715
8. Dave Sharp, a 1 volta

Home

JORNAL DE Guará
COBRIMOS TODAS AS OFERTAS DA CONCORRÊNCIA
SPANI ATACADISTA
INÍCIO
GUARÁ
REGIÃO
Buscar
Enviar
Dupla quebra vidraça de loja, leva malas, e um dos criminosos é preso no centro de Guaratinguetá
Ninguém acerta as cinco dezenas da Quina de São João e 1.577 apostas da quadra levam prêmio de mais R$97 mil
Colisão frontal entre ônibus da Pássaro Marrom e caminhão deixa feridos na rodovia (BR-459) entre Lorena e Piquete
Ministério Público afasta Prefeito Ernaldo e Secretário de Administração de Aparecida
Piloto de Guaratinguetá é vice-campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba
Buriti Shopping Guará inicia Campanha da Biometria em parceria com a Justiça Eleitoral
Três mulheres são barradas com drogas em presídio de Potim e Caraguatatuba
SUPER GASBRAS GUARA
PARA RETIRAR R$ 61,99
LORIGGIO
AUTO RESIDENCIAL EMPRESARIAL VIDA
3128-4700
CASA DAS BATERIAS
MECÂNICA E ELÉTRICA
TEL: (12) 3132-3459- 3132-2075
Av. João Pessoa nº 1458
(12) 2103-0714
(12) 9 7410-2222
(12) 9 9718-5931
(12) 9 7407-1967
3122-2309
Av. JK, n 770, Campo do Galvão Guaratinguetá - SP
Locação de Materiais (12) 3132-8052
anuncie!
São mais de 600.000 visualizações mensais
(12) 98262-2987

JORNAL DE Guará

Piloto de Guaratinguetá é vice-campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

24 de junho de 2019 Curtir 62 mil

Facebook WhatsApp Twitter E-mail

Fotos: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, conquistou mais um grande resultado em sua temporada de estreia na Fórmula Vee. Ele foi vice-campeão do GP Niki Lauda, disputado sábado (22/6) em Piracicaba.

Charles Camargo correu pela primeira vez na Copa ECPA, a segunda competição mais importante do calendário da FVee. Ele já havia participado, em abril, da etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos. Na ocasião, conseguiu um terceiro lugar.

Desta vez, o piloto de Guaratinguetá foi ainda melhor. Ele ficou com o segundo lugar na segunda prova do dia, nesta etapa que prestou homenagem a Niki Lauda, um dos maiores nomes do automobilismo mundial. O piloto austríaco morreu em maio, aos 70 anos.

"Foi uma emoção muito grande competir mais uma vez pela Fórmula Vee e até com chances de brigar pela vitória", disse Charles Camargo. "O segundo lugar mostrou que estou melhorando e crescendo. Espero em breve poder comemorar meu primeiro lugar."

Na outra prova disputada em Piracicaba, Charles Camargo ficou em terceiro lugar, repetindo sua melhor colocação até então na FVee. "Mas esta segunda colocação foi realmente especial, ainda mais numa prova em homenagem a um grande ídolo das pistas. Espero que possa servir de inspiração para as próximas corridas", disse.

A competição levou ao autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo um carro estilizado em homenagem a Niki Lauda, como na época em que ele iniciou a carreira na FVee, em 1969. Ele foi pilotado pelo paulistano Saulo Soares.

Piloto Charles Camargo (#37) na disputa do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Piracicaba

O garoto João Pedro Maia, de Campinas, venceu a primeira prova em Piracicaba. Na segunda, a vitória foi de Octávio Nucci Neto, de Araras. O jovem piloto de 14 anos lidera a Copa ECPA, que ainda terá mais cinco etapas. A próxima será em 20 de julho.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre o ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba - F1Mania

25 de Junho de 2019

Curtir 0 Tweetar

Fonte: **http://news.google.com.br**

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba F1Mania
João Pedro Maia, de 14 anos, e Octávio Nucci Neto, 40, vencem as provas em homenagem ao piloto austríaco, válidas pela Copa ECPA de FVee Um garoto e ...

Conteúdo na íntegra

Outras notícias

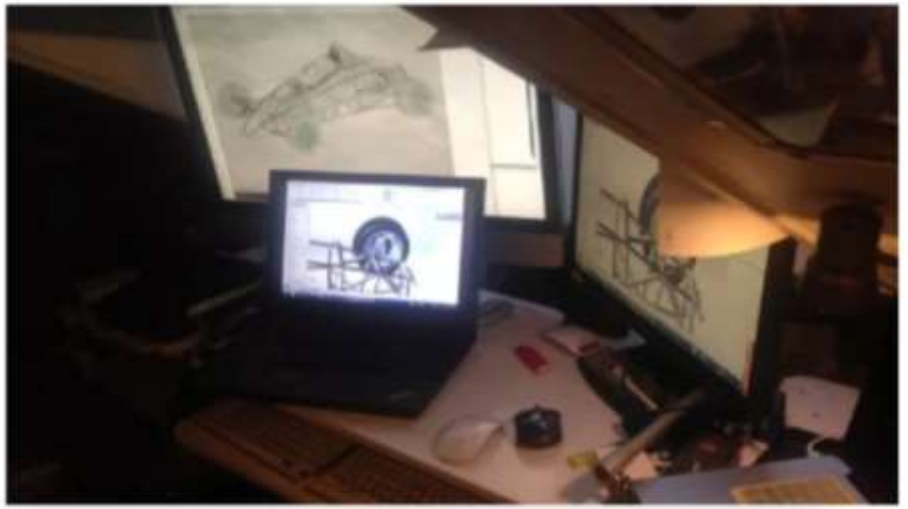
HOJE EM DIA

RACEMOTOR

'Pai do Copersucar' revela detalhes de nova máquina da Fórmula Super Vee

Por Rodrigo Gini — Atualizado em Jun 11, 2019 — 0

Automobilismo | Categorias Formulares



Incluir Ricardo Divila entre os gênios do automobilismo do lado interno da mureta não é exagero. Afinal, se ganhou notoriedade como um dos pais do projeto da equipe Copersucar, de Emerson Fittipaldi, e de suas máquinas (comandou gente como Adrian Newey), ele se estabeleceu internacionalmente com vários projetos e consultoria a times de fábrica como os da Nissan e campeonatos como a F-3000, o WTCC, o BTCC, o Mundial de Endurance e o Super GT, entre outros. Também emprestou sua competência a projetos históricos como o Fitti-Porsche.

Pois em meio a uma atividade frenética pelos quatro cantos do mundo (que inclui uma coluna mensal na revista Racecar Engineering), Divila tem dedicado tempo a um projeto com um forte aspecto sentimental. Parceiro de primeira hora da família Fittipaldi, ele se propôs a desenvolver uma nova máquina, com conceitos revolucionários, para a F-Vee, lançada por aqui na década de 1960 pelos irmãos Emerson e Wilson (hoje consultor técnico da categoria).

O trabalho começou em 2017 e, depois de considerar motorização três cilindros 1.0 Volkswagen instalada transversalmente, vai aproveitar boa parte do equipamento já usado na categoria – motor VW EA 111 1.6 (usado no Fox, por exemplo), com câmbio do VW Gol 1.0 e suspensão traseira multilink com homocinéticas.

O próprio Divila, num dia de frio e sem viagens desde a França, onde está radicado, divulgou uma imagem do modelo, que ganha uma aerodinâmica mais eficiente (e maior proteção lateral ao piloto), sem perder o caráter formativo e características como o uso de componentes de produção (desde pneus e rodas). O Racemotor fica de olho nos próximos flagras, bem como nos demais passos do desenvolvimento da máquina.

ESTADÃO

Rival nas pistas, Emerson Fittipaldi lamenta morte de Lauda: 'Foi um Gladiador'

Bicampeão mundial elogia carreira de austríaco, contra quem batalhou na Fórmula1 na década de 1970

Redação, Estadão Conteúdo
21 de maio de 2019 | 11h50
Atualizado 21 de maio de 2019 | 14h43

SIGA O ESTADÃO

Uma das lendas do automobilismo mundial, o austríaco **Niki Lauda** morreu aos 70 anos na segunda-feira por causa de complicações renais. Nesta terça, outra grande figura das pistas lamentou a perda do ex-piloto, campeão da **Fórmula 1** em 1975, 1977 e 1984. Em suas redes sociais, o brasileiro **Emerson Fittipaldi** prestou uma homenagem a um de seus maiores rivais nos circuitos pelo mundo na década de 1970.

BANDA LARGA PARA NAVEGAR COM ULTRAVELOCIDADE É
NET

Estadão Esportes
@EstadaoEsporte

Em depoimento, o ex-piloto Wilson Fittipaldi lamenta morte de Niki Lauda e relembra a amizade com o austríaco

♡ 4 14:40 - 21 de mai de 2019

ESTADÃO

Estadão Esportes @EstadaoEsporte · 3 h

Em depoimento, o ex-piloto Wilson Fittipaldi lamenta morte de Niki Lauda e relembra a amizade com o austríaco

4

Home

F1MANIA
F1MANIA TV
SOBRE NÓS
CONTATO
DIGITE AQUI A SUA BUSCA
HOME
AO VIVO
FÓRMULA 1
FÓRMULA E
MOTOGP
INDY
STOCK CAR
+ CATEGORIAS
FÓRMULA 1
Sir Jackie Stewart: "Niki Lauda será lembrado para sempre"
Sir Jackie Stewart prestou homenagem a Niki Lauda, depois do falecimento do austríaco na segunda-feira. O ex-piloto de 70 anos sofreu complicações de saúde após um transplante de pulmão no...
Estrelas da Fórmula 1 prestam homenagens a Niki Lauda
O tricampeão mundial de Fórmula 1, Niki Lauda, morreu na noite de ontem aos 70 anos de idade. A notícia trágica chocou o mundo da F1. Muitos dos atuais e...
FÓRMULA 1
GALERIA: confira alguns momentos de uma das lendas da Fórmula 1, Niki Lauda
VÍDEO: Wilsinho Fittipaldi e seu adeus para o "excepcional" Niki Lauda
Wilsinho Fittipaldi lembra o início de Niki Lauda na FVee e "teste" na Copersucar
Wolff solta comunicado sobre Niki Lauda

LANCE! o diário dos esportes

F1 MANIA

F1 MANIA

F1MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO DIGITE AQUI A SUA BUSCA:

HOME AO VIVO FÓRMULA 1 FÓRMULA E MOTOGP INDY STOCK CAR + CATEGORIAS

Foto: ACHIM SCHEIDEMANN / AFP

FÓRMULA 1 Por Gabriel Gavinelli | terça-feira, 21 de maio de 2019 - 17h28

VÍDEO: Wilsinho Fittipaldi e seu adeus para o "excepcional" Niki Lauda

NET HDTV

Wilsinho lembra de bons momentos com Niki Lauda. Os dois surgiram para o automobilismo na mesma época. Ambos começaram na Fórmula Vee, no final dos anos 1960. Na época, esta era a categoria escola com maior prestígio no Brasil e na Europa. Da FVee, Wilsinho, Emerson e Lauda chegaram à F-2 europeia e, em seguida, à Fórmula 1.

"Um piloto excepcional e um homem que lutou muito por sua vaga na Fórmula 1", disse Wilsinho Fittipaldi.

Confira o vídeo:

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muita respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade."

Assim, Wilson Fittipaldi Júnior guarda na lembrança o período em que conviveu com Niki Lauda, o tricampeão mundial de Fórmula 1 que morreu na última segunda-feira, aos 70 anos. Os dois tiveram uma relação de amizade, que até levou o austríaco a ser cogitado para pilotar na única equipe brasileira da F1, a Copersucar-Fittipaldi.

"O Niki Lauda estava muito curioso para conhecer o nosso carro", conta Wilsinho, que na época (1977) era chefe da equipe. "Um certo dia, ele chegou no nosso box junto com um batalhão de fotógrafos e sentou no carro. Eu brinquei que a partir daquele dia ele iria nos ver só de binóculos."

A imprensa italiana chegou a publicar na ocasião que a atitude de Niki Lauda criou um rumor de que ele poderia até trocar a Ferrari pela Copersucar-Fittipaldi, que já contava com Emerson como principal piloto. Mas não passou de uma especulação.

Wilsinho lembra de bons momentos com Niki Lauda. Os dois surgiram para o automobilismo na mesma época. Ambos começaram na Fórmula Vee, no final dos anos 1960. Na época, esta era a categoria escola com maior prestígio no Brasil e na Europa. Da FVee, Wilsinho, Emerson e Lauda chegaram à F2 europeia e, em seguida, à Fórmula 1.

"Nunca corremos na mesma equipe mas tínhamos uma boa amizade", afirma Wilsinho, que agora, aos 75 anos, está de volta à Fórmula Vee como consultor técnico e instrutor de jovens pilotos. "Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Wilsinho recorda que Niki Lauda passou a ser um piloto muito preocupado com a segurança, principalmente após o acidente em 1976, quando sofreu graves queimaduras que deixaram marcas até o final de sua vida.

"Ele ainda voltou a correr naquele ano e poderia ter sido campeão na última prova, no Japão. Mas abandonou a corrida na segunda volta, chovia muito, ele achava que estava perigoso demais. O Emerson, com o Copersucar, também abandonou aquela prova logo no início."

Para Wilsinho, a morte de Niki Lauda ainda teve consequência do acidente em Nurburgring, na Alemanha. "Além das queimaduras, ele respirou muita fumaça que causou graves problemas no pulmão. Isso ficou até o final de sua vida. Sem dúvida, foi uma grande perda, mas ele teve uma história muito bonita e vitoriosa, dentro e fora das pistas. É assim que vamos lembrá-lo."

AUTOMOBILISMO

Rival nas pistas, Emerson Fittipaldi lamenta morte de Lauda: 'Foi um Gladiador'

Bicampeão mundial elogia carreira de austríaco, contra quem batalhou na Fórmula1 na década de 1970

21 MAI 2019 12h01 *atualizado às 14h46*

COMENTÁRIOS

Uma das lendas do automobilismo mundial, o austríaco Niki Lauda morreu aos 70 anos na segunda-feira por causa de complicações renais. Nesta terça, outra grande figura das pistas lamentou a perda do ex-piloto, campeão da Fórmula 1 em 1975, 1977 e 1984. Em suas redes sociais, o brasileiro Emerson Fittipaldi prestou uma homenagem a um de seus maiores rivais nos circuitos pelo mundo na década de 1970.

Estadão Esportes
@EstadaoEsporte

Em depoimento, o ex-piloto Wilson Fittipaldi lamenta morte de Niki Lauda e relembra a amizade com o austríaco

♡ 4 14:40 - 21 de mai de 2019

terra

F1MANIA

Wilsinho Fittipaldi lembra o início de Niki Lauda na FVee e "teste" na Copersucar

Gabriel Gavinelli

21 MAI 2019 14h17

COMENTÁRIOS

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muita respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade."

Wilsinho Fittipaldi lembra o início de Niki Lauda na FVee e "teste" na Copersucar
Foto: Volkswagen Motorsports/1969 / F1Mania

Assim, Wilson Fittipaldi Júnior guarda na lembrança o período em que conviveu com Niki Lauda, o tricampeão mundial de Fórmula 1 que morreu na última segunda-feira, aos 70 anos. Os dois tiveram uma relação de amizade, que até levou o austríaco a ser cogitado para pilotar na única equipe brasileira da F1, a Copersucar-Fittipaldi.

"O Niki Lauda estava muito curioso para conhecer o nosso carro", conta Wilsinho, que na época (1977) era chefe da equipe. "Um certo dia, ele chegou no nosso box junto com um batalhão de fotógrafos e sentou no carro. Eu brinquei que a partir daquele dia ele iria nos ver só de binóculos."

A imprensa italiana chegou a publicar na ocasião que a atitude de Niki Lauda criou um rumor de que ele poderia até trocar a Ferrari pela Copersucar-Fittipaldi, que já contava com Emerson como principal piloto. Mas não passou de uma especulação.

Wilsinho lembra de bons momentos com Niki Lauda. Os dois surgiram para o automobilismo na mesma época. Ambos começaram na Fórmula Vee, no final dos anos 1960. Na época, esta era a categoria escola com maior prestígio no Brasil e na Europa. Da FVee, Wilsinho, Emerson e Lauda chegaram à F2 europeia e, em seguida, à Fórmula 1.

"Nunca corremos na mesma equipe mas tínhamos uma boa amizade", afirma Wilsinho, que agora, aos 75 anos, está de volta à Fórmula Vee como consultor técnico e instrutor de jovens pilotos. "Sempre que possível, na sexta-feira do fim de semana de provas, saíamos para jantar."

Wilsinho recorda que Niki Lauda passou a ser um piloto muito preocupado com a segurança, principalmente após o acidente em 1976, quando sofreu graves queimaduras que deixaram marcas até o final de sua vida.

"Ele ainda voltou a correr naquele ano e poderia ter sido campeão na última prova, no Japão. Mas abandonou a corrida na segunda volta, chovia muito, ele achava que estava perigoso demais. O Emerson, com o Copersucar, também abandonou aquela prova logo no início."

Para Wilsinho, a morte de Niki Lauda anda teve consequência do acidente em Nurburgring, na Alemanha. "Além das queimaduras, ele respirou muita fumaça que causou graves problemas no pulmão. Isso ficou até o final de sua vida. Sem dúvida, foi uma grande perda, mas ele teve uma história muito bonita e vitoriosa, dentro e fora das pistas. É assim que vamos lembrá-lo."

terra

F1MANIA

VÍDEO: Wilsinho Fittipaldi e seu adeus para o "excepcional" Niki Lauda

Gabriel Gavinelli

21 MAI 2019 17h29 *atualizado às 17h35*

COMENTÁRIOS

Wilsinho lembra de bons momentos com Niki Lauda. Os dois surgiram para o automobilismo na mesma época. Ambos começaram na Fórmula Vee, no final dos anos 1960. Na época, esta era a categoria escola com maior prestígio no Brasil e na Europa. Da FVee, Wilsinho, Emerson e Lauda chegaram à F2 europeia e, em seguida, à Fórmula 1.

VÍDEO: Wilsinho Fittipaldi e seu adeus para o "excepcional" Niki Lauda
Foto: ACHIM SCHEIDEMANN / AFP / F1Mania

"Um piloto excepcional e um homem que lutou muito por sua vaga na Fórmula 1", disse Wilsinho Fittipaldi.

Confira o vídeo:

Fique por dentro das principais notícias

Receba notificações

F1MANIA

TV Magazine

Discovery Turbo estreia a produção local "Tunadas" com a piloto Suzane Carvalho

Postado em: 07/06/2019 às 10:45

Curtir 0 Compartilhar Tweetar

Suzane Carvalho ama velocidade e vive intensamente a paixão por adrenalina - **TUNADAS**, a nova produção brasileira que vai ao ar pelo Discovery Turbo, mostra o trabalho e dedicação da piloto brasileira, que figura no Livro Guiness dos Recordes, enquanto ela transita por diversas modalidades.

A produção, assinada pela Medialand, conta com dez episódios de meia hora na temporada de estreia, que vai ao ar a partir de **quarta-feira, 12 de junho, às 18h55**. Em cada um deles, Suzane passa por uma modalidade diferente, assume o volante, circula pelos boxes, traz histórias de seus mais de 40 anos de automobilismo e motovelocidade, além de informações sobre as categorias e campeonatos.

Kart cross - kart em terreno se pavimentação -, Fórmula Vee - modalidade de entrada para o automobilismo monoposto -, motocicletas: pelas lentes de Suzane, a série descobre os bastidores de diversas modalidades e etapas; dos treinos e estratégias que precedem as provas às expectativas e desempenhos nas competições.

O episódio de estreia acompanha a piloto nos preparativos para mais um Superbike Brasil, campeonato de motovelocidade composto por dez categorias que reúnem centenas de pilotos e que fazem dele a maior competição em duas rodas das Américas.

A escolha dos pneus, a customização do uniforme, as burocracias que precedem as provas, as estratégias para a corrida e a rivalidade entre os participantes - levando consigo as lentes, Suzane descortina o universo da competição de motovelocidade.

O episódio segue com ela na carona, com uma câmera colocada em sua moto durante os treinos para a etapa do circuito de Interlagos. Suzane está de volta depois de um acidente, com sede de superação e vitória, na expectativa de retomar as suas marcas.

Suzane foi campeã em competições de automobilismo e kart, compete na motovelocidade e também é jornalista, instrutora e motociclista. Possui os títulos de campeã brasileira e sul-americana da Fórmula 3, conquistado em 1992, o que a fez entrar para o Livro Guiness dos Recordes como primeira mulher a conseguir esse feito.

TUNADAS é uma produção da Medialand para o Discovery Turbo. Carla Albuquerque assina a direção geral e a produção executiva pela Medialand; Beto Ribeiro também é produtor executivo.

Sinopses dos outros episódios

Episódio 2 - Kartcross

Mostra a categoria de monopostos semelhantes ao kart, só que desenvolvidos para competições off-road, o kartcross.

Episódio 3 - Fórmula Vee

Suzane Carvalho compete na maior categoria de automobilismo do mundo, a Fórmula Vee, em Interlagos.

Episódio 4 - Kart Paulínia

Suzane foi campeã brasileira de kart em 1989, e agora volta para o kartódromo em Paulínia-SP.

Tribuna
UM JORNAL COM A CARA DE RIBEIRÃO

Esportes

Wilson e Emerson, irmãos coragem

Por Redação Tribuna

Aos 75 anos de idade, o primogênito do clã Fittipaldi, Wilson, que veio ao mundo dois anos antes de Emerson, está de volta às pistas, agora com a sua renovada Fórmula Vee, uma categoria vitoriosa iniciada no Brasil pelos irmãos na longínqua década de 1960, e que agora ressurge, com a missão de revelar novos talentos para o automobilismo brasileiro e internacional.

Movido pela adrenalina e como se tivesse gasolina da mais alta octanagem a correr pelas veias, artérias e capilares, Wilsinho Fittipaldi Júnior – nome herdado do pai, um jornalista de raro talento, apelidado pelo título nobiliárquico de 'Barão' –, é também um dos grandes empreendedores do esporte a motor do Brasil e do mundo. Na verdade, um visionário, daqueles que levam décadas a dar o ar da graça em um país desacostumado a lidar e a reconhecer os seus legítimos talentos.

Wilsinho foi piloto de Fórmula 1, nos idos de 1972 e 1973, pela extinta equipe Brabham, um time que não lhe oferecia um carro competitivo capaz de levá-lo a marcar pontos, conduzi-lo ao pódio, e vencer, nem pensar. Não havia contrapartida nas pistas aos patrocínios que o ex-piloto injetava no time, todos eles garimpados à duras penas no mercado brasileiro. Esse dinheiro bem que poderia ficar no Brasil e dar o start a um projeto mais que ambicioso: um descomunal desafio!

O irmão Emerson Fittipaldi acabara de conquistar o primeiro título de campeão mundial, em 1972 – e também o inaugural da história do automobilismo na F1 - pela Lotus do lendário Colin Chapman, e no ano seguinte, com Emo já na McLaren, onde conquistaria o bicampeonato mundial, em 1974, floresceu o sonho até então impensável de se montar a primeira escuderia brasileira da principal categoria do automobilismo mundial. E tudo com direito ao desenvolvimento e à construção do bólido genuinamente nacional, partido em um simples galpão nos arredores do autódromo de Interlagos. Longe, muito longe do templo da maioria das equipes, a Inglaterra.

A missão do projeto coube a Ricardo Divila, um então jovem engenheiro aeronáutico, formado pela FEI – Faculdade de Engenharia Industrial – que começou a traçar a lápis aquele que viria a ser o FD01. Os testes aerodinâmicos foram realizados no Centro Técnico Aeroespacial da Aeronáutica de São José dos Campos, com apoio da Embraer. E Divila caprichou na aerodinâmica. O motor era um bravo Ford Cosworth V8, o mais usado à época. Câmbio manual Hewland, pneus Goodyear e freios Girling. Com patrocínio da Cooperativa de Produtores de Açúcar chegava ao seleto mundo da F1 a Copersucar-Fittipaldi. A estreia foi na Argentina, no dia 12 de janeiro de 1975. Apesar das dificuldades, a equipe conseguiu se classificar em 11 de 14 corridas daquele ano.

Em sete anos de duração, a equipe foi do céu ao inferno como se estivesse em uma montanha-russa. Emerson Fittipaldi, já bicampeão, desembarcou da sólida McLaren onde poderia ter conquistado mais títulos, para vestir o macacão da incipiente escuderia brasuca, em 1976, decisão que deixou abobalhado o circo da F1. E os resultados apareceram: a equipe se classificou em 14 de 16 corridas e pontuou nos EUA, em Mônaco e na Inglaterra com três sextos lugares.

Em 1977 os resultados foram ainda melhores, com quatro corridas na zona de pontuação (três quartos e um quinto de Emerson) que renderam à equipe o nono lugar no campeonato de construtores. Mas o melhor estaria por vir.

A Fórmula 1 correria o GP do Brasil pela primeira vez em Jacarepaguá, no Rio de Janeiro e conquistou o segundo lugar, em janeiro de 1978, com um F05 reserva, já que o titular apresentou problemas antes da largada. Ficou atrás apenas da Ferrari do argentino Carlos Reutemann. Foi o mais expressivo triunfo da equipe ao longo de sua trajetória pelos principais autódromos e circuitos do planeta. Parecia ser o céu.

Grandes nomes passaram pela equipe

Apesar de ter contado em seu time com pilotos como Emerson e Keke Rosberg, pai de Nico Rosberg, que viria ser campeão mundial pela Williams, e do então chefe dos mecânicos, o mexicano JJ Ramirez, mais tarde diretor da McLaren de Ayrton Senna, ou de projetistas do nível de Harvey Postlethwait, depois diretor da Ferrari, ou de Adrian Newey, que iria construir carros campeões em nove temporadas, quatro pela RBR – a equipe sempre foi alvo de sátiras e humilhações, mesmo após ter adquirido a Wolf e se transferido para a Inglaterra. Wilsinho atribui à imprensa leiga esse pesado fardo, pois, segundo ele, não se constrói um carro campeão do dia para a noite. E era preciso além de dinheiro, muita paciência.

Ao longo de seus poucos anos de existência, a escuderia largou 104 vezes em 122 GPs onde marcou presença. Foi a sétima colocada no Campeonato Mundial de Construtores em 1980, empatada com Arrows e à frente da McLaren, Ferrari e Alfa Romeo, três monstros da F1. Dois anos depois, terminou em 10º lugar, duas expressivas conquistas contra equipes de renome, muitas delas ainda hoje nas pistas.

Naquele mesmo ano Emerson Fittipaldi deixou o cockpit para se transformar em diretor do time. Dois anos mais tarde, a equipe iria viver o seu fim. A última prova foi no GP de Las Vegas de 1982, a capital dos cassinos. E a roleta parou. Era o inferno.

Tribuna – Como foi estar a bordo do primeiro carro de Fórmula 1 brasileiro, naquele 12 de janeiro de 1975, no Grande Prêmio da Argentina, no Autódromo Oscar Alfredo Galvez? Você largou na 23ª posição e foram apenas 12 voltas até a batida, seguida de explosão do FD01.
Wilsinho Fittipaldi – Nós nos preparamos muito para este dia especial. Foram pelo menos dois anos de projeto de construção do carro, e cerca de 20 anos de automobilismo. Eu, o Emerson e o Divila passamos por várias categorias, desde o kart, o Fusca bimotor, a criação da Fórmula Vee no Brasil, a F3 e a F2 europeia e até chegarmos à Fórmula 1. E sempre acreditei que poderíamos ter uma equipe na F1. Conseguimos viabilizar o projeto e colocar o carro na pista. Claro que não foi a estreia que esperávamos, mas tudo na vida precisa de tempo e fomos melhorando a cada prova.

Tribuna – E como foi correr a etapa seguinte, a do Brasil, em Interlagos, duas semanas depois, tendo que refazer o carro e arrebatar um 13º lugar?
Wilsinho Fittipaldi – Fizemos os ajustes necessários, principalmente em relação ao calor na parte do motor. Veja, para uma equipe novata terminar em 13º lugar logo em sua segunda prova, para nós, que vivíamos dentro da Fórmula 1, foi algo fantástico. Infelizmente, no Brasil existe a cultura da vitória, só o primeiro lugar interessa. Foi algo que tivemos que conviver durante muitos anos, além da falta de informação e conhecimento de quem acompanhava as corridas.

Tribuna – Você foi piloto da Brabham, entre 1972 e 1973. Sempre sentiu a necessidade de se ter um projeto brasileiro para a F-1?
Wilsinho Fittipaldi – O nosso grande sonho, meu e do Emerson, sempre foi ter uma equipe de Fórmula 1. Por que não? Tínhamos conhecimento, estávamos no automobilismo há muitos anos. Sempre construímos carros. Começamos com o kart, depois montamos os Fórmulas Vee, foram mais de 50 carros fabricados, e desenvolvemos muitas melhorias na F3 e F2. Tínhamos conhecimento, vontade e ambição de ter um projeto nosso, brasileiro. Quando conseguimos viabilizar economicamente, fomos para a pista. Com o nosso histórico na época, era sim o momento certo. Por que esperar mais?

Tribuna – O engenheiro aeronáutico brasileiro Ricardo Divila, responsável pela criação do F-1 brasileiro, surpreendeu a todos com um carro que portava belas linhas e mostrava-se bastante aerodinâmico, inclusive com inovações, como o motor carenado hoje obrigatório na F-1. Você esperava por um desempenho melhor no início da equipe? Qual seria o tempo necessário para a equipe pontuar e até mesmo vencer competições? Houve muita pressão?
Wilsinho Fittipaldi – Houve muita pressão, até demais, para uma equipe que estava iniciando. Não se constrói um carro de Fórmula 1 da noite para o dia. É preciso tempo e investimento. Veja quantas equipes passaram e sumiram sem chegar perto do que nós fizemos. A F1 é um grande sonho, mas exige acima de tudo tempo e muito investimento.

Tribuna – O que levou Emerson a deixar a deixar de ser piloto da equipe?
Wilsinho Fittipaldi – O Emerson tomou a decisão de parar por estar cansado da Fórmula 1. Ele achava que seria muito mais útil trabalhando na organização e dentro da equipe.

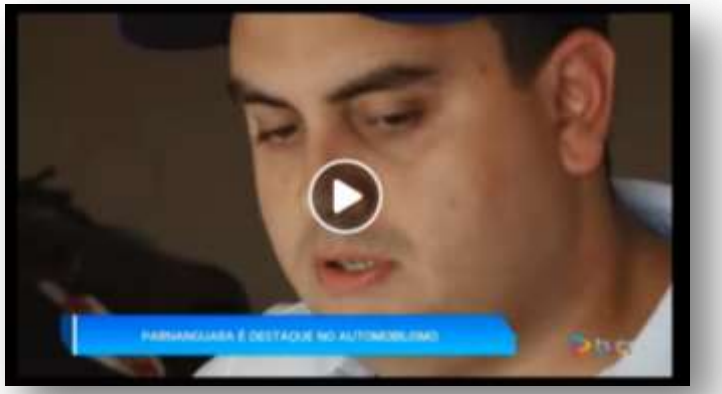
Tribuna – Em 1982, quando o sonho brasileiro chegou ao fim, qual foi o sentimento que ficou? Faria tudo outra vez? Há alguma chance de uma equipe brasileira voltar ao cenário da F1?
Wilsinho Fittipaldi – Se faria tudo novamente? Sem nenhuma dúvida! A Fórmula 1, até hoje, exige muito conhecimento e muito investimento. Nós sabíamos o que estávamos fazendo, mas chegou uma hora que o dinheiro acabou. A falta de resultados e a cobrança injusta que sofremos, por uma imprensa despreparada, levaram ao fim da equipe. Tivemos muitos pódios, e isso afetou o relacionamento com os patrocinadores. E, veja, mesmo ficando à frente de Ferrari, Williams, McLaren. Tivemos o segundo lugar no Rio, dois terceiros, vários quartos e quintos. Quando o dinheiro acabou, os patrocinadores saíram, não tivemos outra opção. Hoje, para se fazer uma equipe de Fórmula 1, estamos falando em mais de 500 milhões de euros numa equipe de ponta, pelo menos 200 a 300 milhões para estar no grid. Uma outra equipe brasileira? No cenário atual da F1 e da nossa economia, não vejo nenhuma chance.

Tribuna – Hoje você se dedica à Fórmula Vee. Essa categoria é um degrau para quem quer ser piloto de alto nível? Fale um pouco sobre este projeto.
Wilsinho Fittipaldi – A Fórmula Vee começou no Brasil na década de 1960. Eu, o Emerson, o Pace começamos na Vee, que era a principal categoria no país e partimos em seguida para a Europa, chegamos à F1. Depois, o Piquet fez o mesmo caminho, na Super V, que era um carro mais evoluído e com asas. Hoje, quem quer começar a competir no automobilismo no Brasil praticamente não tem opções. Quem sai do kart vai correr aonde? Estamos retomando o projeto da Fórmula Vee, de uma categoria escola e barata, acessível. Veja, não temos mais piloto brasileiro na F1. Por quê? Pela falta de projetos de incentivo para novos pilotos. O Brasil achava que iriam aparecer novos Sennas, novos Piquets toda hora. Não é assim que funciona. É preciso criar condições para atrair novos pilotos, dar oportunidades. É isso que fazemos com a nova Fórmula Vee. O Divila, que esteve ao meu lado na F1, está também trabalhando, desenvolvendo um novo carro, para ajudarmos na formação de novos pilotos. Mas o mais importante é oferecer esta oportunidade acessível. Sem isso, ficaremos ainda muitos anos sem nenhum piloto brasileiro na F1.

A Saga dos Fittipaldi na Fórmula 1

Wilson e Emerson, irmãos coragem

Tribuna
UM JORNAL COM A CARA DE RIBEIRÃO


PARNANGUARA É DESTAQUE NO AUTOMOBILISMO

PARNANGUARA É DESTAQUE NO AUTOMOBILISMO

PARNANGUARA É DESTAQUE NO AUTOMOBILISMO

PARNANGUARA É DESTAQUE NO AUTOMOBILISMO

TORCEDORES.COM

AUTOMOBILISMO

Ayrton Senna e Lewis Hamilton inspiraram Wallace Martins a seguir no automobilismo

Publicado às 08:00 de 27/05/19

Por Ana Bracarense

Crédito: Arquivo Pessoal de Wallace Martins

RECOMENDADOS PARA VOCÊ

Wallace Luiz Martins, com 16 anos, nascido em São Paulo capital e mora atualmente em Cachoerinha (periferia da zona norte de São Paulo) tem como inspiração os pilotos Ayrton Senna e Lewis Hamilton.

Wallace gosta de fortes emoções desde criança, pois ele sempre gostou de carros, motos,e ainda fazer bicicross e sempre buscou saber um pouco mais das histórias de Ayrton Senna e Lewis Hamilton.

"Minha primeira vez que andei de kart foi com meus 10 anos. Até hoje me lembro, foi no interior de São Paulo em Indaiatuba, onde tinha uma pista de kart no estacionamento do shopping", diz Wallace.

"Andei pela primeira vez ali, gostei e decidi que era aquilo que queria para minha vida. Toda vez que eu ia no shopping, eu pedia para meus pais me levar pra correr de kart. Até que um dia uma das pessoas que cuidava da pista me chamou para correr no mini campeonato que teria naquela pista", diz Wallace.

Wallace se inscreveu e foi correr com mais 40 pilotos, porém ele era o único piloto menor de idade e que ainda não possuía CNH. As corridas eram de noite e eram baterias eliminatórias. Entre todos eles, Wallace foi o 2º colocado em sua primeira corrida.

O prêmio para os três primeiros colocados era um treino com o kart profissional. E ele ganhou esse treino no kartódromo de Interlagos. Ele se saiu bem nesse treino e a equipe Nikima Racing lhe convidou para correr profissionalizado no kartódromo Internacional de Volta Redonda. Lá ele fez sua temporada na categoria júnior em 2016 e foi premiado como 3º melhor piloto do ano.

Em 2017 Wallace ficou parado por falta de verba. Já em 2018, ele fez uma temporada na Copa Aldeia de kart e foi campeão da 1ª fase, e 3º lugar na somatória da 2ªfase. No final de 2018, ele fez a seletiva de Fórmula 3 e ficou em 3ºlugar na seletiva, e também correu em Piracicaba de Fórmula Vee pela equipe do Wilson Fittipaldi, onde largou da 11ª colocação e chegou em 5ºlugar pegando seu primeiro pódio com o carro de fórmula.

Nesse ano de 2019 ele fez sua primeira corrida em Interlagos com a Fórmula Vee, onde na sua estreia fez a pole position, chegou a liderar a segunda bateria, mas não conseguiu completar nem uma das corridas com problemas mecânicos.

"Meu ídolo mesmo não tenho visto ele correr, pois eu não era nascido, é o Ayrton Senna, e Lewis Hamilton, não sou fã deles pelo fato de serem os melhores pilotos, mais sou fã deles pela grande humildade desses pilotos e também pela história de lutas deles", diz Wallace.

Ayrton Senna e Lewis Hamilton fizeram Wallace seguir a carreira de piloto, pois pesquisando sobre a história deles e vendo quem são e quem foram, eles fizeram o jovem piloto a se inspirar neles.

Sua primeira equipe foi a Nikima Racing, quando ele começou a correr de kart e atualmente ele corre na Fórmula Vee Brasil, mas já participou na Cesário F3, Nikima Racing e Mz Racing.

Wallace espera entrar em uma categoria maior como a Sprint Race, ou uma Stock Light ou até mesmo ir para fora do Brasil e começar uma Fórmula 4. E para ele não existe pior parte do treino, pois tudo o que ocorre no treino é aprendizado, desde uma quebra no carro, a um melhor desenvolvimento de si mesmo.

Wallace não tem medo de lhe acontecer um acidente, pelo simples fato de saber que no autódromo onde corre é bem protegido, para todo lado da pista tem ambulância.

"Eu espero que essa molecada quem vem desde pequeno não somente no automobilismo mas em qualquer esporte, tire seu maior aproveito do espaço, do seu treino, se dedique o máximo possível, que tenha foco do que quer fazer e onde chegar, e tenha sempre sua humildade", finaliza Wallace.

YouTube
http://www

FORMULA VEE BRAZIL

Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

24 Junho 2019

Comunicado da Fórmula Vee sobre a 6ª etapa do Campeonato Paulista

19 Junho 2019

Piracicaba recebe o GP Niki Lauda de Fómula Vee e abre treinamento para novos pilotos

18 Junho 2019

Piloto de Ribeirão vai ao pódio em Interlagos com carro em homenagem a Niki Lauda

10 Junho 2019

Garoto de 14 anos é campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Interlagos

10 Junho 2019

Com apoio de torcedor do Remo, piloto paraense vai ao pódio em Interlagos na FVee

10 Junho 2019

Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda

07 Junho 2019

Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

05 Junho 2019

Garoto de 14 anos vence pela 1ª vez em Interlagos e Fórmula Vee tem um novo líder

20 Maio 2019

Wilsinho Fittipaldi lembra o início de Niki Lauda na Fórmula Vee e "teste" na Copersucar

21 Maio 2019

Piloto de Ribeirão Preto vai guiar carro em homenagem a Niki Lauda em Interlagos

06 Junho 2019

Fórmula Vee volta a Interlagos após marca histórica e projeta chegadas ainda mais apertadas

16 Maio 2019

Formula Vee Brasil
Não perca hoje o episódio sobre a Fórmula Vee na série Tunadas, com Suzane Carvalho no Discovery Turbo, às 18h55.
#fvee #formulavee #suzanecarvalho #discovery #discoveryturbo #televisão #tv #realityshow #automobilismo #velocidade #interlagos
turbo
TUNADAS
Com Suzane Carvalho
HOJE
26 de junho
18h55
FORMULA VEE

SAVE THE DATE
DIA 16 DE AGOSTO
MP
70 ANOS
30 ANOS

Formula Vee Brasil
Ontem às 11:29
O portal F1Mania no LANCE destaca as vitórias de João Pedro Maia e Octávio Nucci Neto no GP Niki Lauda, em Piracicaba.
Confira!
#fvee #formulavee #nikilauda #automobilismo #ecpa #ecpabrasil #velocidade #piracicaba #f1mania #lance #diariolance #lancenet
ECPA
RPJ
egali
Sobre este site
F1MANIA.LANCE.COM.BR
Garoto e veterano dividem o título do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba - Outras Categorias - F1Mania

Formula Vee Brasil
Ontem às 10:53
Nesta quarta-feira (26/6), confira o programa Tunadas, no Discovery Turbo, com a participação de Suzane Carvalho na Fórmula Vee. No ar às 18h55. Veja como é correr na categoria, técnicas de pilotagem e dicas para quem quer se tornar piloto.
#fvee #formulavee #suzanecarvalho #discovery #discoveryturbo #tunadas #automobilismo #velocidade #televisão #tv
turbo
TUNADAS
FORMULA VEE
Quarta-feira
26 de junho
18h55

Formula Vee Brasil
Ontem às 10:46
O portal Racemotor destaca o GP Niki Lauda de FVee em Piracicaba, com as vitórias de Octávio Nucci Neto e João Pedro Maia.
Confira!
28
RACEMOTOR.COM.BR
Dois vencedores em nova homenagem da F-Vee a Lauda no ECPA

Formula Vee Brasil
24 de junho às 12:14
Muita emoção no GP Niki Lauda, na 3ª etapa da Copa ECPA, em Piracicaba!
Photo by Claudio Larangeira
ECPA
#fvee #formulavee #ecpa #ecpabrasil #piracicaba #campinas #automobilismo #nikilauda #kart #velocidade #f1 #formula1

Formula Vee Brasil
ECPA
RPJ
egali

Formula Vee Brasil
19 de junho às 17:42 ·

A Gazeta de Piracicaba destaca a realização do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, neste sábado, no ECPA.
Confira!

GAZETADEPIRACICABA.COM.BR
Circuito do ECPA receberá o GP 'Niki Lauda'
Para esta prova, foi construído um carro para lembrar o do ídolo

Formula Vee Brasil
19 de junho às 17:06 ·

O portal F1Mania no LANCE destaca o GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Piracicaba (SP), homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na categoria.
Além das provas, que serão realizadas neste sábado, haverá o Festival Niki Lauda de FVee, no domingo. É uma oportunidade para novatos participarem de drive day, treinos livres e curso de pilotagem. Mais informações e inscrições no www.fvee.com.br

F1MANIA.LANCE.COM.BR
Fórmula Vee leva o GP Niki Lauda a Piracicaba e oferece oportunidade para novos pilotos - Outras Categorias -...

Formula Vee Brasil
18 de junho às 10:52 ·

A Fórmula Vee promove uma prova especial neste sábado (22/6) em Piracicaba (SP): será o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco, um dos maiores nomes do automobilismo mundial e que começou a carreira na categoria. E novos pilotos podem seguir o mesmo caminho, com a largada nas pistas no drive day, treinos livres e curso de pilotagem.

Lauda começou a competir em 1969 na Fórmula Vee europeia pela equipe Kaimann Racing Team. Em seguida, entrou na Fórmula 1, onde foi tric...
Continuar lendo

Formula Vee Brasil
24 de junho às 17:17 ·

O portal do jornal @agoravale destaca o grande resultado do piloto Charles Carmargo, de Guaratinguetá, vice-campeão do GP Niki Lauda, no último sábado, em Piracicaba.
Confira!
#fvee #formulavee #agoravale #guaratingueta #automobilismo #velocidade #nikilauda

AGORAVALE.COM.BR
Piloto de Guaratinguetá é vice-campeão do GP Niki Lauda de Fórmula Vee em Piracicaba

Formula Vee Brasil
24 de junho às 12:17 ·

Homenagem da Fórmula Vee a toda a equipe de mecânicos, organizadores, pilotos e participantes do GP Niki Lauda, sábado, no ECPA
#fvee #formulavee #automobilismo #velocidade #kart #ecpa #ecpabrasil #nikilauda #f1 #formula1

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
24 de junho às 17:20 ·

Vitória de João Pedro Maia e Octávio Nucci Neto no GP Niki Lauda de Fórmula Vee, no portal ACidade ON Campinas

João Pedro Maia Piloto
Publicado por Victor Viterale Cinzento [?] · 24 de junho às 16:09 ·

O Portal A Cidade On, daqui de Campinas, publicou uma matéria bem legal sobre os meus feitos no GP Niki Lauda da Copa ECPA de Formula Vee.

Aqui está o link para o site:

https://bit.ly/2KAHM7X

Formula Vee Brasil
14 de junho às 15:03 ·

Divirta-se com esse sensacional vídeo ambientado na Fórmula Vee da dupla de rap JVG, da Finlândia, com a participação do bicampeão mundial de F1 Mika Häkkinen.
#fvee #formulavee #mikahakinen #jvg #frisbee #automobilismo #formula1 #f1 #motorsports

YOUTUBE.COM
JVG - Frisbee (Virallinen musiikkivideo)
https://www.instagram.com/jvgfi Suunnittelu ja tuotanto: Bob the Robot...

Formula Vee Brasil
14 de junho às 15:13 ·

O bicampeão mundial de F1 Mika Häkkinen em sua participação no clip "Frisbee", da dupla finlandesa de rap JVG, todo ambientado na Fórmula Vee.
Confira o vídeo em https://www.youtube.com/watch?time_continue=42&v=xQEKzYouRjk
#fvee #formulavee #f1 #formula1 #mikahakkinen #jvg #rap #frisbee #motorsports #automobilismo #kart #velocidade #finlandia

---

Formula Vee Brasil
11 de junho às 12:53 ·

Não perca esta grande oportunidade para testar um Fórmula Vee. Drive day: treinos livres (com opção de análise de dados e telemetria) e curso de pilotagem.

Preços a partir de R$ 300. Basta ter CNH ou carteira de kart para jovens pilotos acima de 15 anos. Será no próximo feriado prolongado, dia 23 de junho, domingo, em Piracicaba (SP), no ECPA. Inscrições no www.fvee.com.br

E venha conhecer o carro em homenagem a Niki Lauda, que iniciou a sua carreira no automobilismo na Fórmu... Ver mais

---

Formula Vee Brasil
11 de junho às 13:59 ·

O portal Racemotor traz detalhes do novo FVee projetado por Ricardo Divila.

RACEMOTOR.COM.BR
'Pai do Copersucar' revela detalhes de nova máquina da Fórmula Super Vee

---

Formula Vee Brasil adicionou um evento.
11 de junho às 13:45 ·

23 DE JUN, DOM
Festival Niki Lauda de Fórmula Vee
ECPA · Piracicaba

★ Tenho interesse

Você curtiu Formula Vee Brasil

Formula Vee Brasil
10 de junho às 17:26 ·

O portal Racemotor destaca o GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Interlagos. A prova prestou homenagem ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na FVee europeia, em 1989.
Confira!

RACEMOTOR.COM.BR
João Pedro Maia dá show e domina GP em homenagem a Niki Lauda na F-Vee

Formula Vee Brasil
10 de junho às 16:45 ·

Assista a imagens do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, no último sábado, em Interlagos. Homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na categoria, na equipe Kaimann Racing Team, em 1969.
E confira os resultados completos e a classificação do Campeonato Paulista em www.fvee.com.br.
Imagens High Speed TV

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
10 de junho às 11:45 ·

Danke, Kaimann Racing Team

Formula Vee Brasil
5 de junho às 22:41 ·

A Fórmula Vee "renasce" em Interlagos o carro em que Niki Lauda iniciou a carreira no automobilismo, em 1969, pela equipe Kaimann Racing Team, na FVee europeia.

Ver mais

Formula Vee Brasil
10 de junho às 12:50 ·

Com um show em Interlagos, o garoto João Pedro Maia, de 14 anos, venceu no último sábado (8/6) o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. A prova foi uma homenagem da categoria ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na FVee europeia, e valeu pela 5ª etapa do Campeonato Paulista.

Lauda começou a competir na FVee em 1969 e se tornou um dos maiores nomes do automobilismo mundial. Agora, 50 anos depois, o jovem João Pedro Maia segue o mesmo caminho, assim como outros grandes pilotos da...

Continuar lendo

Formula Vee Brasil
10 de junho às 11:45 ·

A Fórmula Vee recebe com muita satisfação o agradecimento da Kaimann Racing Team pela homenagem a Niki Lauda. O piloto austríaco iniciou sua carreira na FVee pela Kaimann em 1969
#fvee #formulavee #kaimannracingteam #automobilismo #motorsports #kart #velocidade #nikilauda #f1 #formula1

Formula Vee Brasil
5 de junho às 09:45 ·

O garoto João Pedro Maia (#200) cravou sua primeira pole da temporada para o GP Niki Lauda de FVee, neste sábado, em Interlagos. Ele fez 1min59s569. Líder do Campeonato Paulista, Ricardo Cury (#01) foi o segundo e Wallace Martins o terceiro. Largada logo mais às 11h10.
#fvee #formulavee #automobilismo #kart #interlagos #nikilauda

Formula Vee Brasil
7 de junho às 18:57 ·

Assim foi a estreia do carro em homenagem a Niki Lauda em Interlagos. O modelo foi estilizado como o carro do piloto austríaco no início de sua carreira no automobilismo, na Fórmula Vee, em 1969, pela equipe @Kaimann Racing Team.
Neste sábado, acontece o GP Niki Lauda, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. As provas serão às 11h10 e às 13h35.
Imagens: High Speed TV
#fvee #formulavee #f1 #formula1 #nikilauda #velocidade #interlagos #automobilismo #kart #motorsports #kaimann

Formula Vee Brasil
5 de junho às 22:41 ·

A Fórmula Vee "renasce" em Interlagos o carro em que Niki Lauda iniciou a carreira no automobilismo, em 1969, pela equipe Kaimann Racing Team, na FVee europeia.
E nosso agradecimento também ao apoio de Mathias Lauda, filho do grande campeão.
#fvee #formulavee #nikilauda #motorsports #velocidade #automobilismo #kart #dopadi #interlagos

Formula Vee Brasil

João Pedro Maia conquista o GP Niki Lauda de FVee. O garoto de 14 anos venceu as duas provas e fez a pole neste sábado, em Interlagos, valendo também pela quinta etapa do Campeonato Paulista. Ricardo Cury foi o segundo e Francisco Costa o terceiro.
#fvee #formuladvee #interlagos #nikilauda #velocidade #motorsports #automobilismo #kart #campinas #fmpaulista

Formula Vee Brasil
7 de junho às 11:34 ·

O portal F1Mania destaca nesta sexta-feira o carro da FVee em homenagem a Niki Lauda.
Confira!

F1MANIA.LANCE.COM.BR
Fórmula Vee leva a Interlagos carro em homenagem a Niki Lauda - Outras Categorias - F1Mania

Formula Vee Brasil
7 de junho às 08:19 ·

FVee em homenagem a Niki Lauda. Logo mais na pista.

Formula Vee Brasil
7 de junho às 10:31 ·

Carro em homenagem a Niki Lauda, com o piloto Andrey Valério, em Interlagos.
Neste sábado acontece o GP Niki Lauda da FVee, em homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na categoria, em 1958, na equipe Kaimann Racing Team.
Fotos: Claudio Larangeira
Fotos Helbrooks Volkswagen Motorsports e Kaimann Racing Team
#fvee #formuladvee #automobilismo #nikilauda #f1 #formula1 #velocidade #interlagos #kart #kaimann #kaimannracingteam

Formula Vee Brasil
6 de junho às 17:07 ·

Formula Vee Brasil
6 de junho às 11:08 ·

O portal F1Mania no LANCE destaca nesta quinta-feira o GP Niki Lauda de Fórmula Vee. Homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na FVee.
Confira!

F1MANIA.LANCE.COM.BR
Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos - Outras Categorias - F1Mania

Formula Vee Brasil
5 de junho às 19:03 ·

O portal IG destaca o GP Niki Lauda de FVee.
Confira!

ESPORTE.IG.COM.BR
Interlagos receberá GP da Fórmula Vee em homenagem a Niki Lauda - Automobilismo - iG

Formula Vee Brasil
5 de junho às 12:46 ·

O portal da ESPN na ESPN Brasil destaca o GP Niki Lauda de FVee.
Confira!

ESPN

ESPN.COM.BR
Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos

Formula Vee Brasil
5 de junho às 19:17 ·

Saindo do forno o carro em homenagem a Niki Lauda que vai para a pista nesta sexta-feira, em Interlagos, nos treinos livres para a 5ª etapa do Campeonato Paulista. A prova, que será disputada no sábado, vale também para o GP Niki Lauda, homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na FVee.
#fvee #nikilauda #formulavee #kaimann #kaimannracingteam

Formula Vee Brasil
5 de junho às 12:33 ·

O portal Gazeta Esportiva destaca o GP Niki Lauda de Fórmula Vee.
Confira!

GAZETAESPORTIVA.COM
Niki Lauda recebe homenagem com GP de Fórmula Vee em Interlagos - Gazeta Esportiva

Formula Vee Brasil
5 de junho às 11:51 ·

O portal Racemotor destaca o GP Niki Lauda de FVee, neste sábado, em Interlagos.
Confira!

RACEMOTOR.COM.BR
Quinta etapa do Paulista de F-Vee fará homenagem a Niki Lauda

Formula Vee Brasil
2 de junho às 08:04 ·

Preparação para a homenagem ao piloto austríaco Niki Lauda, neste sábado, em Interlagos. O GP Niki Lauda terá um carro estilizado para lembrar o início de sua carreira na FVee.
A prova faz parte da 5ª etapa do Campeonato Paulista. Os treinos livres serão na sexta-feira. As provas, no sábado. Entrada franca.
#fvee #formulavee #interlagos #kaimannracingteam #kaimann #automobilismo #kart #fittipaldi #nikilauda

Formula Vee Brasil
5 de junho às 11:07 ·

A Fórmula Vee irá realizar neste sábado (8/6), em Interlagos, o GP Niki Lauda, em homenagem ao piloto austríaco. Um dos maiores nomes do automobilismo mundial, tricampeão da Fórmula 1, Lauda iniciou sua carreira nas pistas na FVee. Ele morreu no último dia 20 de maio, aos 70 anos.

Niki Lauda competiu na FVee europeia pela Kaimann Racing Team há exatos 50 anos, em 1969. Na época, esta era a principal categoria para a formação de pilotos no automobilismo mundial. Em seguida, el... Ver mais

Formula Vee Brasil
5 de junho às 11:03 ·

O piloto Andrey Valério irá guiar o carro estilizado, em homenagem a Niki Lauda, neste sábado, em Interlagos.
#fvee #formulavee #interlagos #nikilauda #kaimannracingteam #kaimann #automobilismo #velocidade #kart #fittipaldi

Formula Vee Brasil
29 de maio às 11:08 ·

Em breve, a programação oficial, com treinos na sexta (7 de junho) e provas no sábado, em Interlagos. Homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na FVee.
#fvee #formulavee #interlagos #automobilismo #kart #nikilauda #formula1 #f1 #ferrari #mclaren #mercedes

Formula Vee Brasil
28 de maio às 10:52 ·

Logo que será usado em todos os carros na próxima prova da Fórmula Vee, o GP Niki Lauda, dia 8 de junho, em Interlagos, válido pela 5ª etapa do Campeonato Paulista. Será uma homenagem ao piloto austríaco, que iniciou a carreira na Fvee, há 50 anos, em 1969.
#fvee #formulavee #nikilauda #velocidade #interlagos #automobilismo #kart #formula1 #f1 #motorsports

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
Vem aí a 3ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, dia 22 de junho, no ECPA em Piracicaba. Garanta sua vaga!
E no dia 23 (domingo) acontece o FVee Festival, com drive day, curso de pilotagem e treinos livres. Mais informações e inscrições em www.fvee.com.br
#fvee #formulavee #piracicaba #ecpa #ecpabrasil #copaecpa #motorsports #velocidade #fittipaldi
COPA ECPA DE VELOCIDADE
ECPA
Curtir Página

Formula Vee Brasil
Confira a programação do GP Niki Lauda, dias 7 e 8 de junho, em Interlagos, em homenagem ao piloto austríaco que iniciou a carreira na Fórmula Vee:
Terça-feira (7 de junho): treinos livres das 8h às 8h45 e das 12h05 às 12h50.
Sábado (8 de junho): treino classificatório das 8h55 às 9h10; 1ª bateria às 11h10; 2ª bateria às 13h35.
O piloto que somar mais pontos nas duas provas conquista o Troféu Niki Lauda. Em caso de empate, vale o melhor tempo no treino classificatório. Às pro... Ver mais
GP Niki Lauda
INTERLAGOS
8 de junho

Formula Vee Brasil adicionou um evento.
24 de maio às 15:46
GP NIKI LAUDA
INTERLAGOS
8 de junho
SAB, 8 DE JUN AS 09:00
GP Niki Lauda de Fórmula Vee
Autódromo de Interlagos · São Paulo
★ Tenho interesse
Você curtiu Formula Vee Brasil

Formula Vee Brasil
O portal F1Mania, no LANCE, destaca a 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, com as vitórias do garoto João Pedro Maia Piloto, de apenas 14 anos, e de Ricardo Cury.
Confira!
#fvee #formulavee #interlagos #automobilismo #velocidade #motorsports #kart
F1MANIA.LANCE.COM.BR
Garoto de 14 anos vence pela 1ª vez em Interlagos e Fórmula Vee tem um novo líder - Outras Categorias - F1Mania

Formula Vee Brasil
Danke, Kaimann Racing Team pelo apoio para a realização do GP Niki Lauda de Fórmula Vee, no próximo dia 8 de junho, em Interlagos.
A Kaimann foi a equipe de Lauda na FVee europeia, em 1969.
#fvee #formulavee #niklauda #kaimann #kaimannracingteam #automobilismo #motorsports #velocidade #kart #fittipaldi #formula1 #f1 #mercedes #mclaren #ferrari #escuderiaferrari
Kaimann Racing Team
GP NIKI LAUDA
FÓRMULA VEE
INTERLAGOS
8 de junho

Formula Vee Brasil
21 de maio às 21:32
O Canal Itapevi divulga nesta terça-feira a estréia de Lucas Veloso em Interlagos. O piloto da cidade do interior paulista foi o terceiro colocado.
Confira!
CANALITAPEVI.COM.BR
Piloto de Itapevi conquista resultado histórico na sua estreia em Interlagos pela Fórmula Vee | Canal Itapevi

Formula Vee Brasil
21 de maio às 18:27
O portal F1Mania, no LANCE, divulga depoimento de Wilson Fittipaldi Junior sobre Niki Lauda.
Confira.
F1MANIA.LANCE.COM.BR
VÍDEO: Wilsinho Fittipaldi e seu adeus para o "excepcional" Niki Lauda - Fórmula 1 - F1Mania

GP NIKI LAUDA
FÓRMULA VEE
INTERLAGOS
8 de junho

Formula Vee Brasil
21 de maio às 17:40 ·

Depoimento de Wilson Fittipaldi Junior sobre Niki Lauda no twitter do Estadão.

TWITTER.COM
Estadão Esportes on Twitter
"Em depoimento, o ex-piloto Wilson Fittipaldi lamenta morte de Niki Lauda e relembra a amizade com o austriaco https://t.co/Q1qJHeYWnH"

Formula Vee Brasil
20 de maio às 12:40 ·

Confira o vídeo da 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, com vitórias de Ricardo Cury e João Pedro Maia. By High Speed TV

YOUTUBE.COM
Ricardo Cury e João Pedro Maia vencem na 4ª etapa do Paulista de FVee
Ricardo Cury assumiu a liderança do Campeonato Paulista e o garoto João Pedro Maia, de 14 anos,...

Formula Vee Brasil
21 de maio às 13:37 ·

"Nunca vi um piloto reclamar dele. Sempre foi uma pessoa muito respeitosa, com uma capacidade técnica enorme para pilotar e acertar carros, e que dirigia com muita lealdade."

Assim, Wilson Fittipaldi Júnior guarda na lembrança o período em que conviveu com Niki Lauda, o tricampeão mundial de Fórmula 1 que morreu na última segunda-feira, aos 70 anos. Os dois tiveram uma relação de amizade, que até levou o austríaco a ser cogitado para pilotar na única equipe brasileira da F1, ... Ver mais

Formula Vee Brasil
20 de maio às 17:40 ·

Notícia sobre a F1600 destaca ranking da Fórmula Vee com as vitórias mais apertadas de todos os tempos no automobilismo mundial. Confira a publicação no Globo Esporte

GLOBOESPORTE.GLOBO.COM
Lélio Assumpção vence prova por três milésimos e bate recorde na Fórmula 1600; veja o vídeo

Formula Vee Brasil
20 de maio às 12:25 ·

Crianças atendidas pelo Instituto Taipas, na Zona Norte de São Paulo, visitaram o autódromo de Interlagos pela primeira vez no último sábado, na 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Eles foram comedados pelo jovem piloto Wallace Martins, que apoia a instituição. No box da FVee, a garotada foi recebida por Wilsinho Fittipaldi.

Formula Vee Brasil
21 de maio às 11:55 ·

Aqui, nascia um gênio.
Niki Lauda, Fórmula Vee, 1969.
#fvee #formulavee #niklauda #automobilismo #kart #motorsports #volkswagen #mclaren #ferrari #mercedes #fittipaldi #formula1 #f1

Formula Vee Brasil
20 de maio às 16:23 ·

O portal Racemotor destaca a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com as vitórias de Ricardo Cury e João Pedro Maia. Confira!

RACEMOTOR.COM.BR
Piloto de apenas 14 anos vence no Paulista de F-Vee. Campeonato tem novo líder

Formula Vee Brasil

A vitória histórica de um jovem piloto de 14 anos e a ascensão de um novo líder na competição marcaram a 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último sábado (18/5), em Interlagos.

O paulista Ricardo Cury venceu a primeira bateria e foi o segundo colocado na segunda prova. Com isso, ele assumiu a liderança da competição, beneficiado também pelos abandonos do paraense Augusto Santin, que liderava o campeonato.

Cury venceu pela terceira vez em oito provas. Ele chegou...

Continuar lendo

Formula Vee Brasil

18 de maio às 21:10 ·

Atenção, quero-quero na pista!

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.

17 de maio às 15:03 ·

Reportagem com o piloto Nito Ramirez na Voz do Litoral - TVCI, no Paraná, sobre a sua estreia na Fórmula Vee e um pouco de sua história no automobilismo.

Formula Vee Brasil

Ricardo Cury (#01) vence a primeira prova pela quarta etapa do Campeonato Paulista de FVee, neste sábado em Interlagos. Francisco Costa (#57) foi o segundo e Lucas Veloso o terceiro.

#fvee #formulavee #interlagos #automobilismo

Formula Vee Brasil

18 de maio às 12:47 ·

Pole para Francisco Costa na quarta etapa do Campeonato Paulista de FVee, neste sábado chuvoso em Interlagos. Ele cravou 2min18s894, seguido por João Pedro Maia (2min19s127) e Ricardo Cury (2min20s201). A largada para a primeira bateria será às 13h10 e a segunda, às 17h.

Formula Vee Brasil

17 de maio às 15:21 ·

O portal DOL, do Diário do Pará, destaca o piloto paraense Augusto Santin, que neste sábado defende a liderança do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos.
Confira!

DIARIOONLINE.COM.BR

Piloto paraense vai defender liderança em Interlagos neste sábado

Formula Vee Brasil

O garoto João Pedro Maia, de apenas 14 anos, faturou a sua primeira vitória na classificação geral da Fórmula Vee. Ele venceu a segunda bateria pela quarta etapa do Campeonato Paulista, neste sábado, em Interlagos. Ricardo Cury, que havia vencido a primeira bateria, chegou em segundo e assumiu a liderança da competição. Francisco Costa foi o terceiro colocado. A prova foi encerrada com duas voltas a menos, por falta de iluminação natural.

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
16 de maio às 15:09
Vídeo muito legal sobre a 1ª etapa da Challenge Cup Series, no tradicional autódromo de Watkins Glen, próximo a Nova York.
A Challenge Cup Series é parceira da Fórmula Vee Brasil. Pilotos brasileiros têm a oportunidade de competir em provas nos EUA e no Canadá.
Saiba mais em www.challengecupseries.com e www.fvee.com.br ou escreva para contato@fvee.com.br
Johan Wasserman compartilhou um link no grupo Formula Vee: Canadian F1200 and Challenge Cup Series.
16 de maio às 12:33
https://www.youtube.com/watch?v=-OFAqnnqC8U&feature=youtu.be&fbclid=IwAR1fiK3A4HpD8wQ9wYIB69NVbcKOftYHvOlrogzsFIAH_NODHbqujSldiqI
YOUTUBE.COM
The Pass
Jeff Filipkowski AMAZING 3 car pass at Watkins Glen. CCS Race 1 on Saturday, May 11, 2019.

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
16 de maio às 15:04
Neste sábado, o jovem piloto Lucas Veloso fará sua estreia em Interlagos, na 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee.
Boa sorte, garoto!
Autódromo de Interlagos
4ª Etapa Campeonato Paulista de Formula Vee
Dia 18/05/19
1ª Corrida às 13:00hs
2ª Corrida às 17:00hs

Formula Vee Brasil
16 de maio às 12:42
O portal do jornal paraense oliberal.com destaca a participação de Augusto Santin na quarta etapa do Campeonato Paulista de FVee, neste sábado, em Interlagos. O piloto do Pará, que tem o apoio do Clube do Remo, é o atual líder da competição.
Confira!
OLIBERAL.COM
Líder da Fórmula Vee, piloto remista terá corrida importante neste final de semana

3º FVEE FESTIVAL
DRIVE DAY • TREINO LIVRE • CURSO
23/6 PIRACICABA
ECPA

Formula Vee Brasil
16 de maio às 12:36
O portal Racemotor destaca nesta quinta-feira a 4ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, que acontece neste sábado, em Interlagos.
Confira!
RACEMOTOR.COM.BR
F-Vee volta a Interlagos com expectativa de mais equilíbrio
Depois de ter uma das corridas da terceira etapa definidas por ínfimos 4...

Formula Vee Brasil
16 de maio às 11:44
Inscrições abertas para o 3º FVee Festival. Oportunidade para participar do drive day, treinos livres e curso de pilotagem.
Será dia 23/6, domingo, no ECPA, em Piracicaba.
Preços a partir de R$ 300. Várias opções de treinos livres, inclusive com uso de telemetria para aprimorar o treinamento.
Acesse www.fvee.com.br e consulte as opções. Garanta já sua inscrição, com pagamento em até três vezes no cartão de crédito.
3º FVEE FESTIVAL
DRIVE DAY • TREINO LIVRE • CURSO
23/6 PIRACICABA
ECPA

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
16 de maio às 11:03
Será neste final de semana em Interlagos
Formula Vee Brasil
16 de maio às 10:49
Apenas 0.004 segundo definiu a última prova da Fórmula Vee em Interlagos, uma das menores diferenças na história do automobilismo mundial. Marca que pode ser ai...
Ver mais

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
16 de maio às 09:38
A Farinha de Trigo Mirella é a nova apoiadora do piloto paraense Augusto Santin na Fórmula Vee.
Augusto Santin - Piloto
15 de maio às 23:31
Curtir Página
Muito Feliz em anunciar hoje minha parceria com a FARINHA DE TRIGO MIRELLA @trigomirella. como novo apoiador do Expresso 33. Agradeço ao apoio da diretoria na p...
Ver mais

Formula Vee Brasil compartilhou um vídeo.
14 de maio às 16:25 ·

É sempre bom lembrar a história de quem fez, e continua fazendo, o automobilismo nacional. Vale a pena ver e rever esta reportagem da TV Globo sobre a equipe Fittipaldi na Fórmula 1, entrevistando Emerson e Wilson Fittipaldi Junior.

10.000 visualizações

Copersucar Fittipaldi F1
3 de janeiro de 2016 ·

Curtir Página

A História da Fittipaldi F1
Maravilhoso trabalho da equipe da Globo liderada pelo Rafael Lopes , aqui na COMPLETA versão de 24 minutos

Formula Vee Brasil
13 de maio às 15:19 ·

Venha sentir essa emoção! Sábado (18/5), 4ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos.
Confira a programação:
Treinos livres: das 8h às 8h40 e das 10h às 10h40
Treino classificatório: das 11h25 às 11h40
1ª bateria: 13h10 (12 voltas ou 30 minutos)... Ver mais

Formula Vee Brasil
9 de maio às 11:53 ·

É neste sábado! Ainda dá tempo para se inscrever. Garanta sua vaga no www.fvee.com.br
Opções de treinos a partir de R$ 800, com 30 minutos de pista. E você também pode participar do treino integral, com clínica de pilotagem e quatro sessões de pista.
Acesse o site, saiba mais e faça sua inscrição.
#fvee #formulavee #piracicaba #driveday #trackday #cursodepilotagem #ecpa #ecpabrasil

Formula Vee Brasil
10 de maio às 11:40 ·

Começa neste fim de semana a Challenge Cup Series, competição de Fórmula Vee que reúne pilotos dos EUA e Canadá. A primeira prova será no tradicional autódromo de Watkins Glen, próximo a Nova York, que recebeu a Fórmula 1 durante 20 anos.
A competição contará mais uma vez com a participação do brasileiro Murilo Latorre, com o carro rosa #95 (foto), da equipe Wisserman Racing. Ele foi campeão em 2017.
A Challenge Cup mantém parceria com a FVee Brasil para o intercâmbio inter... Ver mais

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
9 de maio às 11:55 ·

Formula Vee Brasil
9 de maio às 11:53 ·

É neste sábado! Ainda dá tempo para se inscrever. Garanta sua vaga no www.fvee.com.br
Opções de treinos a partir de R$ 800, com 30 minutos de pista. E você tamb...
Ver mais

Formula Vee Brasil
7 de maio às 15:32 ·

Garanta já a sua vaga para o SuperTreino da Fórmula Vee em Piracicaba, no ECPA, neste sábado (11/5). Oportunidade para novatos conhecerem o carro e também para os pilotos com experiência no automobilismo se aprimorarem.
No FVee Experience, você terá a oportunidade de passar um dia inteiro no autódromo, das 9h às 17h30. Haverá clínica com instruções de técnica de pilotagem e quatro sessões de pista, de 30 minutos cada.
Valor: R$ 2.000, com tudo incluso, como taxa do autódromo ... Ver mais

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
8 de maio às 17:37 ·

Formula Vee Brasil
8 de maio às 11:45 ·

A Fórmula Vee inicia uma programação especial de treinos em Piracicaba. Com a instalação de uma base permanente no ECPA, a FVee passa a oferecer treinamentos semanais. O primeiro será neste sábado (11/5).
No FVee Experience, você terá a oportunidade de passar um dia inteiro no autódromo, das 9h às 17h30. Haverá clínica com instruções de técnica de pilotagem e quatro sessões de pista, de 30 minutos cada.
Valor: R$ 2.000, com tudo incluso, como taxa do autódromo e equipamento (... Ver mais

Kaimann Racing Team
@KaimannRacingTeam

Página inicial
Sobre
Fotos
Vídeos

Curtir | Seguindo | Compartilhar | ...

Kaimann Racing Team
Ontem às 03:15 ·

Obrigado Formula Vee Brazil!!!
Die Brasilianer feierten ein beachtliches Fest zu Ehren von Niki Lauda. So wurde ein aktueller Formel Vau in den Farben und mit den Aufklebern von Niki's 69er Kaimann beklebt.

Ver Tradução

turbo
TUNADAS
Com Suzane Carvalho
HOJE
26 de junho
18h55

turbo
TUNADAS
Quarta-feira
26 de junho
18h55

ECPA

COMUNICADO
6ª etapa do
Campeonato Paulista

FESTIVAL NIKI LAUDA
DE FÓRMULA VEE
DRIVE DAY • TREINO LIVRE • CURSO
PIRACICABA
Domingo
23/6
ECPA

turbo
TUNADAS
ESTREIA DIA 12 DE JUNHO, ÀS 18:55
com SUZANE CARVALHO

Obrigado, Niki
Danke, Niki
FORMULAVee

18

BPAM

GP
Niki Lauda
FORMULAVee
PIRACICABA
22 de junho
ECPA

91

18

18
BP
18

18
BP

N.LAUDA
18
BP
Niki Lauda

18

GP
Niki Lauda
13

Continental
18

GP
Niki Lauda
57

GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda
64

GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda

OMP
GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda

GP
Niki Lauda

CATEGORIAS
MARCAS E PILOTOS
FÓRMULA VEE E TRACK DAY
ecpabrasil

Niki Lauda
INTERLAGOS
8 de junho

Kalmann Racing Team
GP NIKI LAUDA
FÓRMULA VEE
INTERLAGOS

GP
Niki Lauda
INTERLAGOS
8 de junho

GP
Niki Lauda
INTERLAGOS
8 de junho

GP NIKI LAUDA
FÓRMULA VEE
INTERLAGOS
8 de junho

57

mirella

4ª Etapa do
Paulistão
Interlagos
sábado
18/5
57

3º FVEE FESTIVAL
DRIVE DAY • TREINO LIVRE • CURSO
ECPA

challenge cup series

5K

Sábado
11/5
SUPERTREINO EM
PIRACICABA
ECPA

SUPERTREINO EM
PIRACICABA
Sábado – 11/5
Inscrições no www.fvee.com.br

Niki Lauda recebe homenagem com carro da Fórmula Vee em Interlagos

Torcedor do Remo entrega premiação a piloto paraense da FVee em Interlagos

GP Niki Lauda de Fórmula Vee, em Interlagos

Ricardo Cury e João Pedro Maia vencem na 4ª etapa do Paulista de FVee

FS
Fernando Santos
Consultoria de
Comunicação Esportiva
(11) 97691-1223
01
RICARDO CURY
BPAM