

RESULTADOS DE MÍDIA



MARÇO

2022



Março - 2022



42 publicações

(TV, jornal e website)

13 releases divulgados

e publicações no site
da FVee

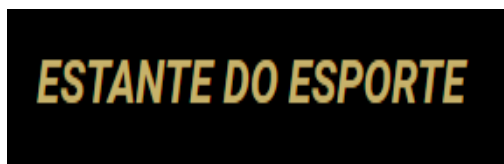
27 veículos

57 posts no

Instagram e Facebook







Campeonato Paulista

2ª Etapa





Foto: Fernando Santos/Divulgação F'Vee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavreli | 07/03/2022 - 22:00

Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato

O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gerson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."



Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2016), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na F'Vee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gerson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o piloto paraense capotou no "Saca-Roiha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da F'Vee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee, foi um grande susto: "Sempre ficamos apreensivos com acidentes como esse. E nada grave aconteceu graças ao carro que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum ferimento."

Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quarta colocação.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da F'Vee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

F-Vee volta ao Velocitta para segunda do Paulista

Por Racemotor — Atualizado em 2 Mar, 2022 — 0

Automobilismo Demais fórmulas



Duas semanas depois da abertura do Paulista de F-Vee, em Interlagos, a categoria volta a acelerar na segunda etapa da competição. Desta vez no Velocitta, em Mogi-Guaçu. Um traçado em que os monopostos movidos pelos motores VW 1.6 estrearam em 2021, com bons pegos e uma experiência diferente para os pilotos – são vários trechos sinuosos, com subidas e descidas.

Em se tratando da pista do interior paulista, Gérson Zarpelão Jr. é o nome a ser batido. Ele venceu as duas corridas do ano passado e espera manter o retrospecto para entrar na briga pelo título. A classificação geral e a divisão Master são dominadas pelo francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud, que conquistou as duas vitórias da primeira etapa.

A programação da segunda etapa do Paulista de F-Vee começa na sexta-feira (4), com os treinos livres. Sábado (5) é a vez da qualificação (8h30) e da primeira corrida, às 12h20. A segunda prova tem início previsto para as 8h50 do domingo e será mostrada ao vivo pelo site da categoria, o

<http://www.fvee.com.br/>.

Segunda do Paulista de F-Vee teve sotaque francês

Por Racemotor — Atualizado em 7 Mar, 2022 — 0

Automobilismo Demais fórmulas



Quatro corridas no campeonato e quatro vitórias. Um início impecável do francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud no Paulista de F-Vee. Depois de dominar em Interlagos, ele repetiu o feito na segunda rodada dupla da temporada, no Velocitta. Desta vez, largou do fundo do grid nas duas provas, por problemas na qualificação.

No sábado, Guerinaud travou um duelo equilibrado com Lucas Veloso e levou a melhor por 0s325. Rodrigo Pereira recebeu a bandeirada em terceiro. A prova foi marcada por um susto com o paraense Augusto Santin, que capotou após um toque no trecho do “Saca-Rolha”, em descida. Prontamente atendido, teve apenas dores lombares e na altura do joelho, mas largou domingo para receber a bandeirada em quarto.

Desta vez, Guerinaud brigava pela liderança na primeira volta, quando um toque entre os primeiros colocados valeu a ponta, mantida com tranquilidade. Ele cruzou a linha 14 segundos à frente de Saulo Soares. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

“Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito. É a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato”, destacou Guerinaud.



Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Por RAFAEL GASPAR

Laurent Guérinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batido nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guérinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guérinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "rei do interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Roman Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guérinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse. Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 9h50, com transmissão em www.vee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1

Piloto do Remo sofre acidente em corrida da Fórmula Vee em São Paulo: 'Muito assustador'

Augusto Santin capotou com o carro na pista. Mas, apesar do susto, ele passa bem



Aila Beatriz Inete

09.03.22 15h03



Carro do paraense ficou de cabeça para baixo (Fernando Santos/Divulgação FVee)

O piloto do **Remo Augusto Santin** sofreu um **acidente** na segunda etapa do **Campeonato Paulista da Fórmula Vee**, no sábado (5), no **Velocitta**, em Mogi Guaçu-SP. O **paraense capotou com o carro** no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Apesar do **susto**, Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho e passa bem.

"Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte externa da pista, no gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro anos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse Augusto Santin.

O piloto foi **socorrido e levado ao ambulatório**, onde recebeu atendimento médico, ficou em observação e, em seguida, foi liberado.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova e acabei batendo no carro da frente. Com isso, **perdi o bico e parte da carenagem**, que atrapalhava a minha visão do lado esquerdo. Foi então que recebi outro toque e aconteceu o acidente", contou Santin.

Mesmo com dores, o paraense recebeu a liberação médica e participou da prova de domingo. Com um carro reserva, ele finalizou a corrida no quarto lugar geral e em terceiro na categoria Máster.

"Corremos com um monoposto com rodas expostas, onde qualquer toque pode causar um acidente mais grave, como este que aconteceu comigo. Por isso, os pilotos precisam ter mais cuidado e procurar evitar ao máximo contatos como esse", alertou Augusto Santin.

Ao final da segunda etapa, o paraense ficou na vice-liderança da categoria Máster, com 50 pontos, atrás do francês Laurent Guerinaud, que é seu principal adversário. Já na classificação geral, Santin ocupa a quinta colocação. A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos.

(Estagiária Aila Beatriz Inete, sob supervisão do repórter de OLiberal.com, Fábio Will)

Home de Esportes



ANIS ESPORTES
Piloto do Remo sofre acidente em corrida da Fórmula Vee em São Paulo: 'Muito assustador'

Augusto Santin capotou com o carro na pista. Mas, apesar do susto, ele passa bem



ANIS ESPORTES
Jogos Paralímpicos de Pequim: Ucrânia 'varre' pódios e conquista metade das medalhas no parabiático

Delegação ucraniana teve 9 das 18 medalhas no invóluculo

MELHORIAS

Piloto do Remo se recupera após capotar o carro na Fórmula Vee

31 MAR 2022 - 18:46 | ATUALIZADO 31 MAR 2022 - 18:46

Compartilhar



Crédito: Divulgação

O piloto azulino Augusto Santin se recupera bem após o acidente na segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputada no Velocitta, em Mogi Guaçu.

O piloto do Leão capotou o carro no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. "Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte externa da pista, no gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro anos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse.

Santin conseguiu sair sozinho do carro logo após o acidente. Socorrido, ele foi levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. O azulino teve apenas dores lombares e na altura do joelho. "Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem, que atrapalhava a minha visão do lado esquerdo. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. A estrutura do carro da FVee foi fundamental, mostrando mais uma vez que é muito segura", revelou.

Sem apontar culpados pelas batidas, o comandante do "Expresso 33" pediu mais cautela dos pilotos. "Corremos com um monoposto com rodas expostas, onde qualquer toque pode causar um acidente mais grave, como este que aconteceu comigo. Por isso, os pilotos precisam ter mais cuidado e procurar evitar ao máximo contatos como esse", ressaltou.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Diário do Pará



PARAENSE NA PISTA

Augusto Santin tem desafio pela Fórmula Vee

Piloto busca vitória na segunda etapa da temporada no interior paulista

quarta-feira, 02/03/2022, 16:46 - Atualizado em 02/03/2022, 16:45 - Autor: Diego Beckman



Piloto paraense busca vitória para acabar com a seca na Fórmula Vee | Fernando Santos / F.Vee

Passado o **susto de encontrar o buraco na pista de Interlagos**, o piloto paraense Augusto Santin mira um novo desafio de olho na liderança da Fórmula Vee.

O "Paraense Voador" vai estar em ação no próximo domingo (6), pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que será disputado no circuito de Velocitá, no interior paulista.

Santin destaca que o carro vai chegar em condições de brigar pela vitória após problemas na primeira prova da temporada, no mês passado.

"O carro já esteve bem melhor nas temporadas passadas, e falei isso para a equipe. Estamos trabalhando para recuperar o ajuste, desenvolver a confiabilidade e voltar a brigar pelas vitórias", afirma.

Mais do que ir bem nas provas, Santin quer voltar a vencer, algo que não acontece desde agosto do ano passado. "O campeonato ainda está no começo, mas não posso deixar os adversários abrirem vantagem. Temos que reagir", finaliza.

O fim de semana começa na sexta-feira (4), com treinos livres. No sábado (5), o treino classificatório e a primeira corrida, enquanto que no domingo (6), a segunda e última bateria de prova.



PARAENSE NA PISTA

Augusto Santin tem desafio pela Fórmula Vee



CONTRATO ASSINADO

Ceará contrata atacante que deixou clube da Ucrânia

Home de Esportes

Notícias Notícias Pará

Augusto Santin tem desafio pela Fórmula Vee



Passado o susto de encontrar o buraco na pista de Interlagos, o piloto paraense Augusto Santin mira um novo desafio de olho na liderança da Fórmula Vee.

O "Paraense Voador" vai estar em ação no próximo domingo (6), pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que será disputado no circuito de Velocitá, no interior paulista.

Santin destaca que o carro vai chegar em condições de brigar pela vitória após problemas na primeira prova da temporada, no mês passado.

"O carro já esteve bem melhor nas temporadas passadas, e falei isso para a equipe. Estamos trabalhando para recuperar o ajuste, desenvolver a confiabilidade e voltar a brigar pelas vitórias", afirma.

Mais do que ir bem nas provas, Santin quer voltar a vencer, algo que não acontece desde agosto do ano passado. "O campeonato ainda está no começo, mas não posso deixar os adversários abrirem vantagem. Temos que reagir", finaliza.

O fim de semana começa na sexta-feira (4), com treinos livres. No sábado (5), o treino classificatório e a primeira corrida, enquanto que no domingo (6), a segunda e última bateria de prova.



Por Samara Miranda - Assessoria De Comunicação

COMPARTILHAR

OUTROS ESPORTES

PILOTO DO CLUBE DO REMO SE RECUPERA BEM APÓS ACIDENTE NA FVEE

@mbr/2022

O piloto azulino Augusto Santin se recupera bem após o acidente na prova do último sábado pela segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, disputada no Velocitta, em Mogi Guaçu.

O piloto do Leão, que representa o Clube do Remo, capotou seu carro no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. "Foram cinco capotadas e o carro parou de cabeça para baixo, na parte externa da pista, no gramado, o que ajudou a diminuir o impacto. Foi muito assustador, o acidente mais forte que tive em quatro anos na Fórmula Vee, mas felizmente não aconteceu nada grave", disse.



Santin conseguiu sair sozinho do carro logo após o acidente. Socorrido, ele foi levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. O azulino teve apenas dores lombares e na altura do joelho. "Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem, que atrapalhou a minha visão do lado esquerdo. Foi então que receti outro toque, e aconteceu o acidente. A estrutura do carro da FVee foi fundamental, mostrando mais uma vez que é muito segura", revelou.

Sem apontar culpados pelas batidas, o comandante do "Expresso 33" pediu mais cautela dos pilotos. "Corremos com um monoposto com rodas expostas, onde qualquer toque pode causar um acidente mais grave, como este que aconteceu comigo. Por isso, os pilotos precisam ter mais cuidado e procurar evitar ao máximo contatos como esse", ressaltou.



Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo com um carro reserva. Ele terminou na quarta colocação na classificação geral e em terceiro na Máster (para pilotos acima de 40 anos), categoria onde é o atual bicampeão paulista. Após esta segunda etapa, o remista está na vice-liderança na Máster com 50 pontos, atrás do líder Laurent Guerinaud, com 60. Na classificação geral, o paraense é o quinto colocado. As duas provas no Velocitta foram vencidas pelo francês Guerinaud.

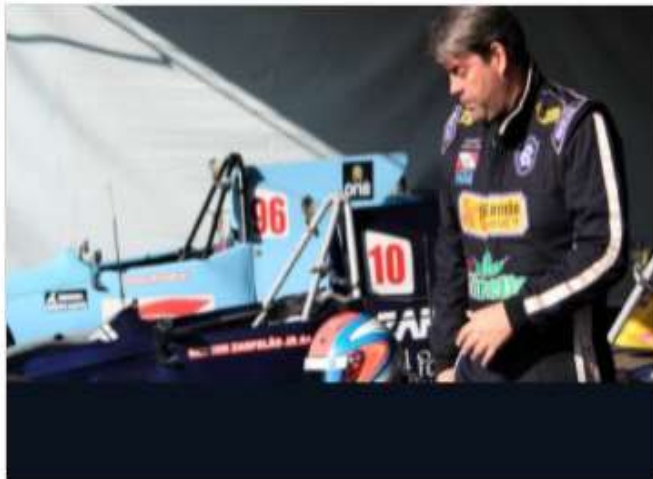
Santin retornou a Belém no domingo à noite e passará por consulta médica e já tem agendados alguns exames para essa semana.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 e 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



PILOTO DO CLUBE DO REMO SE RECUPERA BEM APÓS ACIDENTE NA FVEE

📅 09/03/2022

NOTA OFICIAL

NOTA OFICIAL

📅 09/03/2022

VEJA TAMBÉM



REMO RETORNA AOS TREI...

📅 07/03/2022



REMO GARANTE CLASSIFIC...

📅 06/03/2022



APROVADOS NA PENEIRA ...

📅 04/03/2022



BOLETIM MÉDICO - FELIPE ...

📅 03/03/2022



Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

POR MATHEUS EM 3 DE MARÇO DE 2022

ESPORTES

Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu.

Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a liderança da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. “Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente”, disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: “Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos”, disse Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

POR MATHEUS EM 3 DE MARÇO DE 2022

AUTOMOBILISMO

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batida nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gerson Zarpeão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpeão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira, no sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 13.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 13.1.



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

POR MATHEUS EM 8 DE MARÇO DE 2022

AUTOMOBILISMO

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato

O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 1,4 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpeão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, conseguiu um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E está é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpeão Jr. está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da FVee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão



Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

“Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos”, disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como “Rei do Interior” da Fórmula Vee.

“Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato”, disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. “Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela”, disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

PUNTATACO

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Category: Fórmula Outras

Published on 02 Março 2022



Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa

[Leia mais...](#)

Federação Inglesa proíbe pilotos russos e bielorrussos a correr no Reino Unido

Category: Turismo Outras

Published on 02 Março 2022



Pesada sanção do Motorsport UK

[Leia mais...](#)

Ale Peppe confirma presença na segunda etapa da Copa Joy Chevrolet

Category: Turismo Outras

Published on 02 Março 2022



Piloto não disputou a 1ª etapa por problemas de saúde

[Leia mais...](#)

Ben Sulayem toma posição quanto a situação na Ucrânia

Category: Fórmula 1 Published on 02 Março 2022



FIA se pronuncia quanto a questão e situação de pilotos e equipes russas

[Leia mais...](#)

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica



Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud.

"Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO

paddock-brasil

quarta-feira, 2 de março de 2022

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão



CURTA NOSSA FANPAGE: <https://www.facebook.com/Paddock-Brasil>

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

“Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos”, disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como “Rei do Interior” da Fórmula Vee.

“Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato”, disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. “Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela”, disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

Classificação do Campeonato Paulista de FVee após 1 de 8 etapas:

- 1) Laurent Guerinaud – 40 pontos
- 2) Renan Casetta – 32
- 3) André Suasnaga – 26
- 4) Gérson Zarpelão Jr – 26
- 5) Augusto Santin – 26
- 6) Daniel Rienda – 19
- 7) Lucas Veloso – 18
- 8) Saulo Soares – 9
- 9) Aia Mendonça – 8
- 10) Rodrigo Pereira – 6

Classificação do Campeonato Paulista Máster (para pilotos acima de 40 anos), após 1 de 8 etapas:

- 1) Laurent Guerinaud – 40 pontos
- 2) André Suasnaga – 34
- 3) Augusto Santin – 34
- 4) Daniel Rienda – 24
- 5) Saulo Soares – 18
- 6) Aia Mendonça – 12
- 7) Rodrigo Pereira – 9

Fonte: Comunicação FVee / Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee



Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batido nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu



A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Cassetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu.



Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a liderança da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara

mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: "Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato



O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de

semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da FVee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee, foi um grande susto: "Sempre ficamos apreensivos com acidentes como esse. E nada grave aconteceu graças ao carro que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum ferimento."

Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quarta colocação.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

VELOCIDADE NO ASFALTO

Nome a ser batido, Laurent Guerinaud vai ao Velocitta para ampliar a liderança na Fórmula Vee

Por Ursula Oliveira Publicado em 17 horas atrás



Compartilhar no Facebook



Compartilhar no Twitter



Piloto Motul/Rokim dominou a abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos, e agora busca repetir a dose no autódromo de Mogi Guaçu



Atual bicampeão da Fórmula Vee, o francês Laurent Guerinaud largou com tudo na abertura da temporada e ele espera ampliar a liderança da competição neste fim de semana, no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP).

Radicado no Brasil, o francês venceu as duas primeiras provas em Interlagos e já tem oito pontos de vantagem na liderança do Campeonato Paulista. Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. “Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente”, disse.

O campeonato deste ano também começou de forma diferente para o piloto Motul/Rokim: “Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos”, disse Guerinaud.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gérson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

VELOCIDADE NO ASFALTO

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Por Ursula Oliveira | Publicado em 1 dia atrás



Piloto Motul/Nokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee



Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último 5m de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0,325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelló Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelló Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Master, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



FVee – Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Alex De Peder · 2 dias atrás

0 1 2 minutos de leitura



O francês Laurent Guerinaud comemora no Velocitta a sua quarta vitória em quatro provas, melhor início na história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Mogi Guaçu, 7 de março de 2022. Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.



Laurent Guerinaud recebe a bandeirinha no Velocitta para a sétima quarta vitória em quatro provas, no início do Campeonato Paulista.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0,325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gerson Zepelão Júnior. "Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."



Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas. A melhor marca anterior era de Rodrigo Bossat (2014) e Hestor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.



O francês Laurent Guerinaud (FV) celebra depois da 2ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que como há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato." Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gerson Zepelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.



Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 56, e Saulo Soares, com 46. A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 e 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECH, em Pracinha (SP).

Automobilismo / Fórmula Vee

Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

02/03/2022 às 14h55

Por: Redação EF

Compartilhe



▶ Ouvir

Velocitta recebe a F1

0:00

/ 0:00



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Motul/Rokim dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no **Velocitta**.

Continua depois da publicidade

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse o francês radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gerson Zarpelão Jr. O piloto de **São Carlos** venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da **Copa ECPA**, em **Piracicaba**. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da **Fórmula Vee**.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão **Máster** da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gerson Zarpelão Júnior e Augusto Santin. Continua depois da publicidade

Guerinaud também lidera o **Campeonato Paulista** na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da **Fórmula Vee Brasil** no YouTube e pela **TV aberta** em **Belém** (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir **Laurent Guerinaud** no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

Automobilismo / Fórmula Vee

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

07/03/2022 às 15h20

Por: Redação EF

Compartilhe:



(0) Foto: Marcos Batista/Velocidade em foco

Mogi Guaçu. 7 de março de 2022. Imbatível, **Laurent Guerinaud** voltou a dominar no **Campeonato Paulista de Fórmula Vee**. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no **Velocitta**, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de **São Paulo**), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no **Brasil** já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com **Lucas Veloso** e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem.

Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

Continua depois da publicidade

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de **Saulo Soares**. Em terceiro ficou **Gérson Zarpelão Júnior**.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no **Campeonato Paulista** de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, **Augusto Santin** conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "É esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Continua depois da publicidade

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. **Gérson Zarpelão Jr** está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na **Máster**, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da **FVee Open**, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em **Piracicaba** (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na **Copa ECPA** e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Fernando Santos | Postado em 02.03.2022 às 13:58h

Comunicação FVee



Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

São Paulo, 2 de março de 2022. O piloto Motul/Rokim dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse o francês radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gerson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gerson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta:

Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

Início > Outros Esportes

OUTROS ESPORTES

futebol

Tenis

MAIS RECENTES ▾



OUTROS ESPORTES

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Adilson Pacheco - 3 de março de 2022



OUTROS ESPORTES

Gostaria de abordar a especulação na mídia nos últimos dias em relação à minha propriedade do Chelsea FC. Como já disse antes, sempre tomei...

Adilson Pacheco - 3 de março de 2022

Outros Esportes

Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

Por Adilson Pacheco - 3 de março de 2022

2 0



Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

Laurent Guerinaud dominou a primeira etapa da competição e é o adversário a ser batido nas provas deste fim de semana em Mogi Guaçu

São Paulo, 2 de março de 2022. A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeu o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.

O piloto francês dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.



Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

"Este é um começo diferente para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e só me recuperei na final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguido. Será muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Entre os principais rivais do francês está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Ilenan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paranaense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.



Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

Programação da 2ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, no Velocitta: Sexta-feira (4/3):

Treinos livres das 9h55 às 10h35 e das 13h55 às 14h35.

Sábado (5/3):

Treino classificatório das 8h30 às 8h45.

Primeira prova: largada às 12h20.

Domingo (6/3):

Segunda prova: largada às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém, na TV ONE, canal 15.1.

Velocitta recebe a Fórmula Vee com caça a bicampeão: o francês Laurent Guerinaud é o nome a ser batido

A Fórmula Vee chega à segunda etapa do Campeonato Paulista neste fim de semana no Velocitta, em Mogi Guaçu. E já elegeram o adversário a ser batido neste início de temporada: Laurent Guerinaud, atual bicampeão da categoria.



por **Jogada do Marketing** — 02/03/2022 em **Jogada do Marketing**



0



0



O piloto Motul/Rokim dominou a primeira etapa, disputada em Interlagos, em fevereiro. Ele venceu as duas provas na abertura do campeonato e já abriu uma vantagem de oito pontos na classificação geral.

"Este é um começo atípico para mim. Nos dois títulos que conquistei, eu saí atrás e me recuperei no final para ser campeão. Agora, já começo a ser perseguida. Será realmente muito diferente dos últimos anos", disse Guerinaud.

Além de aumentar a diferença para os seus adversários, ele encara mais um desafio: vencer pela primeira vez no Velocitta.

Em 2021, Guerinaud estava perto da vitória quando rodou na última curva antes da linha de chegada. "Na primeira prova, eu estava realmente muito bem, tentei ultrapassar o líder na última curva e acabei rodando. Depois disso, na segunda prova, tive que pensar no campeonato e não correr risco, assegurando o segundo lugar. Espero que agora a situação seja bem diferente", disse o francês radicado no Brasil.

Entre os principais rivais do francês está Gerson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos venceu as duas provas disputadas no Velocitta em 2021, quando também conquistou o título da Copa ECPA, em Piracicaba. Ele já foi apontado como "Rei do Interior" da Fórmula Vee.

"Espero repetir os bons resultados do ano passado e principalmente superar os problemas mecânicos que tive em Interlagos, na última etapa. É uma boa oportunidade para virar o jogo e quem sabe assumir a liderança do campeonato", disse Zarpelão.

Outros fortes concorrentes na luta pelas vitórias no Velocitta são Renan Casetta, vice-líder do Paulista, e o paraense Augusto Santin, atual bicampeão Máster da categoria.

Santin espera reviver a rivalidade com Guerinaud que marcou os dois últimos anos da Fórmula Vee. "Disputamos os títulos na classificação geral e na Máster até a última prova. Conhecemos bem sua capacidade, por isso, não podemos deixá-lo disparar na liderança. O campeonato está no começo, mas é importante permanecer no topo da tabela", disse.

Após a primeira etapa, o atual bicampeão lidera com 40 pontos. Renan Casetta é o segundo, com 32. Três pilotos dividem a terceira posição, com 26 pontos: André Suenaga, Gerson Zarpelão Júnior e Augusto Santin.

Guerinaud também lidera o Campeonato Paulista na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele está à frente com 40 pontos, seguido por Augusto Santin e André Suenaga, ambos com 34.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/@laurentguerinaud)

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

por **Jogada do Marketing** - 07/03/2022 em **Jogada do Marketing**



Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heltor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

07/03/2022 às 19h34min - Atualizada em 07/03/2022 às 19h34min

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

Comentar

Por :Jhonatanbitfis - Jbn Bahia

Quir Imbatível, Guerinaud 0:00



Fernando Santos/Divulgação FVee e Marcos Batista/Velocidade em foco

Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Mogi Guaçu, 7 de março de 2022. Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpeão Júnior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpeão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

8 de março de 2022 Robson Miranda 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

Laurent Guerinaud fatura as duas provas pela segunda etapa do Campeonato Paulista no Velocitta e dispara na liderança rumo ao tricampeonato

O piloto Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e atingiu um feito histórico. Com as duas vitórias na etapa do Velocitta, ele já soma quatro triunfos em quatro provas, o melhor início de todos os tempos na categoria.

O francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos e repetiu a dose no último fim de semana no autódromo de Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo). Com isso, além da marca histórica, ele disparou na liderança na busca pelo tricampeonato estadual.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês já brigava pela liderança ao final da primeira volta e aproveitou-se de um toque entre os primeiros colocados para assumir a liderança. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gérson Zarpelão Júnior.



"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, conseguiu um ritmo muito rápido e o carro estava perfeito."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fica contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gérson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

Acidente

A etapa no Velocitta foi marcada ainda por um acidente com Augusto Santin. No sábado, o piloto paraense capotou no "Saca-Rolha", trecho do autódromo com curvas de baixa velocidade e em declive. Ele foi socorrido e levado ao ambulatório, onde recebeu atendimento médico e ficou em observação. Santin teve apenas dores lombares e na altura do joelho.

"Eu já tinha sofrido um toque na traseira no início da prova, e acabei batendo no carro da frente. Com isso, perdi o bico e parte da carenagem. Foi então que recebi outro toque, e aconteceu o acidente. Felizmente, não houve nada grave e o carro da FVee mostrou mais uma vez que é muito seguro", disse.

Para Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee, foi um grande susto: "Sempre ficamos apreensivos com acidentes como esse. E nada grave aconteceu graças ao carro que é muito seguro e garante a proteção do piloto. Eu mesmo já sofri um acidente como esse e também não tive nenhum ferimento."

Ainda sentindo dores e com liberação médica, Santin participou da prova de domingo. Com o carro reserva, terminou na quarta colocação.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, e competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.



BATERODA NACIONAL NOTÍCIAS

Imbatível, Guerinaud fatura a 4ª vitória seguida na temporada 2022 de FVee e atinge marca histórica

BATERODA

08/03/2022



Piloto Motul/Rokim domina as provas no Velocitta e registra o melhor início da história do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Imbatível, Laurent Guerinaud voltou a dominar no Campeonato Paulista de Fórmula Vee. No último fim de semana, ele venceu as duas provas pela segunda etapa da competição, no Velocitta, em Mogi Guaçu (a cerca de 190 km de São Paulo), e disparou na liderança rumo ao tricampeonato.

O piloto francês radicado no Brasil já havia vencido as duas provas na abertura da competição em Interlagos. Com isso, ele soma agora quatro vitórias seguidas e atingiu uma marca histórica: o melhor início de todos os tempos na categoria.

Após problemas no treino classificatório, Laurent Guerinaud largou em último lugar nas duas provas. No sábado, ele travou um grande duelo com Lucas Veloso e cruzou a linha de chegada com apenas 0s325 de vantagem. Rodrigo Pereira foi o terceiro colocado.

No domingo, o francês só precisou de três voltas para assumir a liderança na segunda volta. Ele venceu com tranquilidade, 14 segundos à frente de Saulo Soares. Em terceiro ficou Gerson Zarpelão Junior.

"Pode até parecer fácil, mas foi uma etapa muito complicada", disse Laurent Guerinaud. "Além de sair em último nas duas provas, houve disputadas bem acirradas. Felizmente, consegui evitar os incidentes e manter um ritmo muito rápido para vencer."

Quebra de recorde

Os resultados deixam Guerinaud com o melhor início da história no Campeonato Paulista de Fórmula Vee, com quatro vitórias nas quatro primeiras provas.

A melhor marca anterior era de Rodrigo Rosset (2014) e Heitor Nogueira (2018), com quatro vitórias nas cinco primeiras provas. Em 2019, Augusto Santin conquistou três vitórias nas quatro primeiras corridas.

"Fico contente em saber deste recorde, muito importante para mim, que corro há apenas dois anos na FVee", afirmou Guerinaud. "E esta é também a primeira vez que eu começo o campeonato na liderança. Espero que termine assim e eu possa chegar ao tricampeonato."

Com as quatro vitórias, Laurent Guerinaud disparou na liderança da classificação geral do Campeonato Paulista. Ele chegou a 100% de aproveitamento com 80 pontos. Gerson Zarpelão Jr está em segundo, com 56, e Lucas Veloso em terceiro, com 46.

Guerinaud também lidera na Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele tem 80 pontos, seguido pelo atual bicampeão Augusto Santin, com 50, e Saulo Soares, com 48.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba (SP).

VELOCIDADE

“Rei do Interior”, piloto de São Carlos busca a liderança da Fórmula Vee no Velocitta

Gérson Zarpelão Jr tenta confirmar a fama e manter o domínio das provas da FVee no interior paulista neste fim de semana, no autódromo de Mogi Guaçu

04 MAR 2022 - 06h58 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 0



Gérson Zarpelão, piloto de São Carlos, na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista de 2022, em Interlagos, em fevereiro - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

Chamado de “Rei do Interior”, o piloto Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, tenta confirmar a fama neste fim de semana, na disputa da segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu:

Zarpelão venceu as duas provas da FVee disputadas no Velocitta em 2021, ano em que se consagrou também bicampeão da Copa ECPA, em Piracicaba. Além disso, ele se tornou o recordista de vitórias em uma temporada no autódromo piracicabano.

O piloto de São Carlos terá a chance de assumir a liderança do Campeonato Paulista. Ele está atualmente na terceira posição, ao lado de André Suenaga e Augusto Santin, todos com 26 pontos. A liderança é de Laurent Guerinaud, com 40, seguido por Renan Casetta, com 32.

“Eu não tive um bom início de campeonato, em Interlagos. Nas duas provas, o carro apresentou problemas, mas felizmente consegui marcar pontos. Espero agora ter um carro melhor para brigar por mais uma vitória”, disse.

Para Zarpelão, é importante também não deixar os adversários abrirem vantagem. “A Fórmula Vee é uma categoria muito equilibrada, por isso é fundamental estar sempre perto dos primeiros colocados. O campeonato está apenas no começo, mas é um momento de mostrar tudo o que posso render na temporada”, afirmou.

Os treinos livres no Velocitta começam na sexta-feira. No sábado, acontece a primeira prova, com largada às 12h20. A segunda corrida será no domingo, às 8h50, com transmissão em www.fvee.com.br, pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube e pela TV aberta em Belém (PA), na TV ONE, canal 15.1.

Vem aí a FVee Open

Após a etapa no Velocitta, a Fórmula Vee dará início à FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes e com condições ainda mais econômicas. A primeira etapa será dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba. Cerca de 30 pilotos já estão inscritos e restam poucas vagas.

A FVee Open terá ao todo quatro etapas, com os pilotos divididos em séries. Os primeiros colocados de cada série irão para a final, na disputa do prêmio que dará 50% de desconto ao campeão para competir na categoria no próximo ano.

Para mais informações e como se inscrever na FVee Open, e também participar do Campeonato Paulista e da Copa ECPA, treinos livres e aulas de pilotagem, acesse o site www.fvee.com.br

VELOCIDADE

Piloto de São Carlos chega à vice-liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Gérson Zarpelão Júnior entra na briga por título inédito após conquistar um terceiro e um quarto lugares na etapa do Velocitta, em Mogi Guaçu

08 MAR 2022 - 07h21 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 32



O piloto Gérson Zarpelão Jr (#10), na disputa da segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no Velocitta - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, alcançou a vice-liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, após a etapa disputada no último fim de semana no Velocitta.

Zarpelão conquistou um terceiro e um quarto lugares nas duas provas realizadas no autódromo de Mogi Guaçu. O piloto de São Carlos era um dos favoritos nesta etapa. Em 2021, na estreia da FVee no Velocitta, ele havia vencido as duas provas.

“Não consegui alcançar o mesmo desempenho do ano passado, mas os resultados foram importantes para a classificação e na disputa pelo título”, disse Zarpelão. “Ainda restam mais seis etapas, o campeonato é longo, há dois descartes (os piores resultados) e tem muita coisa para acontecer. A briga será boa, pode ter certeza.”

As duas provas no Velocitta foram vencidas pelo francês Laurent Guerinaud. Ele lidera o campeonato com 80 pontos. Gérson Zarpelão é o segundo, com 56, e Lucas Veloso está em terceiro, com 46.

O piloto de São Carlos é o atual bicampeão da Copa ECPA, disputada no autódromo de Piracicaba. Ele busca este ano o inédito título de campeão paulista.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba.

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Piloto de Itapevi bate recorde na Fórmula Vee, crava outra pole e garante o 2º lugar

REDAÇÃO / 08 MARÇO 2022



Lucas Veloso se destaca mais uma vez em prova da FVee pelo Campeonato Paulista e faz a volta mais rápida da história da categoria no Velocitta

O piloto Lucas Veloso, de Itapevi, foi mais uma vez destaque da Fórmula Vee na segunda etapa do Campeonato Paulista, disputada no Velocitta, no último fim de semana (05 e 06/03).

Assim como ocorreu na primeira etapa, em Interlagos, Lucas Veloso cravou a pole position no autódromo de Mogi Guaçu, com o tempo de 1min48s487.

O jovem piloto comprovou ser um dos mais rápidos da categoria e ainda fez a melhor volta do fim de semana: na prova de domingo, ele marcou 1min47s189, novo recorde da Fórmula Vee no Velocitta. A marca anterior era de Gérson Zarpelão Júnior, com 1min47s943, no ano passado.



Veloso fez a sua melhor prova no sábado, quando chegou em segundo lugar, apenas 0s325 atrás do vencedor, o francês Laurent Guerinaud. Ele repetiu assim o segundo lugar obtido também em Interlagos, na etapa de fevereiro.

Na prova de domingo, apesar de marcar a melhor volta da história da FVee no Velocitta, Lucas Veloso não teve sorte. Logo na primeira curva após a largada ele foi atingido na lateral por Renan Casetta. Os dois brigavam pela liderança, rodaram e foram para o final da fila.

"Eu ainda tentei me recuperar, consegui fazer a volta mais rápida em seguida, mas depois o carro perdeu desempenho em razão da batida. Não tinha mais o que fazer", disse o piloto de Itapevi, que terminou em sexto lugar.

Com os resultados, Lucas Veloso chegou à terceira colocação na classificação geral do Campeonato Paulista, com 46 pontos. A liderança é de Laurent Guerinaud, que venceu todas as quatro provas até aqui, com 80 pontos. Gérson Zarpelão Júnior está em terceiro, com 56.

"É importante estar entre os primeiros colocados. O campeonato é longo, ainda restam seis etapas e serão descartados os dois piores resultados. Assim, ainda tem muita coisa para acontecer pela frente e a disputa continuará acirrada, tenho certeza", disse.

A próxima etapa do Campeonato Paulista será nos dias 15 a 17 de abril, em Interlagos. Antes, será disputada a primeira etapa da FVee Open, a competição exclusiva para iniciantes, no dia 2 de abril, no ECPA, em Piracicaba.

Para mais informações sobre como competir no Campeonato Paulista, na Copa ECPA e na FVee Open, além de participar de treinos livres e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Outras notícias





<https://globoplay.globo.com/v/10391123/>



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE
PILOTOS DE AUTOMOBILISMO



FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

Por **MANOEL GABRIEL**

Com equipe especializada de engenheiros, a Fórmula Vee segue as principais categorias do automobilismo para desenvolver pilotos e aprimorar seus carros.

Quando o primeiro carro da Fórmula Vee foi criado pelo americano Hubert Brundage entre 1968 e 1969, o objetivo era ter um equipamento de baixa custo, competitivo e que destacasse a qualidade dos pilotos. Passados 50 anos da criação da categoria mais popular do automobilismo mundial, a FVee Brasil mantém esses princípios básicos, com um salto de tecnologia: a análise de dados, seguindo os conceitos utilizados pelas principais equipes no país e no mundo.

Os pilotos que participam de todas as competições da Fórmula Vee têm à disposição um completo scout técnico, com dados sobre o rendimento do carro e do seu desempenho na pista. Não há custo extra e já está incluído no pacote para a disputa do Campeonato Paulista, da Copa COA e da FVee Open, o novo campeonato exclusivo para iniciantes que começa na próxima semana.

"A análise de dados mostra como o piloto se comporta na pista e, principalmente, como ele pode melhorar", afirma Kleber Rocha, chefe da equipe técnica da Fórmula Vee. "Além disso, os dados apresentam um rascunho completo do rendimento do carro, com informações indispensáveis para corrigir eventuais problemas."

No automobilismo, nada é mais comum do que o piloto apontar problemas no carro após não render bem na pista. "A palavra do piloto sempre é importante, mas pode ser um pouco subjetiva e não descrever o real problema. Com a análise de dados, temos informações precisas sobre como foi a pilotagem e o rendimento do carro. Com isso, é possível ter uma posição clara do real problema, se foi com o piloto ou o carro", diz Kleber Rocha.

Uma F1 simplificada

A FVee utiliza um monitoramento que é semelhante nas principais categorias do automobilismo. "Não é exagero dizer que temos uma análise muito parecida com a que, por exemplo, a Fórmula 1. A diferença é quantidade de dados. Mas na prática, é o mesmo sistema", afirma Tullio Itati Rodrigues, que faz parte da equipe de três engenheiros ao lado de Cristiane Aparecida Ribeiro e Vítorius Oliveira Souza.

Os técnicos recebem informações como o rendimento do motor em cada parte da pista e dados de pressão, temperatura, além de apontar onde o piloto freia e acelera.

"Basicamente, chamamos os pilotos para mostrar a eles se o carro está respondendo bem e se eles estão girando dentro dos parâmetros, como frear e acelerar na hora certa, além de fazer o traçado correto", diz Vítorius Souza.

O trabalho do equipe de análise de dados criou recentemente um estudo comparativo de avaliação. Todos os carros passaram pelo dinamômetro, que apontou uma diferença de apenas 3 cv entre eles, de 113,8 a 116,9, que representa 2,7%.

O estudo mostrou também a queda de rendimento do carro em relação ao peso do piloto e até que ponto a potência de cada motor pode se tornar um diferencial. "Para que ocorra uma diferença considerável, é preciso ter uma variação entre 10 a 20 cavalos de força. E nos carros atuais não chega a três", explica o engenheiro Vítorius Souza.

Para comprovar o rendimento equalizado dos carros, a FVee convidou recentemente o piloto Matheus Iorio para testar cada um. Campeão brasileiro de F3 e rookie do ano na Stock Light, Iorio conduziu na pista do Velocitta, em Mogi Guaçu, um dia antes da segunda etapa do Campeonato Paulista, no início de março. O resultado não surpreendeu.

"Os carros giraram com uma diferença máxima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 48 segundos ou 47 segundos. Fizemos um gráfico para apresentar aos pilotos, e as listas estavam rigorosamente subseqüentes. Isso mostra como os carros são preparados e entregues o mais equiparados possível, e quem faz a diferença é mesmo o piloto", afirma a engenheira Cristiane Aparecida, seguindo um dos princípios básicos da categoria desde os tempos do piloto e empresário americano Hubert Brundage.

Prevenção contra quebras e evolução dos pilotos

A análise de dados não ajuda apenas a melhorar a pilotagem. É também uma ferramenta indispensável para os mecânicos no trabalho de revisão e preparação dos carros. "Hoje em dia, já podemos prever problemas que poderiam acontecer, e com isso nos antecipamos, evitando quebras e garantindo que o piloto terá um equipamento confiável", afirma o chefe de equipe, Kleber Rocha. "É com base nesses dados, junto com a avaliação dos pilotos, que tomamos as decisões, como uma troca de câmbio ou de motor, por exemplo."

Além dos três engenheiros e do chefe da equipe, a FVee conta com mais 12 profissionais no trabalho de revisão, preparação e apoio durante as competições. "Nosso objetivo é oferecer o melhor carro possível, com um ótimo custo-benefício para que o piloto tenha a oportunidade de competir em condições de igualdade, não importante a idade ou a experiência. Como sempre acontece na história da categoria, a intenção é valorizar o piloto e ajudá-lo a evoluir no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee.

Segundo Menezes, a análise de dados foi implantada para dar aos pilotos os parâmetros necessários para o seu desenvolvimento. "A FVee sempre foi uma categoria de base ou, como é chamada, uma categoria-escala. E agora estamos oferecendo ferramentas com dados claros e objetivos para que eles cresçam como pilotos e possam inclusive ter um handicap importante quando passarem a competir em outras categorias."

Análise dos competidores

Augusto Santini, bicampeão paulista Máster (2020-2021) e campeão da Copa COA (2020):

"Hoje, com esta análise de dados, estamos preparados para andar não só na Fórmula Vee, mas em qualquer outra categoria. Este é um apelo muito moderno, que existe nas grandes categorias e atende ao desejo do piloto, que é sempre buscar a excelência, ser mais rápido e preciso na pista, atingir o seu melhor. É muito importante usar os dados, os seus comparativos, analisar volta a volta em busca da perfeição. Mesmo eu que já ando há um bom tempo em Interligações, sempre tenho algo a melhorar, a evoluir, quando a gente precisa tirar um coelho da cartola. E não vejo isso em outras categorias similares, trata-se de um diferencial muito importante da FVee e fundamental para o desenvolvimento do piloto."

Bruno Carvaggi, participante do 1º FVee Open:

"O sistema de análise de dados da FVee mede com muita precisão algumas coisas como carga mecânica, aerodinâmica, aceleração, deslocamento, entrada de curva. É um mecanismo extremamente técnico, onde conseguimos saber a intensidade das forças em cada ponto do carro, em cada curva. Com isso, conseguimos aprimorar cada vez mais, volta após volta, as noções técnicas de pilotagem. É ainda uma espécie de "dado duro" quando o piloto reclama de alguma coisa no carro, mas logo os engenheiros apresentam os dados para apontar o verdadeiro problema. Sem isso, é como se estivéssemos comendo há 50 ou 70 anos atrás. Tudo isso ajuda a tornar as condições mais previsíveis, apesar de não ser algo 100% exato em razão do grande número de variáveis. Mas é uma maneira de você medir sua evolução, o que ajuda principalmente os pilotos que estão começando e faz parte do processo de aprendizagem."

Daniel Rienda, terceiro colocado no Campeonato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extremamente útil, pois nos ajuda a identificar trechos da pista onde podemos melhorar a nossa pilotagem, fazendo com que possamos tirar o melhor proveito do carro."

Laurent Guerinard, bicampeão paulista (2009-2021):

"É um serviço que nos ajuda a evoluir mais rapidamente, em busca da volta ideal. Os dados mostram onde nós devemos frear e acelerar, apontando os erros mais comuns. É algo que muitas vezes não percebemos e deixamos passar quando estamos na pista, mas em seguida somos orientados pelos engenheiros com os dados no computador. Mas é importante levar em conta também a opinião do piloto, para entender e identificar o problema, se é dele ou do carro. E com os dados, comparar com a volta ideal. Isso é importante principalmente para quem está começando, quem não tem muitas referências e precisa de todo o apoio possível."

PUNTATACO

▲ ASSISSORA DE IMPRENSA ➔ FÓRMULA OUTRAS 📅 23 MARÇO 2022

FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho



Quando o primeiro carro da Fórmula Vee foi criado pelo americano Hubert Brundage entre 1958 e 1959, o objetivo era ter um equipamento de baixo custo, competitivo e que destacasse a qualidade dos pilotos. Passados 60 anos da criação da categoria mais popular do automobilismo mundial, a FVee Brasil mantém esses princípios básicos, com um salto de tecnologia: a análise de dados, seguindo os conceitos utilizados pelas principais equipes no país e no mundo.

Os pilotos que participam de todas as competições da Fórmula Vee têm à disposição um completo scout técnico, com dados sobre o rendimento do carro e do seu desempenho na pista. Não há custo extra e já está incluído no pacote para a disputa do Campeonato Paulista, da Copa ECPA e da FVee Open, o novo campeonato exclusivo para iniciantes que começa na próxima semana.

"A análise de dados mostra como o piloto se comporta na pista e, principalmente, como ele pode melhorar", afirma Kleber Rocha, chefe da equipe técnica da Fórmula Vee.

"Além disso, os dados apresentam um raio-x completo do rendimento do carro, com informações indispensáveis para corrigir eventuais problemas."

No automobilismo, nada é mais comum do que o piloto apontar problemas no carro após não render bem na pista. "A palavra do piloto sempre é importante, mas pode ser um pouco subjetiva e não descrever o real problema. Com a análise de dados, recebo informações precisas sobre como foi a pilotagem e o rendimento do carro. Com isso, é possível ter uma posição clara do real problema, se foi com o piloto ou o carro", diz Kleber Rocha.

Uma F1 simplificada

A FVee utiliza um monitoramento que é referência nas principais categorias do automobilismo. "Não é exagero dizer que temos uma análise muito parecida com a que se faz, por exemplo, a Fórmula 1. A diferença é quantidade de dados. Mas na prática, é o mesmo sistema", afirma Túlio Balzi Rodrigues, que faz parte da equipe de três engenheiros ao lado de Cristiane Aparecida Ribeiro e Vinicius Oliveira Souza.

Os técnicos recebem informações como o rendimento do motor em cada parte da pista e dados de pressão, temperatura, além de apontar onde o piloto freou e acelerou. "Basicamente, chamamos os pilotos para mostrar a eles se o carro está respondendo bem e se eles estão pilotando dentro dos parâmetros, como frear e acelerar na hora certa, além de fazer o traçado correto", diz Vinicius Souza.

O trabalho da equipe de análise de dados criou recentemente um estudo comparativo de avaliação. Todos os carros passaram pelo dinamômetro, que apontou uma diferença de apenas 3 cv entre eles, de 113,8 a 116,9, que representa 2,7%.

O estudo mostrou também a queda de rendimento do carro em relação ao peso do piloto e até que ponto a potência de cada motor pode se tornar um diferencial. "Para que ocorra uma diferença considerável, é preciso ter uma variação entre 10 a 20 cavalos de força. E nos carros atuais não chega a três", explica o engenheiro Vinicius Souza.

Para comprovar o rendimento equiparado dos carros, a FVee convidou recentemente o piloto Matheus Iorio para testar cada um. Campeão brasileiro de F3 e rookie do ano na Stock Light, Iorio conduziu na pista do Velocitta, em Mogi Guaçu, um dia antes da segunda etapa do Campeonato Paulista, no início de março. O resultado não surpreendeu.

"Os carros giraram com uma diferença mínima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 48 segundos ou 47 segundos. Fizemos um gráfico para apresentar aos pilotos, e as linhas estavam rigorosamente sobrepostas. Isso mostra como os carros são preparados e entregues o mais equiparados possível, e quem faz a diferença é mesmo o piloto", afirma a engenheira Cristiane Aparecida, seguindo um dos princípios básicos da categoria desde os tempos do piloto e empresário americano Hubert Brundage.

Prevenção contra quebras e evolução dos pilotos

A análise de dados não ajuda apenas a melhorar a pilotagem. É também uma ferramenta indispensável para os mecânicos no trabalho de revisão e preparação dos carros. "Hoje em dia, já podemos prever problemas que poderão acontecer, e com isso nos antecipamos, evitando quebras e garantindo que o piloto terá um equipamento confiável", afirma o chefe da equipe, Kleber Rocha. "É com base nesses dados, junto com a avaliação dos pilotos, que tomamos as decisões, como uma troca de câmbio ou de motor, por exemplo."

Além dos três engenheiros e do chefe da equipe, a FVee conta com mais 13 profissionais no trabalho de revisão, preparação e apoio durante as competições. "Nosso objetivo é oferecer o melhor carro possível, com um ótimo custo-benefício para que o piloto tenha a oportunidade de competir em condições de igualdade, não importando a idade ou a experiência. Como sempre aconteceu na história da categoria, a intenção é valorizar o piloto e ajudá-lo a evoluir no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee.

Segundo Menezes, a análise de dados foi implantada para dar aos pilotos os parâmetros necessários para o seu desenvolvimento. "A FVee sempre foi uma categoria de base ou, como é chamada, uma categoria-escola. E agora estamos oferecendo ferramentas com dados claros e objetivos para que eles cresçam como pilotos e possam inclusive ter um handicap importante quando passarem a competir em outras categorias."

Análise dos competidores

Augusto Santin, bicampeão paulista Máster (2020-2021) e campeão da Copa ECPA (2020):

"Hoje, com esta análise de dados, estamos preparados para andar não só na Fórmula Vee, mas em qualquer outra categoria. Este é um apoio muito moderno, que existe nas grandes categorias e atende ao desejo do piloto, que é sempre buscar a excelência, ser mais rápido e preciso na pista, atingir o seu melhor. É muito importante usar os dados, os seus comparativos, analisar volta a volta em busca da perfeição. Mesmo eu que já ando há um bom tempo em Interlagos, sempre tenho algo a melhorar, a evoluir, quando a gente precisa tirar um coelho da cartola. E não vejo isso em outras categorias similares, trata-se de um diferencial muito importante da FVee e fundamental para o desenvolvimento do piloto."

Bruno Caravaggi, participante do 1º FVee Open:

"O sistema de análise de dados da FVee mede com muita precisão algumas coisas como carga mecânica, aerodinâmica, aceleração, deslocamento, entrada de curva. É um mecanismo extremamente técnico, onde conseguimos saber a intensidade das forças em cada ponto do carro, em cada curva. Com isso, conseguimos aprimorar cada vez mais, volta após volta, as nossas técnicas de pilotagem. É ainda uma espécie de "dedo duro" quando o piloto reclama de alguma coisa no carro, mas logo os engenheiros apresentam os dados para apontar o verdadeiro problema. Sem isso, é como se estivéssemos correndo há 60 ou 70 anos atrás. Tudo isso ajuda a tornar as condições mais previsíveis, apesar de não ser algo 100% exato em razão do grande número de variáveis. Mas é uma maneira de você medir sua evolução, o que ajuda principalmente os pilotos que estão começando e faz parte do processo de aprendizagem."

Daniel Rienda, terceiro colocado no Campeonato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extremamente útil, pois nos ajuda a identificar trechos da pista onde podemos melhorar a nossa pilotagem, fazendo com que possamos tirar o melhor proveito do carro."

Laurent Guerinand, bicampeão paulista (2020-2021):

"É um serviço que nos ajuda a evoluir mais rapidamente, em busca da volta ideal. Os dados mostram aonde nós deveríamos frear e acelerar, apontando os erros mais comuns. É algo que muitas vezes não percebemos e deixamos passar quando estamos na pista, mas em seguida somos orientados pelos engenheiros com os dados no computador. Mas é importante levar em conta também a opinião do piloto, para entender e identificar o problema, se é dele ou do carro. E com os dados, comparar com a volta ideal. Isso é importante principalmente para quem está começando, quem não tem muitas referências e precisa de todo o apoio possível."

Lucas Veloso, dois segundos lugares na temporada 2022:

"A análise de dados tem sido essencial para a minha evolução, principalmente por ter vindo do kart e não conhecer muito sobre o carro. Isso me ajuda muito a identificar alguns pontos que eu preciso melhorar no traçado e tirar o melhor rendimento do carro."

Fernando Santos

FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

Com equipe especializada de engenheiros, a Fórmula Vee segue as principais categorias do automobilismo para desenvolver pilotos e aprimorar seus carros



Quando o primeiro carro da Fórmula Vee foi criado pelo americano Hubert Brundage entre 1956 e 1959, o objetivo era ter um equipamento de baixo custo, competitivo e que destacasse a qualidade dos pilotos. Passados 60 anos da criação da categoria mais popular do automobilismo mundial, a FVee Brasil mantém esses princípios básicos, com um salto de tecnologia: a análise de dados, segundo os conceitos

utilizados pelas principais equipes no país e no mundo.

Os pilotos que participam de todas as competições da Fórmula Vee têm à disposição um completo scout técnico, com dados sobre o rendimento do carro e do seu desempenho na pista. Não há custo extra e já está incluído no pacote para a disputa do Campeonato Paulista, da Copa ECPA e da FVee Open, o novo campeonato exclusivo para iniciantes que começa na próxima semana.

"A análise de dados mostra como o piloto se comporta na pista e, principalmente, como ele pode melhorar", afirma Kleber Rocha, chefe da equipe técnica da Fórmula Vee. "Além disso, os dados apresentam um raio-x completo do rendimento do carro, com informações indispensáveis para corrigir eventuais problemas."

No automobilismo, cada é mais comum do que o piloto apontar problemas no carro após não render bem na pista. "A palavra do piloto sempre é importante, mas pode ser um pouco subjetiva e não descrever o real problema. Com a análise de dados, recebo informações precisas sobre como foi a pilotagem e o rendimento do carro. Com isso, é possível ter uma posição clara do real problema, se foi com o piloto ou o carro", diz Kleber Rocha.

Uma F1 simplificada

A FVee utiliza um monitoramento que é referência nas principais categorias do automobilismo. "Não é exagero dizer que temos uma análise muito parecida como faz, por exemplo, a Fórmula 1. A diferença é quantidade de dados. Mas na prática, é o mesmo sistema", afirma Túlio Balzi Rodrigues, que faz parte da equipe de três engenheiros ao lado de Cristiane Aparecida Ribeiro e Vinícius Oliveira Souza.

Os técnicos recebem informações como o rendimento do motor em cada parte da pista e dados de pressão, temperatura, além de apontar onde o piloto freiou e acelerou. "Basicamente, chamamos os pilotos para mostrar a eles se o carro está respondendo bem e se eles estão pilotando dentro dos parâmetros, como frear e acelerar na hora certa, além de fazer o traçado correto", diz Vinícius Souza.

O trabalho da equipe de análise de dados criou recentemente um estudo comparativo de avaliação. Todos os carros passaram pelo dinamômetro, que apontou uma diferença de apenas 3 cv entre eles, de 113,8 a 116,5, que representa 2,7%.

O estudo mostrou também a queda de rendimento do carro em relação ao peso do piloto e até que ponto a potência de cada motor pode se tornar um diferencial. "Para que ocorra uma diferença considerável, é preciso ter uma variação entre 10 a 20 cavalos de força. E nos carros atuais não chega a três", explica o engenheiro Vinícius Souza.

Para comprovar o rendimento equiparado dos carros, a FVee convidou recentemente o piloto Mathews Iorio para testar cada um. Campeão brasileiro de F1 e rookie do ano na Stock Light, Iorio conduziu na pista do Velocitta, em Mogi Guaçu, um dia antes da segunda etapa do Campeonato Paulista, no início de março. O resultado não surpreendeu.

"Os carros giraram com uma diferença mínima de 1% no tempo, sempre na casa de 1 minuto e 40 segundos ou 47 segundos. Fizemos um gráfico para apresentar aos pilotos, e as linhas estavam rigorosamente sobrepostas. Isso mostra como os carros são preparados e entregues o mais equiparados possível, e quem faz a diferença é mesmo o piloto", afirma a engenheira Cristiane Aparecida, segundo um dos princípios básicos da categoria desde os tempos do piloto e empresário americano Hubert Brundage.

Prevenção contra quebras e evolução dos pilotos

A análise de dados não ajuda apenas a melhorar a pilotagem. É também uma ferramenta indispensável para os mecânicos no trabalho de revisão e preparação dos carros. "Hoje em dia, já podemos prever problemas que poderão acontecer, e com isso nos antecipamos, evitando quebras e garantindo que o piloto terá um equipamento confiável", afirma o chefe da equipe, Kleber Rocha. "É com base nesses dados, junto com a avaliação dos pilotos, que tomamos as decisões, como uma troca de câmbio ou de motor, por exemplo."

Além dos três engenheiros e do chefe da equipe, a FVee conta com mais 13 profissionais no trabalho de revisão, preparação e apoio durante as competições. "Nosso objetivo é oferecer o melhor carro possível, com um ótimo custo-benefício para que o piloto tenha a oportunidade de competir em condições de igualdade, não importando a idade ou a experiência. Como sempre aconteceu na história da categoria, a intenção é valorizar o piloto e ajudá-lo a evoluir no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee.

Segundo Menezes, a análise de dados foi implantada para dar aos pilotos os parâmetros necessários para o seu desenvolvimento. "A FVee sempre foi uma categoria de base ou, como é chamada, uma categoria-escota. E agora estamos oferecendo ferramentas com dados claros e objetivos para que eles cresçam como pilotos e possam inclusive ter um handicap importante quando passarem a competir em outras categorias."

Análise dos competidores

Augusto Santin, bicampeão paulista Máster (2020-2021) e campeão da Copa ECPA (2020):

"Hoje, com esta análise de dados, estamos preparados para andar não só na Fórmula Vee, mas em qualquer outra categoria. Este é um apoio muito moderno, que existe nas grandes categorias e atende ao desejo do piloto, que é sempre buscar a excelência, ser mais rápido e preciso na pista, atingir o seu melhor. É muito importante usar os dados, os seus comparativos, analisar volta a volta em busca da perfeição. Mesmo eu que já ando há um bom tempo em Interlagos, sempre tenho algo a melhorar, e evoluir, quando a gente precisa tirar um coelho da cartola. E não vejo isso em outras categorias similares, trata-se de um diferencial muito importante da FVee e fundamental para o desenvolvimento do piloto."

Bruno Caravaggi, participante do 1º FVee Open:

"O sistema de análise de dados da FVee mede com muita precisão algumas coisas como carga mecânica, aerodinâmica, aceleração, deslocamento, entrada de curva. É um mecanismo extremamente técnico, onde conseguimos saber a intensidade das forças em cada ponto do carro, em cada curva. Com isso, conseguimos aprimorar cada vez mais, volta após volta, as nossas técnicas de pilotagem. É ainda uma espécie de "dedo duro" quando o piloto reclama de alguma coisa no carro, mas logo os engenheiros apresentam os dados para apontar o verdadeiro problema. Sem isso, é como se estivéssemos correndo há 60 ou 70 anos atrás. Tudo isso ajuda a tomar as condições mais previsíveis, apesar de não ser algo 100% exato em razão do grande número de variáveis. Mas é uma maneira de você medir sua evolução, o que ajuda principalmente os pilotos que estão começando e faz parte do processo de aprendizagem."

Daniel Klonda, terceiro colocado no Campeonato Paulista Máster 2021:

"Este trabalho de análise de dados é extremamente útil, pois nos ajuda a identificar trechos da pista onde podemos melhorar a nossa pilotagem, fazendo com que possamos tirar o melhor proveito do carro."

Laurant Guerinoud, bicampeão paulista (2020-2021):

"É um serviço que nos ajuda a evoluir mais rapidamente, em busca da volta ideal. Os dados mostram onde nós deveríamos frear e acelerar, apontando os erros mais comuns. É algo que muitas vezes não percebemos e deixamos passar quando estamos na pista, mas em seguida somos orientados pelos engenheiros com os dados no computador. Mas é importante levar em conta também a opinião do piloto, para entender e identificar o problema, se é dele ou do carro. E com os dados, comparar com a volta ideal. Isso é importante principalmente para quem está começando, quem não tem muitas referências e precisa de todo o apoio possível."

Lucas Veloso, dois segundos lugares na temporada 2022:

"A análise de dados tem sido essencial para a minha evolução, principalmente por ter vindo do kart e não conhecer muito sobre o carro. Isso me ajuda muito a identificar alguns pontos que eu preciso melhorar no traçado e tirar o melhor rendimento do carro."

Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

Por: Fernando Santos











Transmissões ao vivo, VT das provas e vídeos especiais




YouTube ^{BR}



Corrida 2 - Fórmula Vee / Evo - Autódromo Velo Città -06/03/2022

667 visualizações...  42  NÃO GOSTEI  COMPARTILHAR  CLIPE  SALVAR ...

 **Fórmula Vee Brasil Oficial**
1,55 mil inscritos [INSCREVER-SE](#)

Corrida 2
Fórmula Vee / Evo
Autódromo Velo Città - Mogi Guaçu - SP



41

posts em março







16

posts em
março

28/3/2022 11:08	 Vai começar a FVee Open 2022, a	10/3/2022 11:30	 A Copa ECPA terá novidades este ano.
25/3/2022 11:20	 A FVee realiza um super fim de semana	9/3/2022 14:31	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Edson Schmidt
24/3/2022 10:49	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Kauan Moraes,	9/3/2022 12:20	 Bem-vindos à Fórmula Vee, Felipe
23/3/2022 15:07	 Não perca a chance de participar da	9/3/2022 10:38	 Devido à alta procura, está aberto
23/3/2022 11:05	 Assim como nas principais categorias	7/3/2022 15:02	 No portal Racemotor, o domínio de Laurent
22/3/2022 11:12	 Com cerca de 30 pilotos inscritos, a	2/3/2022 15:11	 No portal Racemotor, a volta da FVee ao
16/3/2022 10:25	 Reportagem na TV Diário - Afiliada Globo	2/3/2022 11:09	 A FVee chega à segunda etapa do
14/3/2022 16:18	 Não perca a chance de participar da		
11/3/2022 12:04	 Os pilotos inscritos na FVee Open,		

SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: contato@fvee.com.br



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)

Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegadas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)



FVee investe em tecnologia na análise de dados para aumentar equilíbrio e desempenho

07 Março 2022



Piloto francês vence a 4ª seguida e tem o melhor início da história da Fórmula Vee

07 Março 2022



Velocitta recebe a 2ª etapa do Paulista de Fórmula Vee com caça a bicampeão

02 Março 2022

Fernando Santos

Consultoria de Comunicação Esportiva

(11) 97691-1223

