



SUPERMOTOR

RESULTADOS DE MÍDIA

SETEMBRO - 2019





Setembro - 2019



72 publicações
(TV, rádio, jornal e website)

21 releases divulgados
para a imprensa e
publicações no site
da FVee

35 veículos





ISTO É

O LIBERAL

Tribuna
DE PETROPOLIS



O Popular

CORREIO POPULAR



Diário do Pará



BELEM ON-LINE



BOLETIM DO PADDOCK
O LADO BOM DO AUTOMOBILISMO



Folha 1



Paulista
8ª etapa





F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO [DIGITE AQUI A SUA BRINCA](#)

[HOME](#) [AO VIVO](#) [FÓRMULA 1](#) [MOTOGP](#) [INDY](#) [STOCK CAR](#) [FÓRMULA E](#)



Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | quinta-feira, 05 de setembro de 2019 - 13h56

Dia 7 de setembro, o grito será dos motores no GP da Independência de FVee

Do's and Don'ts of Analytics Dash

Prós em Interlagos, vier pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que entra na reta final para apontar o campeão de 2019.

A Fórmula Vee promove no próximo sábado o GP da Independência. Neste dia 7 de setembro, o grito será dos motores em Interlagos, na reta final do Campeonato Paulista da categoria.

A competição chega à sua 8ª etapa, com os pilotos envolvidos na briga pelo título da temporada. Na classificação geral, há quatro candidatos a campeão em 2019. O piloto João Pedro Maia, de 14 anos, lidera o Paulista de FVee, com 174 pontos. Em segundo está Ricardo Cury, com 96, seguido por Francisco Costa (88) e Augusto Sartin (87).

"A disputa está totalmente aberta", afirma Wilson Filippaê Júnior, consultor técnico e instrutor da FVee. "Ainda há quatro etapas a serem disputadas, pois a sexta foi adiada. E na última, a pontuação será dobrada. Por isso, cada ponto pode ser decisivo."

No Paulista Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa também está acirrada. Ricardo Cury lidera com 104 pontos, seguido por Augusto Sartin (86), Francisco Costa (58) e Antônio Carlos Vieira de Souza (42).

Na FVee Júnior, para jovens de 14 a 18 anos, João Pedro Maia praticamente já assegurou o título. Ele soma 185 pontos contra 72 de Wallace Martins, o segundo colocado.

Além de disputa pelo título do Campeonato Paulista, os pilotos brigam nesta etapa pelo GP da Independência de FVee, em homenagem à data histórica. Haverá premiação especial ao vencedor, que é também colocado na soma das duas histórias.

As provas neste sábado começam às 7h00, com o treino classificatório. A primeira bateria será largada às 9h45. A segunda, às 15h5.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Programação do GP da Independência de FVee, 8ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos:

Sexta-feira (06/09):
Treino livre: 10h20 e 13h15 (30 minutos cada)

Sábado (07/09):
Treino classificatório: 7h50 (75 minutos)
1ª bateria: largada às 9h45 (12 voltas ou 30 minutos)
2ª bateria: largada às 15h15 (12 voltas ou 30 minutos)

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados)

- 1) João Pedro Maia - 174 pontos
- 2) Ricardo Cury - 96
- 3) Francisco Costa - 88
- 4) Augusto Sartin - 87
- 5) Antônio Carlos Vieira de Souza - 42
- 6) Luis Adami - 31
- 7) Dave Sharp - 28
- 8) Lucas Weiss - 28
- 9) Saulo Soares - 28
- 10) Wallace Martins - 22

Classificação da FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia - 185 pontos
- 2) Wallace Martins - 74
- 3) Elias Netto - 58

Classificação de Paulista Máster de FVee:

- 1) Ricardo Cury - 104 pontos
- 2) Augusto Sartin - 86
- 3) Francisco Costa - 58
- 4) Antônio Carlos Vieira de Souza - 42
- 5) Dave Sharp - 31
- 6) Saulo Soares - 28



F1 MANIA TV | 1080p HD | CONTATO | ENTRE PARA SUA VEZ

HOME | AO VIVO | FÓRMULA 1 | MOTOR | INET | STOCK CAR | FÓRMULA E | CATEGORIAS



Foto: Claudio Lencina/Divulgação F1vee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavineili | segunda-feira, 09 de setembro de 2019 - 15h46

João Pedro Maia vence pela 7ª vez consecutiva e fatura o GP da Independência de Fórmula Vee



João Pedro Maia, de 14 anos, iguala o recorde de títulos consecutivos em Interlagos e abre vantagem na liderança do Campeonato Paulista.

Um jovem piloto de apenas 14 anos está se tornando um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee. O garoto João Pedro Maia bateu mais uma vez em Interlagos, com a sua sétima vitória consecutiva, e fatura o GP da Independência da F1vee, no último sábado, dia 7 de setembro.

O mais jovem piloto da categoria voltou a dominar as provas em Interlagos, vitória também pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Com mais duas vitórias, ele ampliou sua liderança na competição, ficando apenas três etapas para a definição do título.

"O João Pedro está mostrando um amadurecimento impressionante e muito rápido, ainda mais para um garoto de apenas 14 anos", afirma Wilson Filizutti Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da F1vee. "Para se ter uma ideia, ele não começou bem o campeonato e só foi conquistar sua primeira vitória após sete provas. E depois, quem ganhou pela primeira vez, não perdeu mais."

Nas duas provas do último sábado, João Pedro Maia enfrentou problemas no início. Mas, após a metade das corridas já tinha assumido a liderança e voltou com vantagens de 27 e 17 segundos sobre o segundo colocado.

"O Wiltoninho tem me ajudado muito, assim como toda a equipe, oferecendo o carro em excelentes condições para competir", diz João Pedro Maia. "Procuro seguir as instruções a melhor e a cada etapa. Os resultados estão aí. Mas o título ainda não está definido, restam três etapas e é preciso manter a foca", afirmou o jovem piloto, que em junho já havia conquistado outra prova especial: o GP NAC Lusa, em homenagem ao piloto austriaco, que morreu em maio deste ano.

Com o resultado e a conquista do GP da Independência, João Pedro Maia chegou a 214 pontos na liderança do Campeonato Paulista. A vantagem aumentou para 14 pontos à frente do segundo colocado, Ricardo Cury. O vice-líder somou um segundo e um terceiro lugar nas provas de sábado. Ainda na briga pelo título estão Francisco Costa, com 124 pontos, e Augusto Santos.

A sétima vitória consecutiva iguala o recorde da Fórmula Vee em Interlagos de outro jovem piloto. No ano passado, Nathan Brito, então com 15 anos, venceu sete provas seguidas na F1vee Júnior, maior categoria registrada na categoria.

João Pedro Maia praticamente se assegurou o título deste ano na Fórmula Vee Júnior, pela terceira vez. Ele chegou a 226 pontos, contra 94 de Elton Netto.

Na F1vee Máster para pilotos acima de 10 anos, a disputa está aberta. Ricardo Cury lidera com 214 pontos, seguido por Augusto Santos (200), Francisco Costa (182) e Antonio Carlos Vieira de Souza (170).

A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com todas as etapas disputadas no mesmo fim de semana. A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.f1vee.com.br

Resultado da 1ª prova do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de F1vee, em Interlagos, sábado (7/9)

- 1) João Pedro Maia, 24min40s01
- 2) Ricardo Cury, a 26s94
- 3) Elton Netto, a 49s40
- 4) Francisco Costa, a 1m02s04
- 5) Augusto Santos, a 1m17s27
- 6) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1m20s60
- 7) Charles Clemente, a 7 voltas
- 8) Pedro Fachin, a 9 voltas
- 9) Lucas Wilson, a 10 voltas
- 10) Luis Alberti, a 11 voltas

Resultado da 2ª prova do GP da Independência, válida pela 9ª etapa do Campeonato Paulista de F1vee, em Interlagos, sábado (7/9)

- 1) João Pedro Maia, 23min30s01
- 2) Elton Netto, a 17s67
- 3) Ricardo Cury, a 30s42s
- 4) Augusto Santos, a 45s407
- 5) Francisco Costa, a 52s907
- 6) Saulo Soares, a 1min07s64
- 7) Pedro Fachin, a 4 voltas
- 8) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 8 voltas
- 9) Lucas Wilson, a 10 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados)

- 1) João Pedro Maia - 214 pontos
- 2) Ricardo Cury - 200
- 3) Francisco Costa - 182
- 4) Augusto Santos - 173
- 5) Antonio Carlos Vieira de Souza - 140
- 6) Luis Alberti - 87
- 7) Elton Netto - 69
- 8) Davi Sharp - 66
- 9) Saulo Soares - 62
- 10) Lucas Wilson - 58

Classificação da F1vee Jr

- 1) João Pedro Maia - 226 pontos
- 2) Elton Netto - 94
- 3) Wallace Martins - 34

Classificação do Paulista Máster de F1vee

- 1) Ricardo Cury - 214 pontos
- 2) Augusto Santos - 200
- 3) Francisco Costa - 182
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 170
- 5) Saulo Soares - 90
- 6) Davi Sharp - 90
- 7) Andrey Valério - 12



Home



LANCE!

▼ TIMES



+TIMES



HUMOR ESPORTIVO

Nome de Rodrigo Gaio bomba após gols de Guerrero



ESPECIAL

LANCE! mostra como cada divisão chega para a temporada da NFL

NFL retorna nesta quinta-feira para a sua 100ª temporada

SEM DINHEIRO



Os clubes que sofreram com a falta de pagamentos

LUZ, ÁGUA...

SÓ OS MELHORES

Fifa divulga candidatos à seleção do ano, que conta com 10 brasileiros

Alisson, Thiago Silva, Casemiro e Neymar são alguns dos brasucas

SERÁ?

Cartola espanhol acredita que Neymar vai se aposentar no PSG

Presidente de La Liga destaca alto valor em cima do brasileiro

14:02 / Motor

F-Renault: Após pódio em Nurburgring, Collet chega confiante a Hungaroring

13:58 / Motor

Dia 7 de setembro, o grito será dos motores no GP da Independência de F1

13:57 / Futebol Nacional

Destaque do CRB em 2019, Ferrugem projeta evolução do Galo na Série B

13:44 / Futebol Nacional

Celsinho confia em evolução do CSA e espera jogo difícil contra a Chape

13:42 / Mais Esportes

Natação: Etienne Medeiros conquista ouro e bronze no Troféu José Finkel



Home



LANCE!

▼ TIMES



+TIMES

> MENU



SELEÇÃO SUB-23

Brasil x Chile: confira as escalações, onde ver e ingressos para o duelo

Amistoso no Pacaembu encerra preparação para o Pré-Olímpico



FORA DE CAMPO

Meia da Seleção Inglesa é espancado em bar em Manchester. Entenda!

Drinkwater teria insistido em sair com namorada de outro jogador



SERÁ?

Para Cuca, Daniel Alves e Juanfran tiraram o padrão do São Paulo

Equipe tricolor vinha de bons jogos antes dos dois reforços



DECEPÇÃO

Sem 'tesão' pela política do clube, Nobre aponta desrespeito da Crefisa

Ex-presidente renunciou ao cargo no Conselho do Palmeiras

ODDS SHARK

**ODDS.
PALPITES.
PROGNÓSTICOS.**

COMECE A GANHAR!



15:51 / Motor

Pirelli apresenta seus pneus de 18 polegadas da Fórmula 1 e da Fórmula 2



15:47 / Motor

João Pedro Maia vence pela 7ª vez consecutiva e fatura o GP da Independência de Fórmula Vee



15:46 / Palmeiras

Em repouso após sofrer concussão, Zé Rafael desfalca Palmeiras nesta terça



15:43 / Motor

Raikkonen não ficou feliz com seu fraco final de semana na Itália



15:40 /

Futebol Internacional

Arsene Wenger diz que tentou levar Messi para o Arsenal em 2003



15:39 / Motor

NASCAR: Kevin Harvick vence prova tradicional em Indianápolis e playoffs são definidos

FORMULA

Dia 7 de setembro, o grito será dos motores no GP da Independência de FVee

 Gabriel Gaynell

 5 SET 2019  14h00

    COMENTÁRIOS

Prova em Interlagos vale pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, que entra na reta final para apontar o campeão de 2019



Dia 7 de setembro, o grito será dos motores no GP da Independência de FVee
Foto: Osvaldo Lavagnola/Divulgação FVee / F1Marsa

A Fórmula Vee promove no próximo sábado o GP da Independência. Neste dia 7 de setembro, o grito será dos motores em Interlagos, na reta final do Campeonato Paulista da categoria.

A competição chega à sua 8ª etapa, com os pilotos alinhados na briga pelo título da temporada. Na classificação geral, há quatro candidatos a campeão em 2019. O garoto João Pedro Maia, de 14 anos, lidera o Paulista de FVee, com 174 pontos. Em segundo está Ricardo Cury, com 166, seguido por Francisco Costa (148) e Augusto Santin (147).

"A disputada está totalmente aberta", afirma Wilson Fittipaldi Junior, consultor técnico e instrutor da FVee. "Ainda há quatro etapas a serem disputadas, pois a sexta foi adiada. E na última, a pontuação será dobrada. Por isso, cada ponto pode ser decisivo."

No Paulista Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa também está acirrada. Ricardo Cury lidera com 174 pontos, seguido por Augusto Santin (166), Francisco Costa (158) e Antônio Carlos Vieira de Souza (142).

Na FVee Junior, para jovens de 14 a 19 anos, João Pedro Maia praticamente já assegurou o título. Ele soma 198 pontos contra 74 de Wallace Martins, o segundo colocado.

Além da disputa pelo título do Campeonato Paulista, os pilotos brigam nesta etapa pelo GP da Independência de FVee, em comemoração à data histórica. Haverá premiação especial ao vencedor, vice e terceiro colocado na soma das duas baterias.

As provas neste sábado começam às 7h50, com o treino classificatório. A primeira bateria terá largada às 9h45. A segunda, às 15h15.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Programação do GP da Independência de FVee, 8ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos:

Sexta-feira (6/9):
Treinos livres: 10h20 e 13h15 (30 minutos cada)

Sábado (7/9):
Treino classificatório: 7h50 (15 minutos)
1ª bateria: largada às 9h45 (12 voltas ou 30 minutos)
2ª bateria: largada às 15h15 (12 voltas ou 30 minutos)

FÓRMULA

João Pedro Maia vence pela 7ª vez consecutiva e fatura o GP da Independência de Fórmula Vee

Gabriel Gamelli

6 SET 2018 10h46



Joovem piloto de 14 anos iguala recorde de triunfos consecutivos em Interlagos e abria vantagem na liderança do Campeonato Paulista.



Um jovem piloto de apenas 14 anos está se tornando um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee. O garoto João Pedro Maia brilhou mais uma vez em Interlagos, com a sua sétima vitória consecutiva, e faturou o GP da Independência de FVee, no último sábado, dia 7 de setembro.

O mais jovem piloto da categoria voltou a dominar as provas em Interlagos, válidas também pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Com mais duas vitórias, ele ampliou sua liderança na competição, faltando apenas três etapas para a definição do título.

"O João Pedro está mostrando um amadurecimento impressionante e muito rápido, ainda mais para um garoto de apenas 14 anos", afirma Wilson Fimpardi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da FVee. "Para se ter uma ideia, ele não começou bem o campeonato e só foi conquistar sua primeira vitória após sete provas. E depois que ganhou pela primeira vez, não perdeu mais."

Nas duas provas do último sábado, João Pedro Maia enfrentou problemas no início. Mas antes da metade das corridas já tinha assumido a liderança e venceu com vantagens de 21 e 17 segundos sobre o segundo colocado.

"O Wilson tem me ajudado muito, assim como toda a equipe, deixando o carro em excelentes condições para competir", diz João Pedro Maia. "Procuro seguir as instruções e melhorar a cada etapa. Os resultados estão aí. Mas o título ainda não está definido, restam três etapas e é preciso manter o foco", afirmou o jovem piloto, que em junho já havia conquistado outra prova especial: o GP Haki Lauter, em homenagem ao piloto austríaco, que morreu em maio deste ano.

Com o resultado e a conquista do GP da Independência, João Pedro Maia chegou a 214 pontos na liderança do Campeonato Paulista. A vantagem aumentou para 14 pontos à frente do segundo colocado, Ricardo Cury. O vice-líder somou um segundo e um terceiro lugares nas provas de sábado. Ainda na briga pelo título estão Francisco Costa, com 174 pontos, e Augusto Santin, com 173.

A sétima vitória consecutiva igualou o recorde da Fórmula Vee em Interlagos de outro jovem piloto: No ano passado, Nathan Brito, então com 15 anos, venceu sete provas seguidas na FVee Júnior, maior sequência registrada na categoria.

João Pedro Maia praticamente já assegurou o título deste ano na Fórmula Vee Júnior, para garotos de 14 a 19 anos. Ele chegou a 238 pontos, contra 94 de Elísio Netto.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está aberta. Ricardo Cury lidera com 214 pontos, seguido por Augusto Santin (200), Francisco Costa (192) e Antonio Carlos Vieira de Souza (170).

A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com rodada dupla (quatro corridas no mesmo fim de semana). A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Resultado da 1ª prova do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de Fvee, em Interlagos, sábado (7/9):

- 1) João Pedro Maia, 24min54s68
- 2) Ricardo Cury, a 21s394
- 3) Elísio Netto, a 28s821
- 4) Francisco Costa, a 49s304
- 5) Augusto Santin, a 51s727
- 6) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1min28s855
- 7) Charles Camargo, a 7 voltas
- 8) Pedro Faccini, a 9 voltas
- 9) Lucas Welton, a 12 voltas
- 10) Luis Alberto, a 11 voltas

Resultado da 2ª prova do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de Fvee, em Interlagos, sábado (7/9):

- 1) João Pedro Maia, 24min54s68
- 2) Elísio Netto, a 17s871
- 3) Ricardo Cury, a 20s428
- 4) Augusto Santin, a 45s427
- 5) Francisco Costa, a 52s907
- 6) Saulo Soares, a 2min07s964
- 7) Pedro Faccini, a 4 voltas
- 8) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 6 voltas
- 9) Lucas Welton, a 10 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados):

- 1) João Pedro Maia - 214 pontos
- 2) Ricardo Cury - 200
- 3) Francisco Costa - 174
- 4) Augusto Santin - 173
- 5) Antonio Carlos Vieira de Souza - 140
- 6) Luis Alberto - 87
- 7) Elísio Netto - 89
- 8) Dave Sharp - 68
- 9) Saulo Soares - 68
- 10) Lucas Welton - 38

Classificação da FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia - 238 pontos
- 2) Elísio Netto - 94
- 3) Wallace Martins - 74

Classificação do Paulista Máster de Fvee:

- 1) Ricardo Cury - 214 pontos
- 2) Augusto Santin - 200
- 3) Francisco Costa - 192
- 4) Antonio Carlos Vieira de Souza - 170
- 5) Saulo Soares - 98
- 6) Dave Sharp - 90
- 7) Andrey Valerio - 12



Mais duas de João Pedro Maia na F-Vee em Interlagos

Por **Racemotor** — Atualizado em **Set 9, 2019** — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Fernando Santos/F-Vee

Qualquer que seja a pista, João Pedro Maia é o piloto a ser batido na temporada da F-Vee. O jovem (14 anos) de Campinas deu, em Interlagos, mais um passo rumo ao título paulista, ao vencer as duas corridas da oitava etapa da competição, completando sete triunfos consecutivos.

Desta vez, ele foi obrigado a remar, já que enfrentou problemas nas primeiras voltas das duas provas. Uma vez na frente, no entanto, apertou o pé direito para vencer com larga margem, batendo, respectivamente, Ricardo Cury e Elísio Netto.

“Procuro seguir as instruções e melhorar a cada etapa. Os resultados estão aí. Mas o título ainda não está definido, restam três etapas e é preciso manter o foco”, afirmou o jovem piloto, elogiado por Wilsinho Fittipaldi, consultor-técnico da categoria.

“O João Pedro está mostrando um amadurecimento impressionante e muito rápido, ainda mais para um garoto de apenas 14 anos. Para se ter uma ideia, ele não começou bem o campeonato e só conquistou sua primeira vitória após sete provas. Depois que ganhou pela primeira vez, não perdeu mais.”

Paulista de F-Vee: oitava etapa (Interlagos)

GP da Independência

Corrida 1

- 1) João Pedro Maia, 24min14s958
- 2) Ricardo Cury, a 21s594
- 3) Elísio Netto, a 49s401
- 4) Francisco Costa, a 49s504
- 5) Augusto Santin, a 51s727
- 6) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1min26s855
- 7) Charles Camargo, a 7 voltas
- 8) Pedro Fachini, a 9 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas
- 10) Luis Albinetti, a 11 voltas

Corrida 2

- 1) João Pedro Maia, 24min13s686
- 2) Elísio Netto, a 17s171
- 3) Ricardo Cury, a 20s426
- 4) Augusto Santin, a 43s467
- 5) Francisco Costa, a 53s107
- 6) Saulo Soares, a 2min07s964
- 7) Pedro Fachini, a 4 voltas
- 8) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 8 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas

Campeonato: 1) João Pedro Maia, 214 pontos; 2) Ricardo Cury, 200; 3) Francisco Costa, 174; 4) Augusto Santin, 173; 5) Antonio Carlos Vieira de Souza, 140.

INTERLAGOS

Campineiro vence pela 7ª vez seguida na Fórmula Vee

Um jovem piloto de Campinas, de 14 anos, está se tornando um dos maiores nomes da história da Fórmula Vee. O garoto João Pedro Maia brilhou mais uma vez em Interlagos, com a sua sétima vitória consecutiva, e faturou o GP da Independência de FVee no sábado.

O mais jovem piloto da categoria voltou a dominar as provas em Interlagos, válidas também pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Com mais duas vitórias, ampliou sua liderança na competição, faltando apenas três etapas para a definição do título.

“O João Pedro está mostrando um amadurecimento impressionante e muito rápido, ainda mais para um garoto de apenas 14 anos”, afirma Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da FVee.

CORREIO POPULAR



Com "Expresso 33" de cara nova, Augusto Santin vai em busca da liderança da Fórmula Vee

Piloto paraense apresenta novas cores do carro e encara nova etapa da competição em Interlagos

Por GloboEsporte.com — Belém, PA

06/09/2019 18h11 - Atualizado há 2 dias



Nova pintura do Expresso 33 coloriza o azul marinho, cor do Remo — Foto: Divulgação

Neste sábado o piloto Augusto Santin volta para a pista de Interlagos para mais uma etapa do Campeonato de Fórmula Vee. O paraense, que corre com o "Expresso 33", vai estrear a nova pintura do carro. Ele é o atual vice-líder da categoria Master, com 166 pontos, e vai em busca da liderança da temporada.

O duelo contra líder, Ricardo Cury, está se acirrando a cada etapa do campeonato. Em entrevista ao site do Remo, no qual representa as cores do clube no carro, o piloto paraense comenta sobre a temporada que tem feito até aqui e revela que quer sair vencedor no dia em que se comemora a Independência do Brasil.

– As provas em Interlagos estão cada vez mais difíceis e disputadas. Eu tive um ótimo começo na temporada, quando liderei a competição. Depois, sofri com problemas no carro e agora estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Tomara que dê tudo certo novamente e possa voltar a soltar o grito da vitória, desta vez nesta data tão importante para a história do país – comentou o piloto.

Vem negociar sua dívida no Itaú

Saiba mais



Augusto Santin quer a liderança da competição — Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

Augusto Santin é o quarto colocado na classificação geral do Campeonato Paulista, com 147 pontos, ainda com chances de brigar pelo título. As provas deste sábado começam às 7h50, com o treino classificatório. A primeira bateria será às 9h45 e a segunda às 15h15.



Home do Remo

☰ MENU ge 

REMO

Com "Expresso 33" de cara nova, Santin vai em busca da liderança da FVee

Piloto paraense apresenta novas cores do carro e encara nova etapa da competição em Interlagos, que ocorre neste sábado

Há 3 dias — Em remo

AO VIVO

Leão do meu coração!

Acompanhe o dia a dia do Clube do Remo no Feed de Cobertura do GE

Há 4 dias — Em remo



Diário do Pará



DESAFIO NA PISTA

Piloto paraense busca liderança em Interlagos neste sábado (7)

🕒 quinta-feira, 05/09/2019, 17:05 - Atualizado em 05/09/2019, 17:05 - 👤 Autor: Diego Beckman



📷 | Fernando Santos / F.Vee

O piloto paraense Augusto Santin busca a liderança na reta final do Campeonato Brasileiro de Fórmula Vee, que terá mais uma etapa disputada no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), neste sábado (7).

A bordo do expresso 33, Santin teve um início espetacular na competição, mas sofreu com problemas no carro durante a metade do campeonato, o que prejudicou seu desempenho e permitiu o avanço dos adversários.

"As provas em Interlagos estão cada vez mais difíceis e disputadas. Tive um bom começo na temporada, quando liderei a competição, mas sofri com problemas no carro e estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Tomara que dê tudo certo novamente e possa voltar a soltar o grito da vitória", diz o paraense.

Santin é o quarto colocado no geral com 147 pontos, 27 a menos que o líder, João Pedro Maia. Já na categoria master, o paraense é o segundo colocado com 166 pontos, bem próximo de Ricardo Cury, atual líder da competição.

As provas serão no sábado (7), pela manhã e à tarde.



Diário do Pará



VOANDO BAIXO

Piloto do Remo segue entre primeiros colocados e disputa título na Fórmula Vee

Terça-feira, 10/09/2018, 11:01 - Atualizado em 10/09/2018, 11:06 - Autor: Com informações do Clube do Remo



| Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

O piloto azulino Augusto Santin subiu ao pódio na disputa do GP da Independência, em Interlagos, São Paulo.

Santin conquistou no último sábado (8), o 2º e 3º lugar na Fórmula Vee Máster, válido pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Ele segue na disputa pelo título.

De acordo com ele, mesmo com o novo visual, o carro ainda tem mais o que render. "Já houve uma boa evolução após os muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Mas acredito que ainda pode melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e o Remo. O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer o apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará", disse.



Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

Augusto Santin teve bons resultados e se manteve na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, agora com 200 pontos.

O paulistano Ricardo Cury é o primeiro colocado com 214 pontos. "Ainda restam mais três etapas. Há muitos pontos em jogo e nada está decidido. Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição", disse ele.



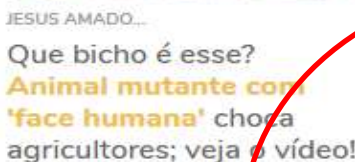
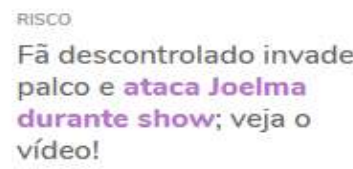
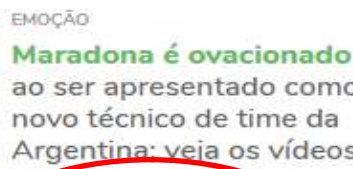
Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

No classificação geral Santin ocupa a 8ª posição, com 173 pontos, um a menos do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Reis, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury com 200.

A última etapa ocorre e decisiva e acontecerá no dia 21 de dezembro, em Interlagos.



Claudio Laranjeira/Divulgação FVee



MAIS ESPORTES

Piloto do Remo pontua em Interlagos e mantém vice-liderança do máster na Fórmula Vee

Augusto Santin que pilota o 'Expresso 33' ocupa quarto lugar no pontuação geral



Redação Integrada

10.09.19 10h41



O representante do Pará e também do Remo na Fórmula Vee, Augusto Santin, segue na briga pelo título de campeão na categoria máster. No último sábado (7), ele, no comando do Expresso 33, garantiu o quarto na própria categoria e o quinto lugar geral na prova 'GP da Independência', que foi válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista, disputada em Interlagos.

Santin, confiante, diz que o carro, agora na cor azulina, ainda pode render mais. "Houve uma boa evolução em relação aos muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Mas acredito que ainda posso melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e para o Remo", declarou. O piloto elogiou a pintura do 'Expresso 33' agora na cor tradicional do Leão Azul. "O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer o apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará", relatou.

O piloto se mantém na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, com 200 pontos. O primeiro colocado é o paulistano Ricardo Cury, com 214. "Restam mais duas etapas, há muitos pontos em jogo e nada está decidido. Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição", assinalou.

Na classificação geral do Campeonato, Augusto Santin ocupa a quarta posição, com 173 pontos, apenas um atrás do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Maia, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury, com 200.

A próxima etapa do Campeonato Paulista deve ser realizada em outubro ou no mês de novembro, novamente com as categorias master e geral. A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

+ SÉRIE C



DUELOS

Definidos os confrontos das semifinais da Série C



CUTUCADA

Presidente do Náutico cita pressão em árbitro avisa: 'O choro é livre'

+ MODALIDADES



BOXE

Tetra mundial, Popó ministra curso de boxe profissional em Belém



AUTOMOBILISMO

Em Interlagos, piloto do Remo mantém vice-liderança na FVee





BACANA NEWS

Piloto paraense busca liderança em Interlagos neste sábado (7)

Por Comunicação - 06/09/2019

Compartilhar



Foto: Fernando Santos / F.Vee

Por Diego Beckman, DOL

O piloto paraense Augusto Santin busca a liderança na reta final do Campeonato Brasileiro de Fórmula Vee, que terá mais uma etapa disputada no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), neste sábado (7).

A bordo do expresso 33, Santin teve um início espetacular na competição, mas sofreu com problemas no carro durante a metade do campeonato, o que prejudicou seu desempenho e permitiu o avanço dos adversários.

“As provas em Interlagos estão cada vez mais difíceis e disputadas. Tive um bom começo na temporada, quando liderei a competição, mas sofri com problemas no carro e estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Tomara que dê tudo certo novamente e possa voltar a soltar o grito da vitória”, diz o paraense.

Santin é o quarto colocado no geral com 147 pontos, 27 a menos que o líder, João Pedro Maia. Já na categoria master, o paraense é o segundo colocado com 166 pontos, bem próximo de Ricardo Cury, atual líder da competição.

As provas serão no sábado (7), pela manhã e à tarde.

BELÉM ON-LINE

Piloto paraense busca liderança em Interlagos neste sábado (7) – Diário Online

5 de setembro de 2019 admin Notícias 0



O piloto paraense Augusto Santin busca a liderança na reta final do Campeonato Brasileiro de Fórmula Vee, que terá mais uma etapa disputada no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP), neste sábado (7).

A bordo do expresso 33, Santin teve um início espetacular na competição, mas sofreu com problemas no carro durante a metade do campeonato, o que prejudicou seu desempenho e permitiu o avanço dos adversários.

“As provas em Interlagos estão cada vez mais difíceis e disputadas. Tive um bom começo na temporada, quando liderei a competição, mas sofri com problemas no carro e estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Tomara que dê tudo certo novamente e possa voltar a soltar o grito da vitória”, diz o paraense.

Santin é o quarto colocado no geral com 147 pontos, 27 a menos que o líder, João Pedro Maia. Já na categoria master, o paraense é o segundo colocado com 166 pontos, bem próximo de Ricardo Cury, atual líder da competição.

As provas serão no sábado (7), pela manhã e à tarde.



Esporte Pará

Piloto paraense estreia o Expresso 33 azulão com o segundo lugar em Interlagos pela Fórmula Vee

9 de setembro de 2019 Adêcio Piran 74 Views Fórmula Vee, Interlagos

Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee- Com carro todo na cor do Clube do Remo, Augusto Santin sobe ao pódio mais uma vez e segue na briga pelo título em São Paulo

São Paulo, 9 de setembro de 2019. Com o novo visual do Expresso 33, agora todo azul, na cor do Clube do Remo, o piloto paraense Augusto Santin conquistou mais um grande resultado em Interlagos e segue na briga pelo título na Fórmula Vee.

O representante do Remo e do Pará na FVee garantiu um segundo e um terceiro lugares na FVee Máster, no último sábado, na disputa do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista.

“O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer pelo apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará”, disse Augusto Santin.

Com os resultados, o paraense se manteve na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, agora com 200 pontos. O primeiro colocado é o paulistano Ricardo Cury, com 214.

“Ainda restam mais três etapas, há muitos pontos em jogo e nada está decidido”, afirmou Santin. “Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição.”

Segundo Santin, apesar do novo visual, o carro ainda pode render mais. “Já houve uma boa evolução após os muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Mas acredito que ainda pode melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e o Remo”, afirmou.

Na classificação geral do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, Augusto Santin também está na briga pelo título. Ele ocupa a 4ª posição, com 173 pontos, apenas um atrás do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Maia, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury, com 200.

A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com rodada dupla (quatro corridas no mesmo fim de semana). A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Resultado da 1ª prova do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos, sábado (7/9):

- 1) João Pedro Maia, 24min14s958
- 2) Ricardo Cury, a 21s594
- 3) Elísio Netto, a 49s401
- 4) Francisco Costa, a 49s504
- 5) Augusto Santin, a 51s727
- 6) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1min26s855
- 7) Charles Camargo, a 7 voltas
- 8) Pedro Fachini, a 9 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas
- 10) Luis Albinati, a 11 voltas

Resultado da 2ª prova do GP da Independência, válida pela 8ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos, sábado (7/9):

- 1) João Pedro Maia, 24min13s686
- 2) Elísio Netto, a 17s871
- 3) Ricardo Cury, a 20s426
- 4) Augusto Santin, a 43s467
- 5) Francisco Costa, a 53s807
- 6) Saulo Soares, a 2min07s964
- 7) Pedro Fachini, a 4 voltas
- 8) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 8 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas

PARÁ



Esporte

Pará

Piloto paraense estreia o Expresso 33 azulão com o segundo lugar em Interlagos pela Fórmula Vee

📅 9 de setembro de 2019 👤 Adécio Piran 💬 0

Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação FVee- Com carro todo na cor do Clube do Remo, Augusto Santin sobe ao pódio mais uma

BRASIL



Brasil

AGU proíbe advogados públicos de exercerem atividades privadas

📅 9 de setembro de 2019 👤 Caroline Caroline 💬 0

(Foto:Reprodução)-O advogado-geral seguiu um parecer elaborado pela Corregedoria Geral da União a favor da proibição. De acordo com o parecer,



Piloto do Remo segue entre primeiros colocados e disputa título na Fórmula Vee

13 de setembro de 2019



O piloto azulino Augusto Santin subiu ao pódio na disputa do GP da Independência, em Interlagos, São Paulo.

Santin conquistou no último sábado (8), o 2º e 3º lugar na Fórmula Vee Máster, válido pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Ele segue na disputa pelo título.

De acordo com ele, mesmo com o novo visual, o carro ainda tem mais o que render. "Já houve uma boa evolução após os muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Mas acredito que ainda pode melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e o Remo. O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer o apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará", disse.



Augusto Santin teve bons resultados e se manteve na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, agora com 200 pontos.

O paulistano Ricardo Cury é o primeiro colocado com 214 pontos. "Ainda restam mais três etapas, há muitos pontos em jogo e nada está decidido. Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição", disse ele.



Claudio Laranjeira/Divulgação FVee

Na classificação geral Santin ocupa a 4ª posição, com 173 pontos, um a menos do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Maia, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury com 200.

A última etapa será a decisiva e acontecerá no dia 21 de dezembro, em Interlagos.

0 | Claudio Laranjeira/Divulgação FVee



REDEPARÁ

PARAENSE VOADOR

Piloto do Clube do Remo voa baixo na Fórmula Vee, em Interlagos

Augusto Santin é o único representante do Pará na categoria

Por Editor Rede • 18 horas atrás

f FACEBOOK

✈ TWITTER



Augusto Santin e o Expresso 33

Com visual novo, exaltando as cores do Clube do Remo, o Expresso 33, do piloto Augusto Santin, 45, conquistou mais um grande resultado em Interlagos, no último final de semana. O paraense segue na briga pelo título da Fórmula Vee, categoria nacional de monopostos.

No sábado, o piloto remista ficou com o segundo lugar e com uma terceira colocação na FVee Máster, na disputa do GP da Independência, válido pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Mesmo com o resultado positivo, Santin acredita que o carro ainda pode render mais.

"Houve evolução após muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Acredito que ainda posso melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e o Clube do Remo. O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer o apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará", disse após o ótimo desempenho em São Paulo.

O azulino se manteve na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, agora com 200 pontos. O primeiro colocado é o paulistano Ricardo Cury, com 214. "Restam mais três etapas, há muitos pontos em jogo. Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição", completou.

Na classificação geral do Campeonato, Augusto Santin está em quarto lugar, com 173 pontos - apenas um pontinho atrás do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Maia, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury, com 200.

A próxima etapa do Campeonato Paulista não teve data e local definidos ainda e deve ser realizada em outubro ou novembro desse ano, com rodada dupla. A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será realizada no dia 21 de dezembro, em Interlagos.

Com informações da Ascom da Fórmula Vee.



Piloto azulino corre em busca do pódio neste sábado

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 06/09/2019

Compartilhar

O Expresso 33 estará na pista no feriado da Independência do Brasil. Neste sábado (7), o piloto azulino Augusto Santin terá um novo desafio no Campeonato de Fórmula Vee, em Interlagos. Na corrida, o azulino apresentará o nova cor do carro.



A bordo do Expresso 33, Augusto Santin é o atual vice-líder na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. Ele soma 166 pontos. Está logo atrás do paulista Ricardo Cury, que lidera com 174. "As provas em Interlagos estão cada vez mais difíceis e disputadas. Eu tive um ótimo começo na temporada, quando liderei a competição. Depois, sofri com problemas no carro e agora estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Tomara que dê tudo certo novamente e possa voltar a soltar o grito da vitória, desta vez nesta data tão importante para a história do país", disse



Na classificação geral do Campeonato Paulista, Augusto Santin é o quarto colocado, com 147 pontos, ainda com chances de brigar pelo título.

As provas neste sábado começam às 7h50 (horário de Brasília), com o treino classificatório. A primeira bateria terá largada às 9h45. A segunda, às 15h15.



Piloto azulino fica entre os primeiros colocados na Fórmula Vee

Por Samara Miranda - Assessoria de Comunicação

Online Expressão em 09/09/2019

Compartilhar

Com o novo visual do Expresso 33, agora todo azul, na cor do Clube do Remo, o piloto azulino Augusto Santin conquistou mais um grande resultado em Interlagos e segue na briga pelo título na Fórmula Vee.



No sábado, o piloto remista garantiu o segundo lugar e um terceiro lugares na FVee Máster, na disputa do GP da Independência, válido pela 8ª etapa do Campeonato Paulista. Segundo Santin, apesar do novo visual, o carro ainda pode render mais "Já houve uma boa evolução após os muitos problemas que enfrentei nas etapas anteriores. Mas acredito que ainda pode melhorar e estou confiante para conquistar este título para o Pará e o Remo. O carro ficou muito bonito e só tenho que agradecer o apoio do Remo e dos meus patrocinadores por poder representar cada vez melhor o clube e o estado do Pará", disse Augusto Santin.



Com os resultados, o azulino se manteve na vice-liderança do Paulista Máster de FVee, agora com 200 pontos. O primeiro colocado é o paulistano Ricardo Cury, com 214. "Ainda restam mais três etapas, há muitos pontos em jogo e nada está decidido. Ainda não consegui voltar a vencer e retomar o ritmo do início do campeonato, mas foi importante me manter na briga pela primeira posição", disse.



Na classificação geral do Campeonato, Augusto Santin ocupa a 4ª posição, com 173 pontos, apenas um atrás do terceiro colocado, Francisco Costa. A liderança é de João Pedro Maia, com 214 pontos, seguido por Ricardo Cury, com 200.

A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com rodada dupla. A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Fotos: Cláudio Laranjeira/Divulgação FVee



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Outros Esportes 09/09/2019

Piloto azulino fica entre os primeiros colocados na Fórmula Vee



Serviço de Jogo 09/09/2019

Serviço de Jogo - Remo x Atlético Acreano



Categorias de base

08/09/2019

Sub-15 vence o Bragantino pelo Paraense



Futebol Profissional 07/09/2019

Remo vence jogo-treino diante do Tiradentes

NOTA OFICIAL

NOTA OFICIAL

Nota 06/09/2019

Nota Oficial



Outros Esportes 06/09/2019

Piloto azulino corre em busca do pódio neste sábado

Sub-17 conquista o título do Parazão de Basquete

Basquete 03/09/2019

Nota Oficial

Futebol Profissional 05/09/2019

Nota Oficial

Institucional 05/09/2019

Sub-17 enfrenta a Desportiva pela semifinal do Paraense

Categorias de base 04/09/2019

Sub-17 vence segundo jogo do playoff no Paraense de Basquete

Basquete 04/09/2019

Remo sofre revés fora de casa na Copa Verde

Futebol Profissional 03/09/2019

VER TODAS AS NOTÍCIAS



Home

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Serviço de Jogo 09/09/2019

Serviço de Jogo - Remo x Atlético Acreano

NOTA OFICIAL

Nota 06/09/2019

Nota Oficial



Outros Esportes 06/09/2019

Piloto azulino corre em busca do pódio neste sábado



Categorias de base

08/09/2019

Sub-15 vence o Bragantino pelo Paraense



Futebol Profissional

07/09/2019

Remo vence jogo-treino diante do Tiradentes



Basquete 05/09/2019

Sub-17 conquista o título do Parazão de Basquete

Nota Oficial

Futebol Profissional 05/09/2019

Nota Oficial

Institucional 05/09/2019

Sub-17 enfrenta a Desportiva pela semifinal do Paraense

Categorias de base 04/09/2019

Sub-17 vence segundo jogo do playoff no Paraense de Basquete

Basquete 04/09/2019

Remo sofre revés fora de casa na Copa Verde

Futebol Profissional 03/09/2019

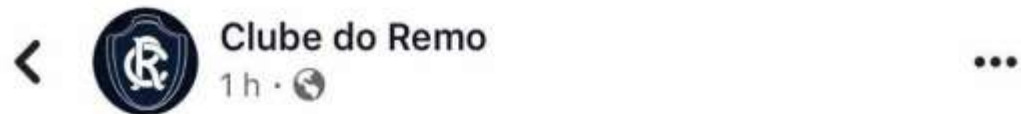
Confira os resultados do futsal azulino pelo Parazão

Futsal 03/09/2019

VER TODAS AS NOTÍCIAS



Instagram



Com o novo visual do Expresso 33, agora todo azul, na cor do Clube do Remo, o piloto azulino Augusto Santin conquistou mais um grande resultado em Interlagos e segue na briga pelo título na Fórmula Vee.

#timedamaioria #ClubedoRemo #Expresso33



CLUBEDOREMO.COM.BR

Piloto azulino fica entre os primeiros colocados na Fórmula Vee

Secretaria de
Esporte e Lazer



GOVERNO DO
PARÁ

POR TODO O PARÁ

Piloto paraense corre em busca de pódio no Campeonato Paulista de FVee

Enviado por bianca.santos em sex, 06/09/2019 - 15:53

Localização

Brasil

See map: [Google Maps](#)

BR

Em busca da liderança, o piloto paraense Augusto Santin retorna a São Paulo para disputar a 8ª etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Vee. Santin, na qual está na vice-liderança da categoria master, conta com o apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel). A competição será realizada neste sábado (7), no autódromo de Interlagos.

No comando do carro "Expresso 33", o piloto teve no início da temporada boa pontuação, mas sofreu com problemas no carro durante a metade da competição, o que prejudicou seu desempenho, permitindo o avanço dos outros competidores.

"A expectativa é a melhor possível. Estou buscando retomar o ritmo do início do ano. Com os problemas do carro sendo devidamente reparados, a primeira colocação torna-se uma possibilidade. Mas ainda tem muita competição pela frente", afirmou o piloto.

Atualmente, Augusto é o quarto colocado no geral com 147 pontos, 27 a menos que o líder, João Maia. Já na categoria master, o paraense é o segundo colocado com 166 pontos, bem próximo de Ricardo Cury, atual líder da competição.

Para o secretário de Esporte e Lazer, Arlindo Silva, o piloto tem potencial para obter bons resultados. "Estamos acompanhando o seu progresso e acreditamos que com a sua experiência e o empenho do Augusto, fica mais fácil a conquista do pódio", disse o Secretário.

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee é composto por 10 etapas, cada uma somam pontos para o título da competição. A próxima etapa está marcada para ocorrer entre os dias 20 a 22 de setembro.

[Share](#)

[Tweet](#)

[Like 0](#)

imagem:



[Versão para impressão](#) [baixar em PDF](#)

Fórmula Vee: piloto petropolitano sonha com título paulista

Por: Redação Tribuna

Segunda Feira, 02 de Setembro de 2019



Foto: Fernando Santos (O petropolitano é o primeiro da direita para a esquerda)

O piloto petropolitano Antônio Carlos Vieira de Souza é o representante local no automobilismo em São Paulo. Em que pese a Cidade Imperial possuir várias equipes que disputam o Campeonato Brasileiro de Stock Car, é ele quem atualmente representa na categoria Fórmula Vee a história municipal no esporte com motor. Em entrevista à Tribuna, disse confiar na possibilidade de ganhar o título paulista.

Leia também: [Em Lima, Brasil bate recorde histórico com 308 medalhas](#)

Aos 63 anos, Antônio Carlos participa da escuderia de Wilson Fittipaldi com o desejo de ser o melhor da F-Vee. Apesar da quarta colocação no momento, o petropolitano aposta que pode ainda jogar tudo nas três últimas etapas da competição, até porque na prova derradeira da categoria, prevista para novembro em Interlagos, a pontuação dobra e por isso garante ter condições de levantar o troféu da temporada.

"Na última etapa, estava muito bem e consegui chegar à vice-liderança do campeonato. Mas meu carro e, pelo menos, uns 12 foram desclassificados por conta dos mais variados problemas. No meu caso, foi o acerto na parte de segurança que acabou me prejudicando. Após isso, cai para o quarto lugar. Minha esperança agora ficará para as três etapas restantes, em que posso voltar a brigar pela ponta e conseguir os pontos necessários para vencer o título paulista", disse Antônio Carlos, que volta à pista em setembro para a antepenúltima etapa.

Autódromo no Rio pode ajudar Petrópolis, diz piloto – Antônio Carlos comentou, na entrevista, que torce pelo êxito na construção de um autódromo no Rio de Janeiro. Segundo ele, os benefícios vão muito além da volta do "circos" de carros para a capital fluminense e a possibilidade do retorno da Fórmula-1 ao estado. O piloto pontuou que Petrópolis conseguiria bons dividendos caso esse projeto, anunciado ainda no primeiro trimestre do ano pelo Presidente da República, Jair Bolsonaro.

Para Antônio, um autódromo poderia movimentar a rede hoteleira da cidade em grandes competições. Para as equipes sediadas no município, seria melhor ainda. "As equipes daqui preparam os carros, fazem todos os ajustes, mas não conseguem testar numa pista. Por isso, precisam viajar quilômetros até São Paulo, por exemplo, para colocar o carro do jeito. Com um autódromo no Rio, esse problema acaba, por exemplo. A economia da cidade também ganharia, como tudo que envolve o turismo, já que muita gente subiria a serra em um final de semana para e hospedar ou conhecer a região", explicou o piloto.

Home

MENU

Tribuna

DE PETROPOLIS

ASSINE

ANUNCIE

CIDADE



Banda com vocalista petropolitano assina contratos no Brasil, Japão, Ásia e Europa

ESPORTES



Fórmula Vee: piloto petropolitano sonha com título paulista

EMPREGOS

Estado tem 1.543 vagas de emprego com carteira assinada

ESPORTES

Ceter divulga 23 vagas de emprego e estágio essa semana



GERAL



GERAL



ENTRETENIMENTO



PUBLICIDADE

ADJUVE
Imóveis e Condomínios


CNPJ: 08.914.882/0001-2

O imóvel perfeito para você está aqui.





Piloto de Guaratinguetá corre o GP da Independência de Fórmula Vee e recebe convite da Endurance Brasil

10 de setembro de 2019  Curtir 63 mil



Facebook



WhatsApp



Twitter



E-mail



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee - Piloto Charles Camargo

O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, voltou a competir pela Fórmula Vee, no GP da Independência, no último sábado, 7 de setembro, em Interlagos. E já recebeu convite para disputar a Endurance Brasil, a principal prova de longa duração do país, em dezembro, também no autódromo de São Paulo.

Esta foi a segunda participação de Charles Camargo na FVee. Desta vez, por problemas no carro, ele não conseguiu repetir o ótimo desempenho da sua estreia, em abril, quando chegou ao terceiro lugar.

“Infelizmente, enfrentei muitos problemas mecânicos e só consegui completar cinco voltas na primeira prova”, disse o piloto de Guaratinguetá. “Na segunda, nem mesmo consegui largar.” O GP da Independência valeu pela 8ª etapa do Campeonato Paulista.

“Mas valeu mais uma vez para ganhar experiência, mesmo com poucas voltas, para as próximas etapas e novos desafios pela frente na carreira”, disse Charles Camargo.

Mesmo com as dificuldades, o piloto recebeu uma ótima notícia: ele foi convidado pela equipe AVMotorsports para participar da Endurance Brasil, em dezembro, também em Interlagos.

“Esta é a competição de longa duração mais importante do país, e sem dúvida uma das mais prestigiosas do automobilismo nacional”, afirma Charles Camargo. “Será uma oportunidade incrível competir com um protótipo fabricado aqui no Brasil contra carros como Mercedes, BMW e Audi.”

Charles Camargo será um dos três pilotos da equipe AVMotorsports na prova com duração de quatro horas. Outro piloto será Andrey Valério, que também compete na Fórmula Vee. O terceiro nome ainda será definido.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Home



Piloto de Guaratinguetá corre o GP da Independência de Fórmula Vee e recebe convite da Endurance Brasil



Pagamento de R\$ 500 por conta do FGTS começa na próxima sexta-feira (13)



Mega-Sena acumula mais uma vez e prêmio pode chegar a R\$ 90 milhões



Agentes da SAP barram a entrada de três visitantes com drogas em presídios da região

SUPERGASBRAS
GUARÁ
PARA RETIRAR R\$ 61,99

LORIGGIO
AUTO RESIDENCIAL
EMPRESARIAL
VIDA
3128-4700
www.loriggioseguros.com.br

Mude de plano
Santa casa saúde agora tem
Santa Casa Saúde

**VAREJO COM
PREÇO DE ATACADO**
SAPATILHAS A PARTIR DE R\$29,90

Piloto de Guaratinguetá corre o GP da Independência de Fórmula Vee

Charles Camargo disputa prova pela segunda vez em Interlagos e irá participar da competição de longa duração em dezembro

Redação 10 Set 2019 às 17h17 Esporte Comentários



O piloto Charles Camargo, de Guaratinguetá, voltou a competir pela Fórmula Vee, no GP da Independência, no último sábado, 7 de setembro, em Interlagos. E já recebeu convite para disputar a Endurance Brasil, a principal prova de longa duração do país, em dezembro, também no autódromo de São Paulo.

Esta foi a segunda participação de Charles Camargo na FVee. Desta vez, por problemas no carro, ele não conseguiu repetir o ótimo desempenho da sua estreia, em abril,

quando chegou ao terceiro lugar.

"Infelizmente, enfrentei muitos problemas mecânicos e só consegui completar cinco voltas na primeira prova", disse o piloto de Guaratinguetá. "Na segunda, nem mesmo consegui largar." O GP da Independência valeu pela 8ª etapa do Campeonato Paulista.

"Mas valeu mais uma vez para ganhar experiência, mesmo com poucas voltas, para as próximas etapas e novos desafios pela frente na carreira", disse Charles Camargo.

Mesmo com as dificuldades, o piloto recebeu uma ótima notícia: ele foi convidado pela equipe AVMotorsports para participar da Endurance Brasil, em dezembro, também em Interlagos.

"Esta é a competição de longa duração mais importante do país, e sem dúvida uma das mais prestigiosas do automobilismo nacional", afirma Charles Camargo. "Será uma oportunidade incrível competir com um protótipo fabricado aqui no Brasil contra carros como Mercedes, BMW e Audi."

Charles Camargo será um dos três pilotos da equipe AVMotorsports na prova com duração de quatro horas. Outro piloto será Andrey Valério, que também compete na Fórmula Vee. O terceiro nome ainda será definido.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee acesse www.fvee.com.br

Últimas notícias

[Outras notícias](#)



Piloto de Guaratinguetá corre o GP da Independência de Fórmula Vee

Charles Camargo disputa prova pela segunda vez em Interlagos e irá participar da competição de longa duração em dezembro



Câmara de Taubaté realiza primeira reunião do Parlamento Jovem

O encontro aconteceu na última sexta-feira (06)

Lucas Veloso abandona prova da Independência

Por Francisco Rossi Junior (esportes@webdiario.com.br)
Itapevi



Lucas Veloso abandona prova da Independência (Foto: Júlio D PAULA)

João Pedro Maia, de apenas 14 anos, brilhou mais uma vez em Interlagos, com a sua sétima vitória consecutiva, e faturou o GP da Independência de Fórmula Vee, no último sábado, dia 7 de setembro. Com mais duas vitórias, ele ampliou sua liderança na competição, com 214 pontos, faltando apenas três etapas para a definição do título. Enquanto as coisas para Maia foram bem o mesmo não se pode dizer para o piloto Lucas Veloso, que teve problemas com o seu carro e abandonou as duas provas da rodada logo em seu início. O jovem de Itapevi lamentou muito e comentou o ocorrido em seu

Instagram: "Para a primeira corrida consertamos o carro, porém depois da pancada (no classificatório) piorou muito e tive que abandonar com problema de injeção.

Na segunda corrida conseguimos melhorar um pouco, larguei bem, porém no final da reta oposta o carro que estava atrás de mim não conseguiu frear e me atingiu em cheio. Tive que abandonar, pois o carro ficou todo torto", explicou. A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com rodada dupla (quatro corridas no mesmo fim de semana). A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Piloto de Itapevi é podio na Amika

Por Francisco Rossi Junior / esportes@webdiario.com.br
Itapevi



Lucas Veloso subiu ao pódio em prova no Kartódromo de Granja Viana, pela Copa Amika, mas não tem chance de título. O piloto da região concentra seus esforços na Fórmula Vee, cuja próxima etapa será no feriado de 7 de setembro, em Interlagos. (Foto: Divulgação)

O piloto Lucas Veloso, nascido em Osasco, e atualmente morador de Itapevi, ficou em 5º lugar, o que lhe garantiu um lugar no pódio, na 7ª etapa da Copa Amika (Associação de Amigos do Kart Amador), realizada no último domingo, dia 25 de agosto, no Kartódromo da Granja Viana, em Cotia. Na 10ª colocação na classificação geral e faltando 4 etapas para o fim do campeonato, Veloso não tem mais chances de título. "Na etapa anterior não pontuei por conta de um acidente. Então a diferença na pontuação é muito grande para os líderes. Este ano não estou muito bem nesse campeonato, pois concentrei todos os meus esforços na Fórmula Vee", disse o piloto, citando a outra categoria que

ele compete. Na Fórmula Vee, Lucas Veloso chegou respectivamente em 4º e 3º lugar, nas duas provas da categoria no último dia 3 de agosto. Nesta modalidade ele se encontra na 8ª colocação na classificação geral com 58 pontos. A próxima etapa da Vee será no feriado de 7 de setembro, em Interlagos, São Paulo, com participação confirmada de Veloso, que continua na busca por apoios (patrocínio) para seguir competindo até o final do campeonato. Já pela Copa Amika, a próxima etapa será apenas no dia 29 de setembro, novamente na Granja Viana, em Cotia.



Federação de Automobilismo de São Paulo

PAULISTA DE F-VEE: MAIA VENCE A SÉTIMA CONSECUTIVA

PAULISTA DE F-VEE: MAIA VENCE A SÉTIMA CONSECUTIVA

por: Wagner Gonzalez | Postado em 11/09/2019



Ricardo Cury ficou em 2o e mantém posição no campeonato

Digite e tecla Enter

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



PAULISTA DE F-VEE: MAIA VENCE A SÉTIMA CONSECUTIVA

Jovem de 14 anos vence a sétima e iguala recorde estabelecido em 2018 por Nathan Brito



Com a vitória no GP da Independência o campineiro João Pedro Maia igualou o recorde de vitórias consecutivas na história da categoria e conseguiu abrir 14 pontos de vantagem sobre o paulistano Ricardo Cury quando faltam três etapas para o final da temporada 2019. A marca foi estabelecida pela primeira vez em 2018 por Nathan Brito, londrinense e filho do piloto Valdeno Brito. Segundo Wilson Fitipaldi Jr., consultor técnico e instrutor de jovens pilotos da F-Vee, o progresso de Maia durante o ano é marcante:

“O João Pedro está mostrando um amadurecimento impressionante e muito rápido, ainda mais para um garoto de apenas 14 anos. Para se ter uma ideia, ele não começou bem o campeonato e só foi conquistar sua primeira vitória após sete provas; depois que ganhou pela primeira vez, não perdeu mais.”

Nas duas provas do último sábado, João Pedro Maia enfrentou problemas no início. Mas antes da metade das corridas já tinha assumido a liderança e venceu com vantagens de 21 e 17 segundos sobre o segundo colocado.

“O Wilsinho tem me ajudado muito, assim como toda a equipe, deixando o carro em excelentes condições para competir”, diz João Pedro Maia. “Procuo seguir as instruções e melhorar a cada etapa. Os resultados estão aí, mas o título ainda não está definido, restam três etapas e é preciso manter o foco”.

Na F-Vee Máster, para pilotos acima de 40 anos, a disputa está aberta. Ricardo Cury lidera com 214 pontos, seguido por Augusto Santin (200), Francisco Costa (192) e Antonio Carlos Vieira de Souza (170). A próxima etapa do Campeonato Paulista ainda não tem data e local definidos e deve ser realizada em outubro ou novembro, com rodada dupla (quatro corridas no mesmo fim de semana). A última e decisiva etapa, com pontuação dobrada, será em 21 de dezembro, em Interlagos.

Resultado da 1ª prova do GP da Independência

- 1) João Pedro Maia, 24min14s958
- 2) Ricardo Cury, a 21"594
- 3) Elisio Netto, a 49"401
- 4) Francisco Costa, a 49"504
- 5) Augusto Santin, a 51"727
- 6) Antonio Carlos Vieira de Souza, a 1'26"855
- 7) Charles Camargo, a 7 voltas
- 8) Pedro Fachini, a 9 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas
- 10) Luis Albinati, a 11 voltas

Resultado da 2ª prova do GP da Independência

- 1) João Pedro Maia, 24min13s686
- 2) Elisio Netto, a 17"871
- 3) Ricardo Cury, a 20"426
- 4) Augusto Santin, a 43"467
- 5) Francisco Costa, a 53"807
- 6) Saulo Soares, a 2'07"964
- 7) Pedro Fachini, a 4 voltas
- 8) Antonio Carlos de Souza, a 8 voltas
- 9) Lucas Veloso, a 10 voltas

Classificação do Campeonato Paulista de Fórmula Vee (10 primeiros colocados):

- 1) João Pedro Maia, 214 pontos
- 2) Ricardo Cury, 200
- 3) Francisco Costa, 174
- 4) Augusto Santin, 173
- 5) Antonio Carlos de Souza, 140
- 6) Luis Albinati, 81
- 7) Elisio Netto, 69
- 8) Dave Sharp, 68
- 9) Saulo Soares, 68
- 10) Lucas Veloso, 58

Classificação da FVee Jr:

- 1) João Pedro Maia, 238 pontos
- 2) Elisio Netto, 94
- 3) Wallace Martin, 74

Classificação do Paulista Máster de FVee:

- 1) Ricardo Cury, 214 pontos
- 2) Augusto Santin, 200
- 3) Francisco Costa, 192
- 4) Antonio Carlos de Souza, 170
- 5) Saulo Soares, 98
- 6) Dave Sharp, 90
- 7) Andrey Valerio, 12



Federação de Automobilismo de São Paulo
Filiada à confederação brasileira de automobilismo

INICIAL

CALENDÁRIO

MODALIDADES

INFORMAÇÕES

NOTÍCIAS



Paulista de F-Vee: Maia vence a sétima consecutiva

Jovem de 14 anos vence a sétima e iguala recorde estabelecido em 2018 por Nathan Brito

Paulista de F-Vee: Maia vence a sétima consecutiva

F-Renault Eurocup: Collet vence duas na Hungria

Copa Interlagos no calendario da Copa SP Light

Fórmula 4



Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil; categoria dará pontos para "Superlicença" da F1

F4 será chancelada pela FIA, seguindo o regulamento internacional; esboço de calendário do ano que vem tem oito etapas, com possibilidade do encerramento ser preliminar do GP do Brasil

Por Globoesporte.com — São Paulo
26/03/2019 11:52 - Atualizado há 46 minutos



Foto: Reprodução

A Fórmula 4 recebeu aval da CBA para estreia no Brasil a partir de 2020. A categoria, escada para a F1, será chancelada pela FIA (Federação Internacional de Automobilismo) e seguirá o regulamento internacional, valendo pontos para a obtenção da superlicença da categoria máxima do automobilismo. O acordo foi firmado entre a CBA e a F/Promo Racing, empresa que já organiza as competições de Fórmula Vee no Brasil.

- A Fórmula 4 é a principal porta de entrada para pilotos que almejam seguir carreira em monopostos em todo o mundo, e o primeiro passo para quem quer chegar à Fórmula 1. É uma grande oportunidade para os jovens pilotos do kart e para quem quer começar a carreira nas pistas, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro - afirma Waldner Bernardo de Oliveira, presidente da CBA.

Junto com o aval para a sua primeira temporada, a Fórmula 4 anuncia também o pré-calendário para sua primeira temporada, no ano que vem. A princípio serão oito etapas, com provas em Interlagos, Velo Città (SP), Goiânia (GO) e Velopark (RS). Cada etapa terá três corridas, seguindo modelo e regulamento adotados no exterior pela F4.

As datas previstas são:

- 1ª etapa: 24 a 26 de abril, em Interlagos (SP)
- 2ª etapa: 22 a 24 de maio, em Goiânia (GO)
- 3ª etapa: 19 a 20 de junho, no Velopark (RS)
- 4ª etapa: 10 a 12 de julho, no Velo Città (SP)
- 5ª etapa: 14 a 16 de agosto, em Goiânia (GO)
- 6ª etapa: 18 a 20 de setembro, no Velo Città (SP)
- 7ª etapa: 23 a 25 de outubro, no Velopark (RS)
- 8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preliminar da Fórmula 1, como acontece em outros países.

Para ter a homologação da FIA e valer pontos para a superlicença da Fórmula 1, os carros serão importados, dentro das especificações exigidas pela Federação Internacional. O campeão leva 12 pontos na superlicença. São necessários 40 pontos em três anos para obter a permissão para guiar os carros mais rápidos do mundo.

Nesta primeira temporada, a ideia é ter entre 12 e 15 carros, todos na versão atualizada de 2020. E a um custo mais barato que os campeonatos equivalentes da Europa e EUA.

- A princípio, vamos trazer 12 a 15 carros. E já começamos a selecionar os primeiros pilotos para participar da temporada inaugural", afirma Flávio Menezes, diretor da F/Promo Racing. Entre os pilotos da nova categoria está João Pedro Maia, 14 anos, atual líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele foi o primeiro a confirmar participação na competição. A Fórmula 4 no Brasil terá carros na versão 2020, com o que há de mais moderno na categoria, e será ainda mais barata do que na Europa ou nos EUA. O piloto brasileiro terá aqui as mesmas condições que encontraria lá fora, por um preço mais baixo e ainda com a mesma pontuação na superlicença - afirma Andrey Valério, diretor esportivo da categoria.

Pontuação para a superlicença FIA na Fórmula 4:

- Campeão: 12 pontos
- Vice-campeão: 10 pontos
- Terceiro colocado: 7 pontos
- Quarto colocado: 5 pontos
- Quinto colocado: 3 pontos
- Sexto colocado: 2 pontos
- Sétimo colocado: 1 ponto



Home de Motor

[globo.com](#) | [g1](#) | [globoesporte](#) | [gshow](#) | [videos](#)

[ASSINE JÁ](#) | [MINHA CONTA](#) | [E-MAIL](#) | [ENTRAR](#)

MENU **ge**

MOTOR

BUSCAR



Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil; categoria dará pontos para "Superlicença" da F1

F4 será chancelada pela FIA, seguindo o regulamento internacional; esboço de calendário do ano que vem tem oito etapas, com possibilidade do encerramento ser preliminar do GP do Brasil

Há 2 horas — Em motor



Por motor Honda melhorado, Albon larga no fim do grid do GP da Bélgica em sua estreia pela RBR

Segundo o site oficial da Fórmula 1, tailandês testará motor atualizado em Spa em por isso, será punido com a perda de posições; na STR, Kvyat também testará nova unidade de potência

Há 3 horas — Em fórmula 1

Vídeos

Assista aos principais vídeos de esportes a motor







</> Copie o código embed

 1

Siga o UOL no



Vídeos relacionados



11:38

Supermotor -
25/09/2019 - Parte 2
[Band Sports](#) 25/09/2019



14:27

Supermotor -
25/09/2019 - Parte 3
[Band Sports](#) 25/09/2019



14:15

Supermotor -
06/02/2019 - Parte 3
[Band Sports](#) 06/02/2019



F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA:



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTOGP INDY STOCK CAR FÓRMULA E + CATEGORIAS



Foto: Federação Italiana de Automobilismo/Divulgação

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | quinta-feira, 29 de agosto de 2019 - 10h57

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário



Confederação Brasileira de Automobilismo fecha contrato e primeira temporada no país já tem datas valendo pontos para a superlicença da Fórmula 1

A Fórmula 4 recebeu o aval da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) para a realização de provas no Brasil. O primeiro campeonato da categoria de base mais importante do mundo será realizado no país em 2020, seguindo o regulamento internacional e valendo pontos para a obtenção da superlicença da Fórmula 1.

O acordo foi firmado entre a CBA e a F/Promo Racing, empresa que já organiza as competições de Fórmula Vee no Brasil.

"A Fórmula 4 é a principal porta de entrada para pilotos que almejam seguir carreira em monopostos em todo o mundo, e o primeiro passo para quem quer chegar à Fórmula 1", afirma Waldner Bernardo de Oliveira, presidente da CBA. "É uma grande oportunidade para os jovens pilotos do kart e para quem quer começar a carreira nas pistas, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro."

Junto com o aval para a sua primeira temporada, a Fórmula 4 anuncia também o pré-calendário para o próximo ano. Serão oito etapas, com provas em Interlagos, Velo Città (SP), Goiânia (GO) e Velopark (RS). Cada etapa terá três corridas cada, seguindo modelo e regulamento adotados no exterior pela F4. As datas previstas são:

1ª etapa: 24 a 26 de abril, em Interlagos (SP)

2ª etapa: 22 a 24 de maio, em Goiânia (GO)

3ª etapa: 19 a 20 de junho, no Velopark (RS)

4ª etapa: 10 a 12 de julho, no Velo Città (SP)

5ª etapa: 14 a 16 de agosto, em Goiânia (GO)

6ª etapa: 18 a 20 de setembro, no Velo Città (SP)

7ª etapa: 23 a 25 de outubro, no Velopark (RS)

8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preliminar da Fórmula 1, como acontece em outros países.

Além do apoio da CBA, a Fórmula 4 Brasil terá homologação da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) para a pontuação dos pilotos na superlicença da Fórmula 1. Para isso, os carros serão importados, dentro das especificações exigidas pela FIA. O campeão leva 12 pontos na superlicença. São necessários 40 pontos em três anos para obter o documento.

"A princípio, vamos trazer 12 a 15 carros. E já começamos a selecionar os primeiros pilotos para participar da temporada inaugural", afirma Flávio Menezes, diretor da F/Promo Racing. Entre os pilotos da nova categoria está João Pedro Maia, 14 anos, atual líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele foi o primeiro a confirmar participação na competição.

"A Fórmula 4 no Brasil terá carros na versão 2020, com o que há de mais moderno na categoria, e será ainda mais barata do que na Europa ou nos EUA", afirma Andrey Valério, diretor esportivo da categoria. "O piloto brasileiro terá aqui as mesmas condições que encontraria lá fora, por um preço mais baixo e ainda com a mesma pontuação na superlicença."

A F4 também já está em negociações para a transmissão das provas no Brasil, além de tentar colocar uma etapa na preliminar do GP Brasil de Fórmula 1, como acontece em outros países. "Temos um ótimo retorno de emissoras de TV interessadas em mostrar as corridas, o que mostra que este é um campeonato muito atrativo, não só para o público, que quer conhecer a nova geração, como para os pilotos, que terão visibilidade para seus apoiadores", diz Flávio Menezes.

Para mais informações sobre a Fórmula 4 no Brasil, acesse o site www.f4brasil.com.br



Home



LANCE!

▼ TIMES



+TIMES

> MENU





TUDO DE FLU X TIMÃO

Prováveis times, desfalques, onde ver e os palpites



Fla se apresenta de vez para reconquistar a América

L! ESPRESSO



VEJA A TABELA

Só falta uma equipe! Confira como estão as semifinais da Liberta

Veja o panorama geral da competição sul-americana



OPORTUNIDADE

Bruno se prepara para encarar nova realidade em volta aos gramados

Poços de Caldas ampara-se na reinserção social para integrá-lo



NEGOCIAÇÃO

Grêmio pede 'jóias' do Cruzeiro para liberar o atacante Guilherme

O time gaúcho está de olho em dois jovens de 18 anos do rival

'Supertime' e '40 milhões de torcedores': Fifa elogia o Fla na web

11:04 / **Futebol Internacional**

Sem espaço no Real, Lucas Silva é sondado por dois clubes italianos

11:03 / **Motor**

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário

11:01 / **Ceará**

Volante do Ceará sai em defesa de Enderson Moreira

10:58 / **Futebol Americano**

James Washington pode ser mais uma estrela da vasta lista de WRs draftados pelo Steelers

10:54 / **Santos**

'Esquecido' no começo do ano, Sasha dá conselho a Jobson no Santos

F5M4L4

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário

 Gabriel Gavini

28 AGO 2019 19:43

    COMENTÁRIOS

Confederação Brasileira de Automobilismo fecha contrato e primeira temporada no país já tem datas valendo pontos para a superlicença da Fórmula 1



Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário
Foto: Federação Brasileira de Automobilismo/Divulgação - F14Brasil

A Fórmula 4 recebeu o aval da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) para a realização de provas no Brasil. O primeiro campeonato da categoria de base mais importante do mundo será realizado no país em 2020, seguindo o regulamento internacional e valendo pontos para a obtenção da superlicença da Fórmula 1.

O acordo foi firmado entre a CBA e a F4Promo Racing, empresa que já organiza as competições de Fórmula Vee no Brasil.

"A Fórmula 4 é a principal porta de entrada para pilotos que almejam seguir carreira em monopostos em todo o mundo, e o primeiro passo para quem quer chegar à Fórmula 1", afirma Waldner Bernardo de Oliveira, presidente da CBA. "É uma grande oportunidade para os jovens pilotos do kart e para quem quer começar a carreira nas pistas, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro."

Junto com o aval para a sua primeira temporada, a Fórmula 4 anuncia também o pré-calendário para o próximo ano. Serão oito etapas, com provas em Interlagos, Velo Città (SP), Goiânia (GO) e Velopark (RS). Cada etapa terá três corridas cada, seguindo modelo e regulamento adotados no exterior pela F4. As datas previstas são:

- 1ª etapa: 24 e 26 de abril, em Interlagos (SP)
- 2ª etapa: 22 e 24 de maio, em Goiânia (GO)
- 3ª etapa: 19 e 20 de junho, no Velopark (RS)
- 4ª etapa: 10 e 12 de julho, no Velo Città (SP)
- 5ª etapa: 14 e 16 de agosto, em Goiânia (GO)
- 6ª etapa: 18 e 20 de setembro, no Velo Città (SP)
- 7ª etapa: 23 e 25 de outubro, no Velopark (RS)
- 8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preliminar da Fórmula 1, como acontece em outros países.

Além do apoio da CBA, a Fórmula 4 Brasil terá homologação da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) para a pontuação dos pilotos na superlicença da Fórmula 1. Para isso, os carros serão importados, dentro das especificações exigidas pela FIA. O campeão leva 12 pontos na superlicença. São necessários 40 pontos em três anos para obter o documento.

"A princípio, vamos trazer 12 a 15 carros. E já começamos a selecionar os primeiros pilotos para participar da temporada inaugural", afirma Flávio Menezes, diretor da F4Promo Racing. Entre os pilotos da nova categoria está João Pedro Maia, 14 anos, atual líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele foi o primeiro a confirmar participação na competição.

"A Fórmula 4 no Brasil será carros na versão 2020, com o que há de mais moderno na categoria, e será ainda mais barata do que na Europa ou nos EUA", afirma Andrey Valério, diretor esportivo da categoria. "O piloto brasileiro terá aqui as mesmas condições que encontraria lá fora, por um preço mais baixo e ainda com a mesma pontuação na superlicença."

A F4 também já está em negociações para a transmissão das provas no Brasil, além de tentar colocar uma etapa na preliminar do GP Brasil de Fórmula 1, como acontece em outros países. "Tivemos um ótimo retorno de emissoras de TV interessadas em mostrar as corridas, o que mostra que este é um campeonato muito atrativo, não só para o público, que quer conhecer a nova geração, como para os pilotos, que terão visibilidade para seus apoiadores", diz Flávio Menezes.

Para mais informações sobre a Fórmula 4 no Brasil, acesse o site www.f4brasil.com.br



Home de automobilismo

AUTOMOBILISMO



FÓRMULA 1
Ferrari tem cenário promissor e ainda vai vencer em 2019, crava ...

GP Grande Prêmio



FÓRMULA 1
GP da Bélgica: confira os dias e horários da F1 em Spa-Francorchamps; ...

F1Mania

Publicidade



SEM ENTRADA
1ª PARCELA SÓ NO
13º SALÁRIO

> Clique e confira.

volkswagen #vale



Fórmula 4 recebe a CBA para estreia no Brasil e apresenta ...

F1Mania



FÓRMULA 1
Gasly revela "choque" por saída da Red Bull: "Não foi o que disseram ..."

GP Grande Prêmio



FÓRMULA 1
Ocon vê "ambições grandes" da Renault e "responsabilidade que levo ..."

GP Grande Prêmio

FÓRMULA 1
Ocon é confirmado no lugar de Hulkenberg na Renault em 2020

Quem levaria vantagem em um duelo Márquez x Hamilton na F1 ...

Confira 10 motivos para você competir no F1 Brasil Clube



FÓRMULA 4 / ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário de provas

Anterior



29 de ago de 2019 11:21



Confederação Brasileira de Automobilismo fecha contrato e 1ª temporada já tem datas valendo pontos para superlicença da F1

A Fórmula 4 recebeu o aval da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) para a realização de provas no Brasil. O primeiro campeonato da categoria de base mais importante do mundo será realizado no país em 2020, segundo o regulamento internacional e valendo pontos para a obtenção da superlicença da Fórmula 1. O acordo foi firmado entre a CBA e a F1Promo Racing, empresa que já organiza as competições de Fórmula Vee no Brasil.

"A Fórmula 4 é a principal porta de entrada para pilotos que almejam seguir carreira em monopostos em todo o mundo, e o primeiro passo para quem quer chegar à Fórmula 1", comentou Waldner Bernardo de Oliveira, o Dadaí, presidente da CBA.

Leia também:

- Sem Alemanha, F1 divulga calendário recorde para temporada 2020
- Veja como ficou mercado de F1 após anúncio de Bottas e Ocon
- "Fórmula 4 é mais segura que esportes" diz treinador Bakkeren, que pode ser substituído por Ericsson em Spa

"É uma grande oportunidade para os jovens pilotos de kart e para quem quer começar a carreira nas pistas, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro", disse o dirigente.

Junto com o aval para a sua primeira temporada, a Fórmula 4 anuncia também o pré-calendário para o próximo ano. Serão oito etapas, com provas em Interlagos, Velo Città (SP), Goiânia (GO) e Velopark (RS). Cada etapa terá três corridas cada, segundo modelo e regulamento adotados no exterior pela F4. As datas previstas são:

- 1ª etapa: 24 e 26 de abril, em Interlagos (SP)
- 2ª etapa: 22 e 24 de maio, em Goiânia (GO)
- 3ª etapa: 19 e 20 de junho, no Velopark (RS)
- 4ª etapa: 10 e 12 de julho, no Velo Città (SP)
- 5ª etapa: 14 e 16 de agosto, em Goiânia (GO)
- 6ª etapa: 18 e 20 de setembro, no Velo Città (SP)
- 7ª etapa: 23 e 25 de outubro, no Velopark (RS)
- 8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preliminar da Fórmula 1, como acontece em outros países.

Além do apoio da CBA, a Fórmula 4 Brasil terá homologação da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) para a pontuação dos pilotos na superlicença para a Fórmula 1. Para isso, os carros serão importados, dentro das especificações exigidas pela FIA. O campeão leva 12 pontos na superlicença. São necessários 40 pontos em três anos para obter o documento.

"A princípio, vamos trazer de 12 a 15 carros. E já começamos a selecionar os primeiros pilotos para participar da temporada inaugural", afirma Flavio Menezes, diretor da F1Promo Racing. Entre os pilotos da nova categoria está João Pedro Maia, de 14 anos, atual líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele foi o primeiro a confirmar participação na competição.

"A Fórmula 4 no Brasil terá carros na versão 2020, com o que há de mais moderno na categoria, e será ainda mais barata do que na Europa ou nos EUA", destacou Andrey Vaitry, diretor esportivo da categoria. "O piloto brasileiro terá aqui as mesmas condições que encontraria lá fora, por um preço mais baixo e ainda com a mesma pontuação na superlicença."

A F4 também já está em negociações para a transmissão das provas no Brasil, além de tentar colocar uma etapa na preliminar do GP Brasil de Fórmula 1, como acontece em outros países. "Temos um ótimo retorno de emissoras de TV interessadas em mostrar as corridas, o que mostra que este é um campeonato muito atrativo, não só para o público, que quer conhecer a nova geração, como para os pilotos, que terão visibilidade para seus apoiadores", disse Menezes.

Pontuação para a superlicença FIA na Fórmula 4:

- Campeão:** 12 pontos
- Vice-campeão:** 10 pontos
- Terceiro colocado:** 7 pontos
- Quarto colocado:** 5 pontos
- Quinto colocado:** 3 pontos
- Sexto colocado:** 2 pontos
- Sétimo colocado:** 1 ponto

Características técnicas da Fórmula 4:

- Chassis:** Monobloco em fibra de carbono homologado pela FIA.
- Motor:** 4 cilindros, homologado pela FIA por fabricantes como Fiat, Ford, Honda e Renault, com no máximo 160 CV.
- Suspensão:** Dianteira e traseira com braços triangulares com pushrods, com ajuste de barra estabilizadora.
- Segurança:** Padrões FIA. Estrutura dianteira e traseira para absorção de impacto, laterais antiperfurantes, assento removível, encosto de cabeça, cinto de aço prendendo as costas e coluna de direção retrátil com o impacto.
- Medidas do carro:** 4457 x 1738 x 958 mm
- Rodas dianteiras:** 8" x 13"
- Rodas traseiras:** 10" x 13"
- Pneus:** Fabricante de acordo com a escolha do campeonato.

Home do UOL Esportes



Motorsport

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário de provas

A Fórmula 4 recebeu o aval da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) para a realização de provas no...

29/08/2019 14h21

Lancepress

Sem Maicon, Grêmio treina de olho no São Paulo

Na manhã desta quinta-feira, o Grêmio treinou no CT Joaquim Grava de olho no São Paulo, adversário do próximo...

29/08/2019 14h18



UOL Esporte - Futebol

Andreoli brinca com narração de gol do Fla: "Haja garganta, né, Galvão?"

Felipe Andreoli brincou com a falha na voz de Galvão Bueno ao gritar o gol do Flamengo contra o Internacional, que

29/08/2019 14h18



F-4 Brasil ganha sinal verde da CBA e anuncia pré-calendário

Por **Racemotor** — Atualizado em **Ago 29, 2019** — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Partenza gara 3

Acl Sport

O Racemotor mostrou, no mês passado, os planos da F/Promo Racing para criar um campeonato brasileiro de Fórmula 4, de acordo com as regras da FIA e distribuindo pontuação para a Superlicença. Pois o projeto da F-4 deu mais um passo adiante, com a confirmação do aval da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e a divulgação de um pré-calendário.

A organização mantém o plano de importar entre 12 e 15 carros, ainda sem chassis e motorização definidos, dentro das opções já disponíveis. E esperam dar o sinal verde para a primeira temporada em abril. "É uma grande oportunidade para os jovens pilotos do kart e para quem quer começar a carreira nas pistas. Com a vantagem de não ter que deixar o país para isso, a CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro", destacou o presidente da entidade, Waldner Bernardo, o Dadai.

A promessa é de custos inferiores aos praticados nas demais séries da categoria, além de garantir a adaptação ao campeonato antes de uma eventual saída para Europa ou os EUA. Já houve reuniões com emissoras de TV para avaliar um pacote de transmissão das etapas, um dos objetivos dos organizadores. Outro plano é o de encerrar o campeonato no GP do Brasil de F-1, o que depende de um acordo com a Liberty Media e os promotores.

Fórmula 4 Brasil

Pré-calendário

- 1ª etapa: 24 a 26 de abril, em Interlagos (SP)
- 2ª etapa: 22 a 24 de maio, em Goiânia (GO)
- 3ª etapa: 19 a 20 de junho, no Velopark (RS)
- 4ª etapa: 10 a 12 de julho, no Velo Città (SP)
- 5ª etapa: 14 a 16 de agosto, em Goiânia (GO)
- 6ª etapa: 18 a 20 de setembro, no Velo Città (SP)
- 7ª etapa: 23 a 25 de outubro, no Velopark (RS)
- 8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida

F-4 brasileira confirma chassi para o projeto

Por **Rodrigo Gini** — Atualizado em **Set 10, 2019** — 0

Automobilismo **Demais fórmulas**



Tatuus

Mais uma peça importante no projeto de criação de um campeonato brasileiro de Fórmula 4 está definida. A equipe técnica da F/Promo Racing, que trabalha para lançar em 2020 a categoria no país, confirmou o chassi a ser usado nas disputas, com início previsto para abril: o italiano Tatuus F-4. O modelo é usado nas duas principais séries internacionais: o Italiano e o Alemão, bem como no Espanhol; no certame dos Emirados Árabes e no NEZ (Rússia/Finlândia/Estônia).

As conversas com Gianfranco de Bellis, fundador e proprietário da marca sediada em Concorezzo foram concluídas nos últimos dias, passando pelo fornecimento das peças de reposição mais usadas. Tudo indica que os pneus serão os mesmos Pirelli usados internacionalmente. Resta ainda a incógnita do motor, já que a F/Promo discute o possível apoio de montadoras. Em todas as outras séries com os Tatuus, os propulsores adotados são os Fiat quatro cilindros 1.4 TJet de 160cv, mas o projeto admite o uso de outras unidades de arquitetura semelhante.



É ele: Fiat Toro 2020.

Anúncio É tão lindo que nem parece que aguenta 1 tonelada. Mas aguenta...

Fiat

Saber mais

Com aval da CBA e discussões com emissoras de TV aberta e fechada para transmissão das etapas, o objetivo dos organizadores é de reunir um grid entre 12 e 15 máquinas, oferecendo preços inferiores aos praticados na Europa. Além da oferta de pontos para a Superlicença, a categoria traria a possibilidade de preparar os pilotos saídos do kart para encarar os campeonatos da F-4 na Europa. Tal como ocorria com as fórmulas Ford e Renault.

Goiânia receberá duas provas da Fórmula 4 em 2020

Eventos serão disputados no Autódromo Internacional Ayrton Senna entre os dias 22 e 24 de maio (2ª etapa) e 14 e 16 de agosto (5ª etapa)



(Foto: Federação Italiana de Automobilismo / Divulgação)

O autódromo de Goiânia receberá duas provas da Fórmula 4, que estreia no Brasil em 2020. A competição é vista como porta para entrada de pilotos que almejam seguir carreira em monopostos em todo o mundo. As etapas de Goiânia serão a segunda e a quinta, de oito que serão disputadas na próxima temporada.

“É uma grande oportunidade para os jovens pilotos do kart e para quem quer começar a carreira nas pistas, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro”, disse Waldner Bernardo de Oliveira, presidente da CBA.

Além de Goiânia, São Paulo (Interlagos e Velo Città) e Rio Grande do Sul (Velopark) receberão provas da categoria. Conforme regulamento, cada etapa terá três corridas disputadas nos dias de provas. A intenção da CBA é de trazer entre 12 e 15 carros para competir no Brasil.

“Já começamos a selecionar os primeiros pilotos para participar da temporada inaugural”, avisou Flávio Menezes, diretor da F/Promo Racing. Entre os pilotos da nova categoria está João Pedro Maia, 14 anos, atual líder do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Ele foi o primeiro a confirmar participação na competição.

Confira abaixo mais informações sobre a Fórmula 4, que chega ao Brasil em 2020:

Etapas

1ª etapa: 24 a 26 de abril, em Interlagos (SP)

2ª etapa: 22 a 24 de maio, em Goiânia (GO)

3ª etapa: 19 a 20 de junho, no Velopark (RS)

4ª etapa: 10 a 12 de julho, no Velo Città (SP)

5ª etapa: 14 a 16 de agosto, em Goiânia (GO)

6ª etapa: 18 a 20 de setembro, no Velo Città (SP)

7ª etapa: 23 a 25 de outubro, no Velopark (RS)

8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preliminar da Fórmula 1, como acontece em outros países.


Home de Esportes

JC


Classi | Clube O Popular | Jornal Daqui | Jornal do Tocantins | Ludovica

O Popular 62 99995 2795 BUSCAR 4 FERNANDO X ANUNCIE AQUI ASSINE JÁ R\$ 1,90 12 MÊS


CAPA POLÍTICA ECONOMIA MUNDO CIDADES **ESPORTE** MAGAZINE LUDOVICA OPINIÃO ESPECIAIS VÍDEOS INFOMERCIAL GUIAS ÁUDIO DIGITAL




AUTOMOBILISMO
Goiânia receberá duas provas da Fórmula 4 em 2020



ESMERALDINO NA ELITE
Confira a tabela e a classificação da Série A do Campeonato Brasileiro



DRAGÃO E TIGRE QUEREM O ACESSO
Confira a tabela e a classificação da Série B do Campeonato Brasileiro




Últimas do Atlético

- Atlético encara Z4 e G4 em sequência tripla da Série B
- Atlético e Vila Nova têm retorno para atingirem metas diferentes
- Na Ilha do Retiro, Dragão sai na frente e perde chances, mas é castigado no 2º tempo e cede...


Últimas do Goiás

- Goiás tenta ser visitante mais indigesto no Brasileirão


ÚLTIMAS NOTÍCIAS EM O POPULAR:



FUTEBOL
Pedrinho brilha, Corinthians empata com o Flu e avança na Copa Sul-Americana



VÔLEI
Brasil bate Venezuela e avança no Sul-Americano Feminino de Vôlei



FUTEBOL
Portugal chama João Felix e Cristiano Ronaldo para as Eliminatórias da Euro-2020



03/08/2019 10:45

Com participação de João Pedro Maia e aval da CBA, F4 anuncia pré-calendário no Brasil

Foto: Divulgação



Fórmula 4 na Ráta

A Fórmula 4 recebeu o aval da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) para a realização de provas no Brasil. A competição já conta com o piloto João Pedro Maia, de 14 anos, o primeiro a ser confirmado no grid. O campeonato da categoria de base mais importante do mundo será realizado no país em 2020, segundo o regulamento internacional e valendo pontos para a obtenção da superlicença da Fórmula 1.

O acordo foi firmado entre a CBA e a F1 France Racing, empresa que já organiza as competições de Fórmula Uno no Brasil. João Pedro Maia é o atual líder do Campeonato Paulista de F1000, disputado em Interlagos, e da Copa ECR, em Piracicaba. Entre vários títulos conquistados, o jovem piloto tem em seu currículo o Sul-Americano e o Sul Brasileiro de 2018.

"A Fórmula 4 é a principal porta de entrada para pilotos que desejam seguir carreira em competições em todo o mundo, e a primeira passo para quem quer chegar à Fórmula 1", afirma Márcus Bernardo de Oliveira, presidente da CBA. "É uma grande oportunidade para os jovens pilotos de kart e para quem quer começar a carreira nos pilotos, e com a vantagem de não ter que deixar o país para isso. A CBA apoia iniciativas que possibilitem o surgimento de novos talentos no automobilismo brasileiro", completa.

Para João Pedro Maia, a Fórmula 4 no Brasil representa o início do sonho de chegar à Fórmula 1. "Essa é a direção de todos os jovens, como eu, que amam o automobilismo e buscam uma carreira no esporte", diz o garoto de Campinas. "Ainda é muito cedo para saber se eu terei condições de chegar à F1, mas agora temos no Brasil uma categoria para dar este passo inicial. Estou muito confiante e animado para a primeira temporada da Fórmula 4 aqui", continua.

Junto com o aval para a sua primeira temporada, a Fórmula 4 anuncia também o pré-calendário para o próximo ano. Serão oito etapas, com provas em Interlagos, Vila Rica (SP), Goiânia (GO) e Niterói (RJ). Cada etapa terá três corridas cada, segundo o modelo e regulamento adotados no exterior pela F4. As datas previstas são:

1ª etapa: 24 e 25 de abril, em Interlagos (SP)

2ª etapa: 22 e 23 de maio, em Goiânia (GO)

3ª etapa: 19 e 20 de junho, em Niterói (RJ)

4ª etapa: 17 e 18 de julho, em Vila Rica (SP)

5ª etapa: 14 e 15 de agosto, em Goiânia (GO)

6ª etapa: 10 e 11 de setembro, em Vila Rica (SP)

7ª etapa: 21 e 22 de outubro, em Niterói (RJ)

8ª etapa: novembro, em Interlagos (SP), em data a ser definida, com possibilidade de ser preferível da Fórmula 1, como acontece em outros países.

Além do aval da CBA, a Fórmula 4 Brasil terá homologação da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) para a participação dos pilotos na superlicença da Fórmula 1. Para isso, os pilotos terão que participar, dentro das especificações exigidas pela FIA. O campeão terá 12 pontos na superlicença. São necessários 40 pontos em três anos para obter o documento.

"A Fórmula 4 no Brasil terá como no mundo 2020, com o que foi de mais avançado na categoria, e será ainda mais barata do que no Europe ou no USA", afirma André Martins, diretor executivo F1 France Racing. "O piloto brasileiro terá aqui as mesmas condições que encontraria no J1, mas por um preço muito melhor e ainda com a mesma participação na superlicença", acrescenta.

A F4 também já está em negociação para a transmissão das provas no Brasil, além de tentar colocar uma etapa no calendário do GP Brasil de Fórmula 1, como acontece em outros países. "Temos um ótimo retorno de emissoras de TV internacional em relação ao karting, o que mostra que está é um esporte muito atrativo, não só para o público, que quer conhecer a nova geração, como para os pilotos, que terão visibilidade para suas apostadoras", diz Fábio Rencato, diretor da F1 France Racing.

Para mais informações sobre a Fórmula 4 no Brasil, acesse o site www.f1brasil.com.br

Participação para a superlicença FIA na Fórmula 4:

Campeão: 12 pontos

Vice-campeão: 10 pontos

Terceiro colocado: 7 pontos

Quarto colocado: 5 pontos

Quinto colocado: 3 pontos

Sexto colocado: 2 pontos

Sétimo colocado: 1 ponto

Características técnicas da Fórmula 4:

Chassis: Desenvolvido em fibra de carbono homologado pela FIA.

Motor: 4 cilindros, homologado pela FIA por fabricantes como Fiat, Ford, Honda e Renault, com no máximo 160 CV.

Superfície: Diâmetro e traçado com traços homogêneos com pedregulhos, com ajudo de barre estabilizadoras.

Segurança: Forquilha FIA. Estrutura dielétrica e traçado para absorção de impacto, laterais anti-injeções, assento removível, arcação de colisão, cabe de aço providenciado ao redor e colares de direção retrátil com o freio.

Medidas do carro: 4467 x 1728 x 958 mm

Botas: diâmetro: 87 x 17"

Botas: traçado: 10" x 17"

Diâmetro: Fabricado de acordo com o modelo de campeonato.

Fonte: Fernando Santos

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

MAIS +



30/08 - 10:45 - FÓRMULA 4

Com participação de João Pedro Maia e aval da CBA, F4 anuncia pré-calendário no Brasil



29/08 - 09:34 - AMADOR

61 equipes no grid definirão os campeões do Endurance Rental na Granja Viana



30/08 - 10:03 - SÃO PAULO

Vitória em Paulínia amplia vantagem de João Alécio no Campeonato Amigos do F400



29/08 - 09:16 - COPA SPR LIGHT

Romullo Ribas enfrentou mais uma etapa complicada na Copa SPR Light



30/08 - 09:56 - FÓRMULA 2

Sérgio Sette Câmara volta as disputas do Mundial de Fórmula 2 no palco de sua primeira vitória na categoria



29/08 - 09:09 - COPA SPR LIGHT

Quebra na primeira bateria da Copa SPR Light frustrou Firás Fahs



30/08 - 09:44 - AMADOR

André Relvas é o 10º vencedor diferente na temporada da AKASP



28/08 - 16:31 - PILOTOS KART MOTOR

João Luís Pocay espera retomar crescimento na etapa decisiva do Campeonato Sul-Brasileiro



Home



msn

esportes ▾

fornecido por Microsoft News



Próstata grande: Estes 4 nutrientes são essenciais para diminuir

Renova Prost



Cura da calvície? Jornalista descobre fórmula que pode ter a resposta para a calvície

Anigi

Conteúdo patrocinado por **Outbrain** |

Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário de provas

Outras notícias





globoplay

Agora na Globo

Novelas

Séries

Cinema

Mais



RJ Inter TV 2ª Edição *Campos dos Goytacazes (Inter TV Planície) >

Morador de Ururáí constroi seu próprio carro de Fórmula 1 no quintal de casa

5 min Exibição em 23 Set 2019

NOTÍCIA NO DETALHE

Campos vai sediar a Taça Rio Marcas e Piloto com presença da equipe Fittipaldi

O evento tem o apoio da Prefeitura de Campos, por meio da Fundação Municipal de Esportes. Autódromo fica em Mussurepe, na Baixada Campista.

Por: Jô Siqueira - Foto: Divulgação - 11/09/2019 - 16:07:02



PREFEITURA DE
CAMPOS

No próximo final de semana, os motores vão roncar em Campos. O autódromo Plan Speek Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto. Pilotos cariocas, capixabas, paulistas e mineiros já confirmaram presença. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee. O evento tem apoio da Prefeitura de Campos, através da Fundação Municipal de Esportes (FME).

No sábado (14), a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo (15), às 11h, será a primeira bateria e a segunda e principal será às 14h. A entrada custa R\$ 10. O autódromo em Mussurepe é o único do Estado com pista de corrida homologada pela Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro.

Segundo o organizador Fabrício Maciel, o evento terá a presença de Wilson Fittipaldi. A equipe vai participar na categoria Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê. É uma competição Junior de automobilismo disputada com veículos monopostos de baixo custo, sendo a maior categoria monoposto do mundo.

- Campos vem crescendo muito na área esportiva. O esporte vem contribuindo para fomentar vários segmentos da economia, além de divulgar a nossa cidade - destacou o presidente da Fundação Municipal de Esportes (FME), Raphael Thuin.

O Autódromo Plan Speed Park está localizado no km 26 da RJ-216, em Mussurepe, na Baixada Campista.

NOTÍCIA NO DETALHE

Taça Rio Marcas e Piloto em Mussurepe teve presença do ex-piloto Wilson Fittipaldi

Ex-piloto esteve com sua a equipe para avaliar a possibilidade de promover uma prova da Fórmula Vee no autódromo campista

Por: Leonardo Pedrosa - Foto: Jean Barreto - 📅 15/09/2019 - 15:51:02



PREFEITURA DE
CAMPOS

Única pista de corrida homologada pela Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro, o Plan Speed Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, recebeu neste fim de semana a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto. Até o final da temporada, mais quatro fases ocorrerão no autódromo. A etapa foi marcada pela presença do ex-piloto Wilson Fittipaldi Júnior. A Prefeitura de Campos apoia a modalidade através da Fundação Municipal de Esportes (FME).

O vencedor da primeira bateria foi o Marcus Gebara e a segunda, e principal, Éder 'Melhorim' levou a melhor. Na primeira bateria, Gebara fez um tempo total de 18m44s em 14 voltas, enquanto na segunda bateria, Melhorim fechou 17 voltas em 22m09s.

Segundo os organizadores, os sócios Rodrigo Viana, Fabricio Maciel e Virgilio Paixão, a cada etapa cumprida, mostra que a competição e o automobilismo estão crescendo no município.

- Essa pista é nova, então agora que a população está se acostumando e o crescimento da competição está sensacional. Na primeira etapa tínhamos seis carros e hoje estamos com 15. Esperamos evoluir um pouco mais e ter até 20 carros durante as próximas etapas - disse Rodrigo. "É a Prefeitura sempre nos apoia. Agradeço ao presidente da Fundação, o Thuin, e nossos outros apoiadores e patrocinadores que acreditam no evento", destacou Fabricio.

- Essa única pista homologada pela Federação e ainda ser em Campos, é para olharmos com muito carinho. Os organizadores têm sonhos grandes que também sonhamos juntos, porque sabemos que uma pista desta podemos incentivar o comércio, movimentar o turismo, além do próprio desenvolvimento do esporte, que a modalidade, em todo Estado, só tem competição na nossa cidade - destacou o presidente da FME, Raphael Thuin, que acompanhou a corrida.

Wilson Fittipaldi - A Fórmula Vee foi criada pelo ex-piloto no país na década de 1960. Hoje, é a modalidade de monoposto mais barato do Brasil e mais praticada no mundo, presente em mais de 20 países, considerado a porta de entrada no automobilismo para jovens pilotos. O jovem e atual líder do Campeonato Paulista de FVee, João Pedro Maia, de 14 anos, esteve no autódromo neste domingo (15) para realizar um teste com o objetivo de avaliar a possibilidade de promover uma prova da categoria.

- Vimos para acompanhar a corrida e dar uma volta na pista, já que não conhecíamos. Fizemos algumas poucas coisas, mas gostei muito, é muito boa porque não é muito comprida, tem 2 mil metros e a cada minuto e 30 segundo os carros passam na frente do público. O público não quer corrida que o carro some, então o formato da corrida e pista está dando certo. É uma modalidade que está para crescer no Brasil, tomando um rumo positivo - destacou Fittipaldi.

Thuin comentou visita do ex-piloto brasileiro de Fórmula 1 a Campos. "Um orgulho enorme receber essa lenda viva do automobilismo aqui na cidade. Tantas pessoas já se espelharam nele e na família dele, então é um dia muito especial para Campos com um campeonato desse. E estar com o Wilson Fittipaldi só engrandece ainda mais esse autódromo", afirmou.

Lareira na serra

Final de semana animado na casa de Gayle Mendes, no Vale das Videiras. Estavam por lá, entre outros, Fatinha e Luís Soares, Glayce e Ricardo Carneiro, Layla Khenayfes, Lucília Duarte, Cida e Fred Gonçalves, e Adriana Leoback. Feriado com muito frio, vinhozinho e direito a lareira.



Fittipaldi na planície

Nesse feriado, o campista Rodrigo Viana (acima) foi recebido em São Paulo por Wilson Fittipaldi e sua esposa Rita para combinar a visita deles a Campos no próximo final de semana para ministrar palestra e conhecer de perto, com toda a sua equipe, o novo autódromo do município. Inclusive trazendo um carro para testar a pista.

Fittipaldi em Campos para competição no final de semana



Divulgação

Os motores vão roncar neste final de semana em Campos. Com a presença do ex-piloto de Fórmula 1 Wilson Fittipaldi, o autódromo Plan Speck Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a quarta etapa da Taça Rio Marcas e Piloto. O evento também já tem competidores cariocas, capixabas, paulistas e mineiros confirmados. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee. O evento tem apoio da Prefeitura de Campos, através da Fundação Municipal de Esportes (FME). Amanhã, a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo, às 11h, acontece a primeira bateria da corrida. A segunda e

principal será às 14h. A entrada custa R\$ 10.

O autódromo em Mussurepe é o único do Estado com pista de corrida homologada pela Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro.

Segundo o organizador do evento, Fabrício Maciel, Wilson Fittipaldi e sua equipe vão participar na categoria Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê. É uma competição Junior de automobilismo disputada com veículos monopostos de baixo custo. Wilson é irmão de Emerson Fittipaldi, bicampeão da Fórmula 1.

— Campos vem crescendo muito na área esportiva. O esporte vem contribuindo para fomentar vários segmentos da economia, além de divulgar a nossa cidade — destacou o presidente da Fundação Municipal de Esportes (FME), Raphael Thuin.

O autódromo está localizado no km 26 da RJ 216 (Campos-Farol de São Thomé), na altura de Mussurepe. (A.N.)

Esportes

Campos vai sediar a Taça Rio Marcas e Piloto com presença da equipe Fittipaldi



O evento tem o apoio da Prefeitura de Campos, por meio da Fundação Municipal de Esportes. Autódromo fica em Mussurepe, na Baixada Campista.

No próximo final de semana, os motores vão roncar em Campos. O autódromo Plan Speek Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto. Pilotos cariocas, capixabas, paulistas e mineiros já confirmaram presença. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee. O evento tem apoio da Prefeitura de Campos, através da Fundação Municipal de Esportes (FME).

No sábado (14), a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo (15), às 11h, será a primeira bateria e a segunda e principal será às 14h. A entrada custa R\$ 10. O autódromo em Mussurepe é o único do Estado com pista de corrida homologada pela Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro.

Segundo o organizador Fabrício Maciel, o evento terá a presença de Wilson Fittipaldi. A equipe vai participar na categoria Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê. É uma competição Junior de automobilismo disputada com veículos monopostos de baixo custo, sendo a maior categoria monoposto do mundo.

- Campos vem crescendo muito na área esportiva. O esporte vem contribuindo para fomentar vários segmentos da economia, além de divulgar a nossa cidade - destacou o presidente da Fundação Municipal de Esportes (FME), Raphael Thuin.

Campos vai sediar a Taça Rio Marcas e Piloto com presença da equipe Fittipaldi

Autódromo fica em Mussurepe, na Baixada Campista

11 DE SETEMBRO DE 2019 | 16H43



No próximo final de semana, os motores vão roncar em Campos. O autódromo Plan Speek Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto. Pilotos cariocas, capixabas, paulistas e mineiros já confirmaram presença. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee. O evento tem apoio da Prefeitura de Campos, através da Fundação Municipal de Esportes (FME).

No sábado (14), a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo (15), às 11h, será a primeira bateria e a segunda e principal será às 14h. A entrada custa R\$ 10. O autódromo em Mussurepe é o único do Estado com pista de corrida homologada pela Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro.

Segundo o organizador Fabrício Maciel, o evento terá a presença de Wilson Fittipaldi. A equipe vai participar na categoria Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê. É uma competição Junior de automobilismo disputada com veículos monopostos de baixo custo, sendo a maior categoria monoposto do mundo.

- Campos vem crescendo muito na área esportiva. O esporte vem contribuindo para fomentar vários segmentos da economia, além de divulgar a nossa cidade - destacou o presidente da Fundação Municipal de Esportes (FME), Raphael Thuin.

O Autódromo Plan Speed Park está localizado no km 26 da RJ-216, em Mussurepe, na Baixada Campista.

Fonte: Ascom

CAMPOS

Autódromo de Mussurepe recebe 4ª etapa da Taça Rio de marcas e pilotos no fim de semana

Único autódromo homologado no estado, Plan Speed Park fica na RJ-126, entre Campos e Farol de São Thomé

Por O Dia

Publicado em 11/09/2019 às 19h20



A Fórmula Vee, disputada por monopostos de baixo custo, é o destaque da 4ª etapa da Taça Rio de marcas e pilotos, no autódromo de Mussurepe, em Campos - Divulgação

Campos — Único autódromo do estado homologado pela Federação de Automobilismo do Rio, o Plan Speed Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto, com pilotos de vários estados. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee.

No sábado (14), a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo (15), às 11h, será a primeira bateria. A largada para a segunda e principal bateria será às 14h. A entrada custa R\$ 10.

A Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê, é uma categoria júnior do automobilismo disputada entre monopostos de baixo custo. A participação da equipe Fittipaldi, com presença prometida de Wilson Fittipaldi, é uma atração a mais para o evento.

"Temos investido em eventos esportivos como forma de estimular vários segmentos da economia local, além de divulgar a nossa cidade", comentou Raphael Thuin, presidente da Fundação Municipal de Esportes, que dá apoio logístico à competição.

O autódromo fica no km 26 da RJ-216, na estrada que liga Campos à praia do Farol de São Thomé.

O DIA
Campos

ISTO É

O DIA

O DIA

Autódromo de Mussurepe recebe 4ª etapa da Taça Rio de marcas e pilotos no fim de semana

Único autódromo homologado no estado, Plan Speed Park fica na RJ-126, entre Campos e Farol de São Thomé

O Dia

11/09/19 - 19h20



Campos — Único autódromo do estado homologado pela Federação de Automobilismo do Rio, o Plan Speed Park, em Mussurepe, na Baixada Campista, vai sediar a 4ª etapa da Taça Rio Marcas e Piloto, com pilotos de vários estados. A equipe Fittipaldi vai participar na categoria Fórmula Vee.

No sábado (14), a partir das 10h, haverá o treino classificatório. E no domingo (15), às 11h, será a primeira bateria. A largada para a segunda e principal bateria será às 14h. A entrada custa R\$ 10.

A Fórmula Vee, antigamente chamada de Fórmula Vê, é uma categoria júnior do automobilismo disputada entre monopostos de baixo custo. A participação da equipe Fittipaldi, com presença prometida de Wilson Fittipaldi, é uma atração a mais para o evento.

"Temos investido em eventos esportivos como forma de estimular vários segmentos da economia local, além de divulgar a nossa cidade", comentou Raphael Thuin, presidente da Fundação Municipal de Esportes, que dá apoio logístico à competição.

O autódromo fica no km 26 da RJ-216, na estrada que liga Campos à praia do Farol de São Thomé.



BOLETIM DO Paddock

O LADO NEGRO DO AUTOMOBILISMO



Automobilismo Colunista Destaques Post

Wilson Fittipaldi Jr leva o campeão sul-americano de kart, João Pedro Maia, para testar seu F-Vee no Autódromo de Campos, no Rio de Janeiro

17/09/2019 Lucas Neves 1 Comentário Automobilismo, Colunista, Colunistas, F-Vee, Wilson Fittipaldi Jr

A Fórmula Vee nasceu em 1962, quando Hubert Brundage, dono de uma concessionária da Volkswagen nos EUA, buscava uma forma de fortalecer a marca no país e viu no automobilismo uma oportunidade de fazer isto. Alguns carros foram fabricados e participaram de algumas corridas. Em 1963, a categoria foi reconhecida pela SCCA (Sports Car Club of America), e cresceu em várias partes do mundo. Em 1967 ela chegou ao Brasil graças a iniciativa de Emerson Fittipaldi e seu irmão, Wilson Fittipaldi, que buscavam criar uma categoria de baixo custo nos trópicos. Depois de um tempo de 30 anos, a categoria foi reconstruída e hoje integra o Campeonato Paulista de Automobilismo.



O "Fittipaldi" foi o carro com maiores participações na "Fórmula-Vé", assim como o com melhores resultados.

Campeões mundiais passaram pela categoria no início, como Nelson Piquet e Emerson Fittipaldi, e nos dias de hoje, ela visa fortalecer o status de categoria escola para que pilotos ingressem em categorias de base maiores, como a Fórmula 4. O piloto de Campinas, João Pedro Maia, é o líder do campeonato de 2019 com 174 pontos e tem como coach o próprio Wilson. O pai da categoria no Brasil visa levá-la para outros autódromos. Neste ano, foram realizadas corridas no Circuito de Interlagos e no ECPA (Esporte Clube Pinacabano de Automobilismo). Uma das pistas na mira da organização é o Plan Speed Park, ou Autódromo de Campos - como é conhecido - e localiza-se no interior do estado do Rio de Janeiro. O local foi inaugurado no ano passado e já realiza competições regionais de motovelocidade e Turismo.

Wilson e João estiveram presentes na 4ª Etapa da Taça Rio de Marcas e Pilotos e levaram o F-Vee #200 para dar algumas voltas na pista. Abaixo segue na íntegra a entrevista realizada com ambos:

Boletim do Paddock: Wilson, você e seu irmão, em 1967, começaram na Fórmula Vee. Após muitos altos e baixos, a categoria foi reconstruída e hoje faz parte do Campeonato Paulista de Automobilismo. Conte-me um pouco mais sobre o início da categoria... Quais eram as intenções dos irmãos Fittipaldi naquela época e como você enxerga a categoria nos dias de hoje?

Wilson Fittipaldi Jr: Naquela época, não existia categoria que custasse pouco. Se existia categoria que usava carro importado. Então nós pensamos no que fazer. Al lembramos da Fórmula Vee. Começamos a fabricar, deu tudo certo, e em dois anos vendemos 52 carros. E a categoria foi super bem durante alguns anos. Depois ela caiu um pouco e passou de Fórmula Vee para Super-Vee. O motor era mais forte e o carro tinha mais alguns equipamentos. Na categoria, passaram dois campeões mundiais, o Piquet e o Emerson. Eu e o Páca também participamos de um campeonato da Fórmula Vee... E foi muito bom, pois tinha uma média de largada de 35 carros. Nos dias de hoje, eu enxergo a categoria muito bem. Acho que a categoria está com um preço bom e tem tudo para ser a categoria de escola para quem sai do kart e quer começar no automóvel. Nós temos o exemplo do João Maia, que está aqui, e está fazendo exatamente isso. Ele saiu com 14 anos do Kart e está com 15 anos ganhando o campeonato.

B.P: Como está sendo essa experiência com o João?

Wilson: Está sendo boa. Ele está cada vez entendendo mais o automóvel, que é importante e está indo muito bem. Ele anda muito rápido, e não faz isso porque ele está do meu lado. Ele quase nunca erra.

B.P: Há a possibilidade da categoria vir aqui pra Campos?

Wilson: Nós visitamos a pista ontem. Eu não tinha visto ainda... A pista é boa e tem poucos pontos de segurança que devem ser melhorados, mas ela vale a pena, foi bem construída... E agora precisamos ajustar os pontos nos pontos.

B.P: Agora partindo para algumas perguntas mais técnicas. Como os carros de Fórmula Vee são montados pelos pilotos hoje em dia?

Wilson: Nós fazemos um sistema novo. Ao invés do piloto comprar o carro, ter que fazer a manutenção, procurar um lugar para guardar o carro, enfim... ele paga um aluguel mensal e o carro dele chega na pista. Ao terminar a prova, ele paga a máquina dele, paga o avião, vai embora, e nós cuidamos de todos os carros. Isso facilita para quem quer andar pagando pouco e se torna muito mais prático para o piloto.

B.P: Qual é o motor usado nos dias atuais?

Wilson: Nós usamos um motor de Volkswagen Fox de 100 cavalos. Usamos este motor para não custar tão caro, senão você começa a ficar mexendo em motor e não tem fim... Então procuramos um motor mais viável.

B.P: Você pretende fazer algum update nesse motor?

Wilson: Estamos pensando em fazer a Fórmula Vee-S. Ai teremos um motor turbo, que vai de 100 cavalos para 190 cavalos, quase o dobro.

B.P: Agora vamos conversar um pouco com o João... Como é estar participando da Fórmula Vee?

João Pedro Maia: É uma experiência muito boa, porque é uma categoria que me ensina bastante sobre como ter controle sobre o carro e como agir em situação de corrida.

B.P: Quais são os seus planos? Qual é o próximo passo depois da F-Vee?

João: Primeiramente, meu objetivo dentro do esporte, e acho que é o objetivo da maioria dos pilotos, é chegar na Fórmula 1 ou na Fórmula Indy. Minha expectativa para o final do ano é ser campeão dos campeonatos que eu estou participando, lá em São Paulo e em Pinacabano. Para o ano que vem, eu pretendo ir para a Fórmula 4 Europeia ou para a Fórmula 4 Brasileira, que está prevista para o ano que vem. Basta eu escolher qual.

B.P: Como a Fórmula Vee pode ajudar outros pilotos?

Wilson: A Fórmula Vee pode ajudar revelando novos talentos, além disso, ela ensina muito, muito mesmo... O pneu é radial, o câmbio é de 5 marchas em H, então ele exige uma técnica do piloto.

A próxima etapa da Fórmula Vee será em Outubro do Novembro em data e local a serem definidos.



BOLETIM DO PADDOCK

O LADO NEGRO DO AUTOMOBILISMO

Home

Automobilismo Colunista Destaques Post

Wilson Fittipaldi Jr leva o campeão sul-americano de kart, João Pedro Maia, para testar seu F-Vee no Autódromo de Campos, no Rio de Janeiro

📅 17/09/2019 👤 Lucas Neves 💬 1 Comentário

Wilson Fittipaldi Jr leva o campeão sul-americano de kart, João Pedro Maia, para testar seu F-Vee no Autódromo de Campos, no Rio de Janeiro

📅 17/09/2019 💬 1 Comentário

Não duvide dele

📅 16/09/2019 💬 1 Comentário

BPCast § 57 | Pole de Ricardo Maurício, vitórias de Fraga e Barrichello e um novo líder na Stock Car

📅 16/09/2019 💬 1 Comentário

Bruno Baptista cresce, chega em segundo, em vitória estonteante de Rubinho Barrichello

📅 15/09/2019 💬 1 Comentário



YouTube™



TerceiraVia 3ª VIA ACOMPANHA VISITA DE WILSON FITTIPALDI A AUTÓDROMO DE CAMPOS

0:51 / 4:26

Wilson Fittipaldi visita autódromo de Campos | Jornal Terceira Via

28 visualizações • Publicado em 13 de set de 2019 👍 2 👎 0 ➔ COMPARTILHAR 📌 SALVAR ⋮

 Terceira Via TV
4,18 mil inscritos

[INSCREVER-SE](#)

REVISTA **fucaast**
 A REVISTA DOS MODELOS, ATORES E PRODUTORES
 Edição Especial SP nº 750 ano 10 maio de 2019

Brasil Internacional

MODELOS & ATORES
 Novos talentos do mundo artístico

MULHERES EM DESTAQUE
 Mulheres e celebridades que se destacaram no meio social e empresarial

MUNDO DOS FAMOSOS
 Modelos, atores e artistas que se destacaram na TV e no teatro

Wallace Martins
 Piloto profissional

MODA + TURISMO + GASTRONOMIA + GENTE QUE BRILHA +

OWAO
 Wallace Martins

TRANSMISSÃO AO VIVO
 DIA 03/07 às 20h

TV CINEC
 AO VIVO
 www.tvcinec.com.br

DIA 03/09/2019 a partir das 20:00
 Participe **AO VIVO** no **Tv Cinec**
 Rua das Cassuarinas 30 Jabaquara
 Em frente ao cond. dos Cedros 470
programa amigos na tv e convidados

Mil Milhas Brasileiras

Mil Milhas Brasileiras

DOMINGO, 15 DE SETEMBRO DE 2019

O Piloto Elisio Netto

O talento para uma atividade ou esporte não possui preferência de endereço, classe social ou gênero, pois não são raros os exemplos de grandes nomes que nasceram em lugares ou condições que nada lhes favorecia na carreira. Como pensar que uma cidade do interior, pequena e distante da capital do estado, como Dois Riachos/AL, poderia ter uma Rainha do Futebol como Marta? E um mecânico australiano filho do dono de uma mercearia, que se tornaria tricampeão de Fórmula 1 e o único da história a vencer o campeonato como piloto dirigindo seu próprio carro? Todo o mérito para Sir. Jack Brabham.

A matéria de hoje é sobre o jovem Elisio Alves de Moraes Netto, de apenas 18 anos, que desde o ano passado, tem frequentado as primeiras posições do grid da categoria Fórmula Vee, com resultados expressivos. Nascido em Arapiraca (segunda maior cidade do Estado de Alagoas), Elisio começou a se interessar pelo esporte a motor a partir da influência de seu pai, que sempre acompanhava as corridas de Fórmula 1 exibidas durante a madrugada.

O interesse só cresceu com o passar do tempo, e o primeiro contato com o automobilismo veio com a pilotagem de um kart amador na praça Ceci Cunha (Deputada Federal assassinada a tiros em dezembro de 1998, na noite de sua diplomação), em Arapiraca/AL. Depois disso, em 2017, vieram as participações nos campeonatos Sergipano, Baiano e Paraibano de Kart, sendo que os resultados mais destacados foram obtidos em Sergipe, com o 3º lugar na tabela final em duas ocasiões.

O próximo passo veio com a Fórmula Vee Júnior (categoria retomada em 2011 e disputada em Interlagos), e desde 2018, já são 05 (cinco) vitórias em Interlagos, com o vice-campeonato no ano de estréia. Além do Fórmula, Elisio já teve a oportunidade de guiar no Marcas de Pilotos do Nordeste, com resultados destacados. Como planos para o futuro próximo, estão as categorias Fórmula 4 Brasil e a Stock Car Light.

O maior desafio, conta o piloto, é a falta de patrocínio, pois no Nordeste ainda se sobrepõe a mentalidade de que apoio ao esporte é um gasto, e não um investimento. Como dizem os norte-americanos, "vença no domingo e venda na segunda"! Mas na contaminação dessa mentalidade arcaica, a Farmácia São Tiago acredita no potencial do jovem Elisio, e o tem apoiado nesta temporada. E os convites para novos patrocinadores estão abortos!

Boa sorte piloto, você é um orgulho para o Estado de Alagoas!

Instagram: @pilotoelisionetto







Piloto petropolitano se inspira no Corredor X de Speed Racer em novo capacete

12 Setembro 2019



Autódromo de Campos recebe Wilson Fittipaldi Júnior para teste com a Fórmula Vee

11 Setembro 2019



João Pedro Maia vence pela 7ª vez consecutiva em Interlagos e fatura o GP da Independência

09 Setembro 2019



Fórmula 4 recebe aval da CBA para estreia no Brasil e apresenta pré-calendário de provas

29 Agosto 2019



Dia 7 de setembro, o grito será dos motores no GP da Independência de FVee

05 Setembro 2019



Abertas as inscrições para o FVee Festival com drive day, treino livre e aula de pilotagem

04 Setembro 2019



Fernando Santos

*Consultoria de
Comunicação Esportiva*

(11) 97691-1223

