



RESULTADOS DE MÍDIA



FEVEREIRO 2022

Fevereiro - 2022



90 publicações
(TV, jornal e website)

13 releases divulgados
e publicações no site
da FVee

53 veículos

63 posts no
Instagram e Facebook





Club Formule Vé France
"Historic & Racing"

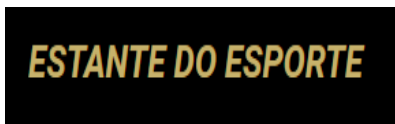


Diário do Pará



NEWS TODAY





Campeonato Paulista

1ª Etapa





Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Victor D. Berto | 24/02/2022 - 11:23

Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee



Pista amanheceu com rompimento na curva do Laranjinha, mas não impediu o show de Laurent Guerinaud na 1ª etapa do Campeonato Paulista de FVee

Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guerinaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, radicado no Brasil e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, superou adversários e o que foi chamado de "cratera do Laranjinha" na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guerinaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

Análise técnica

Piloto da FVee e engenheiro santarista da Prefeitura do Rio, Daniel Renda vistoriou o local. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não segurar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", disse.

E foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o recapeamento, principalmente para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro. Liderança inédita

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0s193 de diferença para Lucas Veloso. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

No domingo, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o líder Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Renan Casetta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.



Interlagos abre luta pelos títulos no Paulista da F-Vee

Por **Racemotor** — Em 16 Fev, 2022 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Mal definiu a temporada 2021 da Copa ECPA, a Fórmula Vee volta à pista no próximo fim de semana. Desta vez, para a abertura do Paulista, em Interlagos. Será a primeira de oito rodadas duplas, com a promessa de uma briga tão acirrada quanto a do ano passado.

Os principais protagonistas, aliás, estão de volta. O francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud vai em busca do tricampeonato na classificação geral. “Meus títulos foram decididos sempre na última prova, e acredito que este ano não será diferente”, diz.

Ele terá mais uma vez como rival o paraense Augusto Santin, que levou a taça na Master (acima de 40 anos) – os dois duelaram pelas duas conquistas. E a dupla ganha a companhia de Gerson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos foi o ‘rei do interior’ em 2021 – dominou a Copa ECPA na Elite 1 e Elite 2 com direito a recorde de vitórias. Mas quer ir ao alto do pódio pela primeira vez em Interlagos.

Promovida e mantida pela F/Promo Racing, que prepara os carros de forma centralizada, a categoria segue com a proposta de ser uma porta de acesso aos fórmulas para quem quer chegar mais longe, assim como uma opção econômica para quem quer viver a emoção de acelerar com a cara para o vento.

Programação

A programação da primeira etapa do Paulista da F-Vee começa na sexta-feira, com duas sessões de treinos livres. No sábado (19) é a vez da qualificação (8h10) e da primeira prova, às 11h40. A segunda corrida começa às 10h10 do domingo, com transmissão pelo <http://www.fvee.com.br/>.



Bicampeão abre Paulista de F-Vee com duas vitórias

Por **Racemotor** — Atualizado em 21 Feb, 2022 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Começo dos sonhos para o francês Laurent Guerinaud no Paulista de F-Vee. Atual bicampeão, ele venceu as duas corridas da primeira etapa, em Interlagos. Na primeira, sábado, chegou a cair para quinto, mas se recuperou e cruzou a linha 0s193 à frente de Lucas Veloso, com Gerson Zarpelão Jr. em terceiro.

Já no domingo ele acabou favorecido por um problema mecânico enfrentado por Veloso, que liderava. E recebeu a bandeirada seguido por Renan Casetta e André Suenaga. Os resultados valem a liderança na classificação geral e também na Master (acima de 40 anos).

Os pilotos e a organização do Paulista de Automobilismo enfrentaram no sábado um obstáculo incomum: um buraco se abriu na parte externa da Curva do Laranjinha. Por estar fora da trajetória, as corridas foram mantidas, com uma zona de bandeira amarela entre o ponto e o Pinheirinho em que as ultrapassagens eram proibidas.

Piloto da FVee e engenheiro sanitário da Prefeitura do Rio, Daniel Rienda vistoriou o local. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura. Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto aguentou até não segurar mais.", disse.

Cratera em trecho de Interlagos dá susto em pilotos neste sábado

Etapa do Paulista de Automobilismo sofre atraso na programação, mas opta por manter atividades com limitação no trecho. Administração do autódromo já providenciou o material para os reparos

Por Rafael Lopes — Rio de Janeiro
19/02/2022 16h37 - Atualizado há 3 horas



Foto: Fernando Santos/Outlook/Flora

Neste fim de semana estavam programadas atividades da Fórmula Evo, Fórmula Vee, Fórmula 1.600, Fórmula 3, Paulista de Marcas e Pilotos, Copa Joy, Open Paulista, Clássicos de Competições, treinos para caminhões de competição, além de um *track day*. As corridas programadas foram realizadas apenas com a limitação do traçado no Laranjinha. Para os treinos dos caminhões de competição, foi determinado um traçado alternativo usando a área de entrada e saída dos boxes na área de escape externa da curva, justamente pelo risco que o peso dos caminhões, cerca de 4,5 toneladas, traria.

Sob supervisão de engenheiro da F1, cratera é tapada em Interlagos

Presidente da Comissão Nacional de Circuitos da CBA e responsável por Interlagos no GP, Luis Ernesto Morales acompanhou reparos e adiantou próximos passos para a solução do problema

Por Rafael Lopes — Rio de Janeiro
20/02/2022 10h46 - Atualizado há um dia



Foto: Fernando Santos/Flora

Com isso, a etapa de abertura do Paulista de Automobilismo, organizado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) segue sendo disputada neste domingo, agora com o traçado total no Laranjinha. No sábado, o trecho foi limitado e neutralizado pela direção de provas com bandeiras amarelas. O fim de semana tinha atividades programadas da Fórmula Evo, Fórmula Vee, Fórmula 1.600, Fórmula 3, Paulista de Marcas e Pilotos, Copa Joy, Open Paulista, Clássicos de Competições, treinos para caminhões de competição, além de um *track day*.





Interlagos fica com buraco na pista após vazamento em galeria de águas pluviais

De acordo com Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de São Paulo, buraco foi aberto para reparo numa galeria subterrânea na altura do Laranjinha.

O autódromo de Interlagos está com um buraco na pista bem na altura da Curva do Laranjinha. O rombo no asfalto apareceu na manhã deste sábado (17) e obrigou a administração do circuito em agir rapidamente para permitir as atividades da FVee e do Campeonato Paulista de Marcas e Pilotos, que ocorrem na pista neste fim de semana.

Inscricao-se nos sites canais do YouTube, Instagram, Facebook e Twitter. [#GPInterlagos](#)

Hanilton aprova W13, mas pede mudança "num monte de pequenas coisas"

O buraco foi feito após a pista ter aquele ponto. De acordo com a Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de São Paulo, em declaração ao GRANDE PRÊMIO, a situação foi causada por um vazamento numa galeria de águas pluviais que fica naquele ponto da pista.

"O departamento de saneamento está no primeiro reparo por a gente não ter a galeria e as providências já estão sendo tomadas para resolver o problema", prometeu.

De fato, nas imagens do rombo é possível ver uma galeria subterrânea com uma alta parede de tijolo. Um dos pilotos da FVee é o engenheiro sanitário Daniel Renda, que trabalha na Prefeitura do Rio de Janeiro. A avaliação dele é que a obra necessária para solucionar a situação da cratera tem suas complexidades.

"Hoje um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940 por aí. O buraco é enorme, deve ter um cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura. Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata", disse.

"Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentado até não dar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", finalizou.

À saída para que o sábado seguisse com certa normalidade para as categorias foi montar uma barreira e fechar metade do Laranjinha, tirando aquele trecho bem mais estreito e evitando que os carros se aproximassem da barreira. Além disso, os competidores percorreram todo o trecho em bandeira amarela. A preparação acabou atrasando a programação do dia em cerca de duas horas.

De acordo com a FVee, a administração de Interlagos afirmou que fará uma reparação de emergência para liberar a pista no domingo. Depois disso, a partir de segunda-feira, começa as obras mais pesadas.

Interlagos recebe o evento musical Lufapalooza Brasil entre os dias 25 e 27 de março. Antes disso, no fim de semana de 6 de março, ainda tem corrida do Superbike Brasil.

Interlagos fica com buraco na pista após vazamento em galeria de águas pluviais

De acordo com Secretaria Municipal de Esportes e Lazer de São Paulo, buraco foi aberto para reparo numa galeria subterrânea na altura do Laranjinha

Por Pedro Henrique Marum



As barreiras feitas pela administração de Interlagos para permitir a sequência de programação ao lado do buraco

Foto: Fernando Santos/Divulgação Foto: Grande Prêmio

ESPORTE

Interlagos repara asfalto às pressas após ter corridas com buraco na pista



Autódromo de Interlagos recebeu seis corridas com um buraco aberto no meio da pista, antes (20)

Imagem: Reprodução/Interlagos



Autódromo tapou buraco à noite para liberar a curva do Laranjinha nas corridas de hoje (20)

Imagem: Reprodução/Interlagos

VÍDEO: 'Cratera' se abre na Curva do Laranjinha do circuito de Interlagos; F-Vee mantém etapa do fim de semana na pista

Incidente foi causado por ruptura de parede de galeria de água; reparos improvisados foram feitos de imediato e conserto será providenciado nos próximos dias

Na manhã deste sábado (19), uma 'cratera' foi "flagrada" no asfalto do autódromo de Interlagos que, segundo informações, apareceu durante a madrugada. O buraco surgiu na chamada Curva do Laranjinha e, de acordo com a administração do circuito, por conta de uma ruptura de galeria de água. Reparos improvisados foram feitos ainda hoje e haverá consertos a partir da próxima segunda-feira.

Apesar de não ter etapas de campeonatos mais conhecidos, como **Fórmula 1** ou **Stock Car**, marcadas no autódromo para este fim de semana, a **Fórmula Vee Brasil**, uma das mais populares categorias do esporte a motor, corre sua etapa inaugural de 2022 por lá já hoje.

"Houve ruptura de uma parede da galeria de água", disse **Wagner Gonzalez**, assessor de imprensa da Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP), que organiza a F-Vee. "Feita a vistoria no local, ficou decidido limitar o espaço de pista. Já está sendo providenciado o reparo que será feito ainda hoje. Segundo a gestão, a situação está sob controle."

Mesmo com a adversidade, o cronograma foi mantido - com atrasos significativos - e os carros correram a prova com as seguintes modificações de última hora no trecho: semi interditado com barreiras de caixas plásticas de água (vistas nas fotos acima) e bandeira amarela no setor.

"A categoria, assim como as demais, resolveu correr", reiterou **Flávio Menezes**, diretor da F-Vee Brasil. "Foi reforçado com os pilotos para terem atenção total no lugar. A programação ficou quase três horas atrasada, mas os competidores estão animados para esta prova que abre a temporada"

"Lembramos que a organização é da FASP e a prova é válida pela primeira etapa do campeonato paulista. A segunda será amanhã às 9h30", acrescentou.

O **Campeonato Paulista de Marcas e Pilotos** também está em curso no autódromo, e assim como a F-Vee, manteve suas atividades.



"Foi um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local", comentou **Daniel Rienda**, piloto da F-Vee e engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio de Janeiro. "É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos nos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura."

"Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou-se a comentar com o treino da F-Truck, isso já vinha há muito tempo. O asfalto vinha aguentado até não dar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente."

Além de preocupações com o automobilismo no local, os eventos marcados em Interlagos também podem ter 'dor de cabeça'. Está marcado para os dias 25, 26 e 27 de março o Lollapalooza Brasil, um dos mais expressivos festivais de música do mundo, que terá circulação de pessoas pela pista.

Não há informações sobre qualquer outro incidente do tipo e, até o momento, nenhuma manifestação oficial da prefeitura ou governo de São Paulo. A F1 visitará o circuito para o GP local apenas no fim de semana de 13 de novembro.

F1 2022

Brazil's Interlagos Circuit affected by 'sinkhole'

Yesterday, 10:55 0 comments

There looks to be damage to the Interlagos Circuit, home to F1's Brazilian Grand Prix, after images showed what appears to be a large hole in the asphalt.



[TO NEWS OVERVIEW](#)

The Interlagos Circuit - famed for hosting the F1 Brazilian Grand Prix - seems to have suffered damage after pictures showed what looks to be a large sinkhole on the track.

Images have emerged that appear to show a gaping hole in the asphalt at the section of the circuit known as the Ferradura.

According to a spokesman for the local motoring federation, the sinkhole was caused by a leak in the drainage system. This would have eroded away the soil under the asphalt, resulting in the crater.

Scheduled races over the last weekend, including the Brazilian Formula Vee Championship, went ahead as planned, with cones and foam blocks shielding the hole. Fortunately, the sinkhole is said to be easy to repair.



Brazil's Interlagos Circuit affected by 'sinkhole'

Article To news overview The Interlagos Circuit - famed for hosting the F1 Brazilian Grand Prix - looks to have suffered damage after pictures showed what looks to be a large sinkhole on the track. Images have emerged that appear to show a gaping hole in the asphalt at the section of the circuit known as the Ferradura. According to a spokesman for the local motoring federation, the sinkhole was caused by a leak in the drainage system. This would have eroded away the soil under the asphalt, resulting in the crater. Scheduled races over the last weekend, including the Brazilian Formula Vee Championship, went ahead as planned, with cones and foam blocks shielding the hole. Fortunately, the...

[FULL STORY](#)



Damage To Interlagos After Remarkable And Dangerous Phenomenon

Remarkably enough, last weekend's scheduled races in the Brazilian Formula Vee Championship, for example, continued as usual. It's a matter of putting down some pawns and foam blocks to indicate and shield the danger. The sinkhole is said to be easy to repair.

CURVA 3

PARA QUEM AMA VELOCIDADE

ANO 2 | EDIÇÃO Nº 10

LUZ NO FIM DO TÚNEL 1000 MILHAS CHEVROLET ABSOLUTA 2022



RALLY - O RALLYE DE MONTE CARLO E A CENA NACIONAL • F-VEE - COPA ECPA/F-PROMO TERMINA DEBAIXO D'ÁGUA • ENTREVISTA - UM ANO DE GUERRA E MUITA PAZ



F-VEE ECPA



AVENTURA SUBMARINA

Final do torneio regional foi marcada por fortes chuvas, boas disputas e a tradicional camaradagem entre pilotos entusiastas

Wagner Gonzales
Marcos Batista/Velocidade em Foco

Luvas carregadas e escoras pingavam o céu normalmente azul mas no paddock do Autódromo ECPA o clima era de descontração e tranquilidade impressionantes. Nem mesmo Gerson Zappella Jr., o bicampeão 2021, mostrou qualquer preocupação ao visagismo de fazer o recorde de vitórias em uma temporada, algo que ele confirmou com autoridade horas mais tarde.

Entre briefings e análises de desempenho, o estudante Vítor de Andrade, um acadêmico de sistemas que vive em Sorocaba (SP) realiza o sonho de cor-

rer e contar que, para provocar a esposa Paula, inscreveu-se pela equipe Mimmy Racing, homenagem à gata que é pet do casal. Torneio regional focado em pilotos em sua maioria estudantes, a Copa ECPA F-Promo tem esse clima como diferencial em um universo onde, não raramente, disputas na pista provocam desagradáveis desconveniências.

Apartar da chuva, o clima nos boxes sempre esteve sereno. Marcatores à prova de fogo, capacetes importados, luvas, sapatilhas e cerca de 10 monstros: atuavam a criar o ambiente de competição que se espera de uma corrida de automóveis.



Gerson Zappella defendeu o título da Copa ECPA/F-Promo 2021



André Saenega marcou grande evolução na era



Luca Pagotto foi bastante bem visto seco e molhado



Me tocou pela vitória, troquei vitórias na pista esportivo

Em que pese todos esses ingredientes misturados e temperados com o trabalho de engenheiros e mecânicos que formam o universo da Copa ECPA-EBPromo segue normalmente. Entre os pilotos, era praticamente o oposto: muita descontração e camaradagem entre jovens com ideias que variam em várias décadas. Na etapa final da temporada 2021, que aconteceu em janeiro de 2022, Luca Pagotto, nascido em 2000, era visto rufanando com José Araújo (1985) e Luis Lucas Costa (1955).

"Esses é o verdadeiro espírito da F-VEE", explica Flávio Menezes, diretor executivo da categoria, ele próprio um ex-piloto.

"Desde o momento que os pilotos sentam pela primeira vez nos nossos carros até chegar ao nível de correrem com nozes engrenhadas e Héctor, sobe como avalanche melhor o potencial dos nossos monstros, tudo ocorre com calma e tranquilidade. Em mais de 10 anos de disputas eu desentendi-me."

José Araújo, um técnico de saneamento aposentado, lembra que começou a correr há pouco tempo depois que descobriu que "não era tão difícil assim". Torcedor da Ferrari, Luca Pagotto e o caçula é foi um dos destaques da temporada, tendo criado

problemas para André Saenega garantir o bi-campeonato na categoria Master. Saenega é apontado como um dos pilotos que mais evoluiu na temporada 2022, o que deu-lhe a coroa como um dos favoritos ao título, ao lado do seu companheiro Pagotto e de Sulo Soares.

Colaboração 2022
A temporada 2022 tem início confirmado para 26 de março e todos os onze etapas serão disputadas nos sábados, na pista do Esporte Clube Pinheiros de Automóveis nos dias 26/3, 30/3, 14/4, 18/4, 20/4, 19/5, 26/5 e a final em 3/6.

F-VEE ECPA



RUMO AOS EUA

Terminou a temporada 2021 e os resultados foram excelentes. O piloto de 19 anos, Vítor de Andrade, venceu a Copa ECPA/F-Promo 2021. Ele é estudante de sistemas em Sorocaba (SP) e vive em Sorocaba (SP). Ele é um dos destaques da temporada, tendo criado problemas para André Saenega garantir o bi-campeonato na categoria Master. Saenega é apontado como um dos pilotos que mais evoluiu na temporada 2022, o que deu-lhe a coroa como um dos favoritos ao título, ao lado do seu companheiro Pagotto e de Sulo Soares.



"ZAPP SEMPRE SEMPRE NEM-VINDO ENTRE NOS"

Classificação Final da Copa ECPA/F-Promo 2021

Posição	Piloto	Equipe	Pontos
1º	Vítor de Andrade	Mimmy Racing	100
2º	Luca Pagotto	Ferrari	85
3º	André Saenega	Master	70
4º	Sulo Soares	Master	55
5º	Flávio Menezes	Master	40
6º	Luca Pagotto	Ferrari	25
7º	André Saenega	Master	10
8º	Sulo Soares	Master	5
9º	Flávio Menezes	Master	0

F-VEE OPEN



F-OPEN 2022 VAI REUNIR NOVATOS E EXPERIENTES

CITADO DENTRO TORNEIO BRASILEIRO DEVE REUNIR NOVATOS E EXPERIENTES

O rally para participar em cada etapa é de 100 km, sendo que a pista será de 10 km. O piloto de 19 anos, Vítor de Andrade, venceu a Copa ECPA/F-Promo 2021. Ele é estudante de sistemas em Sorocaba (SP) e vive em Sorocaba (SP). Ele é um dos destaques da temporada, tendo criado problemas para André Saenega garantir o bi-campeonato na categoria Master. Saenega é apontado como um dos pilotos que mais evoluiu na temporada 2022, o que deu-lhe a coroa como um dos favoritos ao título, ao lado do seu companheiro Pagotto e de Sulo Soares.

Os dados da temporada 2022 serão divulgados em 10 de junho. O piloto de 19 anos, Vítor de Andrade, venceu a Copa ECPA/F-Promo 2021. Ele é estudante de sistemas em Sorocaba (SP) e vive em Sorocaba (SP). Ele é um dos destaques da temporada, tendo criado problemas para André Saenega garantir o bi-campeonato na categoria Master. Saenega é apontado como um dos pilotos que mais evoluiu na temporada 2022, o que deu-lhe a coroa como um dos favoritos ao título, ao lado do seu companheiro Pagotto e de Sulo Soares.



HUB SPORT PRESS

Home

HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Nike

Moto

Egrima

Rugby

Skate

Remo e Vela

Videos

Fale Conosco



Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

Hot News

[revem atletas no Pan de Cross Country](#)

[Paraskate: Campeonato reúne grandes nomes da modalidade em São Paulo](#)

[Husqvarna Brasil anuncia novidades para a modalidade endurc](#)

Auto +





HUB SPORT PRESS

Prime Sport

Fvee abre a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos



By hubsportpress

© FEV 16, 2022 2022, fvee, hubsportpress, interlagos



A Fórmula Vee abre a Temporada 2022 neste fim de semana em Interlagos, com a 7ª etapa do Campeonato Paulista. A competição mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1963, vai reunir os atuais campeões da categoria, com a promessa de grandes duelos, muito susto e a expectativa pela quebra do recorde histórico de vitórias.

O francês Laurent Guerlain é líder em busca do tricampeonato Nacional no Brasil, o piloto venceu o Paulista nos dois últimos anos, se seu primeiro na Fvee.

"Nunca tivemos tantos duelos sempre na última prova, e acredito que esta ano não será diferente. A Fórmula Vee é muito disputada e acredito que teremos mais uma vez uma luta acirrada pelo campeonato", disse Laurent.

Em sua quinta temporada na categoria, o parense Augusto Sartti busca o tricampeonato na Máster, para pilotos acima de 40 anos. E vai tentar o primeiro título na classificação geral, após dois anos.

"É cada ano, preciso melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e o objetivo este ano é ir além e tentar também na classificação geral. Por isso, começar bem será fundamental, e importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou Sartti.

Na briga pelo título também está Derson Zappelli Jr. O piloto de São Carlos venceu as provas disputadas no Interlagos em 2021 e também é tricampeão na Copa ECFR, em Itaipava. Ele inclusive bateu o recorde com 13 vitórias em uma única temporada no eciclismo praticado.

"Eu fui bem nas provas no INTER, mas ainda tenho que superar este tabu em Interlagos, onde eu nunca venci. Quem sabe chegou a hora", disse Zappelli.

O Paulista vai reunir ainda outros dois campeões: Saulo Soares e André Soares, que fizeram o título Máster na Copa ECFR em 2021.



Recorde de vitórias

Zappelli e Sartti vão ainda um outro duelo na temporada: quebrar o recorde de vitórias na história recente da categoria, desde que foi reformada em 2011.

O recorde atual é de João Pedro Silva e Helton Inguera, ambos com 25 vitórias. Rodrigo Rosset soma 24. Logo em seguida estão Derson Zappelli, com 17, e Augusto Sartti, com 16. Laurent Guerlain tem 6. Os três primeiros na lista não competam mais na categoria.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no interior, em Itaipava. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o destaque aos dois primeiros resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será transmitida neste sábado, às 19h30. No domingo, o segundo prova será transmitida ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial de Fórmula Vee Brasil no YouTube.





HUB SPORT PRESS

Home

HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Hemo e Vela

Vídeos

Fale Conosco



Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

Hot News

[unes e Vini Sardi são os campeões do Paraskate Campeonato Loterias CAIXA](#) [Brasil comemora bicampeonato sul-americano indoor](#) [Bicampeão dribla até buraco em Ir](#)

Auto +





HUB SPORT PRESS

Autosport

Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee



By hubsportpress

10 Fev 22, 2022 | hubsportpress, interlagos, paulista, sp



Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos de Fórmula Vee encaram um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guernaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, nativo de Arles e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, sempre adversário e o que foi chamado de "criador do Laranjinha" na etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guernaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FNSP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pênelente ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficou fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente".



Guernaud vence corrida de abertura da temporada da FVee. (Claudio Laranjeira/Divulgação FVee)

André Werneck

Motor da FVee e engenheiro contratado da Prefeitura de Rio, Daniel Mendes visitou o local. "Mesmo em um retortamento da pista (pista) que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita da época, provavelmente dos nos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter um cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.



Buraco surgiu do rompimento de uma galeria pluvial dos anos 40.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este rompimento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos testes das caminhões da F-Truck no fim de semana, mas já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não aguentar mais. Agora, após precisar voltar o pavimento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper e sofrer novamente", disse.

Ele foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo ordenou o fechamento e preenchimento do buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o resapeamento, principalmente para atender as exigências para a prova de Fórmula 1, em novembro.

Liderança inédita

Na pista, Laurent Guernaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0,073 de diferença para Lucas Weiss. Olivier Zappalá Jr. foi o terceiro.

Na segunda, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o BMW Lucas Weber abandonar por problema mecânico e desmar o cambêtu logo para a vitória. Renan Cavetta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.

Assim, Laurent Guernaud levou pela primeira vez a competição no Interlagos. De suas 11 vitórias foram conquistadas sempre na última prova. Sua corrida o levou com 40 pontos, seguido por Renan Cavetta com 21. André Suenaga, Sérgio Zappalá e Augusto Sartori dividiram a terceira posição, com 20.

O francês também ficou com as vitórias na Motocross, para pilotos acima de 40 anos, e ficou a frente de André Suenaga e Augusto Sartori, ambos com 24.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 6 e 7 de março, no Velódromo, em Magi Saday, a FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 16 a 17 para a terceira etapa de competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e no Copa ECPA, em Piracicaba, além de FVee Open de Curitiba para Hyundai, e também realizar testes, drive day e aulas de pilotagem, visite www.fvee.com.br

Piloto do Remo começa a temporada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee

Augusto Santin corre neste fim de semana na abertura do Campeonato Paulista, em Interlagos



O Liberal



Paranaense é o atual bicampeão da categoria máster (Fernando Santos/Divulgação FVee)

O piloto do Remo **Augusto Santin** começa a temporada de 2022 em busca do tricampeonato máster da **Fórmula Vee**. Este final de semana marca a abertura do **Campeonato Paulista**, em Interlagos. Esse ano, a expectativa é de que o paraense consiga bater os próprios recordes dentro da FVee.

"A cada ano, procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na máster e a meta deste ano, além do tri, é faturar também na classificação geral. E começar bem será fundamental, por isso é importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou Santin.

O paraense já é um dos maiores nomes da história da categoria, que é uma das mais tradicionais no cenário nacional. Santin é o quinto piloto mais vitorioso da FVee, com 16 vitórias.

O recorde de vitórias, desde que a categoria foi retomada no Brasil, em 2011, é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 triunfos. Rodrigo Rosset tem 24 e Gérson Zarpelão Júnior, 17. Santin acredita que pode alcançar estas marcas ainda nesta temporada.

"Em quatro anos, eu acredito que evolui muito e me considero sim na posição de brigar por títulos e fazer história. Vou em busca de mais uma conquista e do recorde de mais vitórias da Fórmula Vee", disse o piloto.

Disputa

Ao todo, o Campeonato Paulista soma oito etapas, seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10.

Sábado (19/2):

Programação da 1ª etapa

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h55 às 14h35

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos)

REMO

Em busca do tri, piloto do Remo tem primeiro desafio na Fórmula Vee

EFVÉV 2022 - 19/02 ATUALIZADO EFVÉV 2022 - 19/02 Compartilhar 11



Crédito: Divulgação/Remo

Em busca do tricampeonato, o piloto azulino Augusto Santin inicia a caminhada na Fórmula Vee. Neste final de semana acontece a primeira etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos.

Esta temporada pode ser a mais vitoriosa na história da categoria. Santin venceu nos dois últimos anos o título máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele é um dos principais favoritos e ainda terá novos objetivos pela frente. "A cada ano procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e a meta este ano, além do tri, é faturar também na classificação geral. E começar bem será fundamental, por isso é importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou.

O remista é um dos maiores nomes da história da categoria mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1968. O comandante do Expresso 33 é o quinto piloto mais vitorioso da FVee: ele já soma 16 vitórias. "Em quatro anos, eu acredito que evolui muito e me considero sim na posição de brigar por títulos e fazer história. Vou em busca de mais uma conquista e do recorde de mais vitórias da Fórmula Vee", disse.

O recorde de vitórias na história recente desde que a categoria foi retomada no país, em 2011, é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 triunfos. Rodrigo Rosset tem 24 e Gérson Zarpelão Júnior, 17. Entre eles, apenas Zarpelão ainda compete. "Só no Paulista serão 16 provas e ainda tenho a possibilidade de disputar a Copa ECPA, em Piracicaba (SP). Por isso, acho bem possível alcançar esta marca. Mas vamos de corrida em corrida, porque a disputa será muito acirrada", contou.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, 19, às 13h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

ESPORTES



Remo [Ver mais](#)



REMO

Em busca do tri, piloto do Remo tem primeiro desafio na Fórmula Vee



Paysandu [Ver mais](#)



CABEÇA DE GELO!

Márcio Fernandes ignora possível favoritismo no clássico Re-Pa: 'Estamos tranquilos'



Piloto do Remo acumula dois pódios na Fórmula Vee

22-FEV-2021 - 15:49 ATUALIZADO 22-FEV-2021 - 15:49 Compartilhar 76



Crédito: Divulgação/Remo

Norton 360

Trabalhando remotamente
ou comprando online?

Proteja a privacidade e
segurança online de quem pratica

A PARTIR DE APENAS R\$49,00

Mesmo tendo problemas por conta de um buraco na pista, o piloto azulino, Augusto Santin, estreou na temporada do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, no último fim de semana.

Santin e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com uma verdadeira cratera de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva da Laranja. O local

foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até a Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar. "Foi algo realmente inacreditável, um susto para todos, mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. Com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e a cuidado. Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente," disse.

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recalçamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Augusto Santin deu início à busca pelo tricampeonato. O azulino conquistou um quarto e um quinto lugar na classificação geral.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, ele somou um segundo e um terceiro lugar. "A Fórmula Vee é uma categoria muito equilibrada e disputada. Todos os pilotos têm condições de vencer e lutar pelas primeiras colocações. E certamente este será mais um campeonato difícil. Diante de todos os problemas nesta etapa, foi importante marcar pontos e buscar um melhor acerto do carro para as próximas etapas", disse o representante do Clube do Remo.

Com os resultados, o piloto do Leão divide a terceira colocação na classificação geral com 26 pontos, ao lado de André Suenaga e Gerson Zarpelão Júnior. A liderança é de Laurent Guirinaud, que venceu as duas provas, com 40 pontos. Renan Casetta está em segundo, com 32.

Na Máster, o paraense é o vice-líder, ao lado de André Suenaga, ambos com 34 pontos. O francês Guirinaud lidera com 40.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 e 5 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Diário do Pará



ESPORTE / ESPORTE PARÁ

AUTOMOBILISMO

Piloto paraense inicia luta pelo tri na Fórmula Vee

Augusto Santin inicia disputa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee no fim de semana. Ele está de olho e na briga para ser campeão do torneio pela terceira vez.

quinta-feira, 17/02/2022, 14:47 - Atualizado em 17/02/2022, 14:47 - Autor: Diego Beckman

[f](#) [t](#) [e](#) [s](#) [v](#)



Paraense inicia luta por marca inédita na velocidade | Fernando Santos / F Vee

As competições de velocidade terão início mais cedo este ano e um piloto paraense pode fazer história em uma das principais categorias de automobilismo do Brasil.

Terá início neste fim de semana, o Campeonato Paulista de Fórmula Vee e o paraense Augusto Santin vai buscar o tricampeonato, marca que ninguém alcançou na história da categoria.

No ano passado, o piloto paraense foi bicampeão na categoria máster e é tido como grande favorito ao título da temporada 2022.

"A cada ano procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e a meta este ano, além do tri, é faturar também na classificação geral. Começar bem a temporada será fundamental, por isso será importante vencer na primeira etapa", pontua.

Paraense é bicampeão da Fórmula Vee

A primeira etapa será no circuito Interlagos, que irá receber outras cinco provas, além de duas provas que vão ser realizadas no circuito de Velocitta, no interior paulista para fechar o calendário.

Os treinos livres serão nesta sexta-feira (18), com provas no sábado (19) e domingo (20).

Notícias



CONCILIAÇÃO

Agropalma e quilombolas firmam acordo sobre terra invadida



DICAS SAUDÁVEIS

Veja 10 receitas fáceis e gostosas de saladas para emagrecer

Esportes



AUTOMOBILISMO

Piloto paraense inicia luta pelo tri na Fórmula Vee



NEGÓCIO FECHADO

Remo cede área do Carrossel à franquia do tenista Guga

Entretenimento



DENÚNCIA

Hackers derrubam Instagram de Natalia do BBB22



FORTE!

Casimiro arrecada R\$120 mil para vítimas em Petrópolis

Diário do Pará



SUSTO

Paraense enfrenta buraco em Interlagos na Fórmula Vee

Augusto Santin revela problemas em um trecho de alta velocidade no circuito.

segunda-feira, 21/02/2022, 15:40 - Atualizado em 21/02/2022, 15:39 - Autor: Diego Beckman



Buraco chamou atenção na abertura da Fórmula Vee | Fernando Santos / F.Vee

Não é novidade nas estradas que motoristas enfrentem problemas na viagem como buracos, mas esse tipo de contratempo também pode fazer parte da vida de pilotos de corrida, como sobrou um profissional paraense do automobilismo.

Na estreia da temporada 2022 da Fórmula Vee, o piloto paraense Augusto Santin, junto com outros pilotos enfrentaram um adversário a mais na pista de Interlagos, em São Paulo: um buraco de 1 metro na curva do Laranjinha, que teve alterações pela direção da prova e pela diretoria do autódromo, que vai reformar a pista.

Piloto paraense busca tri da Fórmula Vee

Nas provas disputadas no último fim de semana, Santin subiu ao pódio e somou um quinto e quarto lugar no geral. Na categoria máster, um segundo e terceiro lugar conquistado pelo piloto paraense mostra que o ano será mais duro, em relação aos adversários.

"A Fórmula Vee é uma categoria muito equilibrada e disputada. Todos os pilotos tem condições de vencer e lutar pelas primeiras colocações. Certamente será mais um campeonato difícil e vamos buscar o acerto para as próximas etapas", declara o paraense.

A próxima etapa da Fórmula Vee será no mês de março, no circuito de Velocittá, em Mogi Guaçu (SP).

Paraense enfrenta buraco em Interlagos na Fórmula Vee

21 de fevereiro de 2022 43



Não é novidade nas estradas que motoristas enfrentem problemas na viagem como buracos, mas esse tipo de contratempo também pode fazer parte da vida de pilotos de corrida, como sobrou um profissional paraense do automobilismo.

Na estreia da temporada 2022 da Fórmula Vee, o piloto paraense Augusto Santin, junto com outros pilotos enfrentaram um adversário a mais na pista de Interlagos, em São Paulo: um buraco de 1 metro na curva do Laranjinha, que teve alterações pela direção da prova e pela diretoria do autódromo, que vai reformar a pista.

Nas provas disputadas no último fim de semana, Santin subiu ao pódio e somou um quinto e quarto lugar no geral. Na categoria máster, um segundo e terceiro lugar conquistado pelo piloto paraense mostra que o ano será mais duro, em relação aos adversários.

“A Fórmula Vee é uma categoria muito equilibrada e disputada. Todos os pilotos tem condições de vencer e lutar pelas primeiras colocações. Certamente será mais um campeonato difícil e vamos buscar o acerto para as próximas etapas”, declara o paraense.

A próxima etapa da Fórmula Vee será no mês de março, no circuito de Velocittá, em Mogi Guaçu (SP).



OUTROS ESPORTES

EM BUSCA DO TRICAMPEONATO, PILOTO DO CLUBE DO REMO TEM PRIMEIRO DESAFIO NA FÓRMULA VEE

16/02/2022

Em busca do tricampeonato, o piloto azulino Augusto Santin inicia a caminhada na Fórmula Vee. Neste final de semana acontece a primeira etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos.

Esta temporada pode ser a mais vitoriosa na história da categoria. Santin venceu nos dois últimos anos o título master, para pilotos acima de 40 anos. Ele é um dos principais favoritos e ainda terá novos objetivos pela frente. "A cada ano procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e a meta este ano, além do tri, é faturar também na classificação geral. E começar bem será fundamental, por isso é importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou.



O remista é um dos maiores nomes da história da categoria mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1968. O comandante do Expresso 33 é o quinto piloto mais vitorioso da FVee: ele já soma 16 vitórias. "Em quatro anos, eu acredito que evolui muito e me considero sim na posição de brigar por títulos e fazer história. Vou em busca de mais uma conquista e do recorde de mais vitórias da Fórmula Vee", disse.

O recorde de vitórias na história recente desde que a categoria foi retomada no país, em 2011, é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 triunfos. Rodrigo Rosset tem 24 e Gerson Zarpelão Júnior, 17. Entre eles, apenas Zarpelão ainda compete. "Só no Paulista serão 16 provas e ainda tenho a possibilidade de disputar a Copa ECPA, em Piracicaba (SP). Por isso, acho bem possível alcançar esta marca. Mas vamos de corrida em corrida, porque a disputa será muito acirrada", contou.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado (19), às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



**EM BUSCA DO TRICAMPEONATO,
PILOTO DO CLUBE DO REMO TEM
PRIMEIRO DESAFIO NA FÓRMULA VEE**

📅 16/02/2022



**FUTSAL: CLUBE DO REMO DIVULGA
LISTA DOS PRÉ-APROVADOS NA
PENEIRA**

📅 15/02/2022

VEJA TAMBÉM



ELENCO AZULINO VOLTA A...

📅 11/02/2022



SERVIÇO DE JOGO - CLUBE ...

📅 11/02/2022



DE VIRADA, REMO VENCE T...

📅 10/02/2022



FUTSAL GARANTE TAÇA EM...

📅 10/02/2022



Por Samara Miranda - Assessoria De Comunicação

COMPARTILHAR

OUTROS ESPORTES

CONFIRA COMO FOI A ESTREIA DO PILOTO AZULINO NA FÓRMULA VEE

22/02/2022

Mesmo tendo problemas por conta de um buraco na pista, o piloto azulino, Augusto Santin, estreou na temporada do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, no último fim de semana.

Santin e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com uma verdadeira cratera de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interdito e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar. "Foi algo realmente inacreditável, um susto para todos, mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. Com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado. Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente," disse.



A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapeamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Augusto Santin deu início à busca pelo tricampeonato. O azulino conquistou um quarto e um quinto lugar na classificação geral.

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, ele somou um segundo e um terceiro lugar. "A Fórmula Vee é uma categoria muito equilibrada e disputada. Todos os pilotos têm condições de vencer e lutar pelas primeiras colocações. E certamente este será mais um campeonato difícil. Diante de todos os problemas nesta etapa, foi importante marcar pontos e buscar um melhor acerto do carro para as próximas etapas", disse o representante do Clube do Remo.

Com os resultados, o piloto do Leão divide a terceira colocação na classificação geral com 26 pontos, ao lado de André Suenaga e Gerson Zarpelão Júnior. A liderança é de Laurent Guernaud, que venceu as duas provas, com 40 pontos. Renan Casetta está em segundo, com 32.

Na Máster, o paraense é o vice-líder, ao lado de André Suenaga, ambos com 34 pontos. O francês Guernaud lidera com 40.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

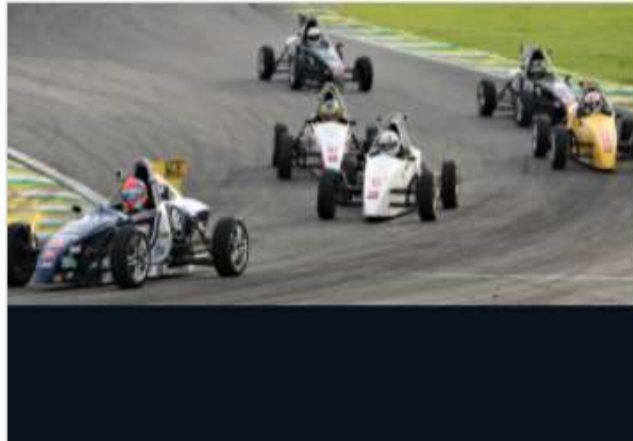
SERVIÇO DE JOGO

CLUBE DO REMO X ÁGUIA | 28.02 | 15H30 | BANPARÁ BAENÃO



SERVIÇO DE JOGO - CLUBE DO REMO X
ÁGUIA DE MARABÁ

📅 22/02/2022



CONFIRA COMO FOI A ESTREIA DO
PILOTO AZULINO NA FÓRMULA VEE

📅 22/02/2022

VEJA TAMBÉM



LATERAL-ESQUERDO É NOV...

📅 15/02/2022



FUTSAL AZULINO CONQUIS...

📅 14/02/2022



FISIOLOGIA DO CLUBE APR...

📅 13/02/2022



REMO ENCERRA PREPARAÇ...

📅 12/02/2022



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

FVee abre a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos



POR MATHEUS EM 16 DE FEVEREIRO DE 2022

AUTOMOBILISMO, CALENDÁRIOS

Primeira etapa do Campeonato Paulista recebe os últimos campeões da FVee e com a expectativa de quebra de recorde de vitórias na temporada

A Fórmula Vee abre a temporada 2022 neste fim de semana em Interlagos, com a 1ª etapa do Campeonato Paulista. A competição mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1966, irá reunir os atuais campeões da categoria, com a promessa de grandes duelos. Muito equilíbrio e a expectativa pela quebra do recorde histórico de vitórias.

O francês Laurent Guerinoul largou em busca do tri campeonato. Realizado no Brasil, o piloto venceu o Paulista nos dois últimos anos, os seus primeiros na FVee.

"Meus duais foram decisivos sempre na última prova, e acredito que este ano não será diferente, a Fórmula Vee é muito disputada e acredito que teremos mais uma vez uma luta acirrada pelo campeonato", disse Laurent.

Em sua quinta temporada na categoria, o brasileiro Augusto Santos busca o tri campeonato na Máster, para piloto acima de 40 anos. E vai tentar o primeiro título na classificação geral, após dois vice.

"A cada ano, procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e o objetivo este ano é ir além e lutar também na classificação geral. Por isso, começar bem será fundamental. É importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou Santos.

Na briga pela título também está Gerson Zargelli, o piloto de São Carlos dominou as provas disputadas no interior em 2021 e lutou no Campeonato na Copa OPA, em Piraicaba. Ele incluiu Sabão e Acariacé com 15 vitórias em uma única temporada no autódromo piracicabano.

"Eu fui bem nas provas no interior, mas ainda tenho que superar dois títulos em Interlagos, onde eu nunca venci. Quem sabe chego à Master", disse Zargelli.

O Paulista vai reunir ainda outros dois campeões: Saulo Soares e André Guarnaga, que lutaram o Brasil Máster na Copa OPA em 2021.

Recorde de vitórias

Zargelli e Santos têm ainda um outro desafio na temporada: quebrar o recorde de vitórias na história recente da categoria, desde que foi reiniciada em 2015.

O recorde atual é de João Pedro Mac e Heitor Heguira, ambos com 25 vitórias. Rodrigo Bassor soma 24. Logo em seguida estão Gerson Zargelli, com 17, e Augusto Santos, com 16. Laurent Guerinoul tem 6. Os dois primeiros na lista não competem mais na categoria.

O Campeonato Paulista terá as três primeiras etapas, sendo seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 18 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h45, no domingo, a segunda prova terá largada às 10h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pelo P-Prime Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca as principais motrizes da categoria esportiva econômica.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício pelo e uma das mais competitivas", afirma Fábio Mendes, diretor da P-Prime e da P-Prime Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa OPA, em Piraicaba, acesse a FVee. Open exclusivo para membros, e também realize testes, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos

Sexta-feira (18/2)

Treino livre: das 10h30 às 11h15 e das 13h00 às 14h00

Sábado (19/2)

Treino classificatório: das 8h15 às 9h25

1ª Abertura largada às 11h45 (2 vitórias ou 30 minutos)

Domingo (20/2)

2ª Abertura largada às 10h15 (2 etapas ou 30 minutos, com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube)



TEMPLO DOS ESPORTES



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee e Marcos Batista/Velocidade em foco

Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee

0

POR MATHEUS EM 16 DE FEVEREIRO DE 2022

AUTOMOBILISMO

Piloto Motul/Rokim abre a temporada com a 1ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, para tentar o seu terceiro título em três anos na categoria.

O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele chega em busca do tricampeonato.

Antes de chegar no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de Fórmula, na França, onde viveu até meados dos anos 2000, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas tem profundos de muito tempo de adaptação e já dominou a categoria com o tricampeonato conquistado no ano passado.

"Foi um período que foi fácil, mas muito pelo contrário, meus rivais foram muito ágeis e sempre conquistando na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud.

Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

E mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competei, eu fiz uma e outra mais de 30 pontos até da primeira rodada. Mas sempre consegui superar as dificuldades, e nos outros tempos a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2020, Guerinaud conquistou 30 provas na categoria. De corridas, nove vitórias e subiu 17 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me superar logo no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, naturalizado no Brasil.

É também a aprovação da Motul e da Rokim Automotives, principais patrocinadores de Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação da parceria para 2022. "O apoio da Motul é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também por que temos muito em comum, a paixão pela velocidade, a busca pela excelência, e até mesmo origem francesa. Isso faz com que eu esteja em sintonia, capitalizando cada vez mais nossa parceria."

"Quando é Rokim Automotives, foi meu primeiro parceiro e nunca deixei de me apoiar" explicou o piloto. "Nossa história no Brasil é muito simples. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita experiência para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as corridas e competições brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Hótel Acessoria Católica no Time Guerinaud. "Nossa parceria foi muito simples", afirma o francês, "pois, o objetivo da Hótel é apoiar o empresário e gerenciar tempo para ficar no seu negócio, o que faço todo dia na pista".

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela Fórmula Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca um dos princípios históricos da categoria: o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém muito mais um espírito, suas principais características, com carros preparados de mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Filipe Mendes, diretor da FVee e da Fórmula Racing.

O Campeonato Paulista terá as duas primeiras etapas, sendo a primeira em Interlagos e duas no Velódromo, em Mogi Guaçu. O

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40, no domingo, a segunda prova terá largada às 12h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista da Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Foz de Iguaçu, além da Fórmula Open Nacional para iniciantes, e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, visite www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sábado (16/2)

Treinos livres das 10h15 às 11h15 e das 12h15 às 14h20

Domingo (17/2)

Treino classificatório das 8h10 às 8h25

1ª bateria largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Segunda (18/2)

2ª bateria largada às 10h15 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube



Foto: Fernando Santos

Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee



POR MATHEUS EM 22 DE FEVEREIRO DE 2022

AUTOMOBILISMO

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha.

Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.

O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado. Logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com reaparelamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele não largou bem e caiu para a quinta posição, mas conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0,193 de diferença para Lucas Veloso.

"Eu larguei em segundo, mas acabei perdendo posições na arrancada. Tive que brigar muito para chegar até o líder e ainda abrir o espaço suficiente para que ele não consiga pegar meu vácuo na reta final. Acho que essa vitória foi uma das mais disputadas da minha carreira na Fórmula Vee", disse.

No domingo, o piloto francês repetiu a dose, mas não precisou brigar tanto: a disputa pela liderança acabou quando viu o Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória, desta vez, mais tranquila, com quase 10 segundos de vantagem.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Reman Caetta com 32, André Suenaga, Gerson Zarpelão e Augusto Santini dividem a terceira posição, com 26.

"Esta é uma situação diferente para mim. Eu sempre tive problemas no início das competições e preciso me recuperar para conquistar os títulos", afirmou. "Agora, espero ter um pouco mais de tranquilidade ao longo da competição, mas para alcançar o mesmo resultado. Entretanto, não pretendo baixar a guarda, só aliviar a pressão"

Com as duas vitórias nesta etapa, Laurent Guerinaud já soma 11 triunfos na categoria. Ele é o sexto piloto mais vitorioso na história recente do FVee, desde que foi retomada no país em 2011. Os pilotos com mais vitórias são Hektor Nogueira e João Pedro Maia, ambos com 25.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santini, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee



O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele larga em busca do tricampeonato.

Antes de correr no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de fórmula. Na França, onde viveu até meados dos anos 2000, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas nem precisou de muito tempo de adaptação e já dominou a categoria com o bicampeonato conquistado no ano passado.

"Pode até parecer que foi fácil, mas muito pelo contrário. Meus títulos foram muito difíceis e sempre conquistados na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud.

Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

E mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competi, eu cheguei a estar mais de 30 pontos atrás do primeiro colocado. Mas sempre consegui superar as dificuldades, e isso acabou fazendo a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2020, Guerinaud completou 36 provas na categoria. Ele conquistou nove vitórias e subiu 27 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me impor logo no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, radicado no Brasil.

É também a aspiração da Motul e da Rokim Automotive, principais patrocinadores do Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação da parceria para 2022. "O apoio da Motul é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também porque temos muito em comum, a paixão pela velocidade, a busca pela excelência, e até nossa origem francesa! Estou feliz em ver que estamos em sinergia, capitalizando cada vez mais nossa parceria."

"Quanto à Rokim Automotive, foi meu primeiro parceiro e nunca deixou de me apolar!" explica o piloto. "Nossa história no Brasil é muito similar. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita superação para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as oficinas e concessionárias brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Nobile Assessoria Contábil no Time Guerinaud. "Nossa parceria faz muito sentido," afirma o francês, "pois, o objetivo da Nobile é ajudar o empreiteiro a ganhar tempo para focar no seu negócio, o que faço todo dia na pista!"

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca um dos princípios históricos da categoria: o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

PUNTATACO

Veja a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos



O francês Laurent Guerinaud larga em busca do tricampeonato. Radicado no Brasil, o piloto venceu o Paulista nos dois últimos anos, os seus primeiros na FVee.

"Meus títulos foram decididos sempre na última prova, e acredito que este ano não será diferente. A Fórmula Vee é muito disputada e acredito que teremos mais uma vez uma luta acirrada pelo campeonato", disse Laurent.

Em sua quinta temporada na categoria, o paraense Augusto Santin busca o tricampeonato na Máster, para pilotos acima de 40 anos. E vai tentar o primeiro título na classificação geral, após dois vices.

"A cada ano, procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e o objetivo este ano é ir além e faturar também na classificação geral. Por isso, começar bem será fundamental, é importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou Santin.

Na briga pelo título também está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos dominou as provas disputadas no interior em 2021 e faturou o bicampeonato na Copa ECPA, em

Piracicaba. Ele inclusive bateu o recorde com 13 vitórias em uma única temporada no autódromo piracicabano.

"Eu fui bem nas provas no interior, mas ainda tenho que superar este tabu em Interlagos, onde eu nunca venci. Quem sabe chegou a hora", disse Zarpelão.

O Paulista vai reunir ainda outros dois campeões: Saulo Soares e André Suenaga, que faturaram o título Máster na Copa ECPA em 2021.

Recorde de vitórias

Zarpelão e Santin têm ainda um outro desafio na temporada: quebrar o recorde de vitórias na história recente da categoria, desde que foi retomada em 2011.

O recorde atual é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 vitórias. Rodrigo Rosset soma 24. Logo em seguida estão Gérson Zarpelão, com 17, e Augusto Santin, com 16. Laurent Guerinaud tem 9. Os três primeiros na lista não competem mais na categoria.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca os princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2):

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h55 às 14h35

Sábado (19/2):

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

1ª Etapa: 18 a 20/2 - Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocitta

3ª Etapa: 15 a 17/4 - Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos

7ª Etapa: 28 a 30/10 - Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Maiores vencedores da história recente da FVee (desde 2011):

25 vitórias: Heitor Nogueira e João Pedro Maia

24 vitórias: Rodrigo Rosset

17 vitórias: Gérson Zarpelão Jr

16 vitórias: Augusto Santin

9 vitórias: Laurent Guerinaud

7 vitórias: João Tubino e Wallace Martins

6 vitórias: Cristiano Denardi

5 vitórias: Fernando Manis, Gabriel Paulino e Nathan Brito

Fernando Santos

Bicampeão da FVee dribla até buraco para vencer em Interlagos



Cratera surgiu na curva do Laranjinha

Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guerinaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, radicado no Brasil e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, superou adversários e o que foi chamado de "cratera do Laranjinha" na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guerinaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

Análise técnica

Piloto da FVee e engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, Daniel Rienda vistoriou o local. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos nos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não segurar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", disse.

E foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o recapeamento, principalmente para atender as exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Liderança inédita

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0s193 de diferença para Lucas Veloso. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

No domingo, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o líder Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Renan Casetta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Casetta com 32. André Suenaga, Gérson Zarpelão e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 26.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santin, ambos com 34.

PUNTATACO

paddock-brasil

Quinta-feira, 17 de Dezembro de 2021

Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee



CURTA NOSSA FANPAGE: <https://www.facebook.com/Paddock-Brasil>

O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele larga em busca do tricampeonato.

Antes de correr no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de fórmula na França, onde viveu até meados dos anos 2010, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas nem precisou de muito tempo de adaptação e já dominou a categoria com o bicampeonato conquistado no ano passado.

"Foi de até pensar que foi fácil, mas muito pelo contrário. Meus títulos foram muito difíceis e sempre conquistados na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud.

Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

É mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competei, eu cheguei a estar mais de 20 pontos atrás do primeiro colocado. Mas sempre consegui superar as dificuldades, e isso acabou fazendo a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2020, Guerinaud completou 36 provas na categoria. Ele conquistou nove vitórias e subiu 27 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me registrar no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, radicado no Brasil.

É também a aprovação de Motul e da Rokim Automotives, principais patrocinadores do Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação de parceria para 2022. "O apoio da Motul é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também porque temos muito em comum, a paixão pela velocidade, e isso pela esportividade, e até nessa origem francesa! Estou feliz em ver que estamos em sintonia, compartilhando cada vez mais nossa paixão."

"Quando a Rokim Automotives, foi meu primeiro parceiro e nunca deceu de me apoiar!" explicou o piloto. "Nossa história no Brasil é muito amigável. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita superação para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as oficinas e concessionárias brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Noble Assistência Contábil no Time Guerinaud. "Nossa parceria faz muito sentido", afirma o francês, "pois, o objetivo da Noble é ajudar o empresário e ganhar tempo para focar no seu negócio, o que faço todo dia na pista."

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F1Prime Racing, que prepara todos os carros e faz o setup à risca em dos princípios físicos da categoria: o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Nélio Menezes, diretor da FVee e da F1Prime Racing.

O Campeonato Paulista terá as três etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocidade, em Mogi-Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 26 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 13h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECR, em Foz de Iguaçu, além da Pike Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive-ins e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/12)

Treino livre: das 13h20 às 13h35 e das 13h55 às 14h20

Sábado (19/12)

Treino classificatório: das 09h30 às 09h45

1ª bateria largada às 10h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/12)

2ª bateria largada às 09h30 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022

1ª Etapa: 18 e 19/12 - Interlagos

2ª Etapa: 4 e 5/12 - Velocidade

3ª Etapa: 16 e 17/12 - Interlagos

4ª Etapa: 27 e 28/12 - Interlagos

5ª Etapa: 10 e 11/12 - Interlagos

6ª Etapa: 2 e 3/12 - Interlagos

7ª Etapa: 26 e 27/12 - Velocidade

8ª Etapa: 16 e 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Fonte: Comunicação Pike

segunda-feira, 21 de fevereiro de 2022

Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee



Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guerinaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, radicado no Brasil e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, superou adversários e o que foi chamado de "cratera do Laranjinha" na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guerinaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

Análise técnica

Piloto da FVee e engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, Daniel Rienda vistoriou o local. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não segurar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", disse.

E foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o recapeamento, principalmente para atender as exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Liderança inédita

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0s193 de diferença para Lucas Veloso. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

No domingo, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o líder Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Renan Casetta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Casetta com 32. André Suenaga, Gérson Zarpelão e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 25.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santin, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

terça-feira, 22 de fevereiro de 2022

Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee



Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.

O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com reaparelamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova de Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele não largou bem e caiu para a quinta posição, mas conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0s193 de diferença para Lucas Veloso.

"Eu larguei em segundo, mas acabei perdendo posições na arrematada. Tive que brigar muito para chegar até o líder e ainda abrir o espaço suficiente para que ele não consigo pegar meu vértice na reta final. Acho que essa vitória foi uma das mais disputadas da minha carreira na Fórmula Vee", disse.

No domingo, o piloto francês repetiu a dose, mas não precisou brigar tanto: a disputa pela liderança acabou quando viu o Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória, desta vez, mais tranquila, com quase 10 segundos de vantagem.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Cavetta com 32, André Suenaga, Gerson Zappalão e Augusto Santini dividem a terceira posição, com 25.

"Esta é uma situação diferente para mim. Eu sempre tive problemas no início das competições e precisava me recuperar para conquistar os títulos", afirmou. "Agora, espero ter um pouco mais de tranquilidade ao longo da competição, mas para alcançar o mesmo resultado. Entretanto, não pretendo baixar a guarda, só aliviar a pressão!"

Com as duas vitórias nesta etapa, Laurent Guerinaud já soma 11 triunfos na categoria. Ele é o sexto piloto mais vitorioso na história recente da FVee, desde que foi retomada no país em 2011. Os pilotos com mais vitórias são Helder Roguera e João Pedro Maia, ambos com 25.

O francês também ficou com as vitórias na Master, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santini, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 e 6 de março, no Velocetti, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 e 17, para a terceira etapa da competição.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



FVee abre a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos

Primeira etapa do Campeonato Paulista recebe os últimos campeões da FVee e com a expectativa de quebra de recorde de vitórias na temporada



A Fórmula Vee abre a temporada 2022 neste fim de semana em Interlagos, com a 1ª etapa do Campeonato Paulista. A competição mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1968, vai reunir os atuais campeões da categoria, com a promessa de grandes duelos, muito equilíbrio e a expectativa pela quebra do recorde histórico de vitórias.

O francês Laurent Guerinaud larga em busca do tricampeonato. Radicado no Brasil, o piloto venceu o Paulista nos dois últimos anos, os seus primeiros na FVee.

“Meus títulos foram decididos sempre na última prova, e acredito que este ano não será diferente. A Fórmula Vee é muito disputada e acredito que teremos mais uma vez uma luta acirrada pelo campeonato”, disse Laurent.

Em sua quinta temporada na categoria, o paraense Augusto Santin busca o tricampeonato na Máster, para pilotos acima de 40 anos. E vai tentar o primeiro título na classificação geral, após dois vices.

“A cada ano, procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e o objetivo este ano é ir além e faturar também na classificação geral. Por isso, começar bem será fundamental, é importante vencer já nesta primeira etapa”, afirmou Santin.

Na briga pelo título também está Gérson Zarpelão Jr. O piloto de São Carlos dominou as provas disputadas no interior em 2021 e faturou o bicampeonato na Copa ECPA, em Piracicaba. Ele inclusive bateu o recorde com 13 vitórias em uma única temporada no autódromo piracicabano.

“Eu fui bem nas provas no interior, mas ainda tenho que superar este tabu em Interlagos, onde eu nunca venci. Quem sabe chegou a hora”, disse Zarpelão.

O Paulista vai reunir ainda outros dois campeões: Saulo Soares e André Suenaga, que faturaram o título Máster na Copa ECPA em 2021.

Recorde de vitórias

Zarpelão e Santin têm ainda um outro desafio na temporada: quebrar o recorde de vitórias na história recente da categoria, desde que foi retomada em 2011.

O recorde atual é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 vitórias. Rodrigo Rosset soma 24. Logo em seguida estão Gérson Zarpelão, com 17, e Augusto Santin, com 16. Laurent Guerinaud tem 9. Os três primeiros na lista não competem mais na categoria.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova será largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca os princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

“A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas”, afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2):

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h55 às 14h35

Sábado (19/2):

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

1ª Etapa: 18 a 20/2 – Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 – Velocitta

3ª Etapa: 15 a 17/4 – Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 – Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 – Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 – Interlagos

7ª Etapa: 28 a 30/10 – Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 – Interlagos (data a confirmar)

Maiores vencedores da história recente da FVee (desde 2011):

25 vitórias: Heitor Nogueira e João Pedro Maia

24 vitórias: Rodrigo Rosset

17 vitórias: Gérson Zarpelão Jr

16 vitórias: Augusto Santin

9 vitórias: Laurent Guerinaud

7 vitórias: João Tubino e Wallace Martins

6 vitórias: Cristiano Denardi

5 vitórias: Fernando Maris, Gabriel Paulino e Nathan Brito

Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

Por: Fernando Santos



Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee

Piloto Motul/Rokim abre a temporada com a 1ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, para tentar o seu terceiro título em três anos na categoria.



O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele larga em busca do tricampeonato.

Antes de correr no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de fórmula. Na França, onde viveu até meados dos anos 2000, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas nem precisou de muito tempo de

adaptação e já dominou a categoria com o bicampeonato conquistado no ano passado.

"Pode até parecer que foi fácil, mas muito pelo contrário. Meus títulos foram muito difíceis e sempre conquistados na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud.

Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

E mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competi, eu cheguei a estar mais de 30 pontos atrás do primeiro colocado. Mas sempre consegui superar as dificuldades, e isso acabou fazendo a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2020, Guerinaud completou 26 provas na categoria. Ele conquistou nove vitórias e subiu 27 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me impor logo no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, radicado no Brasil.

É também a aspiração da Motul e da Rokim Automotivo, principais patrocinadores de Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação da parceria para 2022. "O apoio da Motul é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também porque temos muito em comum, a paixão pela velocidade, a busca pela excelência, e até nossa origem francesa! Estou feliz em ver que estamos em sintonia, capitalizando cada vez mais nossa parceria."

"Quanto à Rokim Automotivo, foi meu primeiro parceiro e nunca deixei de me apoiar!" explica o piloto. "Nessa história no Brasil é muito similar. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita superação para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as oficinas e concessionárias brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Nobili Assessoria Contábil no Time Guerinaud. "Nessa parceria faz muito sentido," afirma o francês, "pois, o objetivo da Nobili é ajudar o empresário a ganhar tempo para focar no seu negócio, o que faço todo dia na pista!"

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca um dos princípios históricos da categoria: o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2):

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h55 às 14h35

Sábado (19/2):

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube



Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee

Pista amanheceu com rompimento na curva do Laranjinha, mas não impediu o show de Laurent Guerinaud na 1ª etapa do Campeonato Paulista de FVee



Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guerinaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, radicado no Brasil e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, superou adversários e o que foi chamado de "cratera do Laranjinha" na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guerinaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

Análise técnica

Piloto da FVee e engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, Daniel Rienda vistoriou o local. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não segurar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", disse.

E foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o recapeamento, principalmente para atender as exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Liderança inédita

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0s193 de diferença para Lucas Veloso. Gérson Zarpelão Jr. foi o terceiro.

No domingo, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o líder Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Renan Casetta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Casetta com 32. André Suenaga, Gérson Zarpelão e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 26.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santin, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

PODIUM

A REVISTA DOS CAMPEÕES

VELOCIDADE NO ASFALTO

Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee

Por Ursula Oliveira Publicado em 3 horas atrás

Compartilhar no Facebook

Compartilhar no Twitter

G+

P

Piloto Motu/Rokim abre a temporada com a 1ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, para tentar o seu terceiro título em três anos na categoria



O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele larga em busca do tricampeonato.

Antes de correr no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de fórmula. Na França, onde viveu até meados dos anos 2000, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas nem precisou de muito tempo de adaptação e já dominou a categoria com o bicampeonato conquistado no ano passado.

"Foi até parecer que foi fácil, mas muito pelo contrário. Meus títulos foram muito difíceis e sempre conquistados na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud. Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

É mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competi, eu cheguei a estar mais de 30 pontos atrás do primeiro colocado. Mas sempre consegui superar situações e isso acabou fazendo a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2020, Guerinaud competiu 36 provas na categoria. Ele conquistou nove vitórias e subiu 27 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me impor logo no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, sediado no Brasil.

É também a aproximação da Motu e da Rokim Automotivo, principais patrocinadores do Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação parceria para 2022. "O apoio da Motu é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também porque temos muito em comum, a paixão pela velocidade, a busca pela excelência, e até nossa origem francesa". Estou feliz em ver que estamos em sintonia, capitalizando cada vez mais nossa parceria."

"Quanto à Rokim Automotivo, foi meu primeiro parceiro e nunca deixei de me apoiar", explica o piloto. "Nessa história no Brasil é muito similar. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita superação para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as oficinas e concessionárias brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Nobre Assessoria Contábil no Time Guerinaud. "Nossa parceria faz muito sentido", afirma o francês, "pois, o objetivo da Nobre é ajudar o empresário e ganhar tempo para ficar no seu negócio, o que faço todo dia na pista".

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela RPromo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir a rigor um dos princípios históricos da categoria, o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. E sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Marzola, diretor da FVee e da RPromo Racing.



O Campeonato Paulista terá as todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi-Cuaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 17h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Foz de Iguaçu, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (16/2)

Treinos livres: das 10h25 às 11h15 e das 13h15 às 14h35

Sábado (19/2)

Treino classificatório: das 8h40 às 9h25

1ª largada: às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2)

2ª largada: às 10h15 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

1ª Etapa: 18 a 20/2 - Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocitta

3ª Etapa: 15 a 15/4 - Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos

7ª Etapa: 26 a 30/9 - Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

PODIUM

A REVISTA DOS CAMPEÕES

VELOCIDADE NO ASFALTO

Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee

Por Ursula Oliveira | Publicado em 1 dia atrás

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha



Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.

O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASIF (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Kheinerino ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com reaparelhamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele não largou bem e caiu para a quinta posição, mas conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0,93 de diferença para Lucas Veisso.

"Eu larguei em segundo, mas acabei perdendo posições na arrancada. Tive que brigar muito para chegar até o líder e ainda abrir o espaço suficiente para que ele não conseguisse pegar meu véio na reta final. Acho que essa vitória foi uma das mais disputadas da minha carreira na Fórmula Vee", disse.

No domingo, o piloto francês repetiu a dose, mas não precisou brigar tanto e disputou pela liderança acabou quando viu o Lucas Veisso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Desta vez, mais tranquila, com quase 10 segundos de vantagem.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele correu o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Casatta com 32, André Suinaga, Célon Zarpelão e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 26.

"Esta é uma situação diferente para mim. Eu sempre tive problemas no início das competições e preciso me recuperar para conquistar os títulos", afirmou. "Agora, espero ter um pouco mais de tranquilidade ao longo da competição, mas para alcançar o mesmo resultado. Entretanto, não pretendo baixar a guarda, só aliviar a pressão."

Com as duas vitórias nesta etapa, Laurent Guerinaud já soma 11 triunfos na categoria. Ele é o sexto piloto mais vitorioso na história recente da FVee, desde que foi retomada no país em 2011. Os pilotos com mais vitórias são Héitor Nogueira e João Pedro Maia, ambos com 25.

O francês também ficou com as vitórias na Master, para pilotos acima de 40 anos, e lidera a Premia de André Suinaga e Augusto Santin, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 e 5 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 e 16, para a terceira etapa da competição.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Foz de Iguaçu, além da FVee Open (jocativa para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br





FVee – Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha.

Alex De Peder - 16 horas atrás



Momento com buraco em Interlagos, houve engarrafamento para Laurent Guerinaud.



São Paulo, 22 de fevereiro de 2022. Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.



O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar. "Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."



A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recalqueamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova de Fórmula 1, em novembro. Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele não largou bem e caiu para a quinta posição, mas conseguiu se recuperar e vencer com apenas 0,193 de diferença para Lucas Veloso.



"Eu larguei em segundo, mas acabei perdendo posições na arrancada. Tive que brigar muito para chegar até o líder e ainda abrir o espaço suficiente para que ele não conseguisse pegar meu vértice na reta final. Acho que essa vitória foi uma das mais disputadas da minha carreira na Fórmula Vee", disse. No domingo, o piloto francês repetiu a dose, mas não precisou brigar tanto: a disputa pela liderança acabou quando viu o Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória, desta vez, mais tranquila, com quase 10 segundos de vantagem.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Caietta com 32. André Sumaga, Gibson Zarpello e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 26.



"Esta é uma situação diferente para mim. Eu sempre tive problemas no início das competições e precisava me recuperar para conquistar os títulos", afirmou. "Agora, espero ter um pouco mais de tranquilidade ao longo da competição, mas para alcançar o mesmo resultado. Entretanto, não pretendo abandonar a guarda, só aliviar a pressão." Com as duas vitórias nesta etapa, Laurent Guerinaud já soma 11 triunfos na categoria. Ele é o sexto piloto mais vitorioso na história recente da FVee, desde que foi retomada no país em 2011. Os pilotos com mais vitórias são Hestor Nogueira e João Pedro Maia, ambos com 25.

Automobilismo / Fórmula Vee

Laurent Guerinaud dá a largada em busca do tricampeonato na Fórmula Vee

Piloto Motul/Rokim abre a temporada com a 1ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, para tentar o seu terceiro título em três anos na categoria.

16/02/2022 às 13h46

Por: Redação EF

Compartilhe



00/ Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto francês Laurent Guerinaud já pode ser considerado um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee no Brasil. Em dois anos, ele venceu duas vezes o Campeonato Paulista. E neste fim de semana ele larga em busca do tricampeonato.

Antes de correr no Brasil, Guerinaud nunca havia competido em carros de Fórmula. Na França, onde viveu até meados dos anos 2000, ele começou pelo kart e participou de provas de turismo. Mas nem precisou de muito tempo de adaptação e já dominou a categoria com o bicampeonato conquistado no ano passado.

Continua depois da publicidade

"Pode até parecer que foi fácil, mas muito pelo contrário. Meus títulos foram muito difíceis e sempre conquistados na última prova, precisando me recuperar durante o campeonato", disse Guerinaud.

Em 2020, ele entrou no campeonato na segunda etapa, sem ter participado das duas primeiras corridas e no ano passado, ele teve um início de temporada difícil, sofrendo batidas e problemas técnicos.

E mais uma vez a expectativa é para uma disputa muito equilibrada. "Nos dois anos que competi, eu cheguei a estar mais de 30 pontos atrás do primeiro colocado. Mas sempre consegui superar as dificuldades, e isso acabou fazendo a diferença", afirmou.

Desde sua estreia na Fórmula Vee, em agosto de 2006, Guerinaud completou 36 provas na categoria. Ele conquistou nove vitórias e subiu 27 vezes ao pódio. Em 2021, seu pior resultado foi a quinta posição, justamente na primeira prova.

"É importante manter a regularidade, mas espero que desta vez eu possa me impor logo no início da competição para ter um pouco mais de tranquilidade nas provas finais", disse o francês, radicado no Brasil.

É também a aprovação da Motul e da Rokim Automotive, principais patrocinadores do Laurent no ano passado, que já confirmaram a renovação da parceria para 2022. "O apoio da Motul é muito importante para mim", declarou Laurent. "Não só porque fornece os melhores produtos para meu carro, mas também porque temos muito em comum, a paixão pela velocidade, a busca pela excelência, e até nossa origem francesa! Estou feliz em ver que estamos em sintonia, capitalizando cada vez mais nossa parceria."

Continua depois da publicidade

"Quanto à Rokim Automotive, foi meu primeiro parceiro e nunca deixei de me apoiar" explica o piloto. "Tenho história no Brasil e muito orgulho. A Rokim foi criada do zero, nove anos atrás. Não foi fácil e precisou muita supervisão para se tornar hoje o líder na comercialização de equipamentos de alta qualidade para as oficinas e concessionárias brasileiras."

A novidade para 2022 é a chegada da Nobile Assessoria Contábil ao Time Guerinaud. "Nossa parceria faz muito sentido", afirma o francês. "Sei, o objetivo da Nobile é ajudar o empresário a ganhar tempo para focar no seu negócio, o que faço todo dia na pista!"

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca um dos princípios históricos da categoria: o equilíbrio.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

O Campeonato Paulista terá um total oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h45. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Continua depois da publicidade

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPM, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2):

Treino livre: das 10h05 às 11h15 e das 13h03 às 14h05

Sábado (19/2):

Treino classificatório: das 08h10 às 09h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

1ª Etapa: 18 a 20/2 - Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocitta

3ª Etapa: 15 a 17/4 - Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos

7ª Etapa: 28 a 30/10 - Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Piloto e engenheiro carioca analisa buraco e dá dicas para a reforma em Interlagos

Piloto Daniel Rienda corre na 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee e explica o buraco que foi aberto no meio da curva do Laranjinha em Interlagos



Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Entre eles estava Daniel Rienda, engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, que disputou a 1ª etapa do **Campeonato Paulista de FVee**.

Rienda e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.



Fernando Santos/Divulgação FVee

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Rienda. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente".

Engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, Rienda viu de perto o problema. "Houve um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.



O piloto e engenheiro Daniel Rienda (FVE), na disputa de 2ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. Fernando Santos/Divulgação FVee

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento e artigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos freios dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não aguentar mais. Agora, está preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. E preciso fechar tudo para que não venha a sempre o asfalto novamente", disse.

E no momento o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o reaparelamento, principalmente para atender as exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.



O piloto e engenheiro Daniel Rienda (FVE), na disputa de 2ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. Fernando Santos/Divulgação FVee

Na pista, Rienda teve como melhores resultados um quinto lugar na classificação geral e um quarto na Melhor para pilotos acima de 20 anos. O francês Laurent Guerinou, atual bicampeão paulista, venceu as duas provas.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 e 5 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 16 e 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como compete no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECRA, em Franca, além da FVee Open exclusiva para iniciantes, e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.



O Pão TEM **TUUUUUDO**
PRA SUA SEMANA

PRA levar
E ECONOMIZAR.

NASCAR CUP
Novato Cindric vence Daytona 500 em sua primeira prova com carro n°2

CATEGORIAS NACIONAIS
Piloto e engenheiro carioca analisa buraco e dá dicas para a reforma em Interlagos

CAMPING WORLD
CLASSIFICAÇÃO NASCAR TRUCK
Classificação NASCAR Truck Series 2022

TRUCK SERIES
Grid de largada para a Truck Series em Daytona; Ty Majeski na pole

Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha.

 por **Jogada do Marketing** — 21/02/2022 em **Jogada do Marketing**



Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.

O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapeamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele não largou bem e caiu para a quinta posição, mas conseguiu se recuperar e venceu com apenas 0,013 de diferença para Lucas Velloso.

"Eu larguei um segundo, mas acabei perdendo posições na arrancada. Tive que brigar muito para chegar até o líder e ainda abrir o espaço suficiente para que ele não consiga pegar meu vácuo na reta final. Acho que essa vitória foi uma das mais disputadas da minha carreira na Fórmula Vee", disse.

No domingo, o piloto francês repetiu a dose, mas não precisou brigar tanto: a disputa pela liderança acabou quando viu o Lucas Velloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória, desta vez, mais tranquila, com quase 10 segundos de vantagem.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Casella com 32. André Suenaga, Gerson Zarpelão e Augusto Santin dividem a terceira posição, com 26.

"Esta é uma situação diferente para mim. Eu sempre tive problemas no início das competições e precisei me recuperar para conquistar os títulos", afirmou. "Agora, espero ter um pouco mais de tranquilidade ao longo da competição, mas para alcançar o mesmo resultado. Entretanto, não pretendo abalar a guarda, só aliviar a pressão!"

Com as duas vitórias nesta etapa, Laurent Guerinaud já soma 11 triunfos na categoria. Ele é o sexto piloto mais vitorioso na história recente da FVee, desde que foi retomada no país em 2011. Os pilotos com mais vitórias são Helder Nogueira e João Pedro Maia, ambos com 25.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santin, ambos com 34.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @lsguerinaud

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



FVee abre a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos

16 de fevereiro de 2022 • Robson Miranda • 0 comentários



Primeira etapa do Campeonato Paulista recebe os últimos campeões da FVee e com a expectativa de quebra de recorde de vitórias na temporada

A Fórmula Vee abre a temporada 2022 neste fim de semana em Interlagos, com a 1ª etapa do Campeonato Paulista. A competição mais tradicional do automobilismo nacional, disputada desde 1968, vai reunir os atuais campeões da categoria, com a promessa de grandes duelos, muito equilíbrio e a expectativa pela quebra do recorde histórico de vitórias.

O francês Laurent Guerinaud larga em busca do tricampeonato. Radicado no Brasil, o piloto venceu o Paulista nos dois últimos anos, os seus primeiros na FVee.

"Meus títulos foram decididos sempre na última prova, e acredito que este ano não será diferente. A Fórmula Vee é muito disputada e acredito que teremos mais uma vez uma luta acirrada pelo campeonato", disse Laurent.

Em sua quinta temporada na categoria, o paraense Augusto Santin busca o tricampeonato na Máster, para pilotos acima de 40 anos. E vai tentar o primeiro título na classificação geral, após dois vices.



"A cada ano, procuro melhorar e buscar novos desafios. Foi importante ganhar os títulos na Máster e o objetivo este ano é ir além e lutar também na classificação geral. Por isso, começar bem será fundamental, e importante vencer já nesta primeira etapa", afirmou Santin.

Na briga pelo título também está Gerson Zarpêlo Jr. O piloto de São Carlos dominou as provas disputadas no interior em 2021 e faturou o bicampeonato na Copa ECPA, em Piracicaba. Ele inclusive bateu o recorde com 13 vitórias em uma única temporada no autódromo piracicabano.

"Eu fui bem nas provas no interior, mas ainda tenho que superar este tabu em Interlagos, onde eu nunca venci. Quem sabe chegou a hora", disse Zarpêlo.

O Paulista vai reunir ainda outros dois campeões: Saulo Soares e André Suernaga, que faturaram o título Máster na Copa ECPA em 2021.

Recorde de vitórias

Zarpêlo e Santin têm ainda um outro desafio na temporada: quebrar o recorde de vitórias na história recente da categoria, desde que foi retomada em 2011.

O recorde atual é de João Pedro Maia e Helder Nogueira, ambos com 25 vitórias. Rodrigo Rossat soma 24. Logo em seguida estão Gerson Zarpêlo, com 17, e Augusto Santin, com 16. Laurent Guerinaud tem 9. Os três primeiros na lista não competem mais na categoria.

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocita, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela FPrime Racing, que prepara todos os carros e busca seguir a rita e princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flavio Meneses, diretor da FVee e da FPrime Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2)

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h55 às 14h35

Sábado (19/2)

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2)

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br

no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

- 1ª Etapa: 18 a 20/2 - Interlagos
- 2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocita
- 3ª Etapa: 15 a 17/4 - Interlagos
- 4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos
- 5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos
- 6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos
- 7ª Etapa: 28 a 30/10 - Velocita
- 8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Maiores vencedores da história recente da FVee (desde 2011):

- 25 vitórias: Helder Nogueira e João Pedro Maia
- 24 vitórias: Rodrigo Rossat
- 17 vitórias: Gerson Zarpêlo Jr.
- 16 vitórias: Augusto Santin
- 9 vitórias: Laurent Guerinaud
- 7 vitórias: João Tubino e Wallace Martins
- 6 vitórias: Cristiano Deranti
- 5 vitórias: Fernando Mans, Gabriel Paulino e Nathan Brito

Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee



Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee

22 de fevereiro de 2022 · Robson Miranda · 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

Pista amanheceu com rompimento na curva do Laranjinha, mas não impediu o show de Laurent Guerinaud na 1ª etapa do Campeonato Paulista de FVee

Dirigir em ruas esburacadas não é novidade para os motoristas. Mas esta foi a primeira vez que os pilotos da Fórmula Vee encararam um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o problema não impediu o show de Laurent Guerinaud, atual bicampeão paulista, na abertura da temporada 2022 da FVee.

O piloto francês, radicado no Brasil e já acostumado com as más condições de ruas e estradas no país, superou adversários e o que foi chamado de "cratera do Laranjinha" na disputa da 1ª etapa do Campeonato Paulista. Ele venceu as duas provas e largou com tudo em busca do tricampeonato.

Guerinaud e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de 1 metro de abertura no meio do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.



"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

Análise técnica

Piloto da FVee e engenheiro sanitarista da Prefeitura do Rio, Daniel Rienda visitou o local. "Encontrei um rompimento da galeria pluvial que passa por baixo da pista naquele local. É uma galeria antiga, feita de tijolos, provavelmente dos anos 1940, por aí. O buraco é enorme, deve ter uns cinco metros de profundidade e mais cinco de largura. É muito maior do que a abertura", disse.

Segundo ele, o problema já vinha se acumulando no local. "Este vazamento é antigo, não foi provocado por alguma ação imediata, como chegou a ser comentado em razão dos treinos dos caminhões da F-Truck no fim de semana. Isso já vinha há muito tempo, o asfalto vinha aguentando até não segurar mais. Agora, será preciso vedar o vazamento e preencher toda a galeria com material, pedras e concreto. Não é uma obra simples. É preciso fechar tudo para que não venha a romper o asfalto novamente", disse.

É foi justamente o que aconteceu. Na noite de sábado, após o primeiro dia de provas, a administração do autódromo vedou o vazamento e preencheu o buraco com pedras e concreto. O local foi fechado de forma provisória. No domingo, a pista já estava totalmente liberada e as provas foram disputadas normalmente. Nas próximas semanas, uma nova obra será feita, incluindo o reaparelamento, principalmente para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Liderança inédita

Na pista, Laurent Guerinaud mostrou o talento que o levou a conquistar duas vezes o Campeonato Paulista nos dois últimos anos. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele chegou a cair para a quinta posição, conseguiu se recuperar e venceu com uma diferença de 100 de Lucas Veloso, Gerson Zarpelló Jr. foi o terceiro.

No domingo, o piloto francês contou com a sorte, quando viu o líder Lucas Veloso abandonar por problema mecânico e deixar o caminho livre para a vitória. Renan Caletta chegou em segundo e André Suenaga em terceiro.

Assim, Laurent Guerinaud inicia pela primeira vez a competição na liderança. Os seus títulos foram conquistados sempre na última prova. Ele começa o Paulista com 40 pontos, seguido por Renan Caletta com 32, André Suenaga, Gerson Zarpelló e Augusto Santos dividem a terceira posição, com 26.

O francês também ficou com as vitórias na Máster, para pilotos acima de 40 anos, e lidera à frente de André Suenaga e Augusto Santos, ambos com 24.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 e 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 e 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa SCPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee



Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha

Laurent Guerinaud vencer as duas provas na abertura da FVee

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha.



Laurent Guerinaud sabia que iria encontrar dificuldades na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Mas não esperava ter que superar, além de seus adversários, um buraco no meio da pista de Interlagos. Mesmo assim, o atual bicampeão deu show e venceu as duas provas pela 1ª etapa da competição.



O francês e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã do último sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse Laurent. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapeamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.



Laurent Guerinaud supera até buraco em Interlagos para vencer as duas provas na abertura da FVee

22/10/2022



Read Time: 7 Minute, 40 Second

Piloto Motul/Rokim dá show e faz dobradinha com vitória nas duas provas da 1ª etapa do Campeonato de Fórmula Vee em meio a rompimento da pista na curva do Laranjinha



VELOCIDADE

Piloto de São Carlos busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee

Bicampeão na Copa ECPA e das 1000 Milhas, Gerson Zarpelão abre neste fim de semana o Campeonato Paulista em Interlagos e mira recorde histórico de vitórias

18 FEV 2022 - 09h45 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 14



O piloto Gerson Zarpelão Jr. de São Carlos, busca o título inédito do Campeonato Paulista de Fórmula Vee - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

Embalado por duas grandes conquistas no início do ano, Gerson Zarpelão Junior busca mais uma taça no automobilismo. O piloto de São Carlos larga neste fim de semana na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, atrás de um título inédito e do recorde histórico de vitórias na categoria.

Zarpelão começou o ano a toda a velocidade. Em janeiro, ele faturou o bicampeonato da Copa ECPA de FVee, em Piracicaba, e levou também o título nas 1000 Milhas de Interlagos, competição de endurance, na categoria P3.

Em 2021, o piloto de São Carlos dominou as provas da FVee no Interior paulista. Além do título na Copa ECPA, ele venceu as quatro provas do Campeonato Paulista, foram duas vitórias no ECPA e outras duas no Velocitta, em Mogi Guaçu.

Agora, ele terá um grande desafio pela frente: vencer pela primeira vez em Interlagos pela Fórmula Vee.

"Este é um tabu que vem me perseguindo e espero quebrar o mais rápido possível", disse Zarpelão. Além dos títulos, ele leva no currículo o recorde histórico de vitórias em uma temporada no ECPA: foram 13 no ano passado.

Recorde à vista

É neste ano ele pode quebrar mais um recorde: o de vitórias na história recente da Fórmula Vee, desde que a categoria foi retomada no país em 2011.

O recorde de vitórias é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 triunfos. Rodrigo Rosset tem 24 e Gerson Zarpelão Junior, 17. Entre eles, apenas Zarpelão ainda compete. O paraense Augusto Santin, que também vai correr este ano, aparece logo atrás, com 16 vitórias.

"Mais uma vez, esta será uma temporada muito disputada, por isso é importante estar sempre na frente e brigando pela vitória", disse Zarpelão. "No ano passado, por questões particulares, eu não pude disputar algumas provas em Interlagos, e isso me tirou da disputa pelo título. Tomara que este ano não tenha nenhum imprevisto."

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca os princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing. Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (18/2):

Treinos livres: das 10h35 às 11h15 e das 13h15 às 14h35

Sábado (19/2):

Treino classificatório: das 8h10 às 8h25

1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2):

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

1ª Etapa: 18 a 20/2 - Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocitta

3ª Etapa: 14 a 17/4 - Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos

7ª Etapa: 28 a 30/10 - Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Maiores vencedores da história recente da FVee (desde 2011):

25 vitórias: João Pedro Maia e Heitor Nogueira

24 vitórias: Rodrigo Rosset

17 vitórias: Gerson Zarpelão Jr

16 vitórias: Augusto Santin

9 vitórias: Laurent Guerinoud

7 vitórias: Wallace Martins e João Tubino

6 vitórias: Cristiano Denardi

5 vitórias: Fernando Maris, Nathan Brito e Gabriel Paulino

VELOCIDADE

Piloto de São Carlos sofre com a “maldição de Interlagos” e até buraco na pista

Gérson Zarpelão Jr segue sem vencer no autódromo paulistano após enfrentar problemas mecânicos e uma cratera aberta na curva do Laranjinha

22 FEV 2022 - 07h47 | Por REDAÇÃO



O piloto Gerson Zarpelão Jr. (F10) passa pelo buraco no Laranjinha, onde a pista de Interlagos foi parcialmente interditada no sábado com curvas pintadas d'água, na 1ª prova do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O que era um tabu já está se tornando uma verdadeira maldição para Gérson Zarpelão Júnior. O piloto de São Carlos segue sem vencer em Interlagos pela Fórmula Vee após enfrentar problemas mecânicos e até um buraco na pista, na abertura do Campeonato Paulista.

Zarpelão e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

“Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado”, disse o piloto de São Carlos. “Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente.”

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Zarpelão esteve próximo de acabar com a “maldição de Interlagos”. Ele liderava com folga a primeira prova até surgirem os problemas. “O carro começou a perder aderência e sair de traseira. Fui me arrastando até o final”, disse. Ele terminou em terceiro.

Na segunda prova, o problema foi ainda maior: o radiador se desprendeu na parte traseira, o que já indicava o desequilíbrio do carro na primeira corrida. Desta vez, Zarpelão foi obrigado a abandonar, a uma volta do final.

“É uma situação muito complicada, pois venho me dedicando e treinando muito. Mas infelizmente são coisas que acontecem no automobilismo”, disse o piloto, bicampeão e recordista de vitórias pela Fórmula Vee na Copa ECPA, disputada em Piracicaba.

O piloto de São Carlos é o quarto mais vitorioso na história recente da Fórmula Vee, desde que a categoria foi retomada no país em 2011. Ele soma 17 triunfos em provas disputadas em Piracicaba e no Velocitta, em Mogi Guaçu. Os mais vitoriosos são Heitor Nogueira e João Pedro Maia, com 25.

Os resultados deixaram Zarpelão na terceira posição na classificação geral do Campeonato Paulista, com 26 pontos. O francês Laurent Guerinaud, vencedor das duas provas, lidera com 40. Renan Casetta é o segundo, com 32.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem,

acesse www.fvee.com.br

Piloto de São Carlos sofre com a “maldição de Interlagos” e até buraco na pista

Por Redação - 21 de fevereiro de 2022



O piloto Gérson Zarpelão Jr. (#10) passa pelo buraco no Laranjinha, onde a pista de Interlagos foi parcialmente interditada no sábado com caixas plásticas d'água, na 1ª prova do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Fernando Santos/Divulgação FVee

O que era um tabu já está se tornando uma verdadeira maldição para Gérson Zarpelão Júnior. O piloto de São Carlos segue sem vencer em Interlagos pela Fórmula Vee após enfrentar problemas mecânicos e até um buraco na pista, na abertura do Campeonato Paulista.

Zarpelão e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Toda o trecho até o Pinheirão ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.



“Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado”, disse o piloto de São Carlos. “Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente.”

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com reapecamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Zarpelão esteve próximo de acabar com a “maldição de Interlagos”. Ele liderava com folga a primeira prova até surgirem os problemas. “O carro começou a perder aderência e sair de traseira. Fui me arrastando até o final”, disse. Ele terminou em terceiro.

Na segunda prova, o problema foi ainda maior: o radiador se desprendeu na parte traseira, o que já indicava o desequilíbrio do carro na primeira corrida. Desta vez, Zarpelão foi obrigado a abandonar, a uma volta do final.

“É uma situação muito complicada, pois venho me dedicando e treinando muito. Mas, infelizmente são coisas que acontecem no automobilismo”, disse o piloto, bicampeão e recordista de vitórias pela Fórmula Vee na Copa ECPA, disputada em Piracicaba.

O piloto de São Carlos é o quarto mais vitorioso na história recente da Fórmula Vee, desde que a categoria foi retomada no país em 2011. Ele soma 17 triunfos em provas disputadas em Piracicaba e no Velocitta, em Mogi Guaçu. Os mais vitoriosos são Heitor Nogueira e João Pedro Maia, com 25.

Os resultados deixaram Zarpelão na terceira posição na classificação geral do Campeonato Paulista, com 26 pontos. O francês Laurent Guérinaud, vencedor das duas provas, lidera com 40. Renan Casetta é o segundo, com 32.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Piloto de São Carlos busca mais um título e novo recorde

Bicampeão na Copa ECPA e das 1000 Milhas, Gerson Zarpelão abre fim de semana o Campeonato Paulista em Interlagos e mira recorde histórico

17/02/2022 00h24 - Atualizado há 12 horas

Publicado por: Redação



Fernando Santos/Divulgação FVee

Embalado por duas grandes conquistas no início do ano, Gerson Zarpelão Júnior busca mais uma taça no automobilismo. O piloto de São Carlos larga neste fim de semana na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, atrás de um título inédito e do recorde histórico de vitórias na categoria.

Zarpelão começou o ano a toda a velocidade. Em janeiro, ele faturou o bicampeonato da Copa ECPA de FVee, em Piracicaba, e levou também o título nas 1000 Milhas de Interlagos, competição de endurance, na categoria F3.

Em 2021, o piloto de São Carlos dominou as provas da FVee no interior paulista. Além do título na Copa ECPA, ele venceu as quatro provas do Campeonato Paulista. Foram duas vitórias no ECPA e outras duas na Velocitta, em Mogi Guaçu.

Agora, ele terá um grande desafio pela frente: vencer pela primeira vez em Interlagos pela Fórmula Vee.

"Este é um tabu que vem me perseguindo e espero quebrar o mais rápido possível", disse Zarpelão. Além dos títulos, ele leva no currículo o recorde histórico de vitórias em uma temporada no ECPA: foram 13 no ano passado.

Recorde à vista

É neste ano ele pode quebrar mais um recorde: o de vitórias na história recente da Fórmula Vee, desde que a categoria foi retomada no país em 2011.

O recorde de vitórias é de João Pedro Maia e Heitor Nogueira, ambos com 25 triunfos. Rodrigo Rosset tem 24 e Gerson Zarpelão Júnior, 17. Entre eles, apenas Zarpelão ainda compete. O paraense Augusto Santin, que também vai correr este ano, aparece logo atrás, com 16 vitórias.

"Mais uma vez, esta será uma temporada muito disputada, por isso é importante estar sempre na frente e brigando pela vitória", disse Zarpelão. "No ano passado, por questões particulares, eu não pude disputar algumas provas em Interlagos, e isso me tirou da disputa pelo título. Tomara que este ano não tenha nenhum imprevisto."

O Campeonato Paulista terá ao todo oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas na Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o desconto dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 19h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca os princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. E sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Menezes, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusivo para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos: Sexta-feira (16/2)

Treino livres: das 13h35 às 19h5 e das 13h55 às 19h55

Sábado (17/2)

Treino classificatório: das 8h40 às 9h25

1ª bateria: largada às 19h40 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (20/2)

2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

Calendário do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022

1ª Etapa: 16 a 20/2 - Interlagos

2ª Etapa: 4 a 6/3 - Velocitta

3ª Etapa: 14 a 17/4 - Interlagos

4ª Etapa: 27 a 29/5 - Interlagos

5ª Etapa: 15 a 17/7 - Interlagos

6ª Etapa: 2 a 4/9 - Interlagos

7ª Etapa: 28 a 30/10 - Velocitta

8ª Etapa: 16 a 18/12 - Interlagos (data a confirmar)

Maiores vencedores da história recente da FVee (desde 2011):

25 vitórias: João Pedro Maia e Heitor Nogueira

24 vitórias: Rodrigo Rosset

17 vitórias: Gerson Zarpelão Jr

16 vitórias: Augusto Santin

9 vitórias: Laurent Guerinaud

7 vitórias: Wallace Martins e João Tubino

6 vitórias: Cristiano Denardi

5 vitórias: Fernando Maris, Nathan Brito e Gabriel Paulino



ÁRVORE CAI SOBRE COBERTURA DE PONTO DE ÔNIBUS



Árvore de 15 metros de altura caiu sobre o ponto de ônibus na Avenida São Carlos, em São Carlos. O acidente ocorreu na manhã desta quinta-feira (17). A árvore, que estava sendo cuidada por uma equipe de manutenção, tomou conta do ponto de ônibus e de parte da via pública. O acidente ocorreu às 7h30, quando a árvore caiu sobre o ponto de ônibus e de parte da via pública. O acidente ocorreu às 7h30, quando a árvore caiu sobre o ponto de ônibus e de parte da via pública.

ANIMA VERDEJANTE? SANTA ELIZABETH Prefeitura fará castração de animais domésticos

A Prefeitura Municipal de Santa Elizabeth realizará a castração gratuita de cães e gatos em todo o município. O programa será realizado em parceria com a Secretaria Municipal de Meio Ambiente e o Conselho Municipal de Meio Ambiente. A castração será realizada em todo o município, com foco em áreas de maior vulnerabilidade social.

ESTADO LIBERA ÁREAS PARA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA SP-318

Publicação no Diário Oficial autoriza desapropriação necessária para obras no trecho entre o km 240 e o km 251, na região de São Carlos.

O Governo de São Paulo aprovou a publicação de uma resolução para a desapropriação de áreas necessárias para a duplicação da Rodovia SP-318, entre os quilômetros 240 e 251, na região de São Carlos. A publicação foi feita no Diário Oficial do Estado de São Paulo.

ITAMPINA Obras avançam na rodovia Washington Luis

Obras de melhoria da infraestrutura da rodovia Washington Luis em Itampina estão avançando rapidamente. As obras incluem a ampliação da pista, a melhoria da sinalização e a instalação de novos pontos de ônibus.



ESCOLAS/SP Alesp pretende votar projeto que proíbe negacionismo do Holocausto

O deputado estadual Alesp pretende votar um projeto de lei que proíbe o negacionismo do Holocausto em escolas de São Paulo. O projeto visa garantir que os conteúdos curriculares sejam baseados em fatos históricos comprovados.

"Semana E" de vacinação em escolas acontece em todo Estado de São Paulo a partir deste sábado

A partir deste sábado, o Estado de São Paulo inicia a "Semana E" de vacinação em escolas. O programa visa garantir que todos os alunos estejam devidamente vacinados contra a COVID-19.

ARARAQUAIA 190 toneladas de lixo deixaram de ser coletadas

Em Araraquai, 190 toneladas de lixo deixaram de ser coletadas devido a problemas operacionais. A coleta será retomada em breve.

PORTO FERREIRA Projeto Guri abre inscrições para 4 cursos

O Projeto Guri em Porto Ferreira abriu inscrições para quatro cursos voltados para o desenvolvimento profissional dos jovens. Os cursos são: Informática, Inglês, Matemática e Artes.

INDÚSTRIA Produção inicia 2022 em ritmo menor

A produção industrial no Brasil iniciou o ano de 2022 em um ritmo menor devido à recuperação econômica ainda em andamento. O setor espera uma recuperação gradual ao longo do ano.



FÓRMULA VEE Piloto de São Carlos busca título e novo recorde

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, busca conquistar o título e um novo recorde na categoria Fórmula Vee. Ele competirá no Campeonato Paulista de Fórmula Vee em Interlagos.



FÓRMULA VEE Piloto de São Carlos busca título e novo recorde

Embalado por duas grandes conquistas em 2022, Gerson Zarpelão Júnior busca mais uma taça no automobilismo. O piloto de São Carlos largará na abertura do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos, atrás de um título inédito e do recorde histórico de vitórias na categoria. Zarpelão começou o ano a toda velocidade. Em janeiro, faturou o bicampeonato da Copa ECPA de FVee, em Piracicaba e levou também o título nas 1000 Milhas de Interlagos, competição de endurance, na categoria P3.

PÁGINA C4

D4Sign de8c1a69-903c-4960-83ad-9fac85f05af2 | Para confirmar as assinaturas acesse <https://secure.d4sign.com.br/verificar> Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 10º, §2.

ESPORTE

Embalado por seus grandes títulos, o piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee.



Piloto de São Carlos busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee

Bicampeão na Copa ECPA e das 1000 Milhas, Gerson Zarpeão abre neste fim de semana o Campeonato Paulista em Interlagos e mira recorde histórico de vitórias.



O piloto Gerson Zarpeão em São Carlos antes de uma corrida na Fórmula Vee em Interlagos.

Em entrevista, o piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee.

NA COXA DO NORDESTE

Náutico atropela Atlético-BA e pressiona Ceará



O time da coxa do Nordeste, Atlético-BA, venceu o Ceará por 1 a 0 no jogo de domingo. O time da coxa do Nordeste, Atlético-BA, venceu o Ceará por 1 a 0 no jogo de domingo. O time da coxa do Nordeste, Atlético-BA, venceu o Ceará por 1 a 0 no jogo de domingo.

PORTARIA REMOTA JOBSEG

REDUZA EM ATÉ 50% DA FORMA MAIS MODERNA E SEGURA. O VALOR DO SEU CONDOMÍNIO

SOLICITE JUNTO AO SEU SÍNDICO ESSA SOLUÇÃO EFICIENTE



www.jobseg.com.br
16-3362-5000

ESPORTE

Embalado por seus grandes títulos, o piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee.



Piloto de São Carlos busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee

Bicampeão na Copa ECPA e das 1000 Milhas, Gerson Zarpeão abre neste fim de semana o Campeonato Paulista em Interlagos e mira recorde histórico de vitórias.



O piloto Gerson Zarpeão em São Carlos antes de uma corrida na Fórmula Vee em Interlagos.

Em entrevista, o piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee. O piloto de São Carlos, Gerson Zarpeão, busca mais um título e novo recorde na Fórmula Vee.

PROGRAMAÇÃO DO 1º ETAPA DO CAMPEONATO PAULISTA DE FÓRMULA VEE, EM INTERLAGOS:

- Sexta-feira (18/2):** Treino livre das 10h30 às 11h30 e das 13h30 às 14h30
- Sábado (19/2):** Treino classificatório das 8h10 às 8h20; 1ª bateria largada às 11h40 (12 milhas em 20 voltas)
- Domingo (20/2):** 2ª bateria largada às 10h10 (12 milhas em 20 voltas); 3ª bateria largada às 13h30 (12 milhas em 20 voltas)

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2022:

- 1ª Bateria: 18 a 20/2 - Interlagos
- 2ª Bateria: 8 a 9/2 - Interlagos
- 3ª Bateria: 14 a 15/2 - Interlagos
- 4ª Bateria: 25 a 26/2 - Interlagos
- 5ª Bateria: 13 a 14/2 - Interlagos
- 6ª Bateria: 2 a 3/2 - Interlagos
- 7ª Bateria: 28 a 29/2 - Interlagos
- 8ª Bateria: 16 a 17/2 - Interlagos

Maiores vencedores do título neste do Pilão (desde 2015):

- 23 vitórias: João Pedro Melo e Matheus Thiemann
- 17 vitórias: Gerson Zarpeão e
- 16 vitórias: Augusto Sente
- 9 vitórias: Lucas Chaves
- 7 vitórias: Wallace Martins e João Sílveira
- 6 vitórias: Cristiano Oliveira
- 4 vitórias: Fernando Mano, Nathan Bello e Gabriel Ramos

Piloto de São Carlos sofre com “maldição de Interlagos” e até buraco na pista

Gérson Zarpelão Jr segue sem vencer no autódromo paulistano após enfrentar problemas mecânicos e uma cratera aberta na curva do Laranjinha

24/02/2022 20h36 - Atualizado há 14 horas

Publicado por: Redação



Fernando Santos / Divulgação FVee

O que era um tabu já está se tornando uma verdadeira maldição para Gérson Zarpelão Júnior. O piloto de São Carlos segue sem vencer em Interlagos pela Fórmula Vee após enfrentar problemas mecânicos e até um buraco na pista, na abertura do Campeonato Paulista.

Zarpelão e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

“Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado”, disse o piloto de São Carlos. “Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente.”

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapeamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Zarpelão esteve próximo de acabar com a “maldição de Interlagos”. Ele liderava com folga a primeira prova até surgirem os problemas. “O carro começou a perder aderência e sair de traseira. Fui me arrastando até o final”, disse. Ele terminou em terceiro.

Na segunda prova, o problema foi ainda maior: o radiador se despreendeu na parte traseira, o que já indicava o desequilíbrio do carro na primeira corrida. Desta vez, Zarpelão foi obrigado a abandonar, a uma volta do final.

“É uma situação muito complicada, pois venho me dedicando e treinando muito. Mas infelizmente são coisas que acontecem no automobilismo”, disse o piloto, bicampeão e recordista de vitórias pela Fórmula Vee na Copa ECPA, disputada em Piracicaba.

O piloto de São Carlos é o quarto mais vitorioso na história recente da Fórmula Vee, desde que a categoria foi retomada no país em 2011. Ele soma 17 triunfos em provas disputadas em Piracicaba e no Velocitta, em Mogi Guaçu. Os mais vitoriosos são Heitor Nogueira e João Pedro Maia, com 25.

Os resultados deixaram Zarpelão na terceira posição na classificação geral do Campeonato Paulista, com 26 pontos. O francês Laurent Guerinaud, vencedor das duas provas, lidera com 40. Renan Casetta é o segundo, com 32.

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

CIDADES ITAPEVI MOTOR

Piloto de Itapevi disputa Fórmula Vee neste fim de semana em Interlagos

Por Redação - 19/02/2022



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee/2020

Após um ano afastado das pistas, o piloto de Itapevi Lucas Veloso retorna à Fórmula Vee neste fim de semana. A disputa, que será realizada em Interlagos, abre a temporada 2022 do Campeonato Paulista.

atualizado

Veloso vai tentar repetir o feito em 2020, quando conquistou sua primeira vitória na FVee logo na etapa inicial da competição estadual. "Foi uma vitória incrível, a melhor prova da minha carreira na Fórmula Vee", lembra Lucas Veloso. "Quem sabe eu possa repetir o resultado e começar bem o campeonato", completa.



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee/2022

Na sua última participação na FVee, o piloto de Itapevi terminou o Campeonato Paulista na sexta colocação, mesmo não tendo participado de sete provas. "Sempre batalhei muito, fiz sacrifícios para competir, mas acabei esbarrando na falta de apoio. Por isso acabei ficando um ano de fora e agora tenho a oportunidade de voltar a correr. Talvez eu tenha mais sorte desta vez e consiga participar de todas as provas", afirmou.

O Campeonato Paulista terá oito etapas. Serão seis em Interlagos e duas no Velocitta, em Mogi Guaçu. O regulamento é o mesmo dos anos anteriores, com o descarte dos dois piores resultados nas 16 provas e pontuação dobrada na etapa final.

A primeira prova do Paulista será disputada neste sábado, às 11h40. No domingo, a segunda prova terá largada às 10h10, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee Brasil no YouTube.

atualizado

Tradição de baixo custo

Assim como nos anos anteriores, a Fórmula Vee é administrada pela F/Promo Racing, que prepara todos os carros e busca seguir à risca os princípios históricos da categoria: equilíbrio e economia.

"A Fórmula Vee mantém, mais uma vez, suas principais características, com carros preparados da mesma forma e com baixo custo para correr. É sem dúvida a categoria com melhor custo-benefício do país e uma das mais competitivas", afirma Flávio Meneses, diretor da FVee e da F/Promo Racing.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.

Programação da 1ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sábado (19/2): Treino classificatório: das 8h10 às 8h25 / 1ª bateria: largada às 11h40 (12 voltas ou 30 minutos) //

Domingo (20/2): 2ª bateria: largada às 10h10 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.



Lucas Veloso fatura o segundo lugar e crava a pole position na abertura do Campeonato Paulista em meio a cratera aberta na curva do Laranjinha

Em sua volta à Fórmula Vee após um ano afastado, Lucas Veloso brilhou e teve até que superar um buraco aberto na pista de Interlagos, na 1ª etapa do Campeonato Paulista, promovida, neste final de semana (19 e 20/02). O piloto de Itapevi faturou um segundo lugar, fez a pole position e só não venceu na outra prova devido a um problema mecânico.

Veloso e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse o piloto de Itapevi. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapeamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.



Na pista, Lucas Veloso (#96) mostrou que não perdeu a mão do volante, mesmo um ano afastado. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele cravou a pole position. Após largar na frente, manteve a liderança e travou um grande duelo com o francês Laurent Guernaud (#1), atual bicampeão da FVee, seguidos por Gerson Zarpelão (#10). No final, o piloto de Itapevi chegou em segundo, apenas 0s193 atrás de Guernaud.

No domingo, a sorte não ajudou. Lucas Veloso já abria uma boa vantagem na liderança quando quebrou o trambulador, a peça que aciona o câmbio. Ele foi obrigado a abandonar, a quatro voltas do final.

"Foi muita infelicidade, tinha tudo para conquistar a minha segunda vitória na Fórmula Vee", lamentou o piloto. "Mas consegui mostrar novamente que sou um piloto rápido e que vai brigar sempre pelas primeiras posições."

Agora, Veloso busca apoio para a sequência do campeonato. "Eu fiquei de fora no ano passado porque bancava praticamente sozinho as despesas. Mostrei que tenho condições de vencer e conto com todo o apoio possível para estar de volta na Fórmula Vee."



A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

ESPORTE →



ESPORTE

Doutor Sato recebe presidente da Federação Paulista de Judô para cerimônia de entrega de faixas em Jandira

REDAÇÃO 21 FEVEREIRO 2022

○ ○ ○ ○ ○

O prefeito que também é atleta de artes marciais participou do evento vestindo kimono - Sato é

Da redação

Foto: Divulgação/PMJ



ESPORTE

Piloto de Itapevi brilha na volta à FVee e supera até buraco em Interlagos

REDAÇÃO 21 FEVEREIRO 2022

○ ○ ○ ○ ○

Lucas Veloso fatura o segundo lugar e crava a pole position na abertura do Campeonato

Da redação

Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee



ESPORTE

Atlético-MG supera Flamengo nos pênaltis e fatura Supercopa do Brasil

REDAÇÃO 21 FEVEREIRO 2022

○ ○ ○ ○ ○

Após empate no tempo normal, definição saiu ao fim de 24 cobranças

Da Agência Brasil

Foto: Pedro Souza/Atlético-MG

Itapevi Realidade

O site de notícias mais acessado da cidade

Piloto de Itapevi brilha na volta à FVee e conquista segundo lugar na etapa de abertura do Campeonato

Por Itapevi Realidade - 22 de fevereiro de 2022



Fotos: Fernando Santos/Divulgação FVee

São Paulo, 21 de fevereiro de 2022. Em sua volta à Fórmula Vee após um ano afastado, Lucas Veloso brilhou e teve até que superar um buraco aberto na pista de Interlagos, na 1ª etapa do Campeonato Paulista. O piloto de Itapevi faturou um segundo lugar, fez a pole position e só não venceu na outra prova devido a um problema mecânico.

Veloso e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.



"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse o piloto de Itapevi. "Felizmente, correu tudo bem e não houve nenhum acidente."

A administração do autódromo agiu rápido e tapou o buraco na noite de sábado, logo após o primeiro dia de provas. Uma nova obra, com recapamento do local, será feita nas próximas semanas, inclusive para atender às exigências para a prova da Fórmula 1, em novembro.

Na pista, Lucas Veloso mostrou que não perdeu a mão do volante, mesmo um ano afastado. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele cravou a pole position. Após largar na frente, manteve a liderança e travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaut, atual bicampeão da FVee. No final, o piloto de Itapevi chegou em segundo, apenas 0s193 atrás de Guerinaut.

No domingo, a sorte não ajudou. Lucas Veloso já abria uma boa vantagem na liderança quando quebrou o trambulador, a peça que aciona o câmbio. Ele foi obrigado a abandonar, a quatro voltas do final.

"Foi muita infelicidade, tinha tudo para conquistar a minha segunda vitória na Fórmula Vee", lamentou o piloto. "Mas consegui mostrar novamente que sou um piloto rápido e que vai brigar sempre pelas primeiras posições."

Agora, Veloso busca apoio para a sequência do campeonato. "Eu fiquei de fora no ano passado porque bancava praticamente sozinho as despesas. Mostrei que tenho condições de vencer e conto com todo o apoio possível para estar de volta na Fórmula Vee."

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br



Foto / Fernando Santos

Em sua volta à Fórmula Vee após um ano afastado, Lucas Veloso brilhou e teve até que superar um buraco aberto na pista de Interlagos, na 1ª etapa do Campeonato Paulista. O piloto de Itapevi faturou um segundo lugar, fez a pole position e só não venceu na outra prova devido a um problema mecânico.

Veloso e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha. A direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

"Foi uma situação nova para mim, e acho que para todos também. Mas o buraco ficava fora do traçado da pista, do lado de fora da curva, por isso não atrapalhou tanto. E com a bandeira amarela, todos reforçaram a atenção e o cuidado", disse o piloto de Itapevi.

Na pista, Lucas Veloso mostrou que não perdeu a mão do volante, mesmo um ano afastado. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele cravou a pole position. Após largar na frente, manteve a liderança e travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud, atual bicampeão da FVee. No final, o piloto de Itapevi chegou em segundo, apenas 0s193 atrás de Guerinaud.

No domingo, a sorte não ajudou. Lucas Veloso já abria uma boa vantagem na liderança quando quebrou o trambulador, a peça que aciona o câmbio. Ele foi obrigado a abandonar, a quatro voltas do final. Agora, Veloso busca apoio financeiro para a sequência do campeonato. A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu.

Piloto de Itapevi conquista o 2º lugar em Interlagos

ESPORTE

Da Redação



22/02/2022



0



Divulgação

Em sua volta à Fórmula Vee após um ano afastado, Lucas Veloso brilhou e teve até que superar um buraco aberto na pista de Interlagos, na 1ª etapa do Campeonato Paulista.

O piloto de Itapevi faturou o segundo lugar, fez a pole position e só não venceu na outra prova devido a um problema mecânico.

Veloso e os demais pilotos foram surpreendidos na manhã de sábado com um buraco de cerca de um metro de abertura e cinco de profundidade no meio da curva do Laranjinha.

O local foi parcialmente interditado e a direção da FASP (Federação de Automobilismo de São Paulo) decidiu manter as competições marcadas para o fim de semana em Interlagos. Todo o trecho até o Pinheirinho ficou sob bandeira amarela, onde era proibido ultrapassar.

Na pista, Lucas Veloso mostrou que não perdeu a mão do volante, mesmo um ano afastado. Na primeira prova, ainda com o buraco no Laranjinha, ele cravou a pole position. Após largar na frente, manteve a liderança e travou um grande duelo com o francês Laurent Guerinaud, atual bicampeão da FVee. No final, o piloto de Itapevi chegou em segundo, apenas 193 centésimos atrás de Guerinaud.

No domingo, a sorte não ajudou. Lucas Veloso já abria uma boa vantagem na liderança quando teve um problema no câmbio. Ele foi obrigado a abandonar a quatro voltas do final. "Foi muita infelicidade, tinha tudo para conquistar a minha segunda vitória na Fórmula Vee", lamentou o piloto. "Mas consegui mostrar novamente que sou um piloto rápido e que vai brigar sempre pelas primeiras posições."

A próxima etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee será nos dias 4 a 6 de março, no Velocitta, em Mogi Guaçu. A FVee volta a Interlagos em abril, nos dias 15 a 17, para a terceira etapa da competição.

Outras notícias





MOTUL

Esportes e Patrocínios

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

MOTUL

Campeões seguem representando a Motul



PORTAL MX

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

REVISTA PRO MOTO



Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

PODIUM

A REVISTA DOS CAMPEÕES

VELOCIDADE NO ASPHALTO

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Por: [Vinícius Oliveira](#) Publicado em 20 fevereiro 2022



Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes



REVISTA PRÔ MOTO



Mercado

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Por: [Matheus Oliveira](#) Publicado 14, 2022 - 13:00 | Updated: Fevereiro 14, 2022 - 13:07

ESPORTE FANTÁSTICO

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

14/02/2022 às 13:44

Por: Redação EF

Compartilhe



01 | Laurent Guerinaud espera fazer o terceiro título consecutivo pela Fórmula Vee. Foto: Divulgação

ESTANTE DO ESPORTE

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

BATERODA
14/02/2022



Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

19/02/2022 às 10h11min - Atualizado em 19/02/2022 às 10h11min

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes



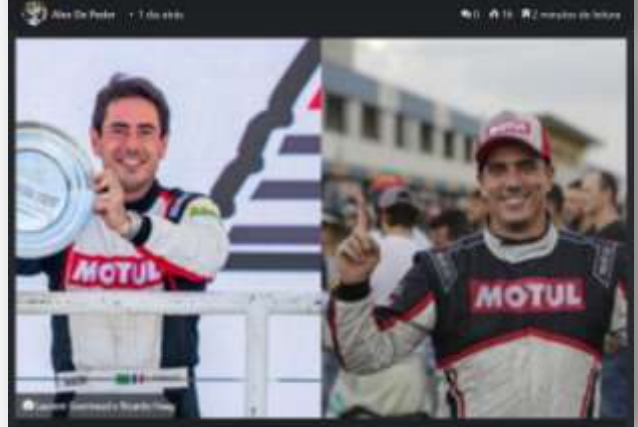
AUTOMOBILISMO

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo



FVee – Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes



19/02/2022 às 10h11min - Atualizado em 19/02/2022 às 10h11min

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes



19/02/2022 às 10h11min - Atualizado em 19/02/2022 às 10h11min

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes.

Comentar



SALA DA NOTÍCIA Sara Santos Saiz
@sara_santos



Divulgação

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes



15/03/2022 às 18h07min - Atualizada em 15/03/2022 às 18h30min

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Francesa Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

A G O R A T E L É M A C O

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Cinco parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Comentar



SALA DA NOTÍCIA Sara Santos Saiz
@sara_santos



Divulgação

Home » Agência de Marketing

Motul renova patrocínios com pilotos do automobilismo

Com parcerias atualizadas, Laurent Guerinaud (Fórmula Vee) e Ricardo Haag (Império Endurance Brasil) recebem apoio da marca francesa de lubrificantes

Agência de Marketing 14/03/2022

Agência de Marketing, Pernambuco





Club Formule Vé France "Historic & Racing"

La Formule Vé (contemporaine) au Brésil

1 message

Club Formule Vé France <club.formule.ve@gmail.com>
Co: laurent.guinaud@gmail.com

11 février 2022 à 12:21

Tout savoir sur la Formule Vé au Brésil

Laurent Guinaud, français installé au Brésil, champion de Formule Vé en 2020 et 2021, nous explique

La Formule Vé a été introduite au Brésil en 1967 par des conducteurs de voitures de course, le plus important étant Wilson Filippi, ancien pilote et créateur de la voiture F1 Copercar, qui a construit 52 voitures FV en au cours des premières années de Championnat.

En 1967, la première course a eu lieu, avec Wilson lui-même et son frère Emerson, deux fois champion du monde de F1 au volant.

Après un arrêt de 30 ans, la catégorie a été réinstaurée par l'ingénieur brésilien Roberto Zullo, qui a lancé un nouveau modèle de voiture de course en 2011 dont il a produit une centaine d'unités jusqu'à aujourd'hui.

Toutes les voitures appartiennent à l'organisateur, qui les loue aux pilotes.

Tout est inclus (mécaniciens, pneus, carburant, ...) et les voitures sont en principe toutes identiques.

Quelques infos en plus dans cet article en anglais: <https://www.motul.com/france/motul-sport/brasil/formule-vee-motul-brasil-2021>

Et en ce qui concerne les questions spécifiques:

- le châssis est tubulaire;
- le train avant est VW Cox de type 1;
- la suspension arrière est triangulaire, indépendante de la BV;
- concernant l'ensemble propulseur:

- le moteur est un 4 cylindres en ligne, 1 ACT, refroidi par liquide, c'est le VW FA111, 1.5. Pas d'allumage séparé sur le VW Fox: un allumage de l'électronique, qui est le carburant le plus courant au Brésil (le moteur Fine fonctionne aussi bien à l'essence qu'à l'éthanol ce qui permet de choisir la pompe). La puissance est d'environ 11 cv. Le moteur est totalement d'origine, hormis la cartographie d'injection;

- la boîte est d'origine VW aussi, d'un autre modèle spécifique tri-velocité, la Gel 1.0. 5 vitesses, mécanique. Les rapports sont indiqués et confidentiels (les mêmes pour tous les pilotes et nous n'avons pas le droit d'y toucher).

Ci joint quelques photos pour illustration.

Cordialement,

Club FV France

Coureur de Laurent GUINAUD



19 pièces jointes



Image0.jpg
251K



Image1.jpg
129K



Image3.jpg
245K



Image2.jpg
179K



Image4.jpg
226K



Image5.jpg
215K



Image6.jpg
202K



Image7.jpg
198K



Image8.jpg
251K

regulamento_333_tec.pdf
308K



18
Fév

Tout savoir sur la Formule Vee au Brésil

Rubrique: Bases Cox, Formule V ■ Commentaires: Pas de commentaire



Laurent Guérinaud, Français installé au Brésil, champion de Formule Vee en 2020 et 2021, nous explique...

La Formule Vee a été introduite au Brésil en 1967 par des constructeurs de voitures de course ; le plus important étant Wilson Fittipaldi, ancien pilote et créateur de la voiture F1 Copersucar, qui a construit 52 voitures F Vee au cours des premières années du Championnat.

En 1967, la première course a eu lieu, avec

Wilson et son frère Emerson, deux fois Champion du Monde de F1 au volant.

Après trente ans d'arrêt, la catégorie a été reprise par l'ingénieur brésilien Roberto Zullino. En 2011, il a lancé un nouveau modèle de voiture de course, depuis, il en a produit une centaine d'unités. Toutes les voitures appartiennent à l'organisateur, qui les loue aux pilotes. Tout est inclus (mécaniciens, pneus, carburant...) et les voitures sont (en principe) toutes identiques.



La formule Vee continue d'évoluer.



Train avant de la Cox, dans la tradition des formules Vee, simple, efficace et... pas cher, mais une nouvelle suspension arrière.



L'entrée d'air dans l'appui-tête refroidit le radiateur d'eau situé à l'extérieur arrière.

Abandon du quatre cylindres à plat refroidi par air de la bonne vieille Cox.

- Le moteur est un quatre cylindres en ligne ;
- un ACT, refroidi par liquide, c'est le VW EA111, 1,6 Flex utilisé au Brésil sur la VW Fox ; on utilise de l'éthanol, qui est le carburant le plus courant au Brésil (le moteur Flex fonctionne aussi bien à l'essence qu'à l'éthanol, ce qui permet de choisir à la pompe).
- La puissance est d'environ 115 CV.
- Le moteur est totalement d'origine, hormis la cartographie d'injection.

En Europe et Afrique du Sud, on utilise aussi le quatre cylindres refroidi par eau des Polo et des Golf.

Piloto guarulhense disputará campeonato da Fórmula Vee

Por Redação Click Guarulhos - 19 de fevereiro de 2022



O piloto Paulo Campaneli, de Guarulhos, irá disputar a Copa ECPA de Fórmula Vee Brasil de 2022 no interior de São Paulo, com primeira prova marcada para março.



Em 2019, ele fez suas últimas participações na Fórmula Vee, não conseguindo voltar à categoria para dar sequência no campeonato. No primeiro semestre de 2021, Paulo Campaneli vinha se dedicando mais ao kartismo,

focando no campeonato amador e em treinos particulares de kart profissional para uma eventual participação em um campeonato profissional de kart. Porém, os planos mudaram. *"Estou muito feliz de poder voltar. A mudança de planos ocorreu entre agosto e setembro, quando reavaliei bem os custos e vi uma oportunidade de realizar este sonho em disputar uma temporada completa. Então, resolvi arriscar!"*, declarou.

As etapas geralmente ocorrem aos sábados, em um formato de duas corridas, contendo as categorias Elite 1 e Elite 2. O piloto de Guarulhos participará de uma das corridas por etapa, que contempla uma sessão de treinos livres, uma sessão de tempo e a Corrida da Elite 1. *"Será uma temporada desafiadora, pois todas as sessões ocorrerão no mesmo dia. Então, o preparo físico e mental devem estar muito afiados"*, comentou.

O Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA) é localizado próximo à SP-304, na cidade de Piracicaba, contendo um traçado muito técnico e desafiador para os pilotos. O calendário do campeonato ainda será definido, porém seguindo o padrão das últimas temporadas, depois da etapa de março, a próxima deve ocorrer em dezembro.

Fotos: reprodução do Facebook do piloto



Transmissões ao vivo, VT das provas e vídeos especiais



TRANSMISSÃO AO VIVO NA TV ABERTA

TV ONE

Domingo, 10h10, canal 15.1, Belém

1ª Etapa Campeonato Paulista de Automobilismo 2022

Confira o vídeo do canal **10:55**

Homens de Prata para sabe...

FVee no GE "Como faz" de **5:12**

2017, para aprender e se...



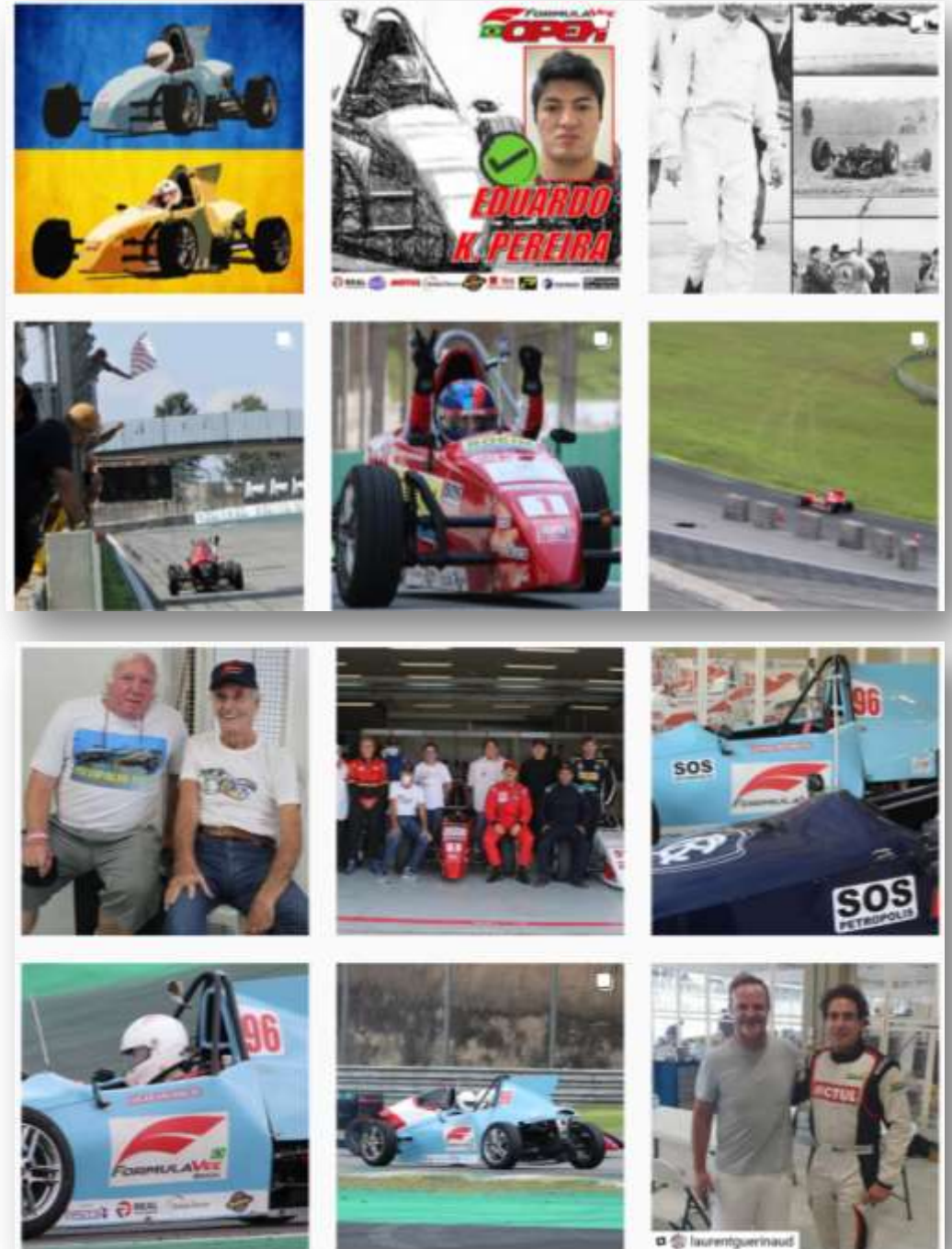
45

posts em fevereiro

12 MIL SEGUIDORES

FORMULA VEE BRAZIL

REAL RADIADORES | fresco | MOTUL | Global Decor | BraClean | ibis PIRACICABA | 7 | TECPADS | GP SUSPENSÃO Peças e Serviços





TRACK DAY
R\$ 380,00
TUDO INCLUIDO NA FÓRMULA

26 MAR
10h às 12h

• INSCRIÇÃO
• PISTAS
• EQUIPE
• MANTENÇÃO ALTA - EQUIPAMENTOS
• INSCRIÇÃO E LANCAMENTO

011 5140-7002 **NECPA**



CKAB

ESTE ANO CORRENDO TODAS AS ETAPAS
NO CAMPEONATO DE KART DA CKAB,
VOCÊ CONCORRE A UMA CORRIDA
DE 20 MIN NA,

FORMULA VEE

ckabkart

PAULISTÃO 2022

LUCAS VELOSO



TRANSMISSÃO AO VIVO NA TV ABERTA

TV ONE

Domingo 10h10 e às 15h30em



SUBSPORTPRESS

FORMULA VEE

FORMULA VEE ABRE A TEMPORADA COM
DUO DE CAMPEÕES E LUTA POR
RECORDE

PAULISTÃO 2022

ARA MENDONÇA

PAULISTÃO 2022

ANDRÉ SUENAGA

PAULISTÃO 2022

DANIEL RIENDA

PAULISTÃO 2022

RENAN GAZETTA

PAULISTÃO 2022

RODRIGO PEREIRA

PAULISTÃO 2022

LAURENT GUERNAUD

FORMULA VEE OPEN

DANIEL RIBEIRO

FORMULA VEE OPEN

JULIANO FERREIRA

PAULISTÃO 2022

SAULO SOARES

PAULISTÃO 2022

GERSON ZARPELÃO JR

FORMULA VEE

2022

AUGUSTO SANTIN

FORMULA VEE OPEN

VINÍAS DE ANDRADE

FORMULA VEE OPEN

BRUNO CARAVAGGI

SORTEIO

1 KIT DE LIMPEZA DO CARCETE
+ 1 CAMISETA

- + 1 BONE
- + MÁSCARA
- + CORDÃO
- + CHAURO
- + ADESIVOS

veja as regras no post!

NOTIA

laurentguernaud





18

posts em fevereiro

24/2/2022 10:29	 #paz #peace
23/2/2022 09:39	 Saiba como é participar de um
23/2/2022 09:34	 Bem-vindos à Fórmula Vee,
21/2/2022 14:47	 No portal Racemotor, a abertura do
20/2/2022 16:37	 O francês Laurent Guerinaud domina a
17/2/2022 15:32	 A Fórmula Vee já conta com 45 pilotos
17/2/2022 12:24	 Vai começar a temporada 2022 da
16/2/2022 12:06	 No portal Racemotor, a abertura da
16/2/2022 11:56	 No portal Hubsportpress, a
16/2/2022 10:35	 Vai começar a temporada 2022 da

15/2/2022 11:26	 Vai começar a temporada 2022 da
15/2/2022 10:55	 Vai começar a temporada 2022 da
15/2/2022 10:51	 Vai começar a temporada 2022 da
15/2/2022 10:47	 Vai começar a temporada 2022 da
14/2/2022 13:41	 Vai começar a temporada 2022 da
14/2/2022 12:41	 Vai começar a temporada 2022 da
14/2/2022 12:36	 Vai começar a temporada 2022 da
14/2/2022 12:33	 Vai começar a temporada 2022 da
11/2/2022 16:35	 Mais três pilotos confirmados para a
11/2/2022 11:33	 Bem-vindos à Fórmula Vee, Juliano

11/2/2022 10:04	 Bem-vindos à Fórmula Vee, Vinas
10/2/2022 15:08	 Mais três pilotos confirmados para a
8/2/2022 15:35	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Reginaldo
8/2/2022 11:39	 Primeiros confirmados para a
7/2/2022 15:37	 Vai começar a temporada 2022 da
4/2/2022 11:11	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Luiz Felipe
3/2/2022 11:07	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Thiago
2/2/2022 12:36	 Bem-vindo à Fórmula Vee, Leonardo

SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: contato@fvee.com.br



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)

Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)



Bicampeão dribla até buraco em Interlagos para vencer na abertura da Fórmula Vee

21 Fevereiro 2022



FVee abre a temporada 2022 com duelo de campeões e luta por recorde em Interlagos

 16 Fevereiro 2022

Fernando Santos

*Consultoria de Comunicação
Esportiva*

(11) 97691-1223

