



**NOVEMBRO 2021**

**RESULTADOS DE MÍDIA**

# Novembro - 2021



**59** publicações  
(TV, jornal e website)

**18** releases divulgados  
e publicações no site  
da FVee

**26** veículos

**71** posts no  
Instagram e Facebook





PUNTATACO

paddock-brasil

Alicia  
QUÉNATZO.COM

SÃO CARLOS  
agora

SÃO CARLOS  
EM REDE

3 ANOS  
ROMA  
NEWS



SR  
SpeedRacing

ao//corrente

@Criativa

MH TV

CM  
CONTEÚDO  
MOTORSPORT

BATERODA

Cidade @ Cidade  
S. B. Campo  
O Canal de informação da sua Cidade



FVee Open

3ª Etapa

# F1 MANIA



Victor Berto (#27), do portal F1 Mania, no duelo com Bruno Caravaggi (#69), na segunda etapa da Fórmula Vee Open, no ECPA, em Piracicaba. (Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee)

OUTRAS CATEGORIAS | Por Victor D. Berto | 18/11/2021 - 09:58

## Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022

*Pilotos decidem neste domingo, em Piracicaba, a primeira edição do campeonato da Fórmula Vee exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baixos*

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.



A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.



"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, macacão e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br). No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

### Hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 9h. A decisão será às 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Américo.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lidera com apenas um ponto à frente de Vyctor Sgarbi. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Morais.



Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Leis lidera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.



Foto: Fernando Santos/Divulgação F1vee

OUTRAS CATEGORIAS Por Victor D. Berto | 22/11/2021 - 09:52

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

*Fernando Lopes revive cena histórica com bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba*

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Leles, de Ubertândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vycor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.



Foto: Fernando Santos/Divulgação F1vee

Vagas abertas para 2022



A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A F'Vee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Fábio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os jovens que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em [www.f1vee.com.br](http://www.f1vee.com.br) ou pelo e-mail [contato@f1vee.com.br](mailto:contato@f1vee.com.br)



Assim o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de freemove, drive day e aulas de pilotagem.

# GAZETA DE PIRACICABA

**Represações para a Copa do Mundo serão disputadas em jogo único; Itália corre o risco de ficar mais uma vez fora do Mundial**  
 O calendário de representações para o Campeonato Mundial de 2022 ficará reduzido em uma única partida, anunciou o futebol japonês em 17 de maio, anunciou o JFA nesta terça-feira (17). As representações para o campeonato serão disputadas em um único jogo, em 17 de maio, no estádio de futebol de Nishino, em Osaka. O jogo será disputado às 19h30, em um jogo único, em 17 de maio, no estádio de futebol de Nishino, em Osaka. O jogo será disputado às 19h30, em um jogo único, em 17 de maio, no estádio de futebol de Nishino, em Osaka.

**Prova amadora do Tour de France chega ao Rio de Janeiro pela 1ª vez**  
 O Tour de France, maior evento de ciclismo do mundo, chegou ao Rio de Janeiro pela primeira vez em 2022. A prova amadora do Tour de France chega ao Rio de Janeiro pela primeira vez em 2022. A prova amadora do Tour de France chega ao Rio de Janeiro pela primeira vez em 2022.

## ECPA recebe provas

Fórmula Vee Open chega à final em Piracicaba, mais de 30 pilotos estarão na pista

A Fórmula Vee Open terá a sua decisão neste domingo (21) com cinco provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).



Reserva de pilotos.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

### ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

Para presente e futuro, a Assembleia Geral Ordinária da Associação dos Dirigentes, atletas e torcedores do futebol de Piracicaba, realizada em 17 de maio de 2022, em Piracicaba, SP, teve como pauta principal a eleição dos dirigentes para o biênio 2022-2023.

**1) Leitura, discussão e votação do R.D. de abertura oficial.**

**2) Leitura, discussão e votação do Projeto de Resolução para o ano de 2022, com a presença do Conselho Fiscal.**

Como não há mais nada a ser discutido, a assembleia será encerrada às 02h00 horas, após a leitura do relatório de prestação.

Piracicaba, 21 de novembro de 2022

MARCELO DA SILVA - PRESIDENTE

SECRETARIA GERAL

## Clássico cheio de cobranças e reencontro de Carille com o Timão

Corinthians e Santos disputam em campo às 19h, na Neo Química Arena, pela 34ª rodada do Brasileirão. Os dois times fazem um campeonato sob forte pressão. O Timão começou mal a competição e conseguiu uma boa recuperação e briga por uma vaga direta na Copa Libertadores de 2022. Porém, o técnico Sylvinho vem sofrendo forte críticas da torcida que não gosta da forma com que vive momentaneamente a equipe e quer a sua saída. A diretoria, porém, não abre mão do jovem treinador. Do lado do Santos o ano não tem sido nada bom. A equipe do técnico Fábio Carille, que assumiu há pouco tempo o grupo, no lugar de Fernando Diniz, faz uma campanha medíocre e vez ou outra fica sob risco de rebaixamento. O Corinthians tem 50 pontos e está na quinta posição. Já o Santos tem 42 pontos e está na sétima posição.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento. Já o Santos precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

### São Paulo desce na rodovia e volta a campo na quarta-feira

O São Paulo desce na rodovia e volta a campo na quarta-feira. O time de Rogério Ceni está em recuperação e deve voltar a campo na quarta-feira.

O São Paulo desce na rodovia e volta a campo na quarta-feira. O time de Rogério Ceni está em recuperação e deve voltar a campo na quarta-feira.

# ECPA recebe provas

Fórmula Vee Open chega à final em Piracicaba; mais de 30 pilotos estarão na pista

A Fórmula Vee Open terá a sua decisão neste domingo (21) com cinco provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).



Acelerando

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

## Clássico cheio de cobranças e reencontro de Carille com o Timão

Corinthians e Santos disputam em campo às 19h, na Neo Química Arena, pela 34ª rodada do Brasileirão. Os dois times fazem um campeonato sob forte pressão. O Timão começou mal a competição e conseguiu uma boa recuperação e briga por uma vaga direta na Copa Libertadores de 2022. Porém, o técnico Sylvinho vem sofrendo forte críticas da torcida que não gosta da forma com que vive momentaneamente a equipe e quer a sua saída. A diretoria, porém, não abre mão do jovem treinador. Do lado do Santos o ano não tem sido nada bom. A equipe do técnico Fábio Carille, que assumiu há pouco tempo o grupo, no lugar de Fernando Diniz, faz uma campanha medíocre e vez ou outra fica sob risco de rebaixamento. O Corinthians tem 50 pontos e está na quinta posição. Já o Santos tem 42 pontos e está na sétima posição.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento. Já o Santos precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.

Na série F/Prime Racing, o

O clássico de hoje coloca o Corinthians em uma situação delicada. O time de Fernando Diniz precisa vencer para não sofrer com o risco de rebaixamento.



# GAZETA DE PIRACICABA

## Giro Esportivo

José Ricardo Ferreira



**Águas de São Pedro sedia circuito de corrida de rua**  
Águas de São Pedro sedia no dia 5 de dezembro o circuito Cidades Paulistas de Corrida de Rua nas modalidades 5km e 10km. As inscrições gratuitas, podem ser feitas até o dia 30 de novembro pelo link <https://www.ttk.com.br/evento/89/circuito-cidades-paulista-aguas-de-sao-pedro/>. A largada é às 7h no campo de futebol Dia 4, das 8h às 19h, será entregue o kit no Centro de Convenções, na av. Carlos Mauro. (Da Redação)

**Piloto da Grande São Paulo conquista título da Fórmula Vee Open no ECPA; competição reuniu 30 corredores no circuito**

O piloto Fernando Lopes ficou com o título da Fórmula Vee Open no ECPA, competição que reuniu 30 corredores no circuito. O piloto de São Paulo venceu a prova disputada no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito. O piloto de São Paulo venceu a prova disputada no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito. O piloto de São Paulo venceu a prova disputada no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito.



Fernando e Luciano viram Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o Brasil é capaz de produzir um piloto de nível mundial", disse o piloto de São Paulo. O piloto de São Paulo venceu a prova disputada no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito. O piloto de São Paulo venceu a prova disputada no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito.

**Marinho mostra recuperação e inicia transição para retornar ao Santos**

O atacante do Santos mostrou recuperação física e iniciou a transição para retornar ao Santos. O jogador participou da atividade do dia em campo e iniciou a chamada transição física, do departamento médico para a preparação física. Marinho fez atividade leve no gramado, mas chegou a treinar com bola. O Santos não deu detalhes sobre a participação do atacante no treino. (Da Redação)

Após vitória no clássico, Timão se reapresenta; Cantillo sofre lesão

O Corinthians se reapresentou após a vitória no clássico contra o Santos. O jogador Cantillo sofreu uma lesão e não poderá participar da partida de domingo. O Corinthians se reapresentou após a vitória no clássico contra o Santos. O jogador Cantillo sofreu uma lesão e não poderá participar da partida de domingo. O Corinthians se reapresentou após a vitória no clássico contra o Santos. O jogador Cantillo sofreu uma lesão e não poderá participar da partida de domingo.

**Com reservas, Verdão encara líder Atlético - MG pensando na Libertadores**

O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo. O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo. O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo. O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo.



**Jogo das Estrelas**

O jogo das estrelas será disputado no próximo domingo. O jogo das estrelas será disputado no próximo domingo. O jogo das estrelas será disputado no próximo domingo. O jogo das estrelas será disputado no próximo domingo.

**Em duelo único, equipe de basquete do Cristiano decide viga contra o São José**

O basquete do Cristiano decide a vaga contra o São José. O basquete do Cristiano decide a vaga contra o São José. O basquete do Cristiano decide a vaga contra o São José. O basquete do Cristiano decide a vaga contra o São José.



**Com reservas, Verdão encara líder Atlético - MG pensando na Libertadores**



**Com reservas, Verdão encara líder Atlético - MG pensando na Libertadores**

O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo. O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo. O Atlético Mineiro encara o líder do Campeonato Brasileiro, o Flamengo, no jogo de domingo.

Piracicaba, terça-feira, 23 de novembro de 2021

## Giro Esportivo

José Ricardo Ferreira

[iose.ferreira@gazetadepiracicaba.com.br](mailto:iose.ferreira@gazetadepiracicaba.com.br)



**Águas de São Pedro sedia circuito de corrida de rua**

Águas de São Pedro sedia no dia 5 de dezembro o circuito Cidades Paulistas de Corrida de Rua nas modalidades 5km e 10km. As inscrições gratuitas, podem ser feitas até o dia 30 de novembro pelo link <https://www.ttk.com.br/evento/89/circuito-cidades-paulista-aguas-de-sao-pedro/>. A largada é às 7h no campo de futebol Dia 4, das 8h às 19h, será entregue o kit no Centro de Convenções, na av. Carlos Mauro. (Da Redação)

**Piloto da Grande São Paulo conquista título da Fórmula Vee Open no ECPA; competição reuniu 30 corredores no circuito**

O piloto Fernando Lopes (foto) conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21), no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Esta foi a primeira edição da competição e reuniu 30 pilotos no circuito. A final foi marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo. Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter travado a pole position.



Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao novo brasileiro", disse. O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia

(MG), ficou com o vice. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah o quarto. Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos. Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis, na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paraense Denis Oliveira, em quarto. (Da Redação)

**Marinho mostra recuperação e inicia transição para retornar ao Santos**

O pior já passou, mas o Santos ainda busca se garantir matematicamente na Série A do Campeonato Brasileiro. Para tanto, conta com o atacante Marinho, que voltou a mostrar sinais de recuperação ontem. O jogador participou da atividade do dia em campo e iniciou a chamada transição física, do departamento médico para a preparação física. Marinho fez atividade leve no gramado, mas chegou a treinar com bola. O Santos não deu detalhes sobre a participação do atacante no treino. Mas apenas os reservas foram a campo no CT Rei Pelé, ao lado daqueles que não jogaram em 90 minutos na derrota por 2 a 0 para o Corinthians. Os titulares fizeram apenas trabalhos regenerativos.

O artilheiro do Santos na temporada, com nove gols, deve ganhar mais tempo no gramado nesta terça, quando o técnico Fábio Carille vai começar a esboçar a equipe para o confronto com o Fortaleza, na quinta, na Vila Belmiro. O treinador já indicou que conta com o retorno do jogador, mas ainda sem saber em qual jogo poderá fazer a sua volta. Marinho foi desfalque na derrota para o Corinthians, na Neo Química Arena, por causa de um incômodo na parte posterior da coxa esquerda. O Santos ocupa a 12ª colocação na classificação, com 42 pontos. Após oscilações e até passagens breves pela zona de rebaixamento, a equipe da Vila espera terminar a temporada de forma mais tranquila. (AE)

**Após vitória no clássico, Timão se reapresenta; Cantillo sofre lesão**

O Corinthians se reapresentou ontem após a vitória por 2 a 0 no clássico diante do Santos e iniciou a preparação para mais uma partida válida pelo Campeonato Brasileiro. Na quinta (25), às 20h, na Arena Corinthians, o Timão visita o Ceará em





## Título do Fórmula Vee Open é de Fernando Lopes

Por **Racemotor** — Atualizado em 22 Nov, 2021 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Fernando Lopes ficou com o título do Fórmula Vee Open, competição destinada a pilotos que buscam suas primeiras experiências nos monopostos. Depois de ser o vencedor de sua série classificatória na soma das três etapas, ele levou também o Final Four, no Autódromo ECPA, em Piracicaba (SP). Largou na pole e recebeu a bandeirada mais de 11 segundos à frente do segundo colocado, Daniel Lelis. E fez questão de comemorar ao estilo Ayrton Senna, com a bandeira brasileira.

“É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro”, disse o campeão. Que, como prêmio, garantiu uma bolsa de 50% para a disputa do Paulista ou da Copa ECPA em 2022. Vyctor Sgarbi e Marcus Farah foram os outros dois finalistas numa disputa que contou com 30 pilotos.

No mesmo grid os segundos colocados nas quatro séries qualificatórias (F/Promo Racing; BraClean; Real Radiadores e Global Digital Decor) brigaram pelo troféu da Série Prata, com domínio de Lucas Meira.

O Fórmula Vee Open será realizado também no ano que vem – já é possível garantir inscrição no site da categoria, o <http://www.fvee.com.br/>.

### F-Vee Open

Autódromo ECPA

#### Final Four

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Lelis, a 11s084
- 3) Vyctor Sgarbi, a 18s221
- 4) Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min17s165
- 2) Kauan Moraes, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 16s998
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltas



HUB SPORT PRESS

Home

## HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Remo e Vela

Fale Conosco



# Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

### Hot News

[1 em torneios na Europa este final de semana](#) [FVee Open chega à final e abre vagas para 2022](#) [Amanda Schott, Laura Amaro e Marco Túlio Gregório no Mundial Adulto](#)

Auto +





# HUB SPORT PRESS

Primesport

## FVee Open chega à final e abre vagas para 2022



By hubsportpress

© NOV 19, 2021 📌 ecpa, final, hubsportpress



**Pilotos decidem neste domingo, em Piracicaba, a primeira edição do campeonato de Fórmula Vee exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baixos**

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.

A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, marcação e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br). No próximo ano, a competição terá quatro etapas em todas as cidades do EPCA (Associação Paulista Brasileira de Automobilismo).



### Hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 9h. A decisão será às 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Américo.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lidera com apenas um ponto à frente de Victor Sgarbi. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Moraes.

Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Lelis lidera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.

O grande campeão do Open receberá 50% de desconto para competir na Fórmula Vee em 2022, no Campeonato Paulista ou na Copa ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

**Programação da 3ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:**

Série BraClean: 9h

Série F/Promo Racing: 11h20

Série Global Decor Digital: 13h40

Série Real Radiadores: 16h

Final Four: 17h30

Todas as provas terão transmissão pelo site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.



HUB SPORT PRESS

Home

## HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Remo e Vela

Fale Conosco



# Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toqolo](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

### Hot News

[ass faz grande prova e conquista 9ª colocação na Suécia](#) [Leoas derrota Stein no Paraná e avança à final do NFFB](#) [Brasil terá 11 atletas participando do Campeonato Su](#)

Auto +





# HUB SPORT PRESS

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton



By hubsportpress

0 NOV 22, 2021 | ecpa, Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, Fernando Lopes, vee, piracicaba



Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título de Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/10), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos, isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.



O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulista Vitor Aguiar foi o terceiro e o paranaense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salvadorópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0,03s. O paulista Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

**Vagas abertas para 2022**

**A Fórmula Vee já abriu inscrições para a Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.**

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquela piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em [www.vee.com.br](http://www.vee.com.br) ou pelo e-mail [contato@vee.com.br](mailto:contato@vee.com.br)

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

# Folha de Alphaville

DESDE 2003

## Morador de Alphaville é campeão da FVee Open

Fernando Lopes venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar

Por Redação

25/11/2021 19:26 • Atualizado 25/11/2021 19:32



A final aconteceu no dia 21, em Piracicaba, em que Fernando venceu com mais de 11 segundos de vantagem (Foto: Divulgação)

O morador de Alphaville e piloto Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open. A final aconteceu no dia 21, em Piracicaba, no interior de São Paulo. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse.

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA).



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

## | Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton 🗨️ 0

POR MATHEUS EM 22 DE NOVEMBRO DE 2021

AUTOMOBILISMO

*Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba*

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

“É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo”, disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. “É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro”, disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

“A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas”, afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. “Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão.”

A inscrição pode ser feita em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) ou pelo email [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



## Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022



### Open decide campeão domingo

A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.

A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, macacão e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br). No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

### Hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 9h. A decisão será às 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Américo.

A série F/Promo Racing é a mais equilibrada, Henry lidera com apenas um ponto à frente de Vyctor Sgarbi. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauan Moraes.

Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Lelis lidera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.

O grande campeão do Open receberá 50% de desconto para competir na Fórmula Vee em 2022, no Campeonato Paulista ou na Copa ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

### Programação da 3ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

Série BraClean: 9h

Série F/Promo Racing: 11h20

Série Global Decor Digital: 13h40

Série Real Radiadores: 16h

**Final Four: 17h30**

Todas as provas terão transmissão pelo site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

PUNTATACO

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton



### Fernando Lopes revive cena histórica em Piracicaba

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.



"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paraense Denis Oliveira, em quarto.

### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) ou pelo email [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

### Resultado do Final Four, a decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

#### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Lelis, a 11s084
- 3) Vyctor Sgarbi, a 18s221
- 4) Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min, 17s165
- 2) Kauan Moraes, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 16s998
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltas

PUNTATACO



segunda-feira, 22 de novembro de 2021

## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton



Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Leles, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vycor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0,139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paraense Denis Oliveira, em quarto.

### Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A Fvee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Meneses, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) ou pelo email [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

Resultado do Final Four, a decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

#### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Leles, a 11s084
- 3) Vycor Sgarbi, a 18s221
- 4) Marcus Farah, a 35s183

#### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min, 17s165
- 2) Kauan Moraes, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 16s998
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltas

# Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

*Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba*



Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

“É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo”, disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. “É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro”, disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vyctor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.



## Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

“A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas”, afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. “Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão.”

A inscrição pode ser feita em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) ou pelo email [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)

Acesse o site para saber também como disputar o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa ECPA, em Piracicaba, além de participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

## Resultado do Final Four, a decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

### Série Ouro

- 1) Fernando Lopes, 14min15s324
- 2) Daniel Lelis, a 11s084
- 3) Vyctor Sgarbi, a 18s221
- 4) Marcus Farah, a 35s183

### Série Prata

- 1) Lucas Meira, 14min, 17s165
- 2) Kauan Moraes, a 0s139
- 3) Fernando Domiciano, a 16s998
- 4) Denis Oliveira, a 7 voltas

# Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

📅 22 de novembro de 2021 👤 Robson Miranda 💬 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

*Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba*

**Piracicaba, 22 de novembro de 2021.** Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

Fernando Lopes foi campeão ao vencer o Final Four, a última e decisiva bateria que reuniu os quatro melhores classificados ao longo da competição. O piloto de Barueri (Grande São Paulo) venceu a prova de ponta a ponta, sem ser ameaçado em nenhum momento, com mais de 11 segundos de vantagem, além de ter cravado a pole position.

"É uma grande emoção ganhar este título, numa competição destinada a dar a primeira oportunidade para quem quer fazer um caminho no automobilismo", disse Fernando Lopes, de 48 anos. Ao todo, ele venceu três das quatro provas que disputou no Open e ainda conquistou um segundo lugar.

O gesto com a bandeira ao final da prova serviu para lembrar Ayrton Senna e também o inglês Lewis Hamilton. "É um momento para mostrar que o brasileiro é batalhador e vai sempre em busca dos seus sonhos. Isso é o que o Senna queria passar para a gente, assim como Hamilton fez em Interlagos há uma semana, no GP São Paulo de F1, numa linda homenagem ao povo brasileiro", disse.

O mineiro Daniel Lelis, de Uberlândia (MG), ficou com o vice-campeonato. O paulistano Vycor Sgarbi foi o terceiro e o paraense Marcus Farah ficou em quarto.

Na decisão da Série Prata, o título foi para Lucas Meira, de São José dos Campos (SP). Ele superou Kauan Moraes, de Salesópolis (SP), na linha de chegada, por apenas 0s139. O paulistano Fernando Domiciano chegou em terceiro e o paranaense Denis Oliveira, em quarto.

## Vagas abertas para 2022

A Fórmula Vee já abriu inscrições para o Open do próximo ano. O campeonato reúne apenas pilotos sem experiência em competições.

"A FVee é tradicionalmente uma categoria de baixo custo e no Open oferecemos condições ainda mais baratas", afirma Flávio Menezes, diretor da categoria. "Queremos aumentar as oportunidades para quem está começando, como os garotos que saem do kart, e também aquele piloto que quer ter uma experiência na pista. E o resultado este ano foi tão bom que vamos ampliar a competição em 2022 de três para quatro etapas, além da decisão."

A inscrição pode ser feita em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) ou pelo email [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)



## Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

BATERODA

—  
22/11/2021



*Fernando Lopes revive cena histórica com a bandeira do Brasil ao conquistar o título da primeira edição da competição que reuniu 30 pilotos novatos, em Piracicaba*

Com a bandeira do Brasil erguida em punho ainda dentro do cockpit, Fernando Lopes conquistou o título da Fórmula Vee Open, disputado no último domingo (21/11), em Piracicaba (SP).

Esta foi a primeira edição da competição mais barata do país, que reuniu 30 pilotos no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Uma final marcada pela emoção de

quem busca dar os primeiros passos no automobilismo.

## OUTRAS - FVEE OPEN CHEGA À FINAL E ABRE VAGAS PARA 2022

Você está em: [Conteúdo Motorsport](#) - [Nacionais](#) - [OUTRAS - FVEE OPEN CHEGA À FINAL E ABRE VAGAS PARA 2022](#)



19 de Novembro de 2021

Pilotos decidem neste domingo, em Piracicaba, a primeira edição do campeonato da Fórmula Vee exclusivo para iniciantes com custos ainda mais baixos.



Piracicaba, 18 de novembro de 2021. A Fórmula Vee Open, competição mais barata do automobilismo brasileiro, terá a sua decisão neste domingo (21/11), num dia intenso de cinco provas no ECPA, em Piracicaba.



A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com custos ainda mais baixos, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Four, que também será realizado no domingo.

"Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por menos de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, miscelânea e capacete, além de equipe de mecânicos, instrutores e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e velocidade."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br). No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

hora da decisão

Na FVee Open, os pilotos estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Four, que apontará o campeão da competição. Assim, serão ao todo cinco provas neste domingo, a partir das 0h. A decisão será às 17h30. Todas as provas terão transmissão pelo site da FVee e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Piloto mais dominante até agora na competição, Marcus Farah é um dos principais favoritos para chegar ao Final Four. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas pole positions e as voltas mais rápidas na série Real Radiadores. Com isso, abriu uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Américo.



A série F-Promo Racing é a mais equilibrada. Henry lidera com apenas um ponto à frente de Victor Sparto. Na série BraClean, Fernando Lopes está na liderança, com uma vantagem de nove pontos para Kauzer Moran.

Outra série bastante equilibrada é a Global Decor Digital. Daniel Leite lidera com apenas dois pontos de vantagem para Denis Oliveira.

Os segundos colocados de cada série também participarão da corrida final, valendo a série Prata da FVee Open.

O grande campeão do Open receberá 50% de desconto para competir na Fórmula Vee em 2022, no Campeonato Paulista ou na Copa ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

Programação da 2ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open, domingo (21/11), no ECPA, em Piracicaba:

Série BraClean: 0h

Série F-Promo Racing: 11h20

Série Global Decor Digital: 13h40

Série Real Radiadores: 16h

Final Four: 17h00

Todas as provas terão transmissão pelo site [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.



PIRACICABA

# Open da F-Vee chega à decisão em Piracicaba



Artigo Atualizado há 4 dias em novembro 18, 2021  
Por Redação



Hora de conhecer o primeiro campeão do Open de F-Vee. A competição foi criada este ano para trazer novos pilotos para o esporte com custos reduzidos (menos de R\$ 2.000 por etapa). E traz a chance de garantir um prêmio que permitirá disputar o Paulista ou a Copa ECPA de 2022 com 50% do orçamento assegurado.

Os 30 pilotos inscritos voltam à pista do ECPA neste domingo (21) para as duas sessões de treino e as baterias das quatro séries em que os participantes são divididos – é a terceira etapa do campeonato. Ao final delas, o melhor de cada série (BraClean; Série F/Promo Racing; Global Decor Digital e Real Radiadores) se garante no Final Four, um tira-teima que indicará o grande vencedor. Os quatro segundos colocados também largam, pelo troféu da Série Prata.



Copa ECPA

6ª Etapa



# F10 MANIA



Foto: Fernando Santos/Divulgação/F10

OUTRAS CATEGORIAS | Por Victor D. Berto | 16/11/2021 - 14:28

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

*Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica*

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.



Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.



Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.



Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.



## Copa ECPA da F-Vee prossegue em Piracicaba

Por **Racemotor** — Atualizado em 10 Nov, 2021 — 0

**Automobilismo** **Demais fórmulas**



Fernando Santos/F-Vee

Sábado (13) de velocidade no Autódromo ECPA, em Piracicaba (SP), com a sexta e antepenúltima etapa da Copa ECPA da F-Vee. Com a competição em fase decisiva, a expectativa é de disputas ainda mais acirradas nas duas divisões – Elite 1 e Elite 2. Elas oferecem pontuação separada para permitir que dois pilotos dividam um mesmo carro e possam lutar pelo título. Em ambas, a liderança é de Gerson Zarpelão.

O piloto de São Carlos soma 76 pontos na Elite 1 e é acompanhado de perto por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. A situação é mais confortável na Elite 2, com 96 pontos, 28 a mais que o vice-líder Saulo Soares. Em 10 largadas na pista piracicabana, o que inclui duas pelo Paulista, ele foi ao alto do pódio seis vezes.

Uma briga à parte é a que envolve a Master (pilotos acima de 40 anos). Na Elite 1, André Suenaga tem 70 pontos, somente quatro a mais que Ara Mendonça. Saulo Soares comanda a Elite 2, mais uma vez com Mendonça como vice-líder (10 pontos a diferença).

A programação da sexta etapa da Copa ECPA começa com as sessões de treinos livres, a partir das 8h30. Em seguida é a vez dos treinos de qualificação. A largada da Elite 1 está prevista para as 14h, com a Elite 2 às 16h05 (sempre com 16 voltas).



## Líder vence as duas na sexta da Copa ECPA de F-Vee

Por **Racemotor** — Atualizado em 17 Nov, 2021 — 0

**Automobilismo** **Demais fórmulas** **Uncategorized**



Fernando Santos/F-Vee

Está difícil parar Gerson Zarpelão Jr. na Copa ECPA de F-Vee. Na sexta etapa da temporada, sempre no ECPA, em Piracicaba, o piloto de São Carlos venceu tanto na Elite 1 quanto na Elite 2. Ainda fez a pole para ambas e assegurou a melhor volta de cada uma. Com isso, ampliou sua vantagem na classificação do campeonato.

“Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo. Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título”, afirmou Zarpelão. Que chegou à oitava vitória na Copa ECPA este ano. Na primeira largada, ele terminou à frente de André Suenaga e Saulo Soares. Mais tarde, recebeu a bandeirada em primeiro seguido por Saulo e Ara Mendonça. Suenaga e Saulo ficaram com as vitórias na divisão Master.

Com duas etapas e quatro corridas ainda pela frente, Zarpelão tem 27 pontos de vantagem na Elite 1 (primeira bateria) e 33 na Elite 2 (segunda bateria). A competição prossegue em 4 de dezembro e, no dia 5, será a vez de mais um FVee Festival, aberto a quem quer conhecer a categoria de monopostos; receber orientação de pilotagem e treinar com um Vee.

AUTOMOBILISMO

## Fórmula Vee pode ter campeão antecipado neste sábado

Zarpelão Júnior corre para garantir o título e busca recorde de vitórias no autódromo do ECPA



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 1 de dezembro de 2021



GERSON ZARPELÃO JÚNIOR PODE GARANTIR O TÍTULO ANTECIPADO EM PIRACICABA (FOTOS FERNANDO SANTOS/FÓRMULA VEE)

A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o campeão definido já neste sábado (4). Gerson Zarpelão Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), em Piracicaba. Na penúltima etapa da competição, o atual líder tem boa vantagem na Elite 1, divisão que soma os resultados da primeira bateria de cada rodada, com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2, a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão antecipado das duas divisões, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para os adversários. A etapa final será realizada em janeiro, com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida. "Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", afirmou Zarpelão Júnior, que em 2020 faturou o título da Elite 1.

"A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora", completou. Além do título, Zarpelão Júnior vai em busca de uma marca histórica no ECPA: se tornar o maior vencedor da Fórmula Vee no circuito em uma temporada. Até agora, são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019. "Será incrível conquistar o título e bater este recorde, mas vou manter o foco, que é ganhar o campeonato. Se der para bater a marca histórica, melhor ainda", disse o piloto, que terá mais quatro provas pela frente.

### PROGRAMAÇÃO

A etapa do próximo sábado começa às 8h30, com os treinos livres, enquanto a tomada de tempo para classificação tem início às 12h. A largada para a primeira bateria será dada às 14h10. Já a segunda prova do dia está prevista para as 16h. As duas corridas têm 16 voltas de duração. O autódromo estará aberto ao público e haverá cobrança de R\$ 15 pelo estacionamento. Além da briga pelo título, o fim de semana marca também a estreia de dois novos pilotos. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a Fórmula Vee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro. Além dele, Adriano Marcandali fará a primeira prova na categoria.

**líder** AUTOMOBILISMO BASQUETE FUTEBOL LUTAS VOLEIBOL + ESPORTES + LÍDER

### ÚLTIMAS NOTÍCIAS

**MAIS LIDAS**

**CORPO & MENTE**  
A corrida na terceira idade

**KICKBOXING**  
Agora treinador, Manguê Seco inicia novo ciclo no kickboxing

**FUTSAL**  
XV/ Rezende é semifinalista da Série Prata da Copa Estadual

**AUTOMOBILISMO**  
**Copa ECPA entra na reta decisiva em Piracicaba**  
A Fórmula Vee chega neste sábado (13) à sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, que será realizada no autódromo do Esporte Clube...

**OPINIÃO**  
**Todos somos Bruninho**  
\*Capa: Santos FC/Divulgação O esporte e, em especial, o futebol é mágico (também) por causa do fascínio que exerce em todos nós,...

Home de automobilismo

**líder**

AUTOMOBILISMO BASQUETE FUTEBOL LUTAS VOLEIBOL + ESPORTES + LÍDER

**AUTOMOBILISMO**  
**Copa ECPA entra na reta decisiva em Piracicaba**

**AUTOMOBILISMO**  
Zarpelão vence, embola disputa e título será decidido em Interlagos

**AUTOMOBILISMO**  
Após 8 anos, Piracicaba recebe Paulista de Fórmula Vee

**AUTOMOBILISMO**  
Francês domina etapa da Fórmula Vee em Piracicaba

ALTO MOBILISMO

## Copa ECPA entra na reta decisiva em Piracicaba

6ª etapa acontece neste fim de semana no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 11 de novembro de 2021



ANDRÉ SUENAGA DEFENDE A LIDERANÇA NA ELITE 1 E MÁSTER DA COPA ECPA (FOTO: FERNANDO SANTOS)

A Fórmula Vee chega neste sábado (13) à sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, que será realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), em Piracicaba. A competição entra na fase decisiva com os pilotos de olho na disputa pela liderança. É o caso de Gerson Zarpelão Júnior, que defende a liderança nas duas divisões – Elite 1 e Elite 2. “É um momento muito especial para quem gosta de automobilismo [...] ir para a pista e sentir aquela emoção de pilotar”, afirmou.

Zarpelão Júnior lidera a classificação da Elite 1, divisão que contabiliza apenas os resultados da primeira bateria de cada etapa, com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2, que soma os resultados da segunda bateria, a vantagem é ainda maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado. “Espero manter o bom ritmo e aumentar a vantagem”, falou. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis. Ao todo, a Copa ECPA terá oito etapas. A penúltima será em 4 de dezembro. A última será em janeiro de 2022, em data a ser definida.

Na divisão Máster, para pilotos com idade acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça (66) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos, Ara Mendonça é o segundo colocado com 66 e Augusto Santin e André Suenaga dividem a terceira posição, ambos com 56. As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesso gratuito e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Home



Home de automobilismo





AUTOMOBILISMO

## 'Imbatível', piloto de São Carlos se aproxima do título

Gérson Zarpelão Júnior já venceu oito provas no ECPA, em Piracicaba, na atual temporada



Escrito por Líder Esportes

Publicado em 13 de novembro de 2021



O piloto Gérson Zarpelão Júnior mostrou mais uma vez que, em 2021, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13), ele dominou a sexta etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), e ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico. O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na competição neste ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos e pertence a João Pedro Maia, em 2019.

Zarpelão Júnior venceu as duas provas do fim de semana, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, o piloto coloca a mão na taça e caminha para escrever o nome na história do ECPA. "Eu tenho me dedicado muito aos treinos e para a preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse o piloto. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias", completou.

Faltando duas etapas para o fim da temporada, Gérson Zarpelão Júnior lidera a divisão Elite 1, que soma os resultados da primeira bateria de cada rodada, com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2, a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares, atual vice-líder. Na penúltima etapa, agendada para o dia 4 de dezembro, Zarpelão Júnior precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos das duas divisões por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

### RESULTADOS

Na divisão Máster da Copa ECPA/FPromo Racing, destinada aos pilotos com idade acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82. Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos ganhos. Ara Mendonça está em segundo lugar, com 82 pontos, enquanto Augusto Santin é o terceiro colocado com 72.

# PUNTATACO

ASSESSORIA DE IMPRENSA FÓRMULA OUTRAS 16 NOVEMBRO 2021

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



### Gérson Zarpelão Jr. 2 vitórias, 2 poles e as voltas rápidas

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

“Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo”, disse Zarpelão. “Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias.”

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente

de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

terça-feira, 16 de novembro de 2021

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



O piloto Gerson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gerson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



# Home

## ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Outros Esportes 19/11/2021

Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da FVee



Futebol Feminino 16/11/2021

Remo encerra preparação para jogo decisivo pelo Parazão Feminino



Nota 16/11/2021

Nota Oficial



Basquete 19/11/2021

Invictos: Sub-19 levanta a taça do Parazão de Basquete



Futsal 16/11/2021

Futsal: Leão garante vaga na final do Parazense



Futebol Profissional 15/11/2021

Remo recebe convite para torneio internacional

Invicto, sub-15 levanta a taça de campeão Paraense de Basquete

Basquete 12/11/2021

Após solicitação do Clube do Remo, FPF libera venda de bebidas alcoólicas nos estádios

Futebol Profissional 12/11/2021

Remo vence primeiro jogo da semifinal do Paraense de Futsal Adulto

Futsal 12/11/2021

Serviço de jogo - Remo x Goiás

Serviço de Jogo 12/11/2021

Remo goleia na estreia do Parazão Feminino

Futebol Feminino 11/11/2021

Remo anuncia novo treinador para a sequência da temporada

Futebol Profissional 11/11/2021

[VER TODAS AS NOTÍCIAS](#)



## Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da FVee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 19/11/2021

Compartilhar

O piloto do Rei da Amazônia Augusto Santin está se empenhando ao máximo para chegar com força total à decisão do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, marcada para os dias 10 a 12 de dezembro, em Interlagos.

No último sábado (13), Santin participou de mais uma etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba (SP). Ele aproveitou novamente para testar e fazer ajustes no carro. O representante do Leão nas pistas é o atual líder da competição estadual. "O meu grande objetivo na temporada é trazer o Campeonato Paulista para o Remo e o Pará, e por isso estou buscando me dedicar da melhor maneira possível", disse.



O azulino se reuniu com técnicos e engenheiros da equipe para analisar dados de telemetria e possíveis mudanças no Expresso 33. "Todas essas informações são muito relevantes para deixar o carro pronto para a prova mais importante do ano", contou.

Preocupado em acertar o carro, Santin deu pouca importância à sua colocação nesta 6ª etapa da Copa ECPA. "Não era o momento de forçar, mas também deu para perceber que a equipe precisa melhorar as condições. Foi bom por este lado, para saber que temos trabalho pela frente e o que é preciso fazer", afirmou.

Na Elite 1 (1ª bateria), Santin terminou na quinta posição na classificação geral e em quarto na Máster (para pilotos acima de 40 anos). Na Elite 2 (2ª bateria), o paraense foi o quarto na geral e terceiro na Máster.

Na Copa ECPA, a melhor colocação de Augusto Santin é o terceiro lugar na Elite 2 da Máster, com 72 pontos, atrás de Ara Mendonça (82) e do líder Saulo Soares (96). Ele ainda tem chances de faturar o bicampeonato no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo), faltando duas etapas.

Santin volta a Piracicaba para fazer mais uma preparação no seu carro na 7ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, dia 4 de dezembro, uma semana antes da decisão do Campeonato Paulista.

## Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da Fórmula Vee

10:00 11/11/2023 | ATUALIZADO EM 10/11/2023 | 11:48

Compartilhe



Crédito: Divulgação/FVee

NIKE.COM



Shox NZ Air Max 270 e Space Invader 4  
Preço: R\$ 400,00

COMPRA



Shox NZ Air Max 270 e Space Invader 4  
Preço: R\$ 400,00

COMPRA

O piloto do Rei da Amazônia Augusto Santin está se empenhando ao máximo para chegar com força total à decisão do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, marcada para os dias 10 a 12 de dezembro, em Interlagos.

No último sábado, 13, Santin participou de mais uma etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba (SP). Ele aproveitou novamente para testar e fazer

ajustes no carro. O representante do Leão nas pistas é o atual líder da competição estadual. "O meu grande objetivo na temporada é trazer o Campeonato Paulista para o Remo e o Pará, e por isso estou buscando me dedicar da melhor maneira possível", disse.

O azulino se reuniu com técnicos e engenheiros da equipe para analisar dados de telemetria e possíveis mudanças no Expresso 33. "Todas essas informações são muito relevantes para deixar o carro pronto para a prova mais importante do ano", contou.

Preocupado em acertar o carro, Santin deu pouca importância à sua colocação nesta 6ª etapa da Copa ECPA. "Não era o momento de forçar, mas também deu para perceber que a equipe precisa melhorar as condições. Foi bom por este lado, para saber que temos trabalho pela frente e o que é preciso fazer", afirmou.

Na Elite 1 (1ª bateria), Santin terminou na quinta posição na classificação geral e em quarto na Máster (para pilotos acima de 40 anos). Na Elite 2 (2ª bateria), o paraense foi o quarto na geral e terceiro na Máster.

Na Copa ECPA, a melhor colocação de Augusto Santin é o terceiro lugar na Elite 2 da Máster, com 72 pontos, atrás de Ara Mendonça (B2) e do líder Saulo Soares (96). Ele ainda tem chances de faturar o bicampeonato no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo), faltando duas etapas.

Santin volta a Piracicaba para fazer mais uma preparação no seu carro na 7ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, dia 4 de dezembro, uma semana antes da decisão do Campeonato Paulista.



HUB SPORT PRESS

Home

## HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Hemo e Vela

Fale Conosco



# Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [medalha](#) [esgrima](#)

### Hot News

[Stein \(PR\) e sai na frente na semifinal do NFFB](#) [Diamantes do Futuro encerram período de treinos em Portugal](#) [Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais pe](#)

Auto +





# HUB SPORT PRESS

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde



By HubSportPress

automobilismo, Copa ECPA/Promo Racing, Fvee, HubSportPress, piracicaba



O piloto Géron Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas primeiras posições, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a reabertura. Com isso, ele já coloca a mão na tampa e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/Promo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2018.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Géron Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.



Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 83.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 86 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santo é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 9 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

*Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica*



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a

intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)





Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

## Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

POR MATHEUS EM 17 DE NOVEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS

*Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica*

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

“Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo”, disse Zarpelão. “Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias.”

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

# Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

📅 16 de novembro de 2021 👤 Robson Miranda 💬 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

*Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica*

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

“Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo”, disse Zarpelão. “Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias.”



Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



VELOCIDADE

## Piloto de São Carlos ganha tudo no ECPA, fica perto do título e mira recorde na FVee

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

16 NOV 2021 - 13h49 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 4



O piloto Gerson Zarpelão Jr. (10) dá show e fica mais perto de título e recorde na Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gerson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), o representante de São Carlos dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019. Ao todo, incluindo as provas válidas pelo Campeonato Paulista, ele já soma 12 vitórias no ano.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gerson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



# Piloto de São Carlos ganha tudo no ECPA, fica perto do título e mira recorde na FVee

Por Redação - 16 de novembro de 2021



Lutando pelo título

O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), o representante de São Carlos dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas poles, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019. Ao todo, incluindo as provas válidas pelo Campeonato Paulista, ele já soma 12 vitórias no ano.

“Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo”, disse Zarpelão. “Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias.”

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)



## Líder da Fórmula Vee ganha tudo na ECPA, leva nome e marca gol

[Leave a Comment](#) / [Desporto](#) / [By aocorrente](#)

Gérson Zarpelão Jr. tem duas vitórias, duas poles e as voltas, já são 8 vitórias na temporada em Piracicaba, 3 para igualar o recorde histórico

O piloto Gérson Zarpelão Jr. provou mais uma vez que este ano é imbatível nas corridas da Fórmula Vee realizadas em Piracicaba, e no último sábado (13/11) dominou o 6º nível da Copa ECPA/FPomo Racing, ficando ainda mais próximo do nome, e também para um recorde de todos os tempos.

Zarpelão venceu uma das duas corridas, fez a pole position, terminou as duas voltas mais rápidas e até liderou as corridas na primeira metade, até que o carro de proteção interveio para a retomada, com isso ele já tem as mãos na taça e caminha para escrever sua Chamada na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

A força motriz de São Carlos agora tem 8 vitórias na ECPA/FPomo Racing Cup deste ano, o recorde em uma temporada é de 11 vitórias, através de João Pedro Maia, em 2019.

"Passei muito tempo na educação e na preparação do carro, e os efeitos estão lá", disse Zarpelão. "Agora espero continuar nessa velocidade para garantir o nome e quem sabe como quebrar esse recorde de vitórias de todos os tempos."

A duas etapas do final (quatro corridas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os efeitos da 1ª bateria) com 27 problemas à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os efeitos do 2º turno), o mérito é mesmo maior: são 33 temas avançados de Saulo Soares.

No penúltimo nível, no dia 4 de dezembro, Zarpelão terá que garantir uma diferença mínima de 50 números para ganhar os títulos Elite 1 e 2 antecipadamente. O último nível tomará posição em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dupla.

No Master, entre os pilotos com mais de 40 anos, André Suenaga vence na Elite 1 e mantém a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, com 82.

Na Elite 2 Master, a vitória foi para Saulo Soares, na liderança, com 96 pontos, Ara Mendonça está com 82 e Augusto Santin em terceiro com 72.

Para estar mais informado e como participar da Fórmula Vee na Copa ECPA, Campeonato Paulista em Interlagos, FVee Open (apenas para iniciantes) e participar de treinos folgados, dia de condução e aulas de direção, [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Também a página online para garantir uma vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para estágios e aulas de equitação, no dia 5 de dezembro, no ECPA.

# Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

Gérson Zarpelão Jr. fatura duas vitórias, duas poles e as voltas mais rápidas. Já são oito triunfos na temporada em Piracicaba, a três de igualar marca histórica

Por **Davi Arraz** 16/11/2021 - 13:07 hs

Foto: **Fernando Santos/Divulgação FVee**



O piloto Gérson Zarpelão Jr. mostrou mais uma vez que, este ano, é praticamente imbatível nas provas da Fórmula Vee disputadas em Piracicaba. No último sábado (13/11), ele dominou a 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, ficou ainda mais perto do título e também de um recorde histórico.

Zarpelão venceu as duas provas, cravou as duas pole positions, fez as duas voltas mais rápidas e ainda liderou as corridas na primeira metade, até a intervenção do safety car para a relargada. Com isso, ele já coloca a mão na taça e caminha para escrever seu nome na história do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

O piloto de São Carlos tem agora oito vitórias na Copa ECPA/FPromo Racing este ano. O recorde em uma temporada é de 11 triunfos, de João Pedro Maia, em 2019.

"Eu tenho me dedicado muito a treinos e preparação do carro, e os resultados estão aparecendo", disse Zarpelão. "Espero agora seguir neste ritmo para garantir o título e quem sabe superar esta marca histórica de vitórias."

Faltando duas etapas (quatro provas), Gérson Zarpelão lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos de vantagem sobre André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a vantagem é ainda maior: são 33 pontos à frente de Saulo Soares.

Na penúltima etapa, dia 4 de dezembro, Zarpelão precisa garantir uma diferença mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada, com pontuação dobrada.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, André Suenaga venceu na Elite 1 e manteve a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82.

Na Elite 2 Máster, a vitória ficou com Saulo Soares, que também segue na ponta, agora com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Acesse também o site para garantir vaga no próximo FVee Festival, com oportunidades para treinos e aulas de pilotagem, dia 5 de dezembro, no ECPA.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

# Outras notícias







November 9, 2021  
2:08 PM -02  
Last Updated 2 hours ago

Sports

## 'Hamilton of the favelas' hits headlines in Brazil

3 minute read

Reuters



1/7

Racing driver Wallace Martins, 18, poses for a picture with his helmet near his home in Brasilia, Sao Paulo, Brazil October 22, 2021. Picture taken October 22, 2021. REUTERS/Amand...



[Read More](#)

SAO PAULO, Nov 9 (Reuters) - A young Black driver on Brazil's motor racing circuits has won the moniker 'Hamilton of the favelas' and the popular prospect says he is inspired by seven-times world champion Lewis Hamilton to travel the same path on and off the track.

Wallace Martins, who currently drives in the Formula Delta category, got the nickname from other drivers because of his similarities - in looks and driving style - to Hamilton.

An engaging 18-year-old, Martins does not mind the comparison and says one of his dreams is to emulate the Briton.

"I think he is a driver that is very dedicated to what he does," Martins said. "He wins one race and he's already thinking about winning the next one.

"And then there's his story. He came from a poor neighbourhood and is Black and is the only Black driver in Formula 1. There's a lot about his story that is inspiring."

Like Hamilton, who has spoken about racism, the humble Martins has faced a number of obstacles in his fledgling career.

He is competing against people who have raced in the United States even though he has never been outside Brazil.

When he started out in the notoriously expensive motor racing business he would race once and then sit out the next two or three while friends and family sold t-shirts and organised whip-rounds to raise enough money to get him back on the grid.

During the pandemic he tested cars and worked as a mechanic in return for food for his family.

"None of it has been easy," he told Reuters. "It's got a lot better but it's still not easy."

KART RACING

Martins began kart racing aged 10 and after success there moved on to Formula Vee and then Formula Delta.





Reportagem exibida no sábado (13/11) e reprisada no domingo (14/11), durante a cobertura do GP São Paulo de Fórmula 1

#BandEsporteClube #BECBand  
BAND ESPORTE CLUBE - 2ª EDIÇÃO - 13/11/2021 - PROGRAMA COMPLETO

[https://www.youtube.com/watch?v=IOS\\_Dvqmpa8](https://www.youtube.com/watch?v=IOS_Dvqmpa8)

A partir de 6min35



## PAULISTA DE AUTOMOBILISMO



**Laurent Guerinaud : à la découverte du pilote Franco-Brazilien.**

Né à Champigny-sur-Marne en France, Laurent Guerinaud est un pilote de monoplace vivant au Brésil. Ce jeune quarantenaire a commencé le kart à l'âge de 10 ans. Passionné depuis petit par son père, ancien pilote de karting, Laurent nous raconte ses premiers pas :

**66** *Mon père était pilote, j'ai subi son influence ! Il a aimé la course automobile à ma naissance et a repris quand j'étais 8 ans. Un an et demi plus tard, j'ai commencé à mon tour. Pourquoi j'aime l'automobile ? D'abord, j'aime l'objet, le moteur, les belles lignes, l'action son usage, piloter, dépasser ses limites, maîtriser la glisse et par-dessus tout : la compétition ! Se surpasser pour être devant et doubler un autre pilote, ce sont des sensations extraordinaires/unicques !*

### Palmarès du pilote

Laurent commence sa carrière en 1990 à 10 ans et demi. Il remporte 2 fois le titre de champion d'île de France en 1992 (minimes) et 1993 (cadets). Laurent a fait du kart jusqu'à ses 17 ans. Par manque de budget et faute de sponsors, Laurent Guerinaud a dû arrêter le sport automobile. En 2005 et 2007, le jeune pilote eu l'occasion de concourir lors des Rencontres Peugeot Sport au volant d'une 206. Laurent déménagea au Brésil et reprit sa passion 13 ans plus tard en 2020. Le sport auto lui manquait beaucoup et l'envie de se retrouver sur la piste lui était insoutenable. Il monta alors dans un baquet de Formule Vee. C'est en 2020 que Laurent Guerinaud dévoila son talent au Brésil en remportant le championnat de Formule Vee dès sa première participation. Dans la même année, il fut vainqueur du Trophée Ricardo Dhlva avec plus de huit victoires à son compte. Laurent est actuellement second du championnat du Brésil de Formule Vee avec un gap de 8 points sur le leader suite à un début de saison malchanceux.

### Qui est Laurent Guerinaud ?

Après avoir fait la grande école de commerce spécialisée dans le management marketing : IESSEC MBA, Laurent Guerinaud travaille désormais en tant que responsable chez GFA. Laurent gère des études de marché orientées sur l'après-vente automobile. Il trouve ce job très complet et s'y épanouit pleinement :

**66** *Lors de mes journées de travail, on mesure la taille du marché, quelles sont les opérations faites par les conducteurs sur la voiture, à quelle fréquence le font ces opérations, où le vont (concessionnaire, garage indépendant, etc.) Aujourd'hui, mes principaux clients sont des constructeurs automobiles, fabricants de pièces, de pneus et de lubrifiants. C'est sûr que quand je partage avec eux mon expertise du marché de l'après-vente, les connaissances techniques que j'ai acquises grâce à la compétition sont un véritable atout. Pour moi, c'est génial de travailler dans l'automobile, je vis ma passion en double !*

En dehors du sport automobile et de son travail, Laurent Guerinaud est l'heureux papa d'un petit garçon nommé Raphaël et d'une petite fille nommée Luna. Le jeune pilote vit paisement sa paternité avec ses deux enfants tout juste âgés de 4 et 1 an. Avec sa vie chargée en adrénaline, Laurent se détend à travers la photographie. Ancien photographe professionnel, il a remporté quelques concours photos et a rédigé pendant plus de 10 ans pour la plus importante revue photo brésilienne.

### Les quelques mots du pilote

#### Quelles sont vos ambitions ?

**66** *À court terme, mon objectif est de remporter à nouveau le titre cette année. La saison a très mal commencé, je me suis fait sortir dans les premiers tours de 3 des 4 premières courses, puis j'ai eu des problèmes de boîte de vitesses sur les 2 suivantes, il a fallu se bagarrer pour se maintenir, et j'ai pris du retard au championnat. J'essaye maintenant de réduire à chaque manche ce retard.*

*Après 13 ans loin des circuits, je ne m'attendais pas me retrouver aussi vite devant. Je ne m'attendais pas non plus à trouver aussi facilement des sponsors. Je me remets à rêver d'une carrière dans l'automobile. Il est clair que pour les catégories internationales de pointe à 42 ans, c'est trop tard mais j'ai très envie d'évoluer vers d'autres catégories. Je pense notamment à des catégories nationales brésiliennes comme le Mercedes Benz Challenge (C300e CLA45 AMG), la GT Sprint Race (V6 3.0i - 300cv look Mustang e Camaro) ou encore la Porsche Cup. Qui sait, un jour, la catégorie reine du Brésil : le Stock car (supertourisme) où courent aujourd'hui des pilotes de F1 comme Felipe Massa ou encore Rubens Barrichello.*



#### Quels sont vos atouts dans le sport automobile ?

**66** *Je pense que j'ai 2 principaux atouts. Le premier est que je fais d'excellents débuts de course. Je m'ont souvent permis d'assurer la victoire en creusant un bel écart dans les 2 premiers tours, il me suffisait ensuite de gérer. Le second est que je suis plutôt incisif et calculateur, ce qui m'aide beaucoup en bagarre notamment pour les dépassements, mais aussi pour savoir garder la tête froide. L'équipe de la Free m'a aussi beaucoup complimenté pour ma volonté d'apprendre et de ne jamais me contenter d'un bon résultat. Je cherche toujours le petit détail que je peux améliorer pour grappiller encore quelques centièmes de secondes.*

#### Avez-vous un pilote que vous admirez ?

**66** *Je n'ai pas vraiment d'idole. Au Brésil, on me demande si je suis fan de Prost ou Senna. Évidemment auparavant, comme tous les français, je préférais Prost mais maintenant avec le recul, j'admire les deux tout autant !*

#### Remerciements

**66** *Des tonnes ! Pour le meilleur souvenir, je dirais qu'il est trois dans ma mémoire et fort en émotion. C'est ma première victoire en Formule Vee sur le circuit d'Interlagos. Ma dernière victoire remontait à 24 ans en arrière en kart : cela faisait 13 ans que j'étais loin des circuits, avec le caput serré à chaque fois que j'évoquais quelque chose liée à la compétition automobile. La victoire est venue très vite, dès ma 3ème participation, avec une voiture vraiment différente de tout ce que j'avais piloté auparavant, un apprentissage difficile - une véritable réalisation personnelle !*

*Pour l'accroche, je suis arrivé sur la dernière étape avec 10 points de retard (car j'avais commencé le championnat en cours de saison avec déjà 32 points de retard : je les ai récupérés petit à petit). J'ai remporté la première des 2 courses, mais j'ai reçu une pénalité injustifiée pour avoir coupé le 5 de Senna. Heureusement, la pénalité a été retirée après vérification par caméra de la direction de course. Je n'avais donc pas coupé le 5. J'ai alors terminé la seconde course devant et je n'ai pas commémoré tout de suite car j'attendais le résultat officiel. Je me refusais d'y croire, même avec tout le monde qui venait me féliciter. Ce n'est que le soir, en allant dire au revoir à ma voiture avant de quitter le circuit, que j'ai réalisé et que je me suis mis à pleurer de joie !*

#### Avez-vous un slogan qui vous rend différent des autres pilotes ?

**66** *Je ne sais pas si ça me rend différent, car je ne sais pas combien d'autres pilotes pensent comme moi, dans la mesure où il est politiquement correct de dire que « l'important, c'est de participer ». Mais mon unique objectif est la victoire. Un podium ou une deuxième place, même si c'est un excellent résultat me laissent toujours sur ma faim. Cependant, c'est aussi ce qui pousse à se surpasser pour être le meilleur !*



#### Quel est votre circuit préféré ?

**66** *Mon circuit préféré est sans aucun doute celui de Spa-Francorchamps ! J'aime ses courbes rapides, être toujours à la limite de la voiture. J'aime principalement le raidillon, ce secteur est aveugle procure une émotion qu'on ne retrouve sur aucun autre circuit.*

**66** *Je remercie mon père, qui m'a tout appris. En kart, je me souviens qu'il se mettait sur la piste pour m'indiquer la trajectoire idéale en m'obligeant à passer entre lui et le vibreur ! Malheureusement, il n'est pas avec moi au Brésil, et c'est une difficulté supplémentaire, pour moi, de savoir comment progresser sans mon « mentor ». Aujourd'hui, c'est l'équipe de la Free qui joue ce rôle, prodigue d'excellents conseils et ont à disposition des outils très efficaces pour progresser (qui n'existaient pas quand j'ai commencé) notamment le GPS avec différentiel de temps par rapport au tour précédent et surtout la télémétrie.*

*Je remercie également mon épouse, qui m'a poussé à reprendre la compétition. Merci au soutien moral de mon fils de 4 ans. Un grand merci à mes sponsors dont le soutien est bien plus que financier : il sont venus me soutenir sur plusieurs épreuves et ça m'a vraiment touché ; il est important d'avoir un appui sur le bord de la piste. Aujourd'hui je dispose d'une équipe incroyable que je souhaite remercier : sans eux, rien de tout cela n'aurait été possible ! Tout d'abord, Rokim Automotive, qui a cru en moi dès le début et m'a permis de transformer « une course pour voir » en un titre de champion, en m'apportant l'appui financier dont j'avais besoin pour continuer. Rokim commercialise au Brésil des équipements pour les garages, notamment des ponts élévateurs. Et aussi deux entreprises françaises installées à Dunkerque, qui me sponsorisent depuis l'an dernier : DKDrones, qui conçoit, commercialise et entretient des drones (en plus de la réalisation de services spécifiques, comme le nettoyage de toits, moquettes 3D, etc.) ; et EV Automobili, qui vend des voitures d'occasions haut de gamme. Et enfin, Motul a rejoint le « Team Guerinaud » cette année et m'a permis d'enchaîner sur une deuxième saison avec un objectif de partenariat à long terme. Finalement, Motul est aussi une entreprise française, complétant ainsi sur la performance, donc la synergie est complète ! Bien sûr, je suis toujours à la recherche de partenaires supplémentaires, pour pouvoir continuer à évoluer, donc n'hésitez pas à me contacter !*

• FLASH

## CAMPEÕES DO CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO



### Laurent Guerinaud : à la découverte du pilote Franco- Brésilien.

• PORTRAIT  Il y a 19 heures

Né à Champigny-sur-Marne en France, Laurent Guerinaud est un pilote de monoplace vivant au Brésil. Ce jeune quarantenaire a commencé le kart à l'âge de 10 ans. Passionné depuis petit par son père, ancien pilote de karting, Laurent nous raconte ses premiers pas : "Mon père était pilote, j'ai « subi » son influence ! [...]"

#### A propos de ce site

Je m'appelle Alicia Quénard, j'ai 19 ans et je suis journaliste photographe. J'aime le sport automobile depuis toute petite grâce à mon père et au Grand Prix de Pau situé non loin de chez moi.



FACEBOOK



INSTA



RSS

• FORMULE 1



# F1 MANIA



Resultado das duas provas da Fórmula Vee, Gerson Zarpeão (F1) logo no fundo no ECPA, em Piracicaba (Foto: Fernando Santos/Interlagos) / F1

OUTRAS CATEGORIAS: Pivô Victor D. Berto | 10/10/2021 - 11:05

## Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Saiba como participar

Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.



A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.



"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, saiba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrível de competir", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "É, com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macacão e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a FVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso é o empresário Gerson Zarpeão Jr. Ele participa neste sábado da 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo vai a Interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.

"Eu sempre gostei muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de correr na Fórmula Vee. E neste fim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. É como realizar um sonho completo", diz Zarpeão. "Para quem vê uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que começaram na Fórmula Vee chegaram à F1 e com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austríaco Niki Lauda e do finlandês Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wisinho Fittipaldi, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na FVee.

Entre as principais competições da Fórmula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interlagos, e a Copa ECPA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Há também a FVee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECPA.

Nos dias 10 a 12 de dezembro, a FVee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É o FVee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A próxima data será em 5 de dezembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Copa ECPA na reta final

A 6ª etapa da Copa ECPA entra na reta final em Piracicaba. Após as provas deste sábado, restaram apenas mais duas etapas para o encerramento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gerson Zarpeão lidera a Elite 1 (com a soma dos resultados da 1ª bateria) com 76 pontos, seguido por Danilo Caminha e Lucca Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2 (soma dos resultados da 2ª bateria), a vantagem de Zarpeão é ainda maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado.

"Espero manter o bom ritmo, aumentar a vantagem e ir mais tranquilo para assistir à F1 em Interlagos", afirmou Zarpeão. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça (66) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos, Ara Mendonça é o segundo com 66 e Augusto Santh e André Suenaga dividem a terceira posição com 56.

As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesso gratuito e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

Programação da 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sábado (12/12), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos)  
Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (30 minutos)  
Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h (16 voltas)  
Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h05 (16 voltas)



## No Dia da Consciência Negra, conheça alguns pilotos negros além de Lewis Hamilton

Por Leonardo Marson



Neste sábado, dia 20 de novembro, é celebrado no Brasil o Dia da Consciência Negra. A data, escolhida por conta do aniversário de morte de Zumbi dos Palmares, líder negro que lutou pelo fim da escravidão no País, que teve seu fim apenas em 1888, destaca necessidade do combate ao racismo.

Até hoje, não só no Brasil, poucos negros possuem lugares de destaque na sociedade. No esporte a motor, um esporte reconhecidamente de elite, não é diferente. Apesar de o mais importante piloto da atualidade, Lewis Hamilton, ser negro e bastante engajado na luta antirracista, são poucos os pilotos que conseguem disputar as mais variadas categorias do automobilismo e motociclismo.

Por conta desta data, **F1MANIA** destaca alguns pilotos negros dentro do esporte, e que, apenas com a presença em suas categorias, conseguem encorajar mais pessoas a acompanhar o automobilismo e, quem sabe, se aventurarem no esporte a motor.

### Wallace Martins

Não poderia faltar um piloto brasileiro nesta lista. Wallace Martins atua na Fórmula Vee e na Fórmula Delta, categorias baseadas em São Paulo, e leva o apelido de "Hamilton da Favela", por morar na Vila Brasilândia, na periferia da capital paulista, e ter uma aparência semelhante ao inglês da F1.

Apesar de todas as dificuldades, o piloto, um dos poucos negros atuantes no esporte a motor no Brasil, tem se destacado em competições regionais. Na soma das duas categorias, o piloto tem oito vitórias e 21 pódios em 44 corridas disputadas.



HUB SPORT PRESS

Home

## HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Remo e Vela

Fale Conosco



# Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [medalha](#) [esgrima](#)

### Hot News

[Bio nacional de Wrestling do estado](#)

[Com retomada de competições CBE divulga calendário para 2022](#)

[Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1](#)

Auto +







# HUB SPORT PRESS

## Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas



by **hubsportpress**

12/01/19, 2019 ecpa, fvee, hub, hubsportpress, interlagos, piracicaba



Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco nesta fim de semana do GP São Paulo de F1.

A Fvee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, saiba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrível de competir", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "É com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macacão e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a Fvee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso é o empresário Gérson Zarpeão Jr. Ele participa neste sábado da 6ª etapa da Copa ECFA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo vai a Interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.

"Eu sempre gostei muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de comer na Fórmula Vee. E neste fim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. É como realizar um sonho completo", diz Zarpeão. "Para quem vê uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a Fvee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que começaram na Fórmula Vee chegaram à F1 e com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austríaco Niki Lauda e do finlandês Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wilson Fittipaldi, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na Fvee.

Entre as principais competições da Fórmula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interlagos, e a Copa ECFA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Há também a Fvee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECFA.

Nos dias 10 a 12 de dezembro, a Fvee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É o Fvee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A próxima data será em 5 de dezembro, no ECFA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

### Copa ECFA na reta final

A 6ª etapa da Copa ECFA entra na reta final em Piracicaba. Após as provas deste sábado, restaram apenas mais duas etapas para o encerramento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gérson Zarpeão lidera a Elite 1 (com a soma dos resultados da 1ª bateria) com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinha e Lucas Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2 (jama dos resultados da 2ª bateria), a vantagem de Zarpeão é ainda maior: são 94 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado.

"Espero manter o bom ritmo, aumentar a vantagem e ir mais tranquilo para assistir à F1 em Interlagos", afirmou Zarpeão. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECFA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis.

Na Fvee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ari Mendonça (65) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos. Ari Mendonça é o segundo com 60 e Augusto Santos e André Suenaga dividem a terceira posição com 56.

As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECFA está aberto ao público, com acesso gratuito e cotronça apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Para saber mais sobre o ECFA acesse [www.ecfa.com.br](http://www.ecfa.com.br)

### Programação da 6ª etapa da Copa ECFA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sábado (12/11), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos)  
Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (10 minutos)  
Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h (16 voltas)  
Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h05 (16 voltas)



Quem

## Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

10 de novembro de 2021 • Robson Miranda • 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin it

*Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Saiba como participar*

Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, saiba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrível de competir", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "E com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macacão e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a FVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso é o empresário Gérson Zarpelão Jr. Ele participa neste sábado da 6ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing, em Piracicaba, e no domingo vai a Interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.



"Eu sempre gostei muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de correr na Fórmula Vee. E neste fim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. É como realizar um sonho completo", diz Zarpelão. "Para quem vê uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que começaram na Fórmula Vee chegaram à F1 e com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austriaco Niki Lauda e do finlandês Keke Rosberg, todos campeões mundiais da Fórmula 1. Wilsinho Fittipaldi, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na FVee.

Entre as principais competições da Fórmula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interlagos, e a Copa ECPA, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Há também a FVee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECPA.

Nos dias 10 a 12 de dezembro, a FVee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É o FVee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A próxima data será em 5 de dezembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

### Copa ECPA na reta final

A 6ª etapa da Copa ECPA entra na reta final em Piracicaba. Após as provas deste sábado, restaram apenas mais duas etapas para o encerramento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gérson Zarpelão lidera a Elite 1 (com a soma dos resultados da 1ª bateria) com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinha e Lucca Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2 (soma dos resultados da 2ª bateria), a vantagem de Zarpelão é ainda maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado.

"Espero manter o bom ritmo, aumentar a vantagem e ir mais tranquilo para assistir à F1 em Interlagos", afirmou Zarpelão. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suemaga, com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça (66) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos, Ara Mendonça é o segundo com 68 e Augusto Santos e André Suemaga dividem a terceira posição com 56.

As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesso gratuito e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

### Programação da 6ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee, sábado (13/11), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos)

Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (10 minutos)

Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h (16 voltas)

Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h05 (16 voltas)



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

## | Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas



POR MATHEUS EM 11 DE NOVEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS II

*Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Saiba como participar*

Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

"Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, saiba que um dia você pode estar aí na pista e ter uma experiência incrível de competir", afirma Fábio Meneses, diretor da Fórmula Vee. "É com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como motorão e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a FVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção."

Um exemplo disso é o empresário Gérson Zarpello Jr. Ele participa neste sábado da 6ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing em Piracicaba, e no domingo vai a Interlagos assistir ao GP de Fórmula 1.

"Eu sempre gostei muito de automobilismo e tenho agora a oportunidade de correr na Fórmula Vee. E neste fim de semana ainda vou acompanhar a F1 em Interlagos. É como realizar um sonho completo", diz Zarpello. "Para quem vê uma corrida pela TV e tem vontade de correr de verdade, a FVee é uma excelente oportunidade."

Muitos pilotos que começaram na Fórmula Vee chegaram à F1 com sucesso. É o caso de Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, além do austríaco Niki Lauda e do finlandês Mika Häkkinen, todos campeões mundiais de Fórmula 1. Włodek Fittipaldi, José Carlos Pace e Ingo Hoffmann também iniciaram suas carreiras na FVee.

Entre as principais competições da Fórmula Vee estão o Campeonato Paulista, disputado em Interlagos, e a Copa ECPA, no Espírito Clube Piracicabense de Automobilismo. Há também a FVee Open, exclusiva para iniciantes e com preços ainda menores, também com provas no ECPA.

Nos dias 10 e 12 de dezembro, a FVee retorna a Interlagos para uma supercompetição. A última etapa do Campeonato Paulista irá reunir diversas categorias, com cerca de 300 carros, no maior evento do automobilismo brasileiro nos últimos anos, que irá incluir também a final da Stock Car.

Além das competições oficiais, a Fórmula Vee promove eventos para oferecer a primeira oportunidade para quem quer experimentar um carro de corrida. É a FVee Festival, com treinos livres (incluindo opção de análise de telemetria), aulas de pilotagem e drive day. A próxima data será em 5 de dezembro, no ECPA, já com inscrições abertas.

Para saber como competir na Fórmula Vee e participar de treinos, aulas e drive day, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

### Copa ECPA na reta final

A 6ª etapa da Copa ECPA entra na reta final em Piracicaba. Após as provas deste sábado, restaram apenas mais duas etapas para o encerramento da competição, em dezembro e em janeiro.

Gérson Zarpello lidera a Elite 1 (com a soma dos resultados da 1ª bateria) com 76 pontos, seguido por Danilo Camarinho e Lucas Pagotto, ambos com 60. Na Elite 2 (soma dos resultados da 2ª bateria), a vantagem de Zarpello é ainda maior: são 96 pontos, contra 68 de Saulo Soares, o segundo colocado.

"Éapare manter o bom ritmo, aumentar a vantagem e ir mais tranquilo para assistir à F1 em Interlagos", afirmou Zarpello. O piloto de São Carlos tem dominado as provas no ECPA: das 10 corridas disputadas até agora, ele venceu seis.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está acirrada. Na Elite 1, a liderança é de André Suenaga, com 70 pontos, seguido por Ávia Mendonça (68) e Saulo Soares (64). Na Elite 2, Saulo Soares lidera com 76 pontos, Ávia Mendonça é o segundo com 66 e Augusto Santos e André Suenaga dividem a terceira posição com 56.

As provas deste sábado serão realizadas às 14h e às 16h05. O ECPA está aberto ao público, com acesso gratuito e cobrança apenas de estacionamento (R\$ 15). É obrigatório o uso de máscara e distanciamento social.

Para saber mais sobre o ECPA acesse [www.ecpa.com.br](http://www.ecpa.com.br)

### Programação da 6ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee, sábado (13/11), em Piracicaba:

Treinos livres: 08h30 e 09h35 (25 minutos)

Treinos classificatórios: 12h e 12h30 (10 minutos)

Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h (16 voltas)

Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h05 (16 voltas)

## Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

11/11/2021

*Quem vai assistir ao GP São Paulo pode ter a experiência de competir em provas da FVee, que também acontecem em Interlagos. Saiba como participar*

Os fãs do automobilismo e da Fórmula 1 podem ter uma emoção que vai além de assistir às provas no autódromo ou pela TV. A Fórmula Vee oferece a oportunidade para pilotos novatos ou com alguma experiência de competir inclusive em Interlagos, palco neste fim de semana do GP São Paulo de F1.

A FVee é a categoria mais barata do automobilismo nacional. Além disso, seus carros, de mecânica simples, podem ser pilotados por jovens a partir de 14 anos e qualquer pessoa que tenha carteira de habilitação.

“Para quem vai assistir ao GP São Paulo de F1 na TV ou em Interlagos, saiba que um dia você pode estar ali na pista e ter uma experiência incrível de competir”, afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. “E com preços acessíveis e toda a estrutura necessária, oferecendo equipamento completo como macacão e capacete. Ou seja, para quem nunca correu e quer sentir essa emoção, a FVee é o primeiro passo e a melhor e mais econômica opção.”

Um exemplo disso é o empresário Gérson Zarpelão Jr. Ele participa neste sábado da 6ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba, e no domingo vai a Interlagos assistir ao GP da Fórmula 1.



FÓRMULA 1

AO VIVO CLASSIFICAÇÃO E CALENDÁRIO PILOTOS EQUIPES NOTÍCIAS BLOGS VÍDEOS



Fórmula 1

## Réplica de McLaren de Senna atrai fãs de todas as idades no GP de São Paulo

Modelo é de 1988, ano do primeiro título do brasileiro na categoria

Emanuel Colombari, de Interlagos  
14/11/2021 • 09:52



Torcedores posam para foto ao lado da réplica do carro de Senna de 1988

Emanuel Colombari

O torcedor que comparece ao setor A das arquibancadas de Interlagos para o Grande Prêmio de São Paulo é recebido com uma surpresa: uma réplica da McLaren MP4/4 utilizada por Ayrton Senna na temporada 1988 da Fórmula 1.

A máquina atrai curiosos. Já pela manhã deste domingo (14), vários curiosos se aproximaram para ver o carro de perto e tirar fotos.

"Eu vi esse carro em Jacarepaguá, em 1988", conta Daniel Rienda, 47 anos, piloto da Fórmula Vee.

Mesmo se dizendo "muito Piquet", Rienda aproveitou a chance para fotografar a McLaren - que, lembrou, venceu 15 das 16 corridas da temporada que deu o primeiro título mundial a Senna.

"Foi o carro mais dominante da história da Fórmula 1. Só não ganhou todas na temporada porque o Senna bateu em Monza", completou.



**UNIVERSIDADE ZUMBI DOS PALMARES**  
**INSTITUIÇÃO COMUNITÁRIA DE ENSINO SUPERIOR**  
SÃO PAULO - BRASIL



No Dia da Consciência Negra, celebrado nesse sábado (20/11), o reitor José Vicente apresentou o novo integrante da Atlética Zumbi, um dos únicos pilotos negros do automobilismo brasileiro Wallace Martins – atualmente na Formula Delta – que passa a ser patrocinado pela Universidade Zumbi dos Palmares. Com apenas 18 anos, o piloto Wallace Martins é o Campeão da Fórmula Vee 2020, vice-Campeão na mesma categoria 2019 e, em 2018 foi o Campeão da 1ª fase da Formula Aldeia e vice-Campeão da 2ª fase da Fórmula Aldeia e terceiro colocado na seletiva da Fórmula 3.

Wallace, por ser um dos únicos pilotos negros de kart no Brasil, é chamado de “Hamilton da Favela”, uma menção ao piloto sete vezes campeão de Formula 1 Lewis Hamilton. Ao conhecer a história de vida humilde deste jovem, o líder do Movimento AR e reitor da Universidade Zumbi dos Palmares José Vicente ofereceu um patrocínio e meios para que o atleta possa fazer um curso superior em sua universidade e trilhar seus sonhos de forma consistente.

“Por experiência própria eu acredito que a única forma de transformar a vida de uma pessoa é por meio da educação, por isso, além de uma ajuda de custo dentro das nossas possibilidades, oferecemos ao Wallace a viabilidade de fazer o curso de Administração de Empresas na Universidade Zumbi dos Palmares, bem como o inglês para que possa se preparar para as novas etapas do esporte em sua vida”, disse o Reitor. “Sei muito bem que, para quem é negro e de uma classe social mais humilde alguns sonhos parecem inatingíveis como um esporte caro como o automobilismo, mas, se cada um que reconhece o talento deste garoto apoiar um pouco, ele poderá ser o nosso representante nos autódromos internacionais em alguns anos”, conclui José Vicente.

“Sinto muita gratidão e emoção por poder correr levando a marca de uma Universidade fundada por um negro que, como eu sempre precisou correr atrás de seus sonhos e é a única Universidade Comunitária da América do Sul pensada para o negro”, comemorou Wallace Martins. O piloto conclui ainda que: “Meus próximos passos agora são mudar de categoria, desejo correr na Fórmula Delta, mas, enquanto isso não acontece estou me dedicando para ganhar o campeonato da Formula Vee este ano e me tornar bicampeão”.

## Sucessão familiar, Tecnologia e Mercado de Perfumes no Programa Café Raiz

Quarta-feira, 13 de novembro de 2021 às 13:05



O Programa Café Raiz com Telma dos Santos nesta próxima quinzena de novembro reunirá convidados que irão debater jovialidade e saúde, agricultura familiar, prevenção com a pele e ainda temas ligados a empresa familiar, ao mercado de perfumaria e sobre a modalidade esportiva da corrida Fórmula Vee Open Brasil.

No dia 14 de novembro, Telma dos Santos conversa com Sanmya Feitosa Tajra que é autora de vários livros na área de tecnologia educacional e gestão empresarial. Neste bate papo ela falará sobre a preparação no processo da sucessão empresarial que pode tanto envolver geração futura da família quanto ter um grupo de gestão para prosseguir com os negócios familiar.

Dentro da conversa empresarial o programa abordará o mercado de perfumes com o empresário e sommelier de perfumes, Eliseu Guerra, de Mogi das Cruzes. Ele conversará sobre seus estudos e produção de perfumes.

Neste bate papo participará também o piloto Lucas Meira Domingos, de São José dos Campos, que vem se destacando na Fórmula Vee Brasil e que participará no próximo dia 21 de novembro de mais uma etapa do campeonato em Piracicaba. Ele irá explicar a modalidade e quais desafios e conquistas nesta sua trajetória.

**Programa Café Raiz com Telma dos Santos – 1ª temporada**

Quando: aos domingos, entre setembro e dezembro

Horário: às 17h

Onde: Think TV, 25 e 525 da Claro/NET



Laurent Guerinaud: campeão da Fórmula Vee ajuda a melhorar o carro que você dirige



Na pista, ele sclera para vencer. Do lado de fora, o piloto francês Laurent Guerinaud comanda uma das maiores empresas do mundo no trabalho de after marketing automotivo, ajudando a melhorar os produtos, serviços e carros para quem dirige no dia a dia.

No país há quase 15 anos, Guerinaud é diretor-geral da GIPA do Brasil (Grupo Interprofissional de Produtos e Serviços Automotivos), uma multinacional presente em mais de 40 países. Sua função é melhorar a vida dos motoristas e empresas do setor.

"Nós fazemos estudos e pesquisas no mercado de pós-venda", diz Guerinaud, de 42 anos. "Para o nosso carro chefe, um programa de monitoramento do aftermarket automotivo, chegamos a entrevistar anualmente 4 mil pessoas e 2 mil profissionais, incluindo concessionárias, oficinas, lojas de peças e de pneus para entender melhor os comportamentos e necessidades de cada setor e ajudar no processo de melhoria de serviços e na comercialização dos produtos, entre outros."

No escritório da GIPA em São Caetano do Sul, na Grande São Paulo, ele coordena cinco funcionários numa equipe de até 20 pesquisadores dedicados trabalhando no escritório, além de parceiros locais no Brasil todo.

Laurent assumiu o posto em 2016, em sua segunda passagem pelo Brasil. Nascido na França, ele logo percebeu sua paixão por carros. "Comecei, como a grande maioria, no kart e fui duas vezes campeão regional em Paris", lembra. "Inclusive, tenho muito orgulho de uma prova promocional em que cheguei na frente do Alain Prost" (tetracampeão mundial e reconhecido como o maior rival de Ayrton Senna na Fórmula 1).

Em seguida, Guerinaud passou a fazer parte da equipe oficial da Peugeot em provas de Turismo. Na montadora francesa, ele também trabalhou na área de comunicação e marketing.

Seu contato inicial com o Brasil aconteceu em 2007, quando a sua primeira mulher, francesa, foi transferida. Ele se separou dois anos depois, mas ficou até 2011. Foi então que ele conheceu a atual mulher, a brasileira Solange, com quem tem dois filhos. E desde 2014 decidiu morar e trabalhar no país.

Durante vários anos Laurent Guerinaud deixou o automobilismo de lado. Mas o tal do "mosquito das corridas" sempre dava uma picada. Incentivado pela mulher, ele decidiu voltar às pistas.

"Vontade de correr eu sempre tive, mas faltava alguma coisa, como tempo e dinheiro principalmente", afirma. "Foi então que comecei a procurar por uma categoria barata e que fosse competitiva. Pesquisei e encontrei a Fórmula Vee."

A estreia na FVee aconteceu na segunda etapa do Campeonato Paulista de 2020. Mesmo tendo perdido o início da competição, ele mostrou seu talento e chegou ao título estadual da categoria.

"Foi um momento muito importante para mim, poder ser campeão novamente e reviver as emoções do meu início de carreira nas pistas", diz. "Eu gosto muito da Fórmula Vee, por ser bem disputada, com provas em autódromos como Interlagos. Sou muito grato pela oportunidade."

Assim como em seu trabalho, Laurent Guerinaud agora busca evoluir na categoria e está de olho em mais uma conquista: depois de um início de temporada azarado, ele é o vice-líder do Campeonato Paulista, com boas chances de faturar o bicampeonato. E também ajudar no desenvolvimento dos carros, assim como faz para quem dirige nas ruas.

Para saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber mais sobre a GIPA, acesse [www.gipa.eu](http://www.gipa.eu).

Fonte: Comunicação FVee





Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

## Laurent Guerinaud: campeão da Fórmula Vee ajuda a melhorar o carro que você dirige



POR MATHEUS EM 24 DE NOVEMBRO DE 2021

ESPORTES

**Atual campeão da FVee, o piloto francês comanda o escritório da GiPA no Brasil, multinacional que faz pesquisas e estudos referentes ao uso dos veículos e serviços de pós-venda.**

Na pista, ele acelera para vencer. Do lado de fora, o piloto francês Laurent Guerinaud comanda uma das maiores empresas do mundo no trabalho de after marketing automotivo, ajudando a melhorar os produtos, serviços e carros para quem dirige no dia a dia.

No país há quase 13 anos, Guerinaud é diretor-geral da GiPA (Grupo Interprofissional de Produtos e Serviços Automotivos), uma multinacional presente em mais de 40 países. Sua função é melhorar a vida dos motoristas e empresas do setor.

"Não fazemos estudos e pesquisas no mercado de pós-venda", diz Guerinaud, de 42 anos. "Para o nosso carro chefe, um programa de monitoramento do aftermarket automotivo, chegamos a entrevistar anualmente 4 mil pessoas e 2 mil profissionais, incluindo concessionárias, oficinas, lojas de peças e de pneus para entender melhor os comportamentos e necessidades de cada setor e ajudar no processo de melhoria de serviços e na comercialização dos produtos, entre outros."

No escritório da GiPA em São Caetano do Sul, na Grande São Paulo, ele coordena cinco funcionários numa equipe de até 20 pesquisadores dedicados trabalhando no escritório, além de parceiros locais no Brasil todo.

Laurent assumiu o posto em 2016, em sua segunda passagem pelo Brasil. Nascido na França, ele logo percebeu sua paixão por carros. "Comecei como a grande maioria, no kart e fui duas vezes campeão regional em Paris", lembra. "Inclusive, tenho muito orgulho de uma prova profissional em que cheguei na frente do Alain Prost" (triacampeão mundial e reconhecido como o maior rival de Ayrton Senna na Fórmula 1).

Em seguida, Guerinaud passou a fazer parte da equipe oficial da Peugeot em provas de Turismo. Na mandadoira francesa, ele também trabalhou na área de comunicação e marketing.

Seu contato inicial com o Brasil aconteceu em 2007, quando a sua primeira mulher, francesa, foi transferida. Ele se separou dois anos depois, mas ficou até 2011. Foi então que ele conheceu a atual mulher, a brasileira Solange, com quem tem dois filhos. E desde 2014 decidiu morar e trabalhar no país.

Durante vários anos Laurent Guerinaud deixou o automobilismo de lado. Mas o tal do "mosquito das corridas" sempre dava uma pisada. Incentivado pela mulher, ele decidiu voltar às pistas.

"Quando de correr eu sempre tive, mas faltava alguma coisa, como tempo e dinheiro principalmente", afirma. "Foi então que comecei a procurar por uma categoria barata e que fosse competitiva. Pesquisei e encontrei a Fórmula Vee..."

A estreia na FVee aconteceu na segunda etapa do Campeonato Paulista de 2020. Mesmo tendo perdido o início da competição, ele mostrou seu talento e chegou ao título estadual da categoria.

"Foi um momento muito importante para mim, poder ser campeão novamente e reviver as emoções do meu início de carreira nas pistas", diz. "Eu gosto muito da Fórmula Vee, por ser bem disputada, com provas em autódromos como Interlagos. Sou muito grato pela oportunidade."

Assim como em seu trabalho, Laurent Guerinaud agora busca evoluir na categoria e está de olho em mais uma conquista: depois de um início de temporada apertado, ele é o vice-líder do Campeonato Paulista, com boas chances de fechar o bicampeonato. E também lutar no desenvolvimento dos carros, assim como faz para quem dirige nos ruas.

Para saber mais sobre o piloto Laurent Guerinaud, siga-o no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber mais sobre a GiPA, acesse [www.gipa.eu](http://www.gipa.eu).

**GiPA** | [www.gipa.eu](http://www.gipa.eu)

A GiPA está presente em mais de 40 países e possui 25 anos de experiência. Comemorou em 2020 seus 20 anos de presença no Brasil, onde se tornou referência em inteligência de mercado no aftermarket automotivo. A maioria dos mercados são clientes da GiPA do Brasil, além de fabricantes de peças de reposição, pneus, lubrificantes, tintas, seguradoras, bancos, etc.





## Transmissões ao vivo e VT das provas



3ª etapa Fvee Open ECPA -  
Final Four

745 visualizações •  
Transmitido há 1 mês

3ª etapa Fvee Open ECPA -  
Série Real Radiadores

247 visualizações •  
Transmitido há 1 mês



3ª etapa Fvee Open ECPA -  
Série Global Decor Digital

303 visualizações •  
Transmitido há 1 mês

3ª etapa Fvee Open ECPA -  
Série F/Promo Racing

365 visualizações •  
Transmitido há 1 mês

3ª etapa Fvee Open ECPA -  
Série BraClean

352 visualizações •  
Transmitido há 1 mês



# 42 posts

em novembro







# 29

## posts em novembro

30/11/2021 18:02		Hora da decisão na Copa ECPA/FPromo
30/11/2021 11:13		Confira a história do médico Bruno
29/11/2021 10:48		"O que a FVee fez nesta primeira
26/11/2021 10:36		Bem-vindo, Adriano Marcandali O piloto
25/11/2021 15:37		Bem-vindo, Marcos Fortuna! O piloto fará
24/11/2021 15:02		Estão esgotadas as vagas para o último
24/11/2021 14:54		Conheça o piloto Laurent Guerinaud,
22/11/2021 15:01		Fernando Lopes comemora o título da
22/11/2021 12:12		No portal Racemotor, o título de Fernando

22/11/2021 10:35		No portal F1Mania, o título de Fernando
19/11/2021 14:35		Domingo é dia da grande decisão da
17/11/2021 12:40		A primeira edição da FVee Open terá a
16/11/2021 15:03		As vitórias de Gerson Zarpelao Jr. no
16/11/2021 14:59		No portal F1Mania, mais um show de
16/11/2021 14:28		No portal São Carlos Agora, o show de
12/11/2021 12:28		Estão abertas as inscrições para a
12/11/2021 09:29		Vontade de acelerar um carro de corrida?
10/11/2021 10:49		Vai assistir ao GP São Paulo de F1 e

9/11/2021 18:01		Confirmado! A FVee terá a superdecisão
9/11/2021 15:08		Nesta semana de GP São Paulo de @f1, a
8/11/2021 11:35		Semana de alta velocidade e muita
4/11/2021 16:18		Conflito de datas ameaça a última
4/11/2021 11:39		O francês Laurent Guerinaud reduziu
3/11/2021 16:26		Formula Vee Brasil atualizou as
3/11/2021 16:21		Formula Vee Brasil atualizou o endereço.
1/11/2021 12:16		No portal F1Mania, o show de Gerson
1/11/2021 12:06		No portal Racemotor, a disputa embolada
1/11/2021 11:55		No portal ACidade ON São Carlos, a 10ª
1/11/2021 11:33		Parabéns, Kaue Baroudi, campeão

# SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)

## Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)



Bruno Caravaggi: médico inicia carreira nas pistas e está pronto para prestar socorro

Série Especial - Pilotos fora da pista



Laurent Guerinaud: francês ajuda a melhorar o carro que você dirige

Série Especial - Pilotos fora da pista



Fórmula Vee: a chance para os fãs da F1 acelerarem nas pistas

10 Novembro 2021



Saiba como é testar um Fórmula Vee pela primeira vez

30 Novembro 2021



O que eu vivi na Fórmula Vee em 2021

26 Novembro 2021



Fórmula Vee Open tem primeiro campeão ao estilo Senna-Hamilton

22 Novembro 2021



Líder da Fórmula Vee ganha tudo no ECPA, fica mais perto do título e mira recorde

16 Novembro 2021



Confira reportagem da Reuters com o piloto Wallace Martins, campeão na FVee Júnior 2020

09 Novembro 2021



Competição mais barata do país, FVee Open chega à final e abre vagas para 2022

18 Novembro 2021



# Fernando Santos

*Consultoria de Comunicação  
Esportiva*

(11) 97691-1223

