



DEZEMBRO 2021

RESULTADOS DE MÍDIA

Dezembro - 2021



74 publicações
(TV, jornal e website)

15 releases divulgados
e publicações no site
da FVee

33 veículos

54 posts no
Instagram e Facebook





PUNTATACO

paddock-brasil



Diário
do Pará



Blog do Gerson Nogueira

futebol - jornalismo - rock - política - cinema - livros - ideias

BATERODA



Campeonato Paulista

8ª Etapa





Belém





Belém



<https://globoplay.globo.com/v/10134965/>



Bom Dia Pará



Paraense se torna bicampeão da Formula Vee Brasil na categoria Master, disputada em São Paulo

Com o "Expresso 33", Augusto Santin subiu ao pódio carregando a bandeira do Pará

Por Redação do ge — Belém

16/12/2021 18h30 · Atualizado há 5 dias



Piloto Augusto Santin comemora título da Fórmula Vee — Foto: Divulgação/FVee

O paraense Augusto Santin foi bicampeão na categoria Master e vice na classificação geral do Paulista da Formula Vee Brasil. A última etapa da temporada ocorreu no último domingo, dia 12, no autódromo de Interlagos, em São Paulo.



Pilotando o carro "Expresso 33", em homenagem ao Clube do Remo, time de coração, Augusto subiu ao pódio carregando a bandeira do Pará. Ele falou da importância de participar do campeonato e sobre o carinho que tem pelo estado natal.

– Foi um momento muito especial, no encerramento de uma temporada também muito difícil e competitiva. Esta foi a maneira que encontrei para agradecer todo o carinho e apoio que recebo no Pará e também lembrar do nosso grande ídolo – enfatizou Santin.



Apassionado pelo Remo, Paraense Augusto Santin conquista bicampeonato da Fórmula Vee

Classificação do Paulista Máster Pilotos acima de 40 anos

- 1º - Augusto Santin – 306 pontos
- 2º - Laurent Guerinand – 306
- 3º - Daniel Rienda – 226
- 4º - André Suenaga – 220
- 5º - Rodrigo Pereira – 220
- 6º - Saulo Soares – 198

Classificação do Campeonato Paulista

- 1º - Laurent Guerinand – 284
- 2º - Augusto Santin – 282
- 3º - Kaou Baroudi – 187
- 4º - Renan Casetta – 177
- 5º - Daniel Rienda – 177
- 6º - Gerson Zarpelão Jr – 171
- 7º - André Suenaga – 170
- 8º - Rodrigo Pereira – 166
- 9º - Saulo Soares – 154
- 10º - Wallace Martins – 70





OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | 11/12/2021 - 12:14

Francês conquista o bi na FVee com vitória dramática em Interlagos

Laurent Guerinand conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo

Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guerinand conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guerinand ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.



O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guerinand foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinand e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo paraense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinand.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Santin reconheceu a conquista do francês. "Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", afirmou o paraense, o que mais venceu na temporada, cinco triunfos contra três do francês.

O garoto Kauê Baroudi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Rienda, Gérson Zarpelão Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Saulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Santin e Laurent Guerinand. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 306 pontos. O paraense ficou com o bicampeonato no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7).

O carioca Daniel Rienda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Flávio Menezes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento da categoria. "Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil", disse.



F1

Comissários negam segundo protesto da Mercedes e Verstappen é campeão da F1 2021



STOCK CAR

Casagrande faz pódio duplo e é campeão da Stock Car; Camilo e Maurício vencem



F1

Red Bull ganha em Abu Dhabi, mas Mercedes conquista título de Construtores da F1 2021



F1

Confira a classificação final da temporada 2021 da F1



KART

13/12/2021 12h22

Kaká Magno volta ao Brasil para competir as 500 milhas de kart em Interlagos



F2

13/12/2021 12h10

Drugovich conquista segundo pódio no final de semana em Abu Dhabi



OUTRAS CATEGORIAS

13/12/2021 12h14

Francês conquista o bi na FVee com vitória dramática em Interlagos



PORSCHE CUP

13/12/2021 12h04

Figueiredo fala da importância de Tomasselli testar carros diferentes: "Abrir horizontes"

bet365 Close

Novos Clientes

Obtenha até R\$200 em Créditos de Aposta

São aplicados Termos e Condições

Registre-se

Aposte Responsavelmente 18+



F-Vee chega à decisão em Interlagos com disputa aberta

Por **Racemotor** — Atualizado em 8 Dez, 2021 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Dois pilotos e quem chegar à frente no fim de semana leva. Será assim na F-1, mas também no Paulista de F-Vee. A categoria de entrada nos monopostos decide o Campeonato Paulista num final de semana especial em Interlagos. Stock Car, Stock Light e Turismo Nacional comandam a programação que inclui as disputas do Estadual – nada menos que 300 carros vão ganhar a pista no fim de semana.

Os rivais pelas conquistas de 2020 voltam a se enfrentar desta vez, separados por poucos pontos. Na classificação geral, o paraense Augusto Santin lidera com 214, seis a mais que o francês Laurent Guerinaud. Já na Master, oito pontos os separam, na mesma ordem. Curiosamente, no ano passado os títulos foram divididos: Guerinaud levou na geral, enquanto Santin comemorou na Master.

Outra briga que promete é a pela terceira posição no Paulista, entre Gérson Zarpelão Jr. (147), Kauê Baroudi (141) e André Suenaga (140). Baroudi é o único campeão antecipado da temporada, na Júnior.

A programação da oitava etapa do Paulista de F-Vee se inicia sexta-feira (10) com duas sessões de treinos livres. No sábado é a vez da qualificação e da Corrida 1, às 10h45. Os carros voltam à pista domingo para a Corrida 2, às 8h15, com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Final emocionante no Paulista de F-Vee em Interlagos

Por **Racemotor** — Atualizado em 13 Dez, 2021 — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Fernando Santos

Título definido por apenas dois pontos na geral do Paulista de F-Vee, em Interlagos. Com um segundo lugar na corrida 1 e a vitória na segunda prova do fim de semana, o francês Laurent Guerinaud assegurou o bicampeonato da categoria. Superou o paraense Augusto Santin numa disputa em que houve inclusive toque entre os dois. "Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o título", festejou Guerinaud, que vive e trabalha no Brasil.

Santin não terminou o fim de semana de mãos vazias e ficou com o bicampeonato na Master, em circunstância ainda mais equilibrada. Depois de chegar à rodada dupla na liderança, viu Guerinaud igualar sua pontuação, mas levou vantagem pelo número de vitórias (9 a 7). Kaue Baroudi já havia garantido por antecipação a taça na Júnior.

A primeira corrida foi dominada por Renan Casetta, à frente de Guerinaud e Santin. Na segunda, destaque para a terceira posição do carioca Daniel Rienda – seu melhor resultado no Paulista.



Augusto Santin (Foto: Cláudio Laranjeira)

Ainda resta a definição da Copa ECPA (Piracicaba), em janeiro. A organização anunciará em breve os calendários de 2022 para as três competições com os modelos equipados com motorização VW 1.6 e pneus radiais – Paulista, Copa ECPA e F-Vee Open.

Le pilote Laurent Guerinaud glane son deuxième titre en Formule Vee au Brésil

Par [Lepetitjournal Sao Paulo](#) | Publié le 16/12/2021 à 11:29 | Mis à jour le 16/12/2021 à 13:28



Photo / Fernando Santos/Oligoçôpio

Après avoir été, en 2020, le premier étranger champion de Formule Vee au Brésil, Laurent Guerinaud réalise le doublé en 2021 et remporte son deuxième titre consécutif.

12 décembre 2021 à São Paulo, Brésil. Fête tricolore ce week-end (12/12) à Interlagos, où Laurent s'adjuge son deuxième titre consécutif de Champion de Formule Vee Brésil à l'issue d'une saison difficile, qui se solde par une finale fabuleuse à la « Hamilton/Verstappen ».

En effet, comme le septuple champion du monde de Formule 1, le pilote Motul/Rokim, champion en titre, connaît un début de saison difficile. Il se fait sortir lors de trois de quatre premières courses et malgré de spectaculaires remontées, il perd de précieux points au championnat. La malchance le poursuivra encore lors des deux courses suivantes où des problèmes techniques l'empêchent de disputer la victoire.

Celle-ci vient seulement lors de la 7ème course du championnat et marque le début de la remontée progressive du pilote français, qui parvient à réduire l'écart avec Augusto Santin, leader du Championnat, de 28 à 6 points avant d'aborder les deux courses de la dernière manche de la saison à Interlagos, où les points comptent double. Laurent doit alors absolument terminer les deux courses devant son adversaire, quelle que soit la position, pour être sacré champion.

Le samedi, Laurent réalise une très belle course, prenant la deuxième place, juste devant Santin. « C'est exactement ce qu'il fallait pour le championnat », explique Laurent après la course. « J'aurais préféré gagner, évidemment, et j'avais déjà prévu mon attaque dans le dernier tour, mais la sortie du safety car m'a empêché de passer à l'action. »

Laurent et Santin abordent alors la dernière course comme Hamilton et Verstappen, le titre allant à celui qui terminera devant l'autre. Et le pilote Motul/Rokim réalise une finale spectaculaire. Il prend rapidement la tête, évite les pièges et parvient à maintenir Santin à une distance suffisante pour qu'il ne puisse pas l'attaquer dans les derniers tours.

« Ça a été une course incroyable. Santin m'a touché à l'arrière dans les premiers tours, puis un autre pilote. J'ai aussi évité de justesse une voiture qui a fait un tête-à-queue juste devant moi. Tout cela en maintenant un rythme élevé pendant toute la course pour tenir Santin à distance », affirme le pilote français. « Heureusement que, au contraire de la F1, il n'y a pas eu de safety car pour compliquer les choses ! » plaisante-t-il.

Laurent rappelle qu'il avait aussi décroché son premier titre de la même façon : « Après 13 ans loin des circuits, j'ai fait mes débuts en Formule Vee en 2020, en entrant en cours de saison et en découvrant le pilotage d'une monoplace. J'ai donc dû refaire mon retard course après course pour prendre la tête du classement lors de la finale. La même histoire, la même fin, mais une pression encore plus intense cette année ! »

Le français ajoute : « Je souhaite remercier mes partenaires MOTUL, ROKIM, DK Drones, SV Automobiles, WZL, toute l'équipe de la F1 Prime Racing, tous ceux qui m'ont soutenu au Brésil et en France, et surtout ma femme Solange. Sans eux rien de tout cela n'aurait été possible. »

De la France au Brésil

Comme beaucoup de pilotes, Guerinaud a commencé par le karting, à l'âge de 10 ans, en France. Les résultats sont arrivés très vite et il a notamment été champion d'Île de France Métrix, puis Cadet, en 1992 et 1993. En 1993, année où Sébastien Bourdais termine 4ème au championnat de France, Laurent signe le meilleur tour de la compétition, mais n'a pas plus loin en raison de problèmes mécaniques. Malgré son potentiel, le manque de sponsors oblige Laurent à stopper sa carrière à 16 ans.

Il reprend la compétition 10 ans plus tard, en France chez Peugeot Sport, au volant d'une 206 engagée par la direction commerciale de la marque au 140. Mais l'aventure ne dure que 2 ans et demi car il craque à nouveau son équipe en 2007 pour partir vivre le Brésil.

« Lorsque j'ai dû arrêter le karting, toutes mes chances de faire carrière dans l'automobile se sont envolées », regrette Laurent. « J'ai par la suite privilégié ma vie professionnelle et familiale, alors quand mon ex-femme a eu un poste au Brésil, j'ai à nouveau aimé la compétition pour l'accompagner. »

Aujourd'hui, Laurent est directeur Brésil chez GPA, Institut européen d'études et d'intelligence de marché de référence dans l'après-vente automobile. Il vit à São Paulo avec son épouse brésilienne et est père de deux enfants, Léo, 1 an et demi et Raphaël, 4 ans.

Même loin des circuits, la passion pour l'automobile ne l'a jamais quitté puisqu'après son MBA à l'ESSEC, il a travaillé successivement chez Renault, Peugeot et Citroën en France, avant de partir pour le Brésil.

« Les compétences que m'apportent la compétition automobile ont toujours été dans ma carrière professionnelle », explique Laurent. « Aujourd'hui, mes principaux clients sont les constructeurs automobiles, fabricants de pièces, pneus et lubrifiants, alors c'est sûr que quand je partage avec eux mon expertise du marché de l'après-vente, mes connaissances techniques sont vraiment un plus. »

De la même façon, son expérience en marketing et communication est primordiale pour courtir. « Les résultats ne suffisent pas pour convaincre les sponsors, il faut aussi savoir communiquer et aider ses partenaires à profiter au maximum de leur investissement », affirme Laurent, « ne pas se limiter à un autocollant sur la voiture, mais augmenter leur visibilité sur les réseaux sociaux, dans la presse, leur donner des outils pour utiliser mes résultats, mon image, proposer des événements, avec exposition de la voiture de course, journées pilotage, etc. »

Retrouvez Laurent sur Instagram : @laurentguerinaud

Sur les traces d'Emerson Fittipaldi et Nelson Piquet

La Formule Vee est la catégorie de monoplace la plus pratiquée au monde, présente dans plus de 20 pays. Relativement abordable, elle est considérée comme un des principaux tremplins pour les jeunes talents du sport automobile. La Vee a d'ailleurs vu passer plusieurs champions de F1, tels que Niki Lauda, Keke Rosberg, ou encore Emerson Fittipaldi et Nelson Piquet au Brésil.

Laurent Guerinaud est le seul étranger à avoir remporté le championnat de Formule Vee au Brésil, en 54 ans d'histoire.

Le saison 2020 de Formule Vee Brésil a aussi révélé un autre pilote au futur prometteur, Wallace Martins, 17 ans, qui, avec une quatrième place au classement général et 5 victoires, remporte le titre de champion Junior. D'origine modeste, le jeune et talentueux pilote surnommé « le Hamilton de la boue », n'économise pas les sacrifices pour poursuivre son rêve d'accéder un jour à la Formule 1. Il est aujourd'hui considéré comme l'un des grands espoirs du sport automobile brésilien !

À suivre...

À propos des partenaires du « Time Guerinaud » :

Motul (www.motul.com)

Depuis plus de 165 ans sur le marché mondial, Motul est une entreprise française spécialisée dans la formulation, la production et la distribution de lubrifiants et de fluides de qualité pour moteurs de haute technologie dans différents segments : automobile, motos, poids lourds, agricole, nautique, véhicules anciens, transmission, kart et van volat industriel. Motultech, la marque présente au Brésil depuis 1992, possède dans son portefeuille la gamme la plus complète de lubrifiants et fluides de transmission du Brésil, soutient de grandes équipes dans les compétitions internationales telles que : le Dakar, les 24 heures du Mans (autos et motos), le Championnat du monde d'endurance FIA, Super GT, Drift, MotoGP, World Superbike, MXGP, IOM TT, IMSA, Rallycross, F1 Boat entre autres. « Notre stratégie de développement dans les sports de vitesse implique différentes catégories. Nous sommes très fiers de soutenir un Français « brésiliensé », à l'image de Motul Brésil », déclare Guillaume Palleret, CEO de Motul Brésil.

Rokim Automotive (www.rokim.com.br)

Rokim Automotive, fondée en 2012 à São Paulo, importe et commercialise des équipements utilisés en atelier de réparation automobile comme par exemple les ports élévateurs. Les ports Rokim Automotive se distinguent par une technologie moderne mais abordable, qui offre aux utilisateurs une grande sécurité et productivité et un moindre coût d'exploitation. Grâce à l'homologation de ses ports élévateurs par plusieurs constructeurs automobiles et à un après-vente exemplaire, Rokim Automotive se démarque en tant que leader sur le marché des concessionnaires et des ateliers de haut niveau à travers le Brésil. « Nous avons vu chez Laurent un grand pilote, passionné de course automobile, à l'image des valeurs de notre entreprise, comme par exemple la volonté de toujours donner le meilleur de soi-même », affirme le directeur Lionel Rosignol. « Maintenant, avec ce partenariat, nous allons écrire ensemble un nouveau chapitre de l'histoire du sport automobile brésilien ! »

DK Drones (www.dk-drones.fr)

DK Drones est leader sur le marché des drones dans le nord de la France. L'entreprise propose depuis 2017 des conseils et services allant de la conception à la maintenance de tous types de drones, et elle offre les meilleures solutions pour la prise de photos aériennes, la modélisation 3D, l'inspection ou le nettoyage de toitures. « Nous sommes passionnés des nouvelles technologies et de leur maîtrise. Camarade de pilotage, de la performance et du contrôle d'une machine, nous a déjà poussés à aider des pilotes talentueux, ici dans le nord de la France, en courses de drones FPV et de karting. Alors, quand nous avons vu qu'un pilote français courrait en formule Vee à São Paulo, ville que l'on adore, nous avons voulu l'appuyer, et nous ne nous sommes pas trompés ! »

SV Automobiles (<http://www.sv-automobiles.business.ble.fr>)

SV Automobiles est une société de vente de véhicules créée en février 2017, issue de la volonté de graviter dans la passion automobile. L'entreprise a taille humaine, SV Automobiles privilégie la qualité et le conseil personnalisé en présentant à ses clients des voitures plaisir, petites et moyennes sportives. L'entreprise se tourne vers l'équipier en s'orientant également vers les véhicules électriques et hybrides rechargeables. SV Automobiles est basée dans le Nord de la France mais son service technique peut intervenir de nombreuses villes clientes partout en France.

WZL

WZL est une marque brésilienne de mode féminine, qui développe des looks sur mesure totalement personnalisés et différenciés afin que ses clientes soient prêtes pour toutes les occasions.

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



MAIS ESPORTES

Piloto do Remo é bicampeão master da Formula Vee em interlagos

Além do título, Augusto Santin ficou com o vice-campeonato Paulista
13.12.21 14h41



MAIS ESPORTES

Sada Cruzeiro vence equipe italiana e conquista o tetra no Mundial masculino de vôlei

Na decisão, time celeste conseguiu vitória incontestável por 3 sets a 0
13.12.21 14h29

Piloto do Remo é bicampeão master da Formula Vee em interlagos

Além do título, Augusto Santin ficou com o vice-campeonato Paulista



O Liberal

13.12.21 14h41

Com a bandeira do Pará tremulando na pista de Interlagos, em São Paulo, o piloto do Remo, Augusto Santin, comemorou neste domingo (12) o bicampeonato paulista máster da Fórmula Vee. O paraense sagrou-se campeão na edição mais disputada na história recente da organização.

“Foi um momento muito especial, no encerramento de uma temporada muito difícil e competitiva. Esta foi a maneira que encontrei para agradecer todo o carinho e apoio que recebo no Pará e também lembrar do nosso grande ídolo”, declarou Santin.

O paraense terminou empatado com o francês Laurent Guerinaud, com 306 pontos. Santin levou o título por ter o maior número de vitórias, nove contra sete. Na Máster, competem os pilotos acima de 40 anos.

“Nossa disputa foi sempre acirrada, do começo ao fim do campeonato. E nesta última prova chegamos até nos tocar na pista. Fomos ao limite, mas sempre respeitando um ao outro”, afirmou o paraense.

Campeonato Paulista

Augusto Santin terminou o Campeonato Paulista em segundo lugar, dois pontos atrás de Laurent Guerinaud. Os dois pilotos chegaram praticamente empatados na última prova. O título ficaria com quem chegasse na frente. O francês venceu a prova após disputa com o paraense, que ficou em segundo lugar.

“Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria este título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria”, finalizou Santin.

Histórico

Augusto Santin nasceu no Paraná, mas ele se considera paraense desde “os 11 anos”, quando veio para o Pará. Amante de futebol e torcedor do Remo, o piloto representa não só Estado como também o time do coração. Agora, o piloto do Leão soma três títulos em quatro anos na Fórmula Vee. Além do bicampeonato paulista máster, ele foi campeão em 2021 da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior paulista.

Próxima temporada

A Fórmula Vee deve anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada de 2022, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).



Diário do Pará



É DECISÃO NA PISTA

Paraense Augusto Santin busca título inédito em Interlagos

Piloto paraense pode ser campeão inédito da Fórmula Vee, neste fim de semana

quarta-feira, 09/12/2021, 14:46 - Atualizado em 09/12/2021, 14:45 - Autor: Diego Beckman



Paraense que leva o escudo do Remo espera ser campeão inédito | Divulgação / Fórmula Vee

O fim de semana é de decisão não somente na Fórmula 1, mas também em outras competições envolvendo o automobilismo nacional, com direito a um paraense na busca de um título inédito.

Augusto Santin pode conquistar o título Paulista de Fórmula Vee neste domingo (12), que terá sua última etapa da temporada 2021. Ele entra na corrida com chances reais de sair do autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), com o título de campeão.

O piloto paraense tem uma vantagem pequena em relação ao francês Laurent Guerinaud, com Santin com 214 pontos, contra 208 de Guerinaud.

“Eu preciso ao menos terminar uma das duas provas na frente do meu principal adversário. É uma vantagem que pretendo explorar”, afirma Santin, que pretende ser campeão inédito da Fórmula Vee.

Santin espera levar emoção aos torcedores, uma vez que o fim de semana terá também a final da Stock Car e com todos os ingressos esgotados, o paraense espera fazer bonito com a casa lotada.

“Será emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter motivos para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro”, destaca.

As provas serão disputadas no sábado (11) e domingo (12), com duas baterias de 12 voltas ou 30 minutos de disputa.



Home

Home Esportes PA

Notícias + Esportes + Entretenimento +

CASO BARRÓ
Médicos retiram dente do nariz de homem com falta de ar

É DECISÃO NA PISTA
Paraense Augusto Santin busca título inédito em Interlagos

POLÊMICA
Ludmilla diz que não levanta bandeira Lgbtqia+; entenda!

CÍRIO DAS ÁGUAS
Carapanã celebra Círio de Nossa Senhora da Conceição

CHAVE DE OURO!
Campeões na Tokyo 2020 conquistam Prêmio Brasil Olímpico

TRETA NA FAROFA
Deolane e Rainha Matos armam barraco na Farufa de Gray

ESPORTE / ESPORTE PARÁ

PASSEIE POR UMA ILHA CHEIA DE CORES

LONGA VIAGEM
Caeté aponta prejuízos e espera por julgamento na Série B

É DECISÃO NA PISTA
Paraense Augusto Santin busca título inédito em Interlagos

HONRA ÀS ARMAS
Video: Brasileiro destaca vitória do Real Madrid na Liga

LONGA VIAGEM
Caeté aponta prejuízos e espera por julgamento na Série B

É DECISÃO NA PISTA
Paraense Augusto Santin busca título inédito em Interlagos

CHAVE DE OURO!
Campeões na Tokyo 2020 conquistam Prêmio Brasil Olímpico

PARAENSE HUMILDADEIRA
Pizzanella e se despece do clube

Home Esportes



Diário do Pará



FESTA EM SAMPA

Paraense Augusto Santin é bicampeão máster da Fórmula Vee

Piloto paraense conquista título da Fórmula Vee na última etapa

segunda-feira, 13/12/2021, 15:01 - Atualizado em 13/12/2021, 15:01 - Autor: Diego Beckman



Santin superou dificuldades e conquista título para o automobilismo do Pará | Fernando Santos / Divulgação

O automobilismo paraense continua em alta e vem quebrando barreiras no fortalecimento do esporte no cenário nacional.

O piloto Augusto Santin conquistou o título de bicampeão do Campeonato Paulista Máster de Fórmula Vee, após a última etapa do campeonato ser disputado no último domingo (12), no circuito de Interlagos, em São Paulo (SP).

Santin superou dificuldades obtidas nos treinos de classificação e com uma corrida segura conquistou o título da sua categoria e fechou o ano no lugar mais alto do pódio, pelo segundo ano seguido.

Santin ainda ficou com o vice-campeonato no geral da Fórmula Vee após disputa contra o francês Laurent Girenaud, que acabou sendo campeão.



Diário do Pará



Home

Notícias



EMPREGO

Hospitais abrem vagas em quatro cidades no Pará; saiba mais!

Esportes



FESTA EM SAMPA

Paraense Augusto Santin é bicampeão máster da Fórmula

Entretenimento



NO CHÃO NOVINHA

Vídeo: Anitta solta expressão paraense em show no Nordeste

BOA!

Bicampeão: piloto do Remo levanta a taça master da Fórmula Vee

36 DEZ 2021 - 13:55 | ATUALIZADO 36 DEZ 2021 - 13:55

Compartilhar



Crédito: Divulgação/FVee



O piloto do Clube do Remo comemorou no último final de semana a conquista do bicampeonato paulista master da Fórmula Vee, em Interlagos.

Augusto Santin vibrou ao melhor estilo Ayrton Senna, famoso por levar a bandeira do Brasil pelas pistas da F1 ao redor do mundo. "Foi um momento muito especial, no encerramento de uma temporada também muito difícil e competitiva. Esta foi a maneira

que encontrei para agradecer todo o carinho e apoio que recebo do Clube do Remo, do Pará e também lembrar do nosso grande ídolo", disse Santin.

Este foi o mais equilibrado campeonato da história recente da Fórmula Vee. Santin e o francês Laurent Guernaud terminaram empatados, com 306 pontos. O paraense ficou com o título no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7). "Nossa disputa foi sempre acirrada, do começo ao fim do campeonato e nesta última prova chegamos até nos tocar na pista. Fomos ao limite, mas sempre respeitando um ao outro", afirmou.

A disputa pelo título paulista na classificação geral do Campeonato Paulista também foi apertada. Santin terminou com o segundo lugar, apenas dois pontos atrás de Guernaud.

Os dois pilotos chegaram praticamente empatados na última prova, no domingo. O título ficaria com quem chegasse na frente. O francês venceu a prova após uma disputa dramática com o paraense, que ficou em segundo lugar. "Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria este título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", revelou

Santin soma agora três títulos em quatro anos na Fórmula Vee. Além do bicampeonato paulista master, ele foi campeão em 2021 da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior paulista.

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Com apoio da Seel, piloto paraense conquista o bicampeonato paulista

Com a vitória no máster, Augusto Santin soma agora três títulos em quatro anos na competição

15/12/2021 11h53 - Atualizada hoje 12h08

O piloto paraense Augusto Santin comemorou no último domingo (12) o bicampeonato paulista máster da Fórmula Vee, em de Interlagos, em São Paulo. Santin, que contou com o incentivo da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel), ainda ficou com o vice-campeonato no geral na competição.

Empatado com o francês Laurent Guerinaud, 306 pontos, o paraense conseguiu o título por ter o maior número de vitórias: foram nove contra sete. "Nossa disputa foi sempre acirrada, do começo ao fim do campeonato. E nesta última prova chegamos até nos tocar na pista. Fomos ao limite, mas sempre respeitando um ao outro", afirmou o paraense.

Com a vitória no máster, Santin soma agora três títulos em quatro anos na Fórmula Vee. Já na classificação geral, Santin terminou com o segundo lugar, apenas dois pontos atrás de Guerinaud. No automobilismo, o paraense terminou as competições com o bicampeonato paulista máster e foi campeão em 2021 da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior paulista.

"Ficamos muito contentes com a vitória do Augusto. Título merecido pela dedicação e determinação do piloto e nós, da Seel, continuamos trabalhando para apoiar atletas das diversas modalidades", frisa Vítor Borges, secretário-adjunto de Esporte e Lazer.

A Fórmula Vee deve anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada de 2022, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Texto: Bianca Rodrigues/Ascom Seel

Por Luana Laboissiere (SECOM)

AGÊNCIA PARA

Home

Veja Também



FÓRMULA VEE 15/12 11h53

Com apoio da Seel, piloto paraense conquista o bicampeonato paulista



ESPORTE 11/12 22h05

Após ano de investimentos do Estado no esporte, clube paraense vence a Copa Verde



FÓRMULA VEE

Com apoio da Seel, piloto paraense conquista o bicampeonato paulista

Com a vitória no máster, Augusto Santin soma agora três títulos em quatro anos na competição



VAJEÃO

Ceasa é opção para quem quer comprar frutas e verduras com preço atrativo no fim de ano

Iniciativa da Ceasa garante economia de até 30% na compra de alimentos. Varejões irão ocorrer nas viradas entre os dias 22, 23, 24 e 30 de dezembro

PARÁ★

Recepção na
sede do
Governo do Pará





HUB SPORT PRESS

Home

HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Hemo e Vela

Vídeos

Falo Conosco



Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

Hot News

[são campeões do BRSevens 2021](#) [Brasil começa a participação no Mundial Adulto nesta terça-feira](#) [Torneios fecham temporada do wrestling nacional neste fim de se](#)

Auto +





HUB SPORT PRESS

Primeiro

Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee em Interlagos



By hubsportpress

© 2021 14/11/2021 auto, Autódromo de Interlagos, Vee, hubsportpress, interlagos, Laurent Guerinaud



O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova de temporada no último domingo (10/11) e conquistou o bicampeonato.

Nadado no Brasil, o piloto Motul/Rodin, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, feturou o seu segundo título consecutivo. Ela terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o parense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do parense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Nican Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na zebra. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo parense até o final.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro, e de outro piloto da F1000 também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinaud.



Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores contêrreiros: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como "Professor", Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guerinaud, depois de um início de temporada difícil, onde enfrentou problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora da pista em três das quatro primeiras corridas.

"Eu não comecei bem o campeonato, mas mesmo nas dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a atacar os pontos decisivos para garantir o título", disse o francês, que venceu três das 16 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.

Guerinaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. "Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só entrei no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e venci no final. O mesmo filme, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, RODIN Automotive, WLU, OK Drones, SV Automóveis, a todos que o apoiaram, sua esposa Dirlange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da FPromo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee.

Fonte: FVee - Ass. de Imprensa



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Outros Esportes 15/12/2021

Bicampeão! Piloto do Leão levanta a taça master da Fórmula Vee



Futebol Profissional

14/12/2021

Paulo Bonamigo é o novo treinador do Rei da Amazônia



Futebol Profissional

13/12/2021

Clube do Remo anuncia novo executivo de futebol

Serviço de Jogo - Remo x Confiança

Serviço de Jogo 25/11/2021

Serviço de Jogo - Remo x Manaus

Serviço de Jogo 22/11/2021

Nota Oficial

Nota 20/11/2021

Rei da Amazônia lança camisa em alusão ao mês da Consciência Negra

Institucional 19/11/2021

Piloto do Leão encara maratona de preparação de olho no título da FVee

Outros Esportes 19/11/2021

Invictos: Sub-19 levanta a taça do Parazão de Basquete

Basquete 19/11/2021

[VER TODAS AS NOTÍCIAS](#)



Bicampeão! Piloto do Leão levanta a taça master da Fórmula Vee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 15/12/2021

Compartilhar

O piloto do Clube do Remo comemorou no último domingo (12) a conquista do bicampeonato paulista máster da Fórmula Vee, em Interlagos.

Augusto Santin vibrou ao melhor estilo Ayrton Senna, famoso por levar a bandeira do Brasil pelas pistas da F1 ao redor do mundo. "Foi um momento muito especial, no encerramento de uma temporada também muito difícil e competitiva. Esta foi a maneira que encontrei para agradecer todo o carinho e apoio que recebi do Clube do Remo, do Pará e também lembrar do nosso grande ídolo", disse Santin.



Este foi o mais equilibrado campeonato da história recente da Fórmula Vee. Santin e o francês Laurent Guerinaud terminaram empatados, com 306 pontos. O paraense ficou com o título no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7). "Nossa disputa foi sempre acirrada, do começo ao fim do campeonato e nesta última prova chegamos até nos tocar na pista. Fomos ao limite, mas sempre respeitando um ao outro", afirmou.



A disputa pelo título paulista na classificação geral do Campeonato Paulista também foi apertada. Santin terminou com o segundo lugar, apenas dois pontos atrás de Guerinaud.

Os dois pilotos chegara praticamente empatados na última prova, no domingo. O título ficaria com quem chegasse na frente. O francês venceu a prova após uma disputa dramática com o paraense, que ficou em segundo lugar. "Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria este título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", revelou.

Santin soma agora três títulos em quatro anos na Fórmula Vee. Além do bicampeonato paulista máster, ele foi campeão em 2021 da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior paulista.

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Augusto Santin busca título inédito na Fórmula Vee

8 de dezembro de 2021 73



O fim de semana é de decisão não somente na Fórmula 1, mas para outras competições envolvendo o automobilismo nacional e um paraense está buscando o título inédito.

Augusto Santin pode conquistar o título Paulista de Fórmula Vee de forma inédita neste domingo (12), que terá sua última etapa da temporada 2021, com chances reais de sair do autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), com o título de campeão.

O piloto paraense tem uma vantagem pequena em relação ao francês Laurent Guerinaud, uma vez que na classificação, Santin tem 214 contra 208 de Guerinaud.

"Eu preciso ao menos terminar uma das duas provas na frente do meu principal adversário. É uma vantagem que pretendo explorar", afirma Santin, que pretende ser campeão inédito da Fórmula Vee.

Santin espera levar emoção aos torcedores, uma vez que o fim de semana terá também a final da Stock Car e com todos os ingressos esgotados, o paraense espera fazer bonito com a casa lotada.

"Será emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter motivos para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro", destaca.

As provas serão disputadas no sábado (11) e domingo (12), com duas baterias de 12 voltas ou 30 minutos de disputa.

Um paraense campeão no automobilismo paulista

Teve vitória paraense, domingo (12), no circuito de Interlagos, em São Paulo, na Fórmula Vee. O piloto Augusto Santin triunfou na categoria master, sagrando-se bicampeão paulista. Foi seu terceiro título em quatro anos disputando a competição.

Com o mesmo número de pontos (306) do francês Laurent Guerinaud, o paraense levou o título por ter mais vitória, nove contra sete. “Nossa disputa foi sempre acirrada, do começo ao fim do campeonato. E nesta última prova chegamos até nos tocar na pista”, disse Santin.

Na classificação geral, Santin terminou em segundo lugar, apenas dois pontos atrás de Guerinaud. Além do bicampeonato, ele foi campeão da Copa ECPA 2021, disputada em Piracicaba. Conta com apoio da Seel.

A Fórmula Vee anuncia nos próximos dias o calendário para a temporada de 2022, com o Campeonato Paulista, a ECPA e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Santin, pouco conhecido entre nós, é um batalhador das pistas e com muito esforço conseguiu acumular prestígio no automobilismo paulista, o mais competitivo do país.

(Coluna publicada na edição do Bola desta quinta-feira, 16)



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Laurent Guerinaud busca o bicampeonato da Fórmula Vee na superdecisão histórica neste fim de semana em Interlagos



POR MATHEUS EM 8 DE DEZEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS II

Piloto Motul/Rokim, chega à grande final para disputar seu segundo título consecutivo na categoria, em um evento que reúne mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a Stock Car.

O piloto francês Laurent Guerinaud está pronto para encarar um fim de semana histórico em Interlagos: ele terá a chance de conquistar o bicampeonato paulista de Fórmula Vee, num megaevento que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo também a final da Stock Car.

Depois de muito azar no início da temporada, Guerinaud recuperou o atraso aos poucos e chega à última etapa na vice-liderança da FVee, com 208 pontos, contra 214 do líder Augusto Santin. E assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, que também será neste domingo, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 8h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

"Eu dependo apenas dos meus resultados, basta chegar na frente do Santin nas duas provas", afirma o piloto Rokim/Motul. "Já estive em situação pior no campeonato, mas consegui me recuperar e agora estou em boas condições de ganhar o bicampeonato."

Nas últimas duas provas pelo Campeonato Paulista, o francês fez exatamente o que precisa repetir agora, chegar à frente do paraense Santin. "É claro que cada corrida é uma história diferente, mas acredito que posso repetir o mesmo desempenho e sair com mais um título. Ano passado também, estreei na Fórmula Vee sem ter participado das primeiras corridas, fiz uma temporada de recuperação, e conquistei o título na última prova."

Outra motivação será a presença de público em Interlagos. "Será emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter razões para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro", afirmou.

Os dois pilotos também estão na briga pelo título na divisão Máster. O paraense lidera com 234 pontos, contra 226 de Laurent Guerinaud. Neste caso, com oito pontos de diferença e em desvantagem no primeiro critério de desempate (número de vitórias), o francês vai precisar garantir ao menos em uma das provas duas posições à frente do rival.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee



POR MATHEUS EM 13 DE DEZEMBRO DE 2021

NOTÍCIAS |

Laurent Guernaud conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo.

Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guernaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guernaud ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o parense Augusto Sertori, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisou chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas de etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guernaud foi o segundo colocado e Sertori o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guernaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo parense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Sertori na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guernaud.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Sertori reconheceu a conquista do francês: "Eu fiz tudo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", afirmou o parense, o que mais venceu na temporada, cinco triunfos contra três do francês.

O garoto Kauê Baroudi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Rienda, Gérson Zarpelão Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Saulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Equilíbrio ainda maior na Máster

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Sertori e Laurent Guernaud. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 206 pontos. O parense ficou com o bicampeonato no primeiro critério de desempate, o melhor número de vitórias (9 a 7).

O carioca Daniel Rienda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piraicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Flávio Menezes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento de categorias. "Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil", disse.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee e Marcos Batista/Velocidade em foco

Festa francesa em Interlagos: Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee



POR MATHEUS EM 14 DE DEZEMBRO DE 2021

AUTOMOBILISMO

Depois de ter sido o primeiro estrangeiro a ser campeão da FVee em 2020, piloto Motul/Rokim repete a dose e fatura seu segundo título consecutivo na categoria.

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Radicado no Brasil, o piloto Motul/Rokim, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, faturou o seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o parense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do parense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na cola. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo parense até o final.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro, e de outro piloto da F1600 também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinaud.

Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores contemporâneos: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como "Professor", Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guerinaud, depois de um início de temporada difícil, onde conheceu problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora de pista em três das quatro primeiras corridas.

"Eu não comeci bem o campeonato, mas mesmo nos dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a somar os pontos decisivos para garantir o título", disse o francês, que venceu três das 16 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.

Guerinaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. "Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só entrei no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e venci no final. O mesmo filme, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, ROKIM Automotivo, WLL, DK Drones, SV Automobiles, a todos que o apoiaram, sua esposa Selange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da FVFormo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee.

Da França para o Brasil

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de Ille de France, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele compete com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

Laurent estava entre os pilotos de kart mais promissores da sua geração, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. Alguns anos depois, teve a oportunidade de voltar a correr como piloto de fábrica da Peugeot em provas de turismo na Europa, mas, por conta da sua mudança ao Brasil em 2007, durou apenas dois anos e meio. O piloto Motul/Rokim ficou mais 13 anos sem competir, antes de estreiar na Fórmula Vee em 2020, e faturar o bicampeonato.

Fora das pistas, Laurent também nunca deixou de mexer com carros: depois de se formar com MBA na ESSEC Business School, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França, antes de se mudar para São Paulo.

Fórmula Vee chega à superdecisão com etapa histórica em Interlagos



Santin e Guerinaud decidem o título paulista

Numa etapa histórica para o automobilismo de São Paulo, a Fórmula Vee chega neste fim de semana à superdecisão do Campeonato Paulista, em Interlagos. Será um megaevento de velocidade, que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a grande final da Stock Car e até provas noturnas.

Dois pilotos estão na briga pelo título da FVee. O paraense Augusto Santin lidera a competição com 214 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 208. E nesta semana de muita emoção no automobilismo e assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 8h15, na preliminar da Stock Car e da F1, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Pela primeira vez na competição estadual neste ano, Interlagos estará aberto ao público. A venda de ingressos, com alguns setores já esgotados, está sendo feita pela Stock Car em <https://bilieto.sympla.com.br/event/70185/d/1161797>

utm_source=faceinsta&utm_medium=ultimos&utm_campaign=final_interlagos_21&fbclid=IwAR2HM1I4TMcbArdRINj5J05nAAFG7d8hCd8Ey0H-MaZaL-latBaVcyWwKs

Título inédito ou bicampeonato

Augusto Santin luta pelo seu primeiro título paulista na Fórmula Vee. No ano passado, ele foi campeão na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos) e também na Copa ECPA/FPromo Racing, disputada em Piracicaba.

“Foram dois títulos importantes, mas o grande objetivo, após quatro anos na categoria, é ser campeão paulista”, afirma o piloto paraense, o que mais venceu até agora no campeonato, com cinco triunfos em 14 provas.

Para o francês Laurent Guerinaud, é a chance de faturar o bicampeonato. Ele fez a sua estreia na categoria no ano passado, quando levou o título paulista.

“E assim como aconteceu em 2020, eu comecei atrás e fui me recuperando aos poucos. Agora, só dependo dos meus resultados para comemorar mais uma conquista”, disse o francês radicado no Brasil.

Na briga pelo terceiro lugar estão Gérson Zarpelão Jr, com 147 pontos, seguido por Kauê Baroudi (141), André Suenaga (140) e Saulo Soares (131).

Na Máster, Santin e Guerinaud também vão decidir o título. O paraense lidera com 234 pontos, contra 226 do francês. Na disputa pelo terceiro lugar estão André Suenaga (176), Daniel Rienda (166), Saulo Soares (164) e Rodrigo Pereira (160).

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já garantiu o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace agora corre pela Fórmula Delta, que também participa deste fim de semana especial em Interlagos.

Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Superprogramação

Interlagos terá três dias intensos de provas neste fim de semana, a partir desta sexta-feira. Além da decisão da Stock Car e da Fórmula Vee, ao todo mais de 300 carros de 14 categorias irão competir. Haverá inclusive provas noturnas da Old Stock, Opala 250, Open Paulista e Copa Joy.

Confira a programação completa deste fim de semana histórico em Interlagos no site da Fasp (Federação de Automobilismo de São Paulo) em www.faspnet.com.br

Programação da 8ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos:

Sexta-feira (10/12):

Treinos livres: das 8h às 8h40 e das 11h20 às 12h

Sábado (11/12):

Treino classificatório: das 7h30 às 7h45

1ª bateria: largada às 10h45 (12 voltas ou 30 minutos)

Domingo (12/12):

2ª bateria: largada às 8h15 (12 voltas ou 30 minutos), com transmissão ao vivo em www.fvee.com.br ou pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube

PUNTATACO

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee



Vitória dramática

Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guerinaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guerinaud ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo paraense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.

“Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na

Fórmula Vee”, afirmou Guerinaud.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Santin reconheceu a conquista do francês. “Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria”, afirmou o paraense, o que mais venceu na temporada, cinco triunfos contra três do francês.

O garoto Kauê Baroudi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Rienda, Gérson Zarpelão Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Saulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Equilíbrio ainda maior na Máster

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Santin e Laurent Guerinaud. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 306 pontos. O paraense ficou com o bicampeonato no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7).

O carioca Daniel Rienda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Flávio Menezes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento da categoria. “Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil”, disse.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

PUNTATACO

terça-feira, 7 de dezembro de 2021

Laurent Guerinaud busca o bicampeonato da Fórmula Vee na superdecisão histórica neste fim de semana em Interlagos



O piloto francês Laurent Guerinaud está pronto para encarar um fim de semana histórico em Interlagos: ele terá a chance de conquistar o bicampeonato paulista de Fórmula Vee, num megaevento que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo também a final da Stock Car.

Depois de muito azar no início da temporada, Guerinaud recuperou o atraso aos poucos e chega à última etapa na vice-liderança da FVee, com 208 pontos, contra 214 do líder Augusto Santin. É assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, que também será neste domingo, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 8h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

"Eu dependo apenas dos meus resultados, basta chegar na frente do Santin nas duas provas", afirma o piloto Rokim/Motul. "Já estive em situação pior no campeonato, mas consegui me recuperar e agora estou em boas condições de ganhar o bicampeonato."

Nas últimas duas provas pelo Campeonato Paulista, o francês fez exatamente o que precisa repetir agora, chegar à frente do paraense Santin. "É claro que cada corrida é uma história diferente, mas acredito que posso repetir o mesmo desempenho e sair com mais um título. Ano passado também, estreei na Fórmula Vee sem ter participado das primeiras corridas, fiz uma temporada de recuperação, e conquistei o título na última prova."

Outra motivação será a presença de público em Interlagos. "Será emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter 7000es para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro", afirmou.

Os dois pilotos também estão na briga pelo título na divisão Máster. O paraense lidera com 234 pontos, contra 226 de Laurent Guerinaud. Neste caso, com oito pontos de diferença e em desvantagem no primeiro critério de desempate (número de vitórias), o francês vai precisar garantir ao menos em uma das provas duas posições à frente do rival.

Interlagos terá três dias intensos de provas neste fim de semana, a partir desta sexta-feira. Além da decisão da Stock Car e da Fórmula Vee, ao todo mais de 300 carros de 14 categorias irão competir. Haverá inclusive provas noturnas da Old Stock, Opala 250, Open Paulista e Copa Joy.

Confira a programação completa deste fim de semana histórico em Interlagos no site da Fasp (Federação de Automobilismo de São Paulo) em www.faspnet.com.br.

paddock-brasil

terça-feira, 14 de dezembro de 2021

Festa francesa em Interlagos: Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee



O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Nadado no Brasil, o piloto Motul/Ruskin, já Campeão 2020 da Vee no seu ano de estreia, faturou o seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o parense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do parense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Fanari e Casatta venceram pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casatta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na cola. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo parense até o final.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque da Santin na traseira do carro, e de outro piloto da FIBRD também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinaud.

Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores contendoros: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como "Professor", Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guerinaud, depois de um início de temporada difícil, onde conheceu problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora da pista em três das quatro primeiras corridas.

"Eu não comeci bem o campeonato, mas mesmo nos dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a tomar as decisões para garantir o título", disse o francês, que venceu três das 18 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.

Guerinaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. "Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só entrei no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e venci no final. O mesmo final, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, RORIM Automotive, WLS, DK Drones, SV Automóveis, e todos que o apoiaram, sua esposa Solange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da FIBRD Racing, responsável pelas corridas e pela administração da Fórmula Vee.

Da França para o Brasil

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de 16 de França, em 1990 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele compete com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

Laurent estava entre os pilotos de kart mais promissoras da sua geração, mas teve que abandonar as pistas aos 15 anos por falta de apoio financeiro. Alguns anos depois, teve a oportunidade de voltar e correr como piloto de fábrica da Peugeot em provas de turismo na Europa, mas, por conta da sua mudança ao Brasil em 2007, durou apenas dois anos e meio. O piloto Motul/Ruskin ficou mais 13 anos sem competir, antes de estreiar na Fórmula Vee em 2020, e faturar o bicampeonato.

Laurent Guerinaud busca o bicampeonato da Fórmula Vee na superdecisão histórica neste fim de semana em Interlagos

Piloto Motul/Rokim, chega à grande final para disputar seu segundo título consecutivo na categoria, em um evento que reúne mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a Stock Car.



O piloto francês Laurent Guerinaud está pronto para encarar um fim de semana histórico em Interlagos: ele terá a chance de conquistar o bicampeonato paulista de Fórmula Vee, num megaevento que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo também a final da Stock Car.

Depois de muito azar no início da temporada, Guerinaud recuperou o atraso aos poucos e chega à última etapa na vice-liderança da FVee, com 208

pontos, contra 214 do líder Augusto Santin. E assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, que também será neste domingo, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 8h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

"Eu dependo apenas dos meus resultados, basta chegar na frente do Santin nas duas provas", afirma o piloto Rokim/Motul. "Já estive em situação pior no campeonato, mas consegui me recuperar e agora estou em boas condições de ganhar o bicampeonato."



Nas últimas duas provas pelo Campeonato Paulista, o francês fez exatamente o que precisa repetir agora, chegar à frente do paraense Santin. "É claro que cada corrida é uma história diferente, mas acredito que posso repetir o mesmo desempenho e sair com mais um título. Ano passado também, estreei na Fórmula Vee sem ter participado das primeiras corridas, fiz uma temporada de recuperação, e conquistei o título na última prova."

Outra motivação será a presença de público em Interlagos. "Será emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter razões para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro", afirmou.

Os dois pilotos também estão na briga pelo título na divisão Máster. O paraense lidera com 234 pontos, contra 226 de Laurent Guerinaud. Neste caso, com oito pontos de diferença e em desvantagem no primeiro critério de desempate (número de vitórias), o francês vai precisar garantir ao menos em uma das provas duas posições à frente do rival.

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: [@laurentguerinaud](https://www.instagram.com/laurentguerinaud)

Para saber como participar do Campeonato Paulista de Fórmula Vee e da Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também de treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Superprogramação

Interlagos terá três dias intensos de provas neste fim de semana, a partir desta sexta-feira. Além da decisão da Stock Car e da Fórmula Vee, ao todo mais de 300 carros de 14 categorias irão competir. Haverá inclusive provas noturnas da Old Stock, Opala 250, Open Paulista e Copa Joy.

Confira a programação completa deste fim de semana histórico em Interlagos no site da Fasp (Federação de Automobilismo de São Paulo) em www.faspnet.com.br

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee

Laurent Guerinaud conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo



Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guerinaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guerinaud ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou

com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo paraense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.

“Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na Fórmula Vee”, afirmou Guerinaud.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Santin reconheceu a conquista do francês. “Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria”, afirmou o paraense, o que mais venceu na temporada, cinco triunfos contra três do francês.



O garoto Kauê Baroudi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Rienda, Gérson Zarpelão Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Saulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Equilíbrio ainda maior na Máster

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Santin e Laurent Guerinaud. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 306 pontos. O paraense ficou com o bicampeonato no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7).

O carioca Daniel Rienda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Flávio Menezes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento da categoria. “Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil”, disse.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br



Festa francesa em Interlagos: Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee

Depois de ter sido o primeiro estrangeiro a ser campeão da FVee em 2020, piloto Motul/Rokim repete a dose e fatura seu segundo título consecutivo na categoria.



O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Radicado no Brasil, o piloto Motul/Rokim, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, faturou o seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou

todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do paraense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na cola. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo paraense até o final.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro, e de outro piloto da F1600 também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinaud.

Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores conterrâneos: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como "Professor", Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guerinaud, depois de um início de temporada difícil, onde conheceu problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora da pista em três das quatro primeiras corridas.

"Eu não comecei bem o campeonato, mas mesmo nos dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a somar os pontos decisivos para garantir o título", disse o francês, que venceu três das 16 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.

Guerinaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. "Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só entrei no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e venci no final. O mesmo filme, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, ROKIM Automotivo, WLiz, DK Drones, SV Automobiles, a todos que o apoiaram, sua esposa Solange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee.

Da França para o Brasil

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

Laurent estava entre os pilotos de kart mais promissores da sua geração, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. Alguns anos depois, teve a oportunidade de voltar a correr como piloto de fábrica da Peugeot em provas de turismo na Europa, mas, por conta da sua mudança ao Brasil em 2007, durou apenas dois anos e meio. O piloto Motul/Rokim ficou mais 13 anos sem competir, antes de estreiar na Fórmula Vee em 2020, e faturar o bicampeonato.

Fora das pistas, Laurent também nunca deixou de mexer com carros: depois de se formar com MBA na ESSEC Business School, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França, antes de se mudar para São Paulo.

Hoje, Laurent é diretor da GiPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GiPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

Para seguir Laurent Guerinaud no Instagram: @laurentguerinaud



Automobilismo Fórmula Vee

FVee – Laurent Guerinaud busca o bicampeonato da Fórmula Vee na superdecisão histórica neste fim de semana em Interlagos

Piloto Motul/Rokim, chega à grande final para disputar seu segundo título consecutivo na categoria, em um evento que reúne mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a Stock Car.

Alex De Peder • 13 minutos atrás

2 minutos de leitura



O piloto francês Laurent Guerinaud está pronto para encerrar um fim de semana histórico em Interlagos, ele terá a chance de conquistar o bicampeonato paulista de Fórmula Vee, num momento que há mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo também a final da Stock Car.

Depois de muito azar no tranco da temporada, Guerinaud recuperou o atraso aos poucos e chegou à última etapa na vice-liderança de FVee, com 208 pontos, contra 214 do líder Augusto Santini. E assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, que também está neste domingo, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.



A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 16h15, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

"Eu dependo apenas dos meus resultados, basta chegar na frente do Santini nas duas provas", afirma o piloto Rokim/Motul. "Há este em situação pare no campeonato, mas consigo me recuperar e agora estou em boas condições de ganhar o bicampeonato."



Nas últimas duas provas pelo Campeonato Paulista, o francês foi exatamente o que precisa repetir agora, chegar à frente do campeão Santini. "É claro que cada corrida é uma história diferente, mas acredito que posso repetir o mesmo desempenho e sair com mais um título. Já passei também, antes na Fórmula Vee sem ter participado das primeiras corridas, fu uma temporada de recuperação, e conquistei o título na última prova."

Outra motivação será a presença de público em Interlagos. "Serei emocionante competir em clima de Fórmula 1, com as arquibancadas lotadas. Espero que eu possa ter razão para comemorar nesta grande festa para o automobilismo brasileiro", afirmou.



Os dois pilotos também estão na briga pelo título na divisão Máster. O parense lidera com 234 pontos, contra 226 de Laurent Guerinaud. Neste caso, com oito pontos de diferença e em circunstâncias no primeiro critério de desempate (tamanho de vitória), o francês vai precisar garantir ao menos em uma das provas duas posições à frente do rival.

Para saber como participar do Campeonato Paulista de Fórmula Vee e da Copa FCPA, em Piracicaba, além da FVee Open (incluindo para iniciantes), e também de troféus, show day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br.

Superprogramação

Interlagos terá três dias inteiros de provas neste fim de semana, a partir desta sexta-feira. Além da decisão da Stock Car e da Fórmula Vee, ao todo mais de 300 carros de 14 categorias irão competir. Também inclusive provas noturnas da Old Stock, Opala 200, Open Paulista e Coppa Inp.

Consulte a programação completa deste fim de semana histórico em Interlagos no site da Fvee (Federação de Automobilismo de São Paulo) em www.fvee.com.br

BATERODA NACIONAL NOTÍCIAS

Laurent Guerinaud busca o bicampeonato da Fórmula Vee na superdecisão histórica neste fim de semana em Interlagos

BATERODA
—
08/12/2021



Piloto Motul/Rokim, chega à grande final para disputar seu segundo título consecutivo na categoria, em um evento que reúne mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a Stock Car.

O piloto francês Laurent Guerinaud está pronto para encarar um fim de semana histórico em Interlagos: ele terá a chance de conquistar o bicampeonato paulista de Fórmula Vee num megaevento que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo também a final da Stock Car.

Depois de muito estar no início da temporada, Guerinaud recuperou o atraso aos poucos e chegou à última etapa na vice-liderança da FVee, com 208 pontos, contra 214 do líder Augusto Santin. É assim como aconteceu na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, que também será neste domingo, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

BATERODA NACIONAL NOTÍCIAS

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee

BATERODA
—
13/12/2021



Laurent Guerinaud conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo.

Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guerinaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

BATERODA NACIONAL NOTÍCIAS

Festa francesa em Interlagos: Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee

BATERODA
—
14/12/2021



Depois de ter sido o primeiro estrangeiro a ser campeão da FVee em 2020, piloto Motul/Rokim repete a dose e fatura seu segundo título consecutivo na categoria.

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Radicado no Brasil, o piloto Motul/Rokim, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, faturou o

seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o perene Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

F-VEE - CATEGORIA CHEGA A SUPER-DECISÃO EM INTERLAGOS

Você está em: [Conteúdo Motorsport](#) - [Nacionais](#) - [F-VEE - CATEGORIA CHEGA A SUPER-DECISÃO EM INTERLAGOS](#)



08 de Dezembro de 2024

Numa etapa histórica para o automobilismo de São Paulo, a Fórmula Vee chega neste fim de semana à superdecisão do Campeonato Paulista, em Interlagos. Será um megaevento de velocidade, que irá reunir mais de 300 carros de 14 categorias, incluindo a grande final da Stock Car e até provas noturnas.

Dois pilotos estão na briga pelo título da FVee. O paraense Augusto Santin lidera a competição com 214 pontos, seguido pelo francês Laurent Guerinaud, com 208. E nesta semana de muita emoção no automobilismo e assim como acontece na decisão da Fórmula 1 entre Lewis Hamilton e Max Verstappen, quem chegar na frente será o campeão da Fórmula Vee.

A etapa final do Campeonato Paulista terá duas provas. A primeira, no sábado, com largada às 10h45. E a segunda e decisiva no domingo, às 8h15, na preliminar da Stock Car e da F1, com transmissão ao vivo pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Título inédito ou bicampeonato



Augusto Santin luta pelo seu primeiro título paulista na Fórmula Vee. No ano passado, ele foi campeão na divisão Máster (para pilotos acima de 40 anos) e também na Copa ECPA/Promo Racing, disputada em Piracicaba.

"Foram dois títulos importantes, mas o grande objetivo, após quatro anos na categoria, é ser campeão paulista", afirma o piloto paraense, o que mais venceu até agora no campeonato, com cinco triunfos em 14 provas.

"Foram dois títulos importantes, mas o grande objetivo, após quatro anos na categoria, é ser campeão paulista", afirma o piloto paraense, o que mais venceu até agora no campeonato, com cinco triunfos em 14 provas.

Para o francês Laurent Guerinaud, é a chance de fazer o bicampeonato. Ele fez a sua estreia na categoria no ano passado, quando levou o título paulista.

"É assim como aconteceu em 2020, eu comecei atrás e fui me recuperando aos poucos. Agora, só dependo dos meus resultados para comemorar mais uma conquista", disse o francês radicado no Brasil.



"Foram dois títulos importantes, mas o grande objetivo, após quatro anos na categoria, é ser campeão paulista", afirma o piloto paraense, o que mais venceu até agora no campeonato, com cinco triunfos em 14 provas.

Para o francês Laurent Guerinaud, é a chance de fazer o bicampeonato. Ele fez a sua estreia na categoria no ano passado, quando levou o título paulista.

"É assim como aconteceu em 2020, eu comecei atrás e fui me recuperando aos poucos. Agora, só dependo dos meus resultados para comemorar mais uma conquista", disse o francês radicado no Brasil.



Para saber como competir no Campeonato Paulista de Fórmula Vee e na Copa ECPA, em Piracicaba, além da FVee Open (exclusiva para iniciantes), e também realizar treinos, drive day e aulas de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Superpropaganda

Interlagos terá três dias inteiros de provas neste fim de semana, a partir desta sexta-feira. Além da decisão da Stock Car e da Fórmula Vee, ao todo mais de 300 carros de 14 categorias irão competir. Haverá inclusive provas noturnas da GM Stock, Copa 250, Open Paulista e Copa Joy.

Fonte: Fernando Santos/Divulgação FVee

F-VEE - PILOTO FRANCÊS VENCE A ÚLTIMA PROVA EM INTERLAGOS E FATURA O BI!



16 de Dezembro de 2021

Laurent Guernaud conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo. Foto capa por Fernando Santos/Divulgação FVee.

ANUNCIE AQUI!
11 99852-2622



São Paulo, 13 de dezembro de 2021. Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guernaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guernaud ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santini, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.



O francês Laurent Guernaud vibra ao conquistar o título na última prova e ficar com o bicampeonato paulista da FVee. Fernando Santos/Divulgação FVee

O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guernaud foi o segundo colocado e Santini o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guernaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo paraense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.



O paraense Augusto Santini atende a pedido de Renan Casetta para tomar a frente no 5.º de Serra, em Interlagos, na decisão do Campeonato Paulista de FVee. Claudio Lencina/Divulgação FVee

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santini na terceira do carro e de outro piloto também. Felizmente consigo me manter na prova, segurei a posição no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guernaud.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Santini reconheceu a conquista do francês. "Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, tratamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título exaltado. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", afirmou o paraense, o que mais venceu na temporada, cinco vezes contra três do francês.



O genêro Kauê Bernardi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Renda, César Zapetto Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Paulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Equilíbrio ainda maior na Máster.

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Santini e Laurent Guernaud. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 300 pontos. O paraense ficou com o bicampeonato na primeira edição de desempate, o maior número de vitórias (6 a 2).

O carista Daniel Renda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 18 anos, Kauê Bernardi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Paracatu (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Fábio Moraes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento da categoria. "Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil", disse.



Festa francesa em Interlagos: Laurent Guerinaud é bicampeão da Fórmula Vee

Depois de ter sido o primeiro estrangeiro a ser campeão da FVee em 2020, piloto Motul/Rokim repete a dose e fatura seu segundo título consecutivo na categoria.

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guerinaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Radicado no Brasil, o piloto Motul/Rokim, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, faturou o seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o parense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês, diretor da GfPA do Brasil, foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do parense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Roman Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na cola. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo parense até o final.

“Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro, e de outro piloto da F1600 também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee”, afirmou Guerinaud.

Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores confratêrneos: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como “Professor”, Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guerinaud, depois de um início de temporada difícil, onde conheceu problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora da pista em três das quatro primeiras corridas.

“Eu não comerei bem o campeonato, mas mesmo nos dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a somar os pontos decisivos para garantir o título”, disse o francês, que venceu três das 16 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.

Guerinaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. “Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só estive no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e vencer no final. O mesmo filme, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior”, afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, ROKIM Automotivo, WLiz, DK Drivers, SV Automóveis, a todos que o apoiaram, sua esposa Solange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da F-Praxis Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee.

Da França para o Brasil

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de Ille de France, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele competiu com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud já chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

Laurent estava entre os pilotos de kart mais promissores da sua geração, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. Alguns anos depois, teve a oportunidade de voltar a correr como piloto de fábrica da Peugeot em provas de turismo na Europa, mas, por conta da sua mudança ao Brasil em 2007, deixou apenas dois anos e meio. O piloto Motul/Rokim ficou mais 13 anos sem competir, antes de retornar na Fórmula Vee em 2020, e faturar o bicampeonato.

Fora das pistas, Laurent também nunca deixou de manter um contato com o Brasil com MBA na ESSEC Business School, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marco do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França, antes de se mudar para São Paulo.

Hoje, Laurent é diretor da GfPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no setor automotivo. “As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional”, explica Laurent. “Hoje, os principais clientes da GfPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-corrida com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem.”

De mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. “Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, preciso saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito de um investimento”, diz Laurent. “Não basta se limitar a um anúncio no carro, mas também apresentar sua visibilidade nos meios sociais, na imprensa, dar depoimentos para usar como resultados, criar imagens, fazer eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc.”



Piloto francês Laurent Guernaud é bicampeão da Fórmula Vee



O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terminou com uma festa francesa em Interlagos. Laurent Guernaud venceu de forma dramática a última prova da temporada no último domingo (12/12) e conquistou o bicampeonato.

Radicado no Brasil, o piloto Motul/Rokim, já Campeão 2020 da FVee no seu ano de estreia, faturou o seu segundo título consecutivo. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

No final de uma temporada de recuperação, o piloto francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do paraense nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que aconteceu. No sábado, na primeira prova encerrada sob bandeira amarela, Guernaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guernaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais, com o Santin na cota. O francês finalmente assumiu a ponta e conseguiu manter um espaço suficiente para não ser mais atacado pelo paraense até o final. "Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro, e de outro piloto da F1600 também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guernaud.

Estilo Prost

O francês seguiu o estilo de um dos seus maiores contemporâneos: o tetracampeão mundial de Fórmula 1 Alain Prost. Conhecido como "Professor", Prost se notabilizou pela regularidade nas competições. Foi exatamente o que fez Guernaud, depois de um início de temporada difícil, onde conheceu problemas técnicos e chegou a ser empurrado para fora da pista em três das quatro primeiras corridas.

"Eu não comecei bem o campeonato, mas mesmo nos dias mais difíceis, estive sempre entre os primeiros colocados. E isso me ajudou muito a somar os pontos decisivos para garantir o título", disse o francês, que venceu três das 16 provas e ainda acumulou sete segundos lugares.



Guernaud lembrou que o seu primeiro título também foi conquistado desta maneira. "Em 2020, na minha estreia na Fórmula Vee, eu só entrei no campeonato a partir da segunda etapa e fiquei o tempo todo atrás. Procurei sempre somar pontos e venci no final. O mesmo filme, o mesmo final, mas uma emoção ainda maior", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos parceiros MOTUL, ROKIM Automotive, WLiz, DK Drones, SV Automobiles, a todos que o apoiaram, sua esposa Solange em primeiro lugar, seus amigos e torcedores, e a toda a equipe da FIPromo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee.

Da França para o Brasil

Como muitos pilotos, Laurent Guernaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele compete com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guernaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta.

Laurent estava entre os pilotos de kart mais promissores da sua geração, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. Alguns anos depois, teve a oportunidade de voltar a correr como piloto de fábrica da Peugeot em provas de turismo na Europa, mas, por conta da sua mudança ao Brasil em 2007, durou apenas dois anos e meio. O piloto Motul/Rokim ficou mais 13 anos sem competir, antes de estreiar na Fórmula Vee em 2020, e faturar o bicampeonato.



Você conhece a
FÓRMULA VEE?

The 'AUTOSUPORTE CHANNEL' logo is repeated at the bottom of the panel.A man wearing a black t-shirt and a black face mask with a logo is standing next to a red Formula Vee race car. The car has the number '01' on its side.

LAURENT GUERINAUD

CAMPEÃO BRASILEIRO 2020 FORMULA VEE





Archyworldys

Driver Laurent Guerinaud wins his second Formula Vee title in Brazil

Home » World » Driver Laurent Guerinaud wins his second Formula Vee title in Brazil

by archyworldys - December 11, 2021 - No Comments



Ads by Google
Stop seeing this ad
Why this ad? ©

After being, in 2020, the first foreign Formula Vee champion in Brazil, Laurent Guerinaud achieved the double in 2021 and won his second consecutive title.

December 12, 2021 in São Paulo, Brazil. Tricolor party this weekend (12/12) at Interlagos, where Laurent wins his second consecutive title of Formula Vee Brazil Champion at the end of a difficult season, which ends in a fabulous final à la "Hamilton / Verstappen".

Indeed, like the seven-time Formula 1 world champion, the reigning champion Motul / Rokim is having a difficult start to the season. He was knocked out in three of the first four races and despite spectacular comebacks, he lost precious points in the championship. Bad luck continued him during the next two races where technical problems prevented him from competing for victory.

This comes only during the 7th race of the championship and marks the beginning of the gradual rise of the French driver, who manages to close the gap with Augusto Santin, leader of the Championship, from 28 to 6 points before tackling the two races of the last round of the season at Interlagos, where points count double. Laurent must then absolutely finish the two races in front of his opponent, whatever the position, to be crowned champion.

On Saturday, Laurent had a very good race, taking second place, just ahead of Santin. "This is exactly what was needed for the championship," explains Laurent after the race. "I would have preferred to win, obviously, and I had already planned my attack on the last lap, but the exit of the safety car prevented me from taking action."

Laurent and Santin then approach the last race like Hamilton and Verstappen, the title going to whoever finishes ahead of the other. And the Motul / Rokim rider achieves a spectacular final. He quickly takes the lead, avoids the traps and manages to keep Santin at a sufficient distance so that he cannot attack him in the last laps.

"It was an incredible race. Santin hit me at the back in the first few laps, then another driver. I also narrowly avoided a car that spun right in front of me. All this while maintaining a high pace throughout the race to keep Santin at bay," said the French driver. "Fortunately, unlike F1, there was no safety car to complicate things! He jokes.

Laurent recalls that he also won his first title in the same way: "After 13 years away from the circuits, I made my debut in Formula Vee in 2020, entering the season and discovering driving a single-seater. So I had to catch up again race after race to take the lead in the final. The same story, the same ending, but even more intense pressure this year! "

The French added: "I would like to thank my partners MOTUL, ROKIM, DK Drones, SV Automobiles, WL2, the whole F / Promo Racing team, all those who supported me, in Brazil and in France, and especially my Solange woman. Without them none of this would have been possible. "

From France to Brazil

Like many drivers, Guerinaud started with karting, at the age of 10, in France. The results arrived very quickly and he was notably champion of Île de France Minime, then Cadet, in 1992 and 1993. In 1993, year in which Sébastien Bourdais finished 4th in the French championship, Laurent signed the best lap of the competition, but will not go further due to mechanical problems. Despite his potential, the lack of sponsors forced Laurent to stop his career at 16.

He resumed competition 10 years later, in Peugeot Sport Meetings, at the wheel of a 206 entered by the commercial management of the Lion brand. But the adventure only lasted two and a half years because he put away his helmet again in 2007 to go and live in Brazil.

"When I had to give up karting, all my chances of a career in the car were gone," regrets Laurent, "I then focused on my professional and family life, so when my ex-wife got a job in Brazil, I stopped competing again to support her."

Today, Laurent is Brazil Director at GPA, a benchmark European research and market intelligence institute in automotive after-sales. He lives in São Paulo with his Brazilian wife and is the father of two children, Luna, 1 and a half, and Raphaël, 4.

Even far from the circuits, his passion for the automobile has never left him since after his MBA at ESSEC, he worked successively at Renault, Peugeot and Citroën in France, before leaving for Brazil.

"The skills that motorsport give me have always helped in my professional career," Laurent explains. "Today, my main customers are car manufacturers, parts, tire and lubricant manufacturers, so when I share my aftermarket expertise with them, my technical knowledge is a real plus. "

Likewise, his experience in marketing and communication is essential to run. "The results are not enough to convince the sponsors, you also have to know how to communicate and help your partners get the most out of their investment," says Laurent, "not to limit yourself to a sticker on the car, but to increase their visibility on the social networks, in the press, give them the tools to use my results, my image, propose events, with a racing car exhibition, driving days, etc. "

Find Laurent on Instagram: @laurentguerinaud.

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee

Laurent Guerinaud conquista vitória dramática para assegurar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee pelo segundo ano consecutivo

Por Davi Arraz 13/12/2021 - 12:21 hs

Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee



Piloto francês Laurent Guerinaud

Numa decisão dramática, o piloto francês Laurent Guerinaud conquistou o bicampeonato paulista da Fórmula Vee, com a vitória na última prova do campeonato, domingo (12/12), em Interlagos.

Radicado no Brasil, Guerinaud ficou com o seu segundo título consecutivo na FVee. Ele terminou com apenas dois pontos de vantagem sobre o paraense Augusto Santin, que liderou todo o campeonato e ficou com o vice.

O francês foi para a última etapa da competição com seis pontos atrás e precisava chegar à frente do piloto de Belém nas duas provas da etapa final. E foi justamente o que

aconteceu. No sábado, na primeira prova, Guerinaud foi o segundo colocado e Santin o terceiro. Renan Casetta venceu pela primeira vez na categoria.

A prova decisiva, no domingo, foi dramática. Guerinaud e Casetta se revezaram na primeira posição nas voltas iniciais. O francês assumiu a ponta e passou a ser atacado pelo paraense. Os dois duelaram até o final e chegaram inclusive a se tocar na pista.

"Foi uma corrida emocionante e muito difícil. Eu recebi um toque do Santin na traseira do carro e de outro piloto também. Felizmente consegui me manter na prova, segurei a pressão no final e conquistei o segundo título paulista em dois anos na Fórmula Vee", afirmou Guerinaud.

Após liderar todo o campeonato até a penúltima prova, Augusto Santin reconheceu a conquista do francês. "Eu fiz todo o possível, o carro estava ótimo, trabalhamos muito para deixar tudo acertado. Eu tentei, tive oportunidades, mas não consegui fazer a ultrapassagem que me daria esse título inédito. Foi uma grande disputa, como deve ser na categoria", afirmou o paraense, o que mais venceu na temporada, cinco triunfos contra três do francês.

O garoto Kauê Baroudi ficou com o terceiro lugar na classificação geral, seguido por Renan Casetta, Daniel Rienda, Gérson Zarpelão Jr, André Suenaga, Rodrigo Pereira, Saulo Soares e Wallace Martins (os 10 primeiros colocados).

Equilíbrio ainda maior na Máster

Na categoria para pilotos acima de 40 anos, a disputa foi ainda mais acirrada entre Augusto Santin e Laurent Guerinaud. Os dois terminaram o Campeonato Paulista empatados com 306 pontos. O paraense ficou com o bicampeonato no primeiro critério de desempate, o maior número de vitórias (9 a 7).

O carioca Daniel Rienda assegurou o terceiro lugar na Máster. Na última corrida, com a terceira posição, ele garantiu o lugar no pódio final da competição. Foi o seu melhor resultado em dois anos na categoria.

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 19 anos, Kauê Baroudi já havia garantido o título por antecipação. Wallace Martins, que correu apenas as duas primeiras etapas e venceu as quatro provas que disputou, ficou com o vice-campeonato. Wallace competiu o restante da temporada pela Fórmula Delta e terminou na terceira colocação.

Temporada 2022

A Fórmula Vee irá anunciar nos próximos dias o calendário para a temporada do próximo ano, que terá o Campeonato Paulista, a Copa ECPA em Piracicaba (SP) e a FVee Open (exclusiva para iniciantes).

Para Flávio Menezes, diretor da categoria, a previsão é de crescimento da categoria. "Este ano foi muito intenso, com três campeonatos e cerca de 60 pilotos. Estou satisfeito com o resultado, reduzimos o nível de quebras e problemas mecânicos, e pretendemos seguir com melhorias para oferecer cada vez mais um carro competitivo a um preço baixo, o menor do Brasil", disse.

Para saber mais e como competir na Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br



Pour la deuxième fois consécutive, Laurent Guerinaud est titré champion du Brésil de la Formule VEE. En 2020, Laurent est devenu le premier étranger à remporter ce championnat d’Amérique du Sud. Ayant rempli son objectif de 2021, Laurent Guerinaud voit son avenir briller dans la compétition automobile.

ICI, quelques images de la saison du français et son communiqué de presse.



[Communiqué: Laurent Guerinaud, Français champion du Brésil 2021](#)

Retrouvez la biographie de Laurent Guerinaud : [clicquez sur ce lien](#).

Crédits photos: Fernando Santos/Divulgação Free et Marcos Batista/velocidade em foco



Fórmula VEE
BRAZIL

Copa ECPA

7ª Etapa

www.fvee.com.br

www.fvee.com.br

Sparco Gerson Zappella & A

Decor
T A L

F10 MANIA



O piloto Gerson Zarpelão Jr. (F10) tenta garantir por antecipação o título da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee)

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | 01/12/2021 - 14:49

Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado

Gerson Zarpelão Jr. tenta garantir o título na penúltima etapa da competição e ainda corre atrás de recorde histórico de vitórias em Piracicaba

A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o seu campeão já neste sábado (4/12). Gerson Zarpelão Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo de Piracicaba.



Nesta penúltima etapa da competição, Zarpelão tem boa vantagem: Ele lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a folga na liderança é ainda maior: são 53 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada e com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida.

"Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", diz Gerson Zarpelão, que no ano passado faturou a Elite 1 em Piracicaba. "A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora."

Além do título, Zarpelão vai em busca de uma marca histórica no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele tenta se tornar o maior vencedor da FVee no circuito em uma temporada. Até agora, já são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019.

"Será incrível conquistar o título e bater este recorde", afirma o piloto de São Carlos, que terá mais quatro provas pela frente. "Mas vou procurar manter o foco, que é ganhar o campeonato. E se der para bater a marca histórica, melhor ainda."

Novatos e Máster

A etapa deste sábado vai marcar também a estreia de dois novos pilotos na competição. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a FVee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro.

Outro estreante será Adriano Marcandali. Ele fará sua primeira prova na Fórmula Vee após ter participado de treinos na categoria.

Na divisão Máster da Copa ECPA, André Suenaga defende a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82. Suenaga também busca o bicampeonato para pilotos acima de 40 anos.

Na Elite 2 Máster, Saulo Soares lidera com 96 pontos. Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Sanjin é o terceiro com 72. Saulo também tenta o bicampeonato máster no ECPA.

O autódromo de Piracicaba está aberto ao público, seguindo normas de segurança como uso de máscara e distanciamento social. Há cobrança apenas de R\$ 15 pelo estacionamento.

Acompanhe a transmissão ao vivo das provas, às 14h10 e 16h deste sábado, em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Acesse também o site para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open 2022 (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.



Home de automobilismo

Navigation bar: terra logo, CURSOS ONLINE, MAIL GIGANTE, CURSO DE INGLÊS, CONSTRUTOR DE SITES, LOJA VIRTUAL, ANTIVÍRUS, SITE PRONTO, PRODUTOS, envelope icon, user icon

LIAMS ÍCONE Grande Prêmio

FÓRMULA 1

TT GP #41 | Carros mais icônicos da Williams, F1 em Jeddá e protagonismo de...

F1MANIA

Verstappen: "Não há espaço para erros no GP da Arábia Saudita de F1"

F1MANIA

Enzo Gianfratti decide o título da Super na grande final da Copa Shell HB20, em Curitiba...

F1MANIA

Norris fala sobre perder sua vitória quase certa no GP da Rússia de F1

F1MANIA

Mais um piloto de F1 vai morar em Mônaco

F1MANIA

Bottas pode ajudar mais do que Perez na definição do título da F1, diz Brundle

F1MANIA

Paludo assina com JR Motorsports e disputa três etapas na temporada 2022 da Xfinity

F1MANIA

Verstappen campeão na Arábia Saudita? Jornalistas analisam possibilidades

F1MANIA

Alfa Romeo F1 sonha com pódio em Jeddah

F1MANIA

Drugovich encara novo desafio na Fórmula 2 na estreia do Circuito de...

F1MANIA

F1MANIA

Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado

F1MANIA

Base forte: pilotos da Light venceram 13 dos 18 últimos títulos da Stock...



Chance de campeão antecipado na Copa ECPA de F-Vee

Por **Racemotor** — Atualizado em 1 Dez, 2021 — 0

Automobilismo

Demais fórmulas



Fernando Santos/F-Vee

Sábado de velocidade no Autódromo ECPA, em Piracicaba, com a penúltima etapa da Copa ECPA de F-Vee. Com possibilidade de título antecipado nas duas divisões (Elite 1 e Elite 2). Em ambas, Gérson Zarpelão lidera, e garante a taça caso termine o fim de semana com vantagem igual ou superior a 50 pontos para o segundo colocado – o último evento do campeonato, em janeiro, terá pontuação dobrada, com os mesmos 50 pontos em jogo. No caso de um empate, o piloto de São Carlos levaria vantagem pelo número de vitórias.

Zarpelão está 27 pontos à frente de André Suenaga na Elite 1. Na Elite 2, tem 33 a mais que Saulo Soares. A divisão é feita para permitir que dois pilotos dividam um mesmo carro com chance de brigar pelos títulos. O líder busca ainda estabelecer um novo recorde de vitórias para o traçado do interior paulista numa temporada. Soma oito, e quer superar os 11 de João Pedro Maia em 2019.

A briga está mais equilibrada na Master (pilotos acima de 40 anos): Suenaga tem vantagem de oito pontos sobre Soares na Elite 1. Que, por sua vez, comanda na Elite 2, 12 pontos à frente de Ara Mendonça. A sétima etapa da Copa ECPA da Fórmula Vee marca ainda duas estreias no grid: as de Marcos Fortuna, que disputou o Open F-Vee; e Adriano Marcandali.

A programação da etapa prevê duas sessões de treinos livres, seguidas pelas classificações e corridas da Elite 1 (14h10) e Elite 2 (16h). Ambas serão mostradas ao vivo pelo www.fivee.com.br.



Penúltima da Copa ECPA de F-Vee tem domínio do líder

Por Racemotor — Atualizado em 6 Dez, 2021 —

Automobilismo **Demais Notícias**



Fim de semana de recorde e títulos encaminhados na Copa ECPA de Fórmula Vee. Com mais duas vitórias (foi o melhor na Elite 1 e na Elite 2), Gérson Zarpelão Jr. não só ficou muito próximo da conquista de ambas, como também tem a chance de se tornar o piloto que mais foi ao alto do pódio em uma temporada no traçado de Piracicaba. Está a um triunfo de igualar o feito de João Pedro Maia em 2019 (10 vitórias).

Os resultados da rodada dupla levaram o piloto de São Carlos a ampliar sua vantagem na classificação. Assim, ele praticamente precisa apenas terminar as corridas de 29 de janeiro para levar o campeonato nas duas divisões. “Como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa”, faz questão de ressaltar.

Na Elite 1, Zarpelão recebeu a bandeirada a frente de André Suenaga e Ara Mendonça. Coincidentemente, líder e vice-líder na Master (acima de 40 anos), com a disputa totalmente aberta para a etapa decisiva. Já na prova da Elite 2, Saulo Soares foi o segundo, com Mendonça mais uma vez em terceiro. Também aqui na ordem que ocupam na Master – Soares está 14 pontos à frente do adversário.

Home



Home de automobilismo



AUTOMOBILISMO

Fórmula Vee pode ter campeão antecipado neste sábado

Zarpelão Júnior corre para garantir o título e busca recorde de vitórias no autódromo do ECPA



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 1 de dezembro de 2021



GERSON ZARPELÃO JÚNIOR PODE GARANTIR O TÍTULO ANTECIPADO EM PIRACICABA (FOTOS FERNANDO SANTOS/FÓRMULA VEE)

A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o campeão definido já neste sábado (4). Gerson Zarpelão Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA), em Piracicaba. Na penúltima etapa da competição, o atual líder tem boa vantagem na Elite 1, divisão que soma os resultados da primeira bateria de cada rodada, com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2, a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

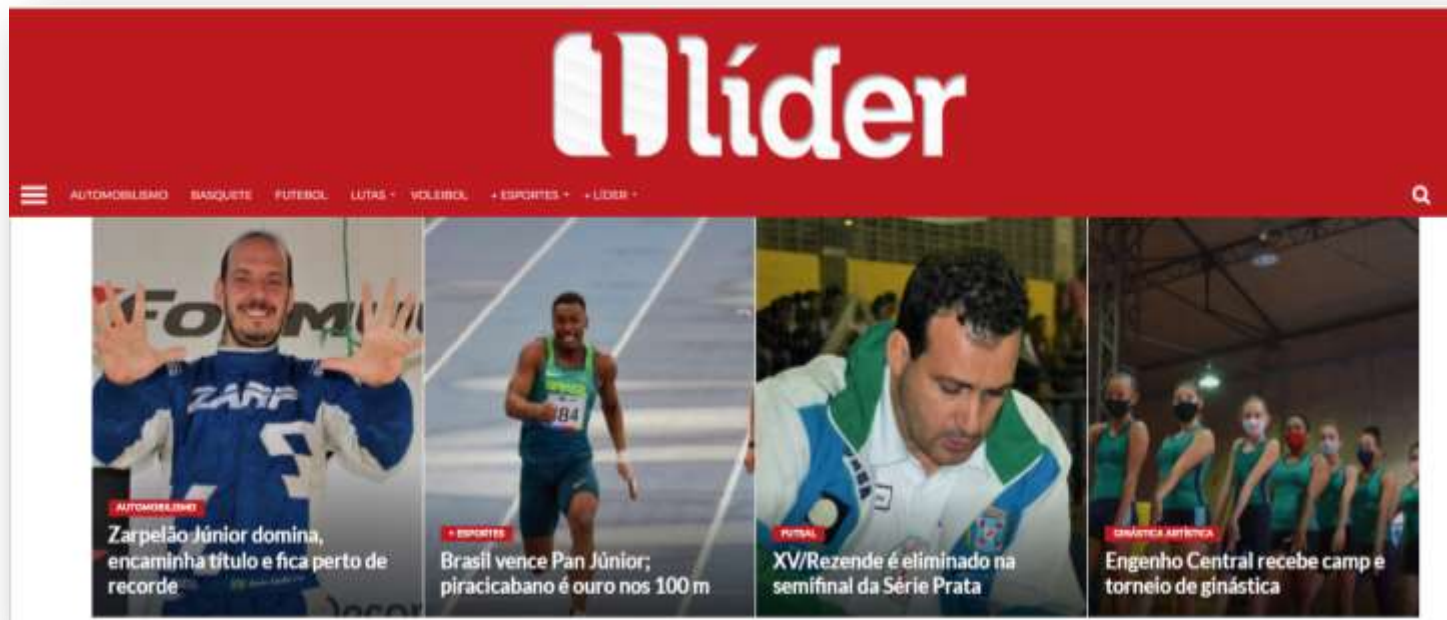
Para ser campeão antecipado das duas divisões, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para os adversários. A etapa final será realizada em janeiro, com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida. "Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", afirmou Zarpelão Júnior, que em 2020 faturou o título da Elite 1.

"A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora", completou. Além do título, Zarpelão Júnior vai em busca de uma marca histórica no ECPA: se tornar o maior vencedor da Fórmula Vee no circuito em uma temporada. Até agora, são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019. "Será incrível conquistar o título e bater este recorde, mas vou manter o foco, que é ganhar o campeonato. Se der para bater a marca histórica, melhor ainda", disse o piloto, que terá mais quatro provas pela frente.

PROGRAMAÇÃO

A etapa do próximo sábado começa às 8h30, com os treinos livres, enquanto a tomada de tempo para classificação tem início às 12h. A largada para a primeira bateria será dada às 14h10. Já a segunda prova do dia está prevista para as 16h. As duas corridas têm 16 voltas de duração. O autódromo estará aberto ao público e haverá cobrança de R\$ 15 pelo estacionamento. Além da briga pelo título, o fim de semana marca também a estreia de dois novos pilotos. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a Fórmula Vee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro. Além dele, Adriano Marcandali fará a primeira prova na categoria.

Home



Home de automobilismo

AUTOMOBILISMO

Zarpeão Júnior domina, encaminha título e fica perto de recorde

Piloto de São Carlos venceu 10 das 14 provas realizadas nesta temporada no autódromo do ECPA



Escrito por Líder Esportes

Publicado no dia 6 de dezembro de 2021



Gérson Zarpeão Júnior dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. O piloto chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba. Zarpeão Júnior venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4), no autódromo do ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). O líder da competição também cravou as duas poles e fez as voltas mais rápidas do fim de semana.

Com o desempenho, Zarpeão Júnior praticamente assegurou o título na competição. Na divisão Elite 1, que considera a soma dos resultados da primeira bateria de cada etapa, o piloto agora tem 34 pontos de vantagem para André Suenaga, o segundo colocado. Na Elite 2, a diferença é ainda maior: são 38 pontos à frente de Saulo Soares, atual vice-líder. Na última etapa, agendada para o dia 29 de janeiro, Zarpeão Júnior precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019. "Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee", afirmou Zarpeão Júnior, que venceu 10 de 14 provas e ainda tem mais duas pela frente. "Corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa", falou.

DISPUTADO

Na divisão Máster, para pilotos com idade acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Suenaga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça, com 100, e Saulo Soares, que tem 94. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2: Soares está na frente com 116 pontos, seguido por Ara Mendonça (102) e André Suenaga (86). Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a decisão do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A categoria faz parte da programação especial que irá reunir mais de 300 carros, incluindo a decisão da Stock Car.

paddock-brasil

quarta-feira, 1 de dezembro de 2021

Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado



A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o seu campeão já neste sábado (4/12). Gerson Zarpelão Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo de Piracicaba.

Nesta penúltima etapa da competição, Zarpelão tem boa vantagem. Ele lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada e com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida.

"Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", diz Gerson Zarpelão, que no ano passado faturou a Elite 1 em Piracicaba. "A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora."

Além do título, Zarpelão vai em busca de uma marca histórica no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele tenta se tornar o maior vencedor da FVee no circuito em uma temporada. Até agora, já são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019.

"Será incrível conquistar o título e bater este recorde", afirma o piloto de São Carlos, que terá mais quatro provas pela frente. "Mas vou procurar manter o foco, que é ganhar o campeonato. E se der para bater a marca histórica, melhor ainda."

Novatos e Máster

A etapa deste sábado vai marcar também a estreia de dois novos pilotos na competição. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a FVee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro.

Outro estreante será Adriano Marcandali. Ele fará sua primeira prova na Fórmula Vee após ter participado de treinos na categoria.

Na divisão Máster da Copa ECPA, André Suenaga defende a liderança, com 90 pontos, à frente de Saulo Soares e Ara Mendonça, ambos com 82. Suenaga também busca o bicampeonato para pilotos acima de 40 anos.

Na Elite 2 Máster, Saulo Soares lidera com 96 pontos, Ara Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72. Saulo também tenta o bicampeonato máster no ECPA.

O autódromo de Piracicaba está aberto ao público, seguindo normas de segurança como uso de máscara e distanciamento social. Há cobrança apenas de R\$ 15 pelo estacionamento.

Acompanhe a transmissão ao vivo das provas, às 14h10 e 16h deste sábado, em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Acesse também o site para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open 2022 (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Programação da 7ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sábado (4/12), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos)

Treinos classificatórios: 12h e 12h40 (10 minutos)

Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h10 (15 voltas)

Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h (15 voltas)

segunda-feira, 6 de dezembro de 2021

Zarpeão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee



O piloto Gerson Zarpeão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpeão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição. Na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria, ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Suenaga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 38 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpeão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019.

“Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee”, afirmou Zarpeão, que venceu 10 de 14 provas e tem mais duas pela frente. “Mas como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa.”

Decisão na Máster e em Interlagos

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Suenaga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça com 100 e Saulo Soares com 94. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2: Soares está na frente com 116 pontos, seguido por Ara Mendonça com 102 e André Suenaga com 86.

Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a superdecisão do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A FVee faz parte da programação especial que irá reunir mais de 300 carros de diversas categorias, incluindo também a grande final da Stock Car.

O paraense Augusto Santin e o francês Laurent Guerinaud disputam o título paulista a partir de sexta-feira, com os treinos livres. As provas da 8ª e última etapa da competição serão no sábado e domingo.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.



HUB SPORT PRESS

Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado

By HubSportPress
© 2021, 2022. ECPA, Fvee, HubSportPress



A Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee pode ter o seu campeão já neste sábado (4/12). Gérson Zerpêllo Júnior corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo de Piracicaba.

Nesta penúltima etapa da competição, Zerpêllo tem boa vantagem. Ele lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 90 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada e com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida.

"Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", diz Gérson Zerpêllo, que no ano passado faturou a Elite 1 em Piracicaba. "A vantagem que eu tenho é muito boa, mas sinto ainda restarem duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr relaxa. Todo cuidado é pouco agora."



Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado (Fernando Santos / Fvee)

Além do título, Zerpêllo vai em busca de uma marca histórica na ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele tenta se tornar o maior vencedor da Fvee no circuito em uma temporada. Até agora, já são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019.

"Será incrível conquistar o título e bater este recorde", afirma o piloto de São Carlos, que terá mais quatro provas pela frente. "Mas vou procurar manter o foco, que é ganhar o campeonato. E se der para bater a marca histórica, melhor ainda."

Novatos e Máster

A etapa deste sábado vai marcar também a estreia de dois novos pilotos na competição. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a Fvee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro.

Outro estreante será Adriano Marcandali. Ele fará sua primeira prova na Fórmula Vee após ter participado de treinos na categoria.

Na divisão Máster da Copa ECPA, André Suenaga defende a liderança, com 80 pontos, à frente de Saulo Soares e Ana Mendonça, ambos com 82. Luanaga também busca o bicampeonato para pilotos acima de 40 anos.

Na Elite 2 Máster, Saulo Soares lidera com 98 pontos. Ana Mendonça está em segundo com 82 e Augusto Santin é o terceiro com 72. Saulo também tenta o bicampeonato máster na ECPA.

O autódromo de Piracicaba está aberto ao público, seguindo normas de segurança como uso de máscara e distanciamento social. Há cobrança apenas de R\$ 15 pelo estacionamento.

Acompanhe a transmissão ao vivo das provas, às 14h30 e 16h deste sábado, em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Acesse também o site para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na Fvee Open 2022 (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre a ECPA acesse www.ecpa.com.br

Programação da 7ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee, sábado (4/12), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h20 (25 minutos)
Treinos classificatórios: 12h e 12h40 (10 minutos)
Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h10 (10 voltas)
Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h (16 voltas)



HUB SPORT PRESS

Home

HUB SPORT PRESS

Esporte / Informação / Jornalismo



Auto

Atletismo

Futsal

Lutas

Bike

Moto

Esgrima

Rugby

Skate

Hemo e Vela

Fale Conosco



Top Tags [hubsportpress](#) [brasil](#) [toquio](#) [ATLETISMO](#) [cbat](#) [esgrima](#) [medalha](#)

Hot News

['oz é ouro nos Jogos Pan Júnior e garante vaga nos Jogos de Santiago](#) [Sesi-SP e CBRu realizam Festival de Rugby em Indaiatuba](#) [Confederação Brasileira de Skate anu](#)

Auto +





HUB SPORT PRESS

Hub Sport

Fórmula Vee: Zarpelão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias



By hubsportpress

© 2022. Todos os direitos reservados. 2022, Free, hubsportpress, sp



O piloto Sérgio Zarpelão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpelão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/7) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também ocupou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição, na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria, ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Sueraga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 28 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpelão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2018.

"Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee", afirmou Zarpelão, que venceu 10 de 14 provas e tem mais duas pela frente. "Mas como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa."



Decisão na Máster e em Interlagos

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Sueraga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça com 100 e Saulo Soares com 84. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2. Soares está na frente com 70 pontos, seguido por Ara Mendonça com 102 e André Sueraga com 84.

Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a superclássica do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A FVee faz parte de programação especial que irá reunir mais de 200 carros de diversas categorias, incluindo também a grande final de Stock Car.

O parameço Augusto Santini e o francês Laurent Guerinoff disputam o título paulista a partir de sexta-feira, com os treinos livres. As provas da 1ª e última etapa de competição serão no sábado e domingo.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (selecione para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Fonte: FVee - Ass. de Imprensa



HUB SPORT PRESS

Home

Auto +





Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

Zarpelão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee

POR MATHEUS EM 8 DE DEZEMBRO DE 2021

ESPORTES

Piloto de São Carlos domina a penúltima etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, fica mais perto do título e a uma vitória de marca histórica em Piracicaba

O piloto Gérson Zarpelão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpelão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição. Na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria), ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Suenaga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 38 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpelão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019.

“Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee”, afirmou Zarpelão, que venceu 10 de 14 provas e tem mais duas pela frente. “Mas como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa.”

Decisão na Máster e em Interlagos

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Suenaga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça com 100 e Saulo Soares com 94. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2: Soares está na frente com 116 pontos, seguido por Ara Mendonça com 102 e André Suenaga com 86.

Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a superdecisão do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A FVee faz parte da programação especial que irá reunir mais de 300 carros de diversas categorias, incluindo também a grande final da Stock Car.

O paraense Augusto Santin e o francês Laurent Guerinard disputam o título paulista a partir de sexta-feira, com os treinos livres. As provas da 8ª e última etapa da competição serão no sábado e domingo.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Zarpelão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee

Piloto de São Carlos domina a penúltima etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, fica mais perto do título e a uma vitória de marca histórica em Piracicaba



O piloto Gérson Zarpelão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpelão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele

também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição. Na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria), ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Suenaga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 38 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpelão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019.

“Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee”, afirmou Zarpelão, que venceu 10 de 14 provas e tem mais duas pela frente.

“Mas como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa.”



Decisão na Máster e em Interlagos

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Suenaga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça com 100 e Saulo Soares com 94. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2: Soares está na frente com 116 pontos, seguido por Ara Mendonça com 102 e André Suenaga com 86.

Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a superdecisão do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A FVee faz parte da programação especial que irá reunir mais de 300 carros de diversas categorias, incluindo também a grande final da Stock Car.

O paraense Augusto Santin e o francês Laurent Guerinaud disputam o título paulista a partir de sexta-feira, com os treinos livres. As provas da 8ª e última etapa da competição serão no sábado e domingo.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br



Atualizado

Zarpeão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee

6 de dezembro de 2021 Robson Miranda 0 comentários

[Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [Pin it](#)

Piloto de São Carlos domina a penúltima etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, fica mais perto do título e a uma vitória de marca histórica em Piracicaba

O piloto Gérson Zarpeão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpeão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição. Na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria, ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Suenaga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 38 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpeão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.



Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dez triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019.

"Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee", afirmou Zarpeão, que venceu 10 de 14 provas e tem mais duas pela frente. "Mas como costuma-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa."

Decisão na Máster e em Interlagos

Na Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está indefinida. André Suenaga lidera na Elite 1 com 110 pontos, seguido por Ara Mendonça com 100 e Saulo Soares com 94. Os três pilotos também brigam pelo título na Elite 2: Soares está na frente com 116 pontos, seguido por Ara Mendonça com 102 e André Suenaga com 86.

Antes da etapa final em Piracicaba, a Fórmula Vee terá a superdecisão do Campeonato Paulista, no próximo fim de semana, em Interlagos. A FVee faz parte da programação especial que irá reunir mais de 300 carros de diversas categorias, incluindo também a grande final da Stock Car.

O paraense Augusto Santin e o francês Laurent Guerisaud disputam o título paulista a partir de sexta-feira, com os treinos livres. As provas da 8ª e última etapa da competição serão no sábado e domingo.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

VELOCIDADE

Piloto de São Carlos busca título antecipado e recorde na Fórmula Vee

Gérson Zarpelão Jr. pode ser campeão neste sábado e tenta ainda se tornar o maior vencedor da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba

12 de dez 2021 - 17h46 | 100 compartilhamentos

Compartilhar



O piloto Gérson Zarpelão Jr. (10) tenta garantir por antecipação o título da Copa ECPA/FPromo Racing, em Piracicaba - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

A Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee pode ter o seu campeão já neste sábado (4/12). O piloto Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, corre para garantir o título por antecipação e também para seguir na busca pelo recorde de vitórias da categoria no autódromo piracicabano.

Nesta penúltima etapa da competição, Zarpelão tem boa vantagem. Ele lidera na Elite 1 (com os resultados da 1ª bateria) com 27 pontos à frente de André Suenaga. Na Elite 2 (com os resultados da 2ª bateria), a folga na liderança é ainda maior: são 33 pontos de diferença para Saulo Soares.

Para ser campeão, o piloto de São Carlos precisa garantir uma vantagem mínima de 50 pontos para conquistar os títulos da Elite 1 e 2 por antecipação. A etapa final será em janeiro, em data a ser confirmada e com pontuação dobrada, valendo 40 pontos pela vitória, seis pela liderança na primeira parte da prova, dois pela pole position e mais dois pela volta mais rápida.

"Este é um momento muito especial, pois eu treinei e me dediquei bastante durante toda a temporada para chegar nesta posição", diz Gérson Zarpelão, que no ano passado faturou a Elite 1 em Piracicaba. "A vantagem que eu tenho é muito boa, mas como ainda restam duas etapas e na última a pontuação será em dobro, não posso correr riscos. Todo cuidado é pouco agora."

Além do título, Zarpelão vai em busca de uma marca histórica no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele tenta se tornar o maior vencedor da FVee no circuito em uma temporada. Até agora, já são oito vitórias. O recorde é de João Pedro Maia, com 11 triunfos em 2019.

"Será incrível conquistar o título e bater este recorde", afirma o piloto de São Carlos, que terá mais quatro provas pela frente. "Mas vou procurar manter o foco, que é ganhar o campeonato. É se der para bater a marca histórica, melhor ainda."

A etapa deste sábado vai marcar também a estreia de dois novos pilotos na competição. Marcos Fortuna participa pela primeira vez da Copa ECPA após ter disputado a FVee Open, competição exclusiva para iniciantes, encerrada em novembro.

Outro estreante será Adriano Mercandali. Ele fará sua primeira prova na Fórmula Vee após ter participado de treinos na categoria.

O autódromo de Piracicaba está aberto ao público, seguindo normas de segurança como uso de máscara e distanciamento social. Há cobrança apenas de R\$ 15 pelo estacionamento.

Acompanhe a transmissão ao vivo das provas, às 14h10 e 16h deste sábado, em www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

Acesse também o site para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open 2022 (exclusiva para iniciantes) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Programação da 7ª etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee, sábado (4/12), em Piracicaba:

Treinos livres: 8h30 e 9h35 (25 minutos)

Treinos classificatórios: 12h e 12h40 (10 minutos)

Largada da Elite 1 (1ª bateria): 14h10 (16 voltas)

Largada da Elite 2 (2ª bateria): 16h (16 voltas)

VELOCIDADE

Piloto de São Carlos coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee

Gérson Zarpelão domina a penúltima etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, fica mais perto do título e a uma vitória de igualar marca histórica em Piracicaba

07 DEZ 2022 - 09h30 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 23



Piloto de São Carlos, Gérson Zarpelão Jr. (10) domina mais uma etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de FVee - Crédito: Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gérson Zarpelão Jr., de São Carlos, dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpelão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

Com isso, ele praticamente assegurou o título na competição. Na Elite 1, que considera a soma dos resultados da 1ª bateria, ele agora tem 34 pontos de vantagem para André Sueriaga, o segundo colocado. Na Elite 2, com a soma dos resultados da 2ª bateria, a diferença é ainda maior: 38 pontos à frente de Saulo Soares. Na última etapa, dia 29 de janeiro, Zarpelão precisa apenas terminar as provas para ficar com o título.

Além de ser campeão, o piloto tem outro objetivo no encerramento da temporada em Piracicaba: superar a marca histórica de vitórias em uma temporada no ECPA. Com dois triunfos, ele está a uma vitória de igualar o recorde de João Pedro Maia, obtido em 2019.

"Será muito importante ganhar o campeonato e ainda poder comemorar este recorde, que ficará marcado na história da Fórmula Vee", afirmou Zarpelão, que venceu 10 de 14 provas e terá mais duas pela frente. "Nas corridas costumava-se dizer no automobilismo, corridas são corridas, então é preciso manter a concentração para evitar qualquer surpresa."

TABU EM INTERLAGOS

Antes da etapa final em Piracicaba, o piloto de São Carlos terá um novo desafio: conquistar a sua primeira vitória em Interlagos. Em dois anos de competições na Fórmula Vee, Gérson Zarpelão tem dominado as provas no interior paulista, mas ainda não conseguiu vencer no principal palco do automobilismo nacional.

"É uma situação estranha, eu sou o piloto com mais vitórias da Fórmula Vee na temporada, mas ainda falta a tão sonhada em Interlagos. Quem sabe chegou a minha vez", diz o piloto de São Carlos.

A FVee terá a superdecisão do Campeonato Paulista neste fim de semana. Zarpelão não tem chances de brigar pelo título. Ele está na terceira posição e soma quatro vitórias, em provas disputadas no Velocitta, em Mogi Guaçu, e no ECPA, em Piracicaba.

"Eu não pude disputar duas etapas do Paulista, por questões pessoais, e por isso acabei ficando distante dos primeiros colocados. Mas tenho mais esta oportunidade para vencer em Interlagos e vou com tudo para esta última etapa", afirmou.

O parense Augusto Santin, com 214 pontos, e o francês Laurent Guerineau, com 206, disputam o título paulista. Zarpelão soma 147 pontos e, além da vitória, tenta assegurar a terceira posição na competição.

As provas da 8ª e última etapa do Campeonato Paulista serão no sábado e domingo, na programação que vai reunir mais de 300 carros de diversas categorias, incluindo a final da Stock Car.

Acesse o site www.fvee.com.br para saber como competir na Fórmula Vee na Copa ECPA, no Campeonato Paulista em Interlagos, na FVee Open (exclusiva para invictos) e participar de treinos livres, drive day e aulas de pilotagem.

Para saber mais sobre o ECPA acesse www.ecpa.com.br

Zarpeão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee

BATERODA

08/12/2021



Piloto de São Carlos domina a penúltima etapa da Copa ECPA/FPromo Racing, fica mais perto do título e a uma vitória de marca histórica em Piracicaba

O piloto Gérson Zarpeão Jr. dominou mais uma vez a etapa da Copa ECPA/FPromo Racing de Fórmula Vee. Ele chegou a dez vitórias na temporada, colocou a mão na taça e está ainda mais perto de bater um recorde histórico da categoria em Piracicaba.

Zarpeão venceu de ponta a ponta as duas provas disputadas no último sábado (4/11) no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo). Ele também cravou as duas pole positions e as voltas mais rápidas.

SEMPRE COM
MOMENTOS
DE BOM GUSTO
SEUS SABORES
SÃO SENSADOS E
AGRADECIDOS



REVELANDO TALENTOS

Magnum Compras
Magnum Participações Ltda. que atua

Que tal ser o primeiro piloto brasileiro a conquistar o título de campeão mundial de Fórmula 1? A pergunta é válida, mas a resposta é: impossível. Não há ninguém capaz de fazer isso. Mas há quem queira ser o primeiro brasileiro a conquistar o título de campeão mundial de Fórmula 1. A pergunta é válida, mas a resposta é: impossível. Não há ninguém capaz de fazer isso. Mas há quem queira ser o primeiro brasileiro a conquistar o título de campeão mundial de Fórmula 1.

JOVEM VETERANO

O primeiro brasileiro a conquistar o título de campeão mundial de Fórmula 1? A pergunta é válida, mas a resposta é: impossível. Não há ninguém capaz de fazer isso. Mas há quem queira ser o primeiro brasileiro a conquistar o título de campeão mundial de Fórmula 1.



Magnum Compras
Magnum Participações Ltda. que atua



Magnum Compras
Magnum Participações Ltda. que atua

Os pilotos: Sérgio (top), Paulo, Sérgio, Fábio, Bruno

CURVA 3

PARA QUEM AMA VELOCIDADE

ANO 2 - EDIÇÃO Nº 9

FIM DO SEGREDO

RICARDO ACHCAR REVELA A VERDADEIRA HISTÓRIA DA POLAR



Antônio Pizzuti e Vitor Polz, campeão brasileiro de F1 em 1980 e 1976



ARMADA
EVITADO AO VIVA RACE, ARMANDO
FÓRMULA VEZ
A FINEAL DO OPEN PASSIVIST
12 DE TANDIMÁ IMPROVISOS



RESULTADOS



1. Sérgio (top) 100 pontos
2. Paulo 80
3. Sérgio 60
4. Fábio 40
5. Bruno 20

6. Sérgio 100 pontos
7. Paulo 80
8. Sérgio 60
9. Fábio 40
10. Bruno 20

11. Sérgio 100 pontos
12. Paulo 80
13. Sérgio 60
14. Fábio 40
15. Bruno 20

16. Sérgio 100 pontos
17. Paulo 80
18. Sérgio 60
19. Fábio 40
20. Bruno 20

21. Sérgio 100 pontos
22. Paulo 80
23. Sérgio 60
24. Fábio 40
25. Bruno 20

26. Sérgio 100 pontos
27. Paulo 80
28. Sérgio 60
29. Fábio 40
30. Bruno 20

31. Sérgio 100 pontos
32. Paulo 80
33. Sérgio 60
34. Fábio 40
35. Bruno 20

36. Sérgio 100 pontos
37. Paulo 80
38. Sérgio 60
39. Fábio 40
40. Bruno 20



ZARPELÃO REINA NA COPA ECPA

Piloto de São Carlos vence a décima do ano a maioria a Copa ECPA. Prêmio

Magnum Compras
Magnum Participações Ltda. que atua

Magnum Compras
Magnum Participações Ltda. que atua





Transmissões ao vivo e VT das provas



2ª Prova | FÓRMULA 1600 /
FÓRMULA VEE - Interlagos,...

794 visualizações •

Transmitido há 4 semanas



7ª etapa copa ECPA - 2021 -
Elite 2

451 visualizações •

Transmitido há 1 mês



7ª etapa copa ECPA - 2021 -
Elite 1

280 visualizações •

Transmitido há 1 mês



32 posts em dezembro







22

posts em dezembro

22/12/2021 15:47		E um ótimo 2022, cheio de velocidade!
16/12/2021 17:56		No portal lepetitjournal.com,
16/12/2021 17:52		No Globo Esporte Pará, a conquista de
13/12/2021 12:28		No portal @f1mania, a dramática decisão
13/12/2021 10:41		No portal Racemotor, a emocionante
10/12/2021 14:31		Começa a superdecisão da
9/12/2021 12:19		O sonho de sair da arquibancada de
8/12/2021 16:40		No portal Diário Online, o paraense
8/12/2021 16:35		No portal Velocidade no Sangue, a luta de

8/12/2021 16:30		No portal Racemotor, a superdecisão do
8/12/2021 11:31		Superlive nesta quarta-feira, às 19h
7/12/2021 18:44		Não perca nesta quarta-feira a
6/12/2021 17:31		Acompanhe e participe da live no
6/12/2021 16:30		Lucca Bassin Pagotto x Saulo
6/12/2021 15:17		No portal Líder Esportes, Gerson
6/12/2021 15:08		No portal Racemotor, mais um domínio de
6/12/2021 10:53		Bem-vindo à Fórmula Vee, Iago Garcia! O
3/12/2021 15:40		Saulo Soares de Souza (#64), Ara
1/12/2021 15:35		No portal Líder Esportes, o piloto

1/12/2021 15:29		No portal Racemotor, a decisão da Copa
1/12/2021 15:24		A Copa ECPA/FPromo
1/12/2021 11:47		Saiba como é testar um Fórmula Vee!

SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: contato@fvee.com.br



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)

Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegadas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)



Festa paraense em Interlagos: Augusto Santin é bicampeão máster da Fórmula Vee

13 Dezembro
2021



Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee

13 Dezembro
2021



Da arquibancada de Interlagos para a pista: piloto-torcedor encara superdecisão da Fórmula Vee

09 Dezembro
2021



Fórmula Vee chega à superdecisão com etapa histórica em Interlagos



Zarpelão coloca a mão na taça e em recorde de vitórias na Fórmula Vee



Fórmula Vee pode ter campeão antecipado da Copa ECPA neste sábado



Fernando Santos

Consultoria de Comunicação Esportiva

(11) 97691-1223