



# RESULTADOS DE MÍDIA

NOVEMBRO

2020



# Novembro - 2020



**98** publicações

(TVs, jornal e website)

**16** releases divulgados

para a imprensa e  
publicações no site  
da FVee

**62** veículos



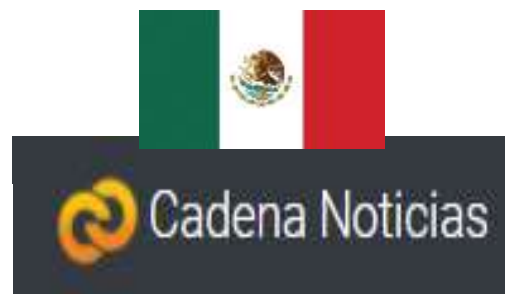


O ESTADO DE S. PAULO



ISTOÉ





**OLIBERAL**

**Diário  
do Pará**

**DOL**



**DE BOCA EN BOCA**

**CURVA3**

**SR**  
SpeedRacing

**AGÊNCIA PARA**

**Portal  
amazonia**

**paddock-brasil**

**Portal  
HIGHSPEED  
BRAZIL**



**REMO  
100%**

**SUPERVASCO**

**NETVASCO**

revista  
**CAMALOTE**  
eco&turismo

**BACANA  
NEWS**

**novovarejo.**

**NOBRES DO GRID**

**PLANETA  
VELOCIDADE**  
TUDO SOBRE VELOCIDADE EM UM SÓ LUGAR!

**REPARAÇÃO**  
**AUTOMOTIVA**

A CONEXÃO ENTRE FABRICANTES E REPARADORES

REVISTA  
**SPORTMOTORS**  
MOTO & COMERCIAL / MOTO & RESTAURAÇÃO

**DIÁRIO DA REGIÃO**

webdiário

DESDE 1969. O JORNAL QUE A CIDADE LÊ

GRID de  
LARGADA®



**PODIUM**  
A REVISTA DOS CAMPEÕES

**PUNTATACO**

SÃO CARLOS  
**agora**



TEMPLO DOS ESPORTES

ROMA  
**NEWS** | Portal Jornal  
Verdade em Notícia

**BALCÃO**  
**AUTOMOTIVO**  
DIGITAL

**BELÉM ON-LINE**



autoestrada.com.br  
O mundo sobre rodas

**FOLHA VITÓRIA**

**BEM  
PARANÁ**

**LeiaJa**  
NACIONAL

**ESPORTE A MINUTO**





Home

[globo.com](#) | [g1](#) | [ge](#) | [gshow](#) | [vídeos](#)

MENU

gshow

MAIS CAMINHOS



### Conheça os selecionados da nossa região que estão no The Voice Brasil

Rafael Ristow também conversou com Jeniffer Nascimento, a apresentadora do programa, que conta como está por trás das câmeras desta edição.

Há 23 horas — Em Mais Caminhos



### Conheça o senhor de 63 anos que se aventura na fórmula VEE

Edlaine Garcia conversou com o morador de Rio Claro (SP) para descobrir como essa aventura começou.

Há 23 horas — Em Mais Caminhos





globo.com pt pt gshow videos ASSINE JÁ 5. MAI

o show MAIS CAMINHOS

## Conheça o senhor de 63 anos que se aventura na fórmula VEE

Edlaine Garcia conversou com o morador de Rio Claro (SP) para descobrir como essa aventura começou.

07/11/2023 19:00 Atualizado há 23 horas

f t i



Edlaine Garcia conhece um senhor de 63 anos que realiza o sonho de ser piloto! — Foto: EPTV

Desde a adolescência, José Arrais é apaixonado pela ideia de correr em um autódromo e, depois que se aposentou e passou por um grave problema de saúde, decidiu relembrar essa paixão e realizar um sonho muito antigo que tinha: participar de um campeonato de Fórmula VEE.



Ele bateu um papo com a Edlaine Garcia e contou como começou a praticar o esporte no autódromo de Piracicaba (SP) e também quais são seus futuros planos na Fórmula VEE, deixando uma mensagem linda para quem acha que está muito tarde para realizar um sonho,

Confira a aventura abaixo:



Conheça o senhor de 63 anos que se aventura na fórmula VEE



# + Caminhos



<https://globoplay.globo.com/v/9002483/>

# O ESTADO DE S. PAULO

## LEVOZ CARICATO

### Abra os olhos

A maioria dos brasileiros não sabe o que é um piloto de Fórmula 1. Mas, se você olhar para o lado, verá um jovem de 17 anos, chamado Wallace Martins, que está prestes a se tornar o primeiro brasileiro a disputar uma corrida de Fórmula 1. O garoto mora em uma favela na zona norte de São Paulo e tem um sonho: virar piloto profissional. Ele já participou de várias competições locais e ganhou alguns títulos. Seu pai, um mecânico, sempre apoiou seus sonhos e ajudou a comprar o primeiro kart. Wallace diz que não se dá por satisfeito com o que já conseguiu e quer continuar melhorando. Ele já está estudando inglês e quer aprender mais sobre mecânica e engenharia. Seu objetivo é disputar a Fórmula 1 em algum momento de sua vida. Ele sabe que será um longo caminho, mas não se dá por vencido. Ele acredita que, com esforço e dedicação, pode alcançar seus sonhos.

Wallace Martins, 17 anos, mora em uma favela na zona norte de São Paulo. Ele já participou de várias competições locais e ganhou alguns títulos. Seu pai, um mecânico, sempre apoiou seus sonhos e ajudou a comprar o primeiro kart. Wallace diz que não se dá por satisfeito com o que já conseguiu e quer continuar melhorando. Ele já está estudando inglês e quer aprender mais sobre mecânica e engenharia. Seu objetivo é disputar a Fórmula 1 em algum momento de sua vida. Ele sabe que será um longo caminho, mas não se dá por vencido. Ele acredita que, com esforço e dedicação, pode alcançar seus sonhos.

## 'Hamilton da Favela': Brasilândia nas pistas

Automobilismo. Wallace Martins, 17 anos, conta com rivais para correr na Fórmula Vee



Superação. Wallace é elogiado não só pelo seu talento, mas também por ser muito esforçado. Sonho é virar piloto profissional

Wallace Martins, 17 anos, mora em uma favela na zona norte de São Paulo. Ele já participou de várias competições locais e ganhou alguns títulos. Seu pai, um mecânico, sempre apoiou seus sonhos e ajudou a comprar o primeiro kart. Wallace diz que não se dá por satisfeito com o que já conseguiu e quer continuar melhorando. Ele já está estudando inglês e quer aprender mais sobre mecânica e engenharia. Seu objetivo é disputar a Fórmula 1 em algum momento de sua vida. Ele sabe que será um longo caminho, mas não se dá por vencido. Ele acredita que, com esforço e dedicação, pode alcançar seus sonhos.

Wallace Martins, 17 anos, mora em uma favela na zona norte de São Paulo. Ele já participou de várias competições locais e ganhou alguns títulos. Seu pai, um mecânico, sempre apoiou seus sonhos e ajudou a comprar o primeiro kart. Wallace diz que não se dá por satisfeito com o que já conseguiu e quer continuar melhorando. Ele já está estudando inglês e quer aprender mais sobre mecânica e engenharia. Seu objetivo é disputar a Fórmula 1 em algum momento de sua vida. Ele sabe que será um longo caminho, mas não se dá por vencido. Ele acredita que, com esforço e dedicação, pode alcançar seus sonhos.

## PELA 1ª VEZ, MULHER COMANDA HOMENS

Futebol no Instituto Síntese Fazer Homem. Casemiro é cortado; Tite chama Bruno Guimarães



Casemiro foi cortado pelo técnico brasileiro. Tite chamou Bruno Guimarães para o time. O jogador brasileiro foi substituído por um jogador brasileiro. O técnico brasileiro decidiu não usar Casemiro no jogo. Tite decidiu chamar Bruno Guimarães para o time. O jogador brasileiro foi substituído por um jogador brasileiro. O técnico brasileiro decidiu não usar Casemiro no jogo. Tite decidiu chamar Bruno Guimarães para o time.

Casemiro foi cortado pelo técnico brasileiro. Tite chamou Bruno Guimarães para o time. O jogador brasileiro foi substituído por um jogador brasileiro. O técnico brasileiro decidiu não usar Casemiro no jogo. Tite decidiu chamar Bruno Guimarães para o time. O jogador brasileiro foi substituído por um jogador brasileiro. O técnico brasileiro decidiu não usar Casemiro no jogo. Tite decidiu chamar Bruno Guimarães para o time.

## 'Hamilton da Favela': Brasilândia nas pistas

Automobilismo. Wallace Martins, 17 anos, conta com rivais para correr na Fórmula Vee

Ciro Campos

A casa de Wallace Martins, de 17 anos, tem uma decoração interna bem diferente em comparação aos demais vizinhos da Brasilândia, zona norte de São Paulo. No meio de moradias simples de registo, a sala da residência do garoto tem um adereço muito inusitado, o sofá, um kart mostra que mesmo na periferia há um jovem com vontade de se tornar piloto e de honrar o imponente apelido que ganhou no automobilismo paulista: Hamilton da Favela.

A semelhança física com o maior vencedor da história da Fórmula 1 e os bons resultados fizeram Wallace ser o piloto mais conhecido da Fórmula Vee, categoria criada nos anos 1980 pelas irmãs Pittipaldi. O campeonato se tornou a opção do garoto da Brasilândia por ser de baixo custo para os pais do automobilismo. Disputar a temporada completa saíria cerca de R\$ 70 mil entre aluguel do car-

ro, inscrições para corridas e taxa de filiação. Sem condições de arcar com a despesa, o piloto conta com doses dos próprios adversários para correr. "Se os outros pilotos não me ajudassem a pagar, eu não teria como disputar. Minha família não tem dinheiro para me ajudar. Gosto de contribuir com R\$ 20 ou vendermos camisetas com meu nome. No bairro o pessoal também me dá apoio. Já para conseguir uns R\$ 500 às vezes", contou o piloto ao Estado. O apelido de Hamilton da Favela deixa o garoto orgulhoso. A iniciativa em ajudar Wallace começou com Gerson Zarpelão Junior, outro piloto da Fórmula Vee (FVee). Vele dele o dinheiro para pagar a taxa de inscrição em três etapas e até o plano de fazer uma vaquinha para ajudar financeiramente a família do garoto durante a pandemia. "No que eu puder ajudar, vou fazer. O Wallace tem muito potencial. Ano que vem pretendo fazer um corrida no Canadá e a minha ideia é até levá-lo comigo", disse Zarpelão Junior.



Superação. Wallace é elogiado não só pelo seu talento, mas também por ser muito esforçado. Sonho é virar piloto profissional

Filho de um electricista e de uma motorista de transportes escolar, Wallace começou a correr aos 12 anos em uma pista de kart em um shopping center. Depois disso, a paixão pelo automobilismo só aumentou, apesar dos custos elevados do esporte. Com sacrifício os pais compraram anos atrás um kart usado, o mesmo que agora enfrenta a sala da família junto com os trufões. "Como sei a dificuldade que foi para pagar esse kart, guardo na sala para não ficar tomando sol e chuva", explicou.

Neste ano o garoto disputa dois campeonatos no mesmo tempo na Fórmula Vee, na categoria Júnior e na principal. Ao todo, disputou 25 provas, gan-

## AJUDA

### Wallace Martins PILOTO DE FÓRMULA VEE

### 'Se outros pilotos não me ajudassem, não teria como disputar. Minha família faz vaquinha'

nhou 12 e ficou fora de algumas etapas por problemas financeiros. A organização não cobra de Wallace o empréstimo do carro. Mesmo assim, o piloto gasta um modelo mais antigo que os

demais, com quatro marchas em vez de cinco. A rotina diária dele está dividida entre treinos físicos e o papel de mecânico na oficina da categoria. A oportunidade de emprego veio do diretor da Fórmula Vee, Flávio Meneses, para ajudar Wallace a entender melhor o funcionamento dos carros. O garoto gasta quatro horas por dia nos deslocamentos até o trabalho para acompanhar as aulas online do terceiro ano do Ensino Médio. "O Wallace é uma pessoa maravilhosa. Temos de unir esforços para ajudar. Além de tudo, ele é um bom acertador de carros e tem interesse em aprender o funcionamento do mo-

tor", explicou Meneses. O condutor técnico da categoria e mentor de jovens pilotos, Wilson Pittipaldi também elogia. "É um garoto muito talentoso e esforçado, uma das grandes revelações. Mesmo com muitas dificuldades, ele tem lutado demais para se manter nas competições e resultados são espetaculares", comentou. O sonho de Hamilton da Favela é virar piloto profissional. "Apenas isso já me faria um campeão. Pelo lugar de onde eu vim, isso já valoriza o meu currículo", afirmou. Quem sabe no futuro Wallace possa chegar ao objetivo e poderá ter na sala de casa outros portretes além do amado e velho kart.

# O ESTADO DE S. PAULO

ESTADÃO  Fotos

## Wallace Martins, o 'Hamilton da Favela'



07/11/2020 | 10h45

WALLACE MARTINS, O 'HAMILTON DA FAVELA'

Wallace não costuma se levantar para ir ao trabalho. Wallace Martins, piloto de kart, se destaca no Campeonato Paulista de Automobilismo. [Ver mais fotos](#) [Ver mais vídeos](#) [Compartilhe](#)



07/11/2020 | 10h45

WALLACE MARTINS, O 'HAMILTON DA FAVELA'

Wallace Martins não tem o mesmo nível de vida de Hamilton. [Ver mais fotos](#) [Ver mais vídeos](#) [Compartilhe](#)

TV Estadão





**Apelidado de 'Hamilton da Favela', piloto da Brasilândia se destaca no automobilismo**

Wallace Martins, de 17 anos, conta com doações de adversários para se manter na disputa da Fórmula Vee



**'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee**

Estadão Conteúdo



**'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee**

A semelhança física com o maior vencedor da história da Fórmula 1 e os bons resultados fazem Wallace ser o piloto mais conhecido da Fórmula Vee, categoria criada nos anos 1960 pelos irmãos Fittipaldi



**'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee**

ESPORTES por Agência Estado - Esportes



**'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee**

A semelhança física com o maior vencedor da história da Fórmula 1 e os bons resultados fazem Wallace ser o piloto mais conhecido da Fórmula Vee, categoria criada nos anos 1960 pelos irmãos Fittipaldi



**'Hamilton da Favela' se destaca na Fórmula Vee**



**'Hamilton da Favela', piloto de 17 anos da Brasilândia se destaca na Fórmula Vee**



Agencia EFE

Edición América Deportes

AUTOMOVILISMO BRASIL

## El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

EFE | Sao Paulo | 28 nov. 2020



El "Hamilton de la Favela", un joven con talento que lucha por el sueño de la Fórmula Uno



Una pared del salón ya está llena de trofeos. En la otra hay un kart de competición. A sus 17 años, Wallace Martins empieza a despuntar en los circuitos de Brasil, mientras busca mil formas para financiar su carrera. De origen modesto, se le conoce en la pista como el "Hamilton de la Favela".

Este joven piloto de Brasilândia, en la periferia norte de Sao Paulo, está decidido a superar la desigualdad crónica que vertebra el país que vio nacer a Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet y Ayrton Senna, uno de sus grandes ídolos junto con el heptacampeón británico.

Habla con una madurez impropia de su edad. La adversidad le ha obligado a saltarse etapas; a estrujarse los sesos, él y su familia, para lograr subsistir en un deporte extremadamente elitista.

Wallace, piloto de Fórmula Vee (FVee) desde el año pasado, el único negro en el circuito, parece haber encontrado la receta para mantener vivo su sueño de alcanzar la Fórmula Uno: un talento innato y mucho sacrificio.

"A comienzos de año hubo dos pruebas en las que no conseguí participar por falta de presupuesto", afirma en una entrevista con Efe en la casa de sus padres, en Brasilândia, uno de los distritos más pobres de Sao Paulo y de los más castigados por el coronavirus.

### EL ORIGEN DE SU AFICIÓN POR EL MOTOR

Wallace nació el 12 de mayo de 2003. Se empezó a interesar por el automovilismo de niño. Hasta entonces nadie de su familia había mostrado el menor interés por la disciplina, pero con diez años ya estaba subido a un kart en una pista de interior.

El gerente del kartódromo se fijó en él y le invitó a un campeonato amateur, cuyo premio era conocer la categoría profesional y hacer un test en el mítico circuito de Interlagos.

De 42 inscritos, él era el único menor de edad. Acabó en segundo lugar. Pasó la prueba en el trazado paulista y a partir de ahí comenzó a competir. La destreza en el volante la tiene; el problema es la "grana", término popular en portugués para referirse al dinero.

Helena, su madre, trabaja como conductora de autobús escolar, actividad parada desde marzo por la crisis de la covid-19, y Anderson, su padre, como electricista en el metro.

"Este deporte, aquí en Brasil, es prohibitivo, principalmente para la gente de la periferia. Los que consiguen mantenerse son dueños de empresa y así. La Fórmula Vee es la categoría de valor (económico) más bajo y aun así siempre es difícil mantenerse", explica el joven.

"Mi familia siempre está vendiendo camisetas mías y haciendo campañas para recaudar fondos para pagar el valor de la inscripción", añade.

Para poder participar en una etapa de Fórmula Vee -que incluye dos carreras- es necesario pagar 2.000 reales (375 dólares) de inscripción y otros 6.000 reales (1.125 dólares) por alquilar el monoplaza. Algunos pilotos de la parrilla, o sea, sus rivales en pista, y la propia categoría también han contribuido a la causa.

La Fórmula Vee está presente en 14 países y comenzó a ser disputada en Brasil en 1967. Fittipaldi fue el primer campeón de la categoría en el país. Después se fue a Europa hasta alcanzar la F1, donde ganó dos títulos.

Pero Wallace se vale además de su ingenio para continuar con el pie en el acelerador.

"Muchas veces los pilotos tiran los neumáticos cuando están medio desgastados", pero "yo me paso por el kartódromo y los aprovecho para conseguir hacer un entrenamiento", indica.



Agencia EFE

Igualmente, algunos colegas le ayudan financieramente para conseguir aceite y gasolina. "Que no es gasolina común, tenemos que usar una premium, que es la más cara del mercado", remarca.

#### RESULTADOS BRILLANTES CON POCOS RECURSOS

En 2019, su primera campaña en la FVee Júnior, se quedó fuera en tres de las nueve etapas realizadas, es decir, no disputó seis de un total de 18 pruebas, por la falta de recursos económicos, aunque ello no le impidió proclamarse subcampeón.

En la clasificación general del Campeonato Paulista, quedó en sexto lugar, sumó dos segundos lugares y conquistó su primera victoria en la categoría en la última etapa del año. Fue entonces cuando los mecánicos le apodaron el "Hamilton de la Favela".

"Había empezado desde la última posición y acabé ganando la carrera. Cuando llegué a los boxes, los mecánicos me dijeron que era el 'Hamilton de la Favela' por el hecho de venir de la periferia y ser uno de los pilotos más oscuros de piel en la Fórmula Vee", expone.

"Me gustó mucho el apodo porque me están comparando con un maestro", dice Wallace del vigente campeón de la Fórmula Uno, al que agradece el apoyo que brinda a las personas de "raza negra" y de "baja renta".

Este año se ha superado pese las dificultades. Ha ganado cuatro de las últimas cinco pruebas y en la otra quedó segundo. Actualmente es el cuarto clasificado y en la categoría júnior tiene el título en el bolsillo, con ocho triunfos en catorce pruebas. Este domingo se celebrará la etapa decisiva en Interlagos.

Aunque Wallace tiene un plan B. Su primer objetivo es ser piloto, pero sin abandonar los estudios. El año que viene pretende hacer un curso de mecánica automotriz y en el futuro quiere estudiar ingeniería en la facultad.

"Quiero aprender todo sobre vehículos", asevera. Sus padres no podrían estar más orgullosos.

"Wallace es un campeón en la vida por ser un muchacho de periferia, en un ambiente donde nadie habla de automovilismo, sin parientes que sean pilotos. Está en su sangre. Tiene potencial y muestra resultados. Es un orgullo para todos nosotros", afirma su madre.

Carlos Meneses Sánchez

EFE

Proveedores de contenidos.  
Contacte con EFE.

YouTube BR

Pesquisar



EFE é financiada total ou parcialmente pelo governo da Espanha. [Wikipedia \(Espanhola\)](#)

"Hamilton de la Favela", un joven con talento que lucha por el sueño de la Fórmula Uno

485 visualizações • 28 de nov. de 2020

11

0



COMPARTILHAR



SALVAR



<https://www.youtube.com/watch?v=nUel3oN1rBo&feature=youtu.be>



Agencia EFE





LA VANGUARDIA



"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

Clarín



Agencia EFE

"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

Diario Libre



INTERNACIONAL  
'Hamilton de la Favela', sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

Hola News



"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

LA PRENSA LATINA MEDIA



yahoo!deportes



Wallace Martins, the 'Hamilton of the favela' with racing in his blood



El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno




El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno



FORMULA 1  
EL "HAMILTON DE LA FAVELA", SACRIFICIO Y TALENTO POR EL SUEÑO DE LA FÓRMULA UNO



 "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno

Wallace Martins, the 'Hamilton of the Favela' with Racing in His Blood



El "Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno



"Hamilton de la Favela", sacrificio y talento por el sueño de la Fórmula Uno



Foto: Arquivo Pessoal/ Laurent Guerinard

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | 19/11/2020 - 13:28

## Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost



Laurent Guerinard faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a bater o tetracampeão da F1 em prova de kart

Laurent Guerinard começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 15 anos longe das corridas, a vontade de competir automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinard decidiu voltar às pistas. Foi na sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido a pandemia, e desde então, aconteceu sucesso.

"A princípio, não queria uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2002, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos, a mulher inclusive, foi uma das incentivadoras de sua volta às pistas. "Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", afirma.

Conquista inédita contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinard começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos do campeonado de Ile de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competiu com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinard até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta.

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguei em 10º e o Prost em 12º. Meu pai me era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu não o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angoulême, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente", diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até inventos que conseguiram na corrida para que eu pudesse correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão".

### Careira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESCP, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelo carro, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Renaults Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o J06 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo", explica Laurent Guerinard. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, deixei novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

### Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GFA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional", explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GFA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem".

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, preciso saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade por meios sociais, na imprensa, dar entrevistas para que meus resultados, minha imagem, sejam vistos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

É o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoios, "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Ibsan Automotive e da Cherefil 1770, o que me permitiu continuar a temporada". Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Isam Guerinard": a DK Drive e a SV Automobiles.

Além de paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas Sôfista e Fotografia Melhor.

Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. De está apenas 10 pontos atrás do líder, seu objetivo é encerrar a competição com 32 pontos de vantagem. A próxima etapa será realizada nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos.

# CURVA 3

Prata, Bronze e Ouro. Melhorias

junho | 1ª edição

**PEQUENOS, RÁPIDOS E BRIGUENTOS**



## EQUILÍBRIO MARCA COPA SHELL HB20

F-VEE A CHASSIS E ARIA KAWASAKI SUVA FINO HO LATERAL  
 F-VEE A SUSPENSÃO FEICHA ANTONIO  
 MERCEDES-BENZ CHALLENGE  
 SUPER FÓRMULA 1 CLASSICOS  
 OPALA 250 | OLD STOCK | 500 KM

### FÓRMULA VEE

## A ESCOLA FIGOU MELHOR



**Em sua última categoria, a Escola ficou melhor do Brasil. Aproveitamos o melhor do país para 2007.**

Por Thiago Cavalcanti  
 com fotos de Fernando Augusto de Azevedo

**P**ara quem não sabe, a Fórmula Vee é a categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.

A Fórmula Vee é considerada a categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.



Emerson Fittipaldi, o piloto brasileiro de maior sucesso na Fórmula Vee, em uma corrida em 1970.

A Fórmula Vee é considerada a categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.

A Fórmula Vee é considerada a categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.

### FÓRMULA VEE



#### FRANCÊS TROCOU O VINHO PELA CACHAÇA

Um piloto francês trocou o vinho pela cachaça para competir na Fórmula Vee. O piloto francês, conhecido como 'Le Petit', chegou ao Brasil em 2006 e participou de várias corridas. Ele trocou o vinho por cachaça para se adaptar ao clima brasileiro e melhorar seu desempenho. O piloto francês, conhecido como 'Le Petit', chegou ao Brasil em 2006 e participou de várias corridas. Ele trocou o vinho por cachaça para se adaptar ao clima brasileiro e melhorar seu desempenho.



#### CARROCA FANÁTICO DESDE CRIANÇA

Um piloto brasileiro começou a correr na Fórmula Vee desde criança. O piloto brasileiro, conhecido como 'Zé', começou a correr na Fórmula Vee quando tinha apenas 10 anos de idade. Ele se apaixonou pelo esporte desde cedo e continuou a correr até hoje. O piloto brasileiro, conhecido como 'Zé', começou a correr na Fórmula Vee quando tinha apenas 10 anos de idade. Ele se apaixonou pelo esporte desde cedo e continuou a correr até hoje.

#### WALLACE, O HAMILTON DA BRASILEIRÃO

Um piloto brasileiro ganhou o apelido de 'Hamilton da Brasileirão' devido ao seu desempenho. O piloto brasileiro, conhecido como 'Wallace', ganhou o apelido de 'Hamilton da Brasileirão' devido ao seu desempenho semelhante ao do piloto britânico Lewis Hamilton. O piloto brasileiro, conhecido como 'Wallace', ganhou o apelido de 'Hamilton da Brasileirão' devido ao seu desempenho semelhante ao do piloto britânico Lewis Hamilton.

#### CUSTO ATRAIU KARTISTA DE AMERICANA

Um piloto americano veio ao Brasil para competir na Fórmula Vee. O piloto americano, conhecido como 'Custo', veio ao Brasil para competir na Fórmula Vee após participar de várias corridas na América. O piloto americano, conhecido como 'Custo', veio ao Brasil para competir na Fórmula Vee após participar de várias corridas na América.

### FÓRMULA VEE | ANÁLISE TÉCNICA



## CONHECENDO O FÓRMULA-VEE

Para ser um piloto de Fórmula Vee, é necessário conhecer o carro e o esporte. A Fórmula Vee é uma categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.

A Fórmula Vee é considerada a categoria de menor porte do automobilismo brasileiro. Com apenas 1,2 metro de comprimento, 0,75 metro de largura e 0,6 metro de altura, o carro é leve e rápido. Além disso, o piloto não precisa usar capacete nem cinto de segurança. Apesar de parecer simples, a Fórmula Vee é uma das categorias mais disputadas do Brasil. Em 2007, foram disputadas 100 corridas em todo o país, com mais de 10 mil pilotos inscritos. A categoria é considerada a porta de entrada para o automobilismo brasileiro. Muitos pilotos famosos começaram na Fórmula Vee, como Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna.



### ENTREVISTA AUGUSTO SANTIN



Augusto Santin é um piloto brasileiro conhecido por seu desempenho na Fórmula Vee. Ele começou a correr na Fórmula Vee quando tinha apenas 10 anos de idade. Ele se apaixonou pelo esporte desde cedo e continuou a correr até hoje. Augusto Santin é um piloto brasileiro conhecido por seu desempenho na Fórmula Vee. Ele começou a correr na Fórmula Vee quando tinha apenas 10 anos de idade. Ele se apaixonou pelo esporte desde cedo e continuou a correr até hoje.



Desenvolvimento e Personalização de Veículos  
 11 3844-0182 / 96160-0177

Laurent GUERINAUD



Conheça Laurent Guerinaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee e que já venceu até o tetracampeão Alain Prost

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista. Conheça a maior revelação da temporada.

Depois de 15 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devida ao COVID-19, e desde então, acumulou os sucessos: "A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras de sua volta às pistas.

"Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar, já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico!" acrescenta o piloto.

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de Ile de France, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro: "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente", lembra o piloto. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr... Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Recreios Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas infelizmente ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

Hoje, Laurent é diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DK Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas Técnica & Prática e Fotografe Melhor.

Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. Ele está apenas 10 pontos atrás do líder, isso depois ter iniciado a competição com 32 pontos de desvantagem.

A próxima etapa será realizada nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos.

# paddock-brasil

ENTREVISTA | 15 de novembro de 2023

## Conheça Laurent Guernaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee



Laurent Guernaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista. Conheça a maior revelação da temporada.

Depois de 12 anos longe das pistas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guernaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devida ao COVID-19, e desde então, acumulou os sucessos. "A princípio, senti apenas uma vontade para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras de sua volta às pistas.

"Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar, já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico" > acessamos o piloto.

Como muitos pilotos, Laurent Guernaud começou no kart, aos 20 anos, no seu país de origem. Ele conquistou dois títulos de campeão de ká de França, em 1992 e 1993, entre outros sucessos nacionais. Ele compete com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tri-campeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guernaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Ayrton Senna e ainda terminou na frente do tetra-campeão de F1, com a melhor volta!

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se dividiram para que eu pudesse contribuir a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," lembra o piloto. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até mesmo que economizar na comida para que eu pudesse correr... Cheguei um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESCP, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelo carro, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu primeiro profissional foi deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Amadores Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o 208 de março. Infelizmente, a aventura levou pouco, depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas infelizmente ele teve que guardar o volante de novo para acompanhar sua esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guernaud. "Por isso, a primeira passo a ser minha carreira profissional minha família. Assim, quando minha esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e decidiu ficar.

Hoje, Laurent é diretor de GPR do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no segmento automobilístico. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GPR são montadoras, fabricantes de peças, grupos e fornecedores, e quando compartilho minha experiência de pilotando com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para voltar a correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, preciso saber se comunicar e apoiar meu patrocínio e tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um volante no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, apoiar eventos, com exposição do carro de corrida, show cars, etc."

É o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoios. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Tokai Automotiva e da Chevrolet 3700, o que me permitiu continuar a temporada." Dos outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guernaud" a OX Drones e a TV Automotivés.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprende a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas Técnico & Prático e Fotografia Melhor.



Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de Vee. Ele está apenas 20 pontos atrás do líder, mas deve ter um novo e competitivo com 32 pontos de desvantagem.

A próxima etapa será realizada nos dias 27 e 28 de agosto, em Interlagos.



## Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

Laurent Guernaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a bater o tetracampeão da F1 em prova de kart.

Laurent Guernaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saúde da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guernaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", afirma.

### Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guernaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guernaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta.

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguei em 10º e o Prost em 15º. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente", diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr. Cheguei um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

### Careira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Renault Sport Sport, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo", explica Laurent Guernaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

### Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GPA do Brasil, Instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional", explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

É o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guernaud": a DK Drones e a SV Automobiles.



Foto: Claudio Laramera/Olimpíadas TV

## Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

Cl

POR MATHEUS EM 20 DE SETEMBRO DE 2020

ESPORTES

*Laurent Guerinaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a bater o tetracampeão da F1 em prova de kart*

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, acumula a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido à pandemia, e desde então acumulou sucessos.

"À princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Esta corrida é muito diferente de tudo que eu piloto até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", afirma.

### Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos de campeão de 16 de Franco, em 1982 e 1983, entre outros. Ele compete com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Jean Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta.

"Por uma corrida de amador por equipes. Cheguei em 10º e o Prost em 15º. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 18 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se embebedaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse comer. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

### Carrera profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Recintos Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o 208 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Agora, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

### Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, promover eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotiva e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DR Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser estilista nas revistas *Yémo & Prêt-à-Porter* e *Integrife* Melhor.

Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. Ele está apenas 10 pontos atrás do líder, isso depois de iniciado a competição com 33 pontos de desvantagem. A próxima etapa será realizada nos dias 27 e 28 de agosto, em Interlagos.



## Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost



Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro é

muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico", afirma.

### Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula 1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguei em 10º e o Prost em 15º. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

### Carreira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de Rencontres Peugeot Sport, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

# PUNTATACO

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

### Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DK Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas *Técnica & Prática* e *Fotógrafo Melhor*.

Hoje, Laurent tem chances reais de conquistar o título do Campeonato Paulista de FVee. Ele está apenas 10 pontos atrás do líder, isso depois ter iniciado a competição com 32 pontos de desvantagem. A próxima etapa será realizada nos dias 27 a 29 de agosto, em Interlagos.

## Rodrigo Calaça é convidado para correr no Canadá



### Piloto conquistou nove vitórias incríveis na temporada de 2020

O mundo do automobilismo está ficando cada vez maior para Rodrigo Calaça. Atualmente disputando a temporada da Fórmula 1600, Calaça vem mostrando grande perícia em suas manobras e conquistando excelentes resultados, o que vem chamando a atenção de muitos dentro do cenário do automobilismo dentre eles Wilson Fittipaldi Jr., ex-piloto de F1, e Flavio Menezes CEO, da Fórmula Vee.

Após realizar a grande ultrapassagem na primeira corrida da quinta etapa da Fórmula 1600, onde ultrapassou três adversários ao mesmo tempo na curva do Esse, em Interlagos e com três vitórias em quatro corridas nas últimas etapas, o jovem piloto recebeu um convite de Menezes e Fittipaldi Jr. para disputar uma

corrida de Fórmula Vee no Canadá.

"O convite foi uma surpresa! Será uma experiência muito boa e cheia de desafios. Os carros apesar de parecidos tem configurações bem diferentes. A oportunidade veio através do Wilson Fittipaldi Jr. que é reconhecido mundialmente e do Flavio Menezes que realiza um grande trabalho na Fórmula Vee. Agora cabe a nós mostrarmos nossa capacidade em mais essa jornada da nossa carreira", afirmou Rodrigo Calaça.

# PUNTATACO

Flavio Menezes, CEO da Fórmula Vee, em entrevista ao Portal High Speed Brazil, explicou o convite feito ao jovem talentoso piloto. "O Wilson Fittipaldi Jr. acompanha todas as corridas da Fórmula Vee e da Fórmula 1600, pois dividimos o grid em Interlagos, e após ver a manobra do Rodrigo (Calaça), onde ele deixou três adversários para trás de uma vez em Interlagos, ele elogiou o jovem piloto e me disse que o Rodrigo era um nome forte para correr no Canadá e nos Estados Unidos na parceira que nós da Fórmula Vee temos com a categoria dos países do norte."

"Apesar do Rodrigo correr em outra categoria, o Wilson veio me falar para levamos o Rodrigo e conversamos com ele para que o mesmo possa usufruir da nossa parceria. Como funciona isso? Para ele ir correr lá um piloto da categoria de lá tem que vim para a disputa aqui no Brasil e como já tivemos alguns pilotos que vieram fizemos o convite para o Calaça ir correr no Canadá."

Quando indagado sobre quando a disputa acontecerá, Menezes explicou que não existe uma data para a realização da corrida. "Nós ainda não temos uma previsão de quando será a corrida, pois o calendário lá só se inicia no mês de abril ou maio em virtude do inverno que é muito rigoroso. Geralmente a temporada possui de sete a oito provas e em breve que teremos a confirmação de qual etapa ele irá correr", concluiu Flávio Menezes.

Quem acompanhará Calaça nessa jornada será seu coaching, Renato Marília, da Gara Competition, que atualmente já trabalha com o piloto na disputa da Fórmula 1600. "O Rodrigo Calaça iniciou seu trabalho conosco no final da temporada de 2019, fez uma etapa muito boa conquistando vitória na estreia. Em 2020 vem conquistando grandes resultados na disputa da Fórmula 1600, sempre figurando entre os primeiros, tanto na categoria Light onde já venceu diversas corridas bem como na categoria principal. O Rodrigo cresceu muito e segue em uma evolução boa e constante. Temos uma sintonia muito boa com a equipe. Na parte de telemetria ele me ouve muito, na parte de pilotagem ele sabe que já fui piloto, as vezes ando nos carros, e temos uma interação muito alinhada em relação ao desenvolvimento do trabalho."



## Destaque da temporada da FVee, piloto francês é vice-líder do Paulista e já superou até Alain Prost

*Laurent Guerinaud faz a sua estreia na categoria e briga pelo título em Interlagos. Na França, chegou a bater o tetracampeão da F1 em prova de kart*



Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Paulista de FVee em agosto, na retomada da competição após a

interrupção devido à pandemia, e desde então, acumulou sucessos.

"A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas. "Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar. Já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico!", afirma.

### Conquista histórica contra Prost

Como muitos pilotos, Laurent Guerinaud começou no kart, aos 10 anos, no seu país de origem, onde conquistou dois títulos de campeão de Île de France, em 1992 e 1993, entre outros. Ele competia com pilotos hoje renomados, como Sébastien Bourdais, que foi tetracampeão de Champ Car nos Estados Unidos e disputou duas temporadas na Fórmula-1. Aos 15 anos, Guerinaud até chegou a participar de uma corrida de kart com Alain Prost e ainda terminou na frente do tetracampeão de F1, com a melhor volta!

"Foi uma corrida de endurance por equipes. Cheguei em 10º e o Prost em 15º. Meu parceiro era campeão da Europa de Fórmula Renault, mas eu fui o mais rápido", lembra Laurent. A prova foi o Grand Prix de L'Armistice, em 1994, em Angerville, na França.

Laurent era um dos pilotos de corrida mais talentosos e promissores da época, mas teve que abandonar as pistas aos 16 anos por falta de apoio financeiro. "Soube depois que meus pais se endividaram para que eu pudesse continuar a correr, porque o apoio dos patrocinadores não era suficiente," diz. "A minha família passou por um momento difícil financeiramente, até tivemos que economizar na comida para que eu pudesse correr. Chegou um momento em que não deu mais para sustentar a paixão."

### Carreira profissional

Laurent se dedicou aos estudos e passou na ESSEC, uma das melhores escolas de administração da Europa, onde obteve seu MBA. Levado por sua paixão pelos carros, ele trabalhou sucessivamente para a Seat (marca do Grupo Volkswagen na Europa), a Renault, a Peugeot e a Citroën na França.

O seu percurso profissional lhe deu uma nova oportunidade de pilotar. Quando a Peugeot montou uma equipe de *Rencontres Peugeot Sport*, ele foi selecionado para pilotar o 206 da marca. Infelizmente, a aventura durou pouco: depois de um ano de muitos aprendizados, a montadora desistiu da competição por motivos financeiros. Laurent foi notado por uma equipe privada que lhe ofereceu um volante no ano seguinte. Os resultados foram promissores, mas ele teve que guardar o capacete de novo para acompanhar sua ex-esposa para o Brasil.

"Quando tive que abandonar o kart, perdi toda chance de carreira no automobilismo," explica Laurent Guerinaud. "Por isso, a prioridade passou a ser minha carreira profissional e minha família. Assim, quando minha ex-esposa foi transferida para São Paulo, desisti novamente da competição para acompanhá-la." O francês brinca que o primeiro casamento não deu certo, mas ele se apaixonou pelo Brasil e resolveu ficar.

### Diretor no Brasil

Hoje, Laurent é diretor da GIPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional," explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GIPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adesivo no carro, mas também aumentar sua visibilidade nas redes sociais, na imprensa, dar ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, propor eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

E o piloto já conseguiu conquistar os primeiros apoiadores. "Graças aos bons resultados, chamei a atenção da Rokim Automotive e da Chancela 1720, o que me permitiu continuar a temporada." Dois outros patrocinadores, baseados na França, juntaram-se posteriormente ao "Team Guerinaud": a DK Drones e a SV Automobiles.

Além da paixão pelo automóvel, ele aprecia a fotografia. Autodidata, foi fotógrafo profissional por alguns anos logo após sua chegada ao Brasil. Ele foi premiado em vários concursos, realizou exposições, ministrou cursos de fotografia e até chegou a ser colunista nas revistas *Técnica & Prática* e *Fotografe Melhor*.



Revista SPORTMOTORS "Aqui o combustível é adrenalina"

13 h · 🌐

Conheça Laurent Guerinaud, o piloto francês destaque da Fórmula Vee e que já venceu até o tetracampeão Alain Prost

Laurent Guerinaud começou a competir na FVee em agosto, sem nunca ter participado de provas com um monoposto. Três meses depois, o piloto francês já soma três vitórias em Interlagos, assumiu a vice-liderança e está na briga pelo título do Campeonato Paulista. Conheça a maior revelação da temporada.

Depois de 13 anos longe das corridas, a saudade da competição automobilística era muito forte, e aos 41 anos Laurent Guerinaud decidiu voltar às pistas. Ele fez sua estreia no Campeonato Paulista de Fórmula Vee em agosto, na retomada da competição após a interrupção devida ao COVID-19, e desde então, acumulou os sucessos. "A princípio, seria apenas uma corrida para me divertir", conta este francês, radicado no Brasil desde 2007, casado com uma brasileira, Solange, e pai de dois filhos. A mulher, inclusive, foi uma das incentivadoras da sua volta às pistas.

"Este carro é muito diferente de tudo que eu pilotei até agora e tive muito pouco tempo para me acostumar, já estar nesta posição, com chances reais de ganhar o campeonato, é realmente fantástico! » acrescenta o piloto.



# DE BOCA EN BOCA



[https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=414148433313411&id=112903003437957&sfnsn=wiwspwa](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=414148433313411&id=112903003437957&sfnsn=wiwspwa)



[https://www.youtube.com/watch?v=OEKK0CPBLHs&feature=share&fbclid=IwAR0fScf-v04J6v0crL\\_kaW9ZKE8QYHJ8uCezY5h9O68zeqbCXPfb4mclB0M](https://www.youtube.com/watch?v=OEKK0CPBLHs&feature=share&fbclid=IwAR0fScf-v04J6v0crL_kaW9ZKE8QYHJ8uCezY5h9O68zeqbCXPfb4mclB0M)

# 8ª etapa do Paulista



## "Paraense Voador": Augusto Santin conquista título inédito da Fórmula Vee

Comandando o "Expresso 33", piloto fica na 1ª posição na categoria master e termina em 2º no ranking geral. Agora ele briga pelo troféu da Copa ECPA F/Promo Racing

Por Redação do ge\* — Belém, PA

30/11/2020 19h30 · Atualizado há 22 horas



Augusto Santin conquistou o título da Fórmula Vee master — Foto: Divulgação

O piloto paraense Augusto Santin, a bordo do Expresso 33, conquistou o título inédito da Fórmula Vee na categoria master. Ele ficou com 296 pontos, dois a mais que o francês Laurent Guerinaud, o 2º colocado. Nas duas etapas finais, Santin ficou com o terceiro e um quinto lugar, respectivamente.

– Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegria – afirmou o piloto à Agência Pará.

A comemoração só não foi maior porque Augusto ficou com o vice no ranking geral, com 250 pontos, ficando 10 pontos atrás justamente de Laurent Guerinaud. Agora Santin foca as atenções para buscar o título da Copa ECPA F/Promo Racing. A terceira e quarta etapa da categoria serão disputadas no próximo final de semana em Piracicaba, interior de São Paulo.

Copa ECPA F/Promo Racing. A terceira e quarta etapa da categoria serão disputadas no próximo final de semana em Piracicaba, interior de São Paulo.



Santin pilota o Expresso 33, carro que possui as cores e o escudo do Clube do Remo — Foto: Divulgação



# F100 MANIA



Foto: Claudio Langeroni/Divulgação/FVee

Por Gabriel Gavinielli | 26/11/2020 - 11:29

## Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos

Etapa final será disputada neste domingo, com cinco pilotos na briga pelo título. FVee também vai definir os campeões nas categorias Máster e Júnior

São Paulo, 25 de novembro de 2020. O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terá a sua decisão neste domingo (29/11), com a disputa da 8ª etapa da competição, em **Interlagos**. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin vai em busca de seu primeiro título. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.



Oferta exclusiva Black Friday GoQuality! Combo Loja Online + Email + Delivery

GoQuality

Comprar agora

Seu principal adversário é o novato Laurent Guerinaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francês radicado no Brasil está na vice-liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. "Eu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos atrás do líder. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitória", diz Laurent.

Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo título estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

### Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee

em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

# F1o MANIA

F1o MANIA

HOME | O VÍDEO | F1 | MOTOR | INDY | STOCK CAR | HISTÓRIA CLP | CATEGORIAS



O garoto Wallace Martins (17) conquistou o título de Interlagos com apenas onze segundos de vantagem sobre Laurent Guerinaud (19) para vencer a última prova em Interlagos e conquistar o título da FVee Júnior. Foto: Claudio Larego/Fernando Santos/Divulgação FVee

CURIAL CATEGORIAS | Por Gabriel Guimarães | 05/10/2020 - 22:57

## Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

O piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense futura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

Proteja seus dados, dinheiro e privacidade.



Francis Laurent Guerinaud (F10) vibra com a sua quarta vitória em Interlagos e a conquista do título de campeão paulista da Fórmula Vee. Foto: Claudio Larego/Fernando Santos/Divulgação FVee

Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."



O paraense Augusto Santin comemora com a bandeira do Pará o título na Máster e o vice-campeonato paulista da Fórmula Vee. Foto: Claudio Larego/Fernando Santos/Divulgação FVee

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpeão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, born da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, impiedado a linha de chegada com apenas meio segundo (0x05) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barberi foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3ª e a 4ª etapas da Copa ECV, F/Tromo Racing, em Pracinha. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Pracinha, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 21 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e auto de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



Resultado da 1ª bateria da 8ª etapa do Campeonato Paulista de FVee, domingo (29/11) em Interlagos.



Pará







# TV Cultura Belém





8ª Etapa - 1ª Prova | FÓRMULA 1600 / FÓRMULA VEE - Interlagos, São Paulo

578 visualizações

👍 51    💬 0    ➔ COMPARTILHAR    ≡ SALVAR    ...



8ª Etapa - 2ª Prova | FÓRMULA 1600 / FÓRMULA VEE - Interlagos, São Paulo

671 visualizações

👍 54    💬 0    ➔ COMPARTILHAR    ≡ SALVAR    ...



04  
Déc

## Un Français champion de formule Vè

Rubrique: Formule V Commentaires: Pas de commentaire



Au Brésil, la formule Vè est toujours bien implantée, Nelson Piquet et Emerson Fitipaldi y ont fait leurs débuts, différentes catégories permettent aux jeunes et... aux un peu moins jeunes de courir. En cette année 2020, un Français établi au Brésil s'y est distingué en remportant le championnat Paulista.

Bien qu'il soit entré en compétition en cours d'année, neuf podiums et quatre victoires en 14 courses lui permettent d'obtenir le titre, après une dernière victoire, sur le circuit d'Interlagos.

Laurent a couru en France, en kart, puis en Coupe Peugeot Sport. Directeur d'entreprise au Brésil, il est le premier étranger à remporter le trophée en 53 ans de compétition.



Les Formules Vè brésiliennes sont à châssis tubulaires robustes, les suspensions sont issues des VW Cox, le moteur est celui de la Fox, voiture courante en Amérique latine, son quatre cylindres en ligne à refroidissement à eau est équipé de l'injection.

Vitesse maxi, environ 200 km/h ; poids : 490 kg.



Le Club Formule Vè France a nommé Laurent membre d'honneur et espère le rencontrer lors d'un de ses passages en France.

Merci à Marc, secrétaire du club Formule Vè de France pour l'info.

Vous recherchez une Formule Vè ? Contactez le club, il y en a de belles disponibles. Contact : [club.formule.ve@gmail.com](mailto:club.formule.ve@gmail.com).



## Final eletrizante para a F-Vee em Interlagos

racemotor • Nov 25, 2020

0

O fim de semana em Interlagos marca a decisão do Paulista de F-Vee, com a oitava e última etapa da competição. Emoção promete ser a palavra de ordem, já que nada menos que cinco pilotos chegam ao Autódromo Internacional José Carlos Pace em condições de ficar com o título. A pontuação dobrada na rodada dupla é um elemento de incerteza a mais. A...



## Final eletrizante para a F-Vee em Interlagos

Por **Racemotor** — Atualizado em **Nov 25, 2020** — 0

**Automobilismo** **Demais fórmulas**



O fim de semana em Interlagos marca a decisão do Paulista de F-Vee, com a oitava e última etapa da competição. Emoção promete ser a palavra de ordem, já que nada menos que cinco pilotos chegam ao Autódromo Internacional José Carlos Pace em condições de ficar com o título. A pontuação dobrada na rodada dupla é um elemento de incerteza a mais.

A liderança está com o paraense Augusto Santin (194 pontos). Ele também lidera a divisão Master (acima de 40 anos). Nos dois casos, é seguido de perto pelo francês radicado no Brasil Laurent Guerinaud – na classificação geral, soma 184 pontos. Gérson Zarpelão Jr. (174); Wallace Martins (148) e Saulo Soares (144) também estão na briga. Martins comanda a classificação na divisão Júnior.

A programação da oitava etapa do Paulista de F-Vee tem início na sexta-feira (27), com um treino livre. No sábado, serão realizadas mais uma sessão livre e a qualificação, às 13h05. Domingo as largadas estão previstas para as 9h e 14h45, com transmissão pelo site oficial da categoria, o <http://www.fvee.com.br/>.



## Paulista de Fórmula Vee consagra três campeões em Interlagos

Por Racemotor — Atualizado em Nov 30, 2020 — 0

Automobilismo [Demais fórmulas](#)



Fernando Santos

Emoção e contas até a bandeirada da última corrida do ano. O Paulista de Fórmula Vee encerrou sua temporada com a rodada dupla válida pela oitava etapa e consagrou três campeões em suas três categorias. O francês Laurent Guerinaud deu o toque internacional à disputa e ficou com o título na classificação geral. O paraense Augusto Santin levou a melhor na Master. E Wallace Martins, revelação do ano, foi o melhor na Júnior.

Com experiência no kart e em competições de turismo (Rencontres Peugeot Sport) em seu país natal, Guerinaud não participou da primeira etapa da categoria, mas conseguiu superar a desvantagem. No fim de semana, ele levou a melhor na corrida do sábado e, no domingo, ficou com a segunda posição, a apenas 0s051 de Martins.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande. Estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!", festejou.

Santin, que ficou com o vice-campeonato na geral, levou a melhor na divisão para pilotos acima dos 40 anos. Torcedor fanático do Clube do Remo, comemorou a façanha para o automobilismo de seu estado. "Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo. Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria".

### Superação

Com 17 anos Martins deu exemplo de superação para vencer na divisão até 19 anos. De família simples, começou a trabalhar nos bastidores da categoria até ganhar a chance de entrar na pista. Com vários apoios – o último deles da Corsa, fabricante de vestuário de competição, conseguiu levar adiante a temporada e viu o esforço recompensado.

Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista. Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

## + AMAZÔNIA



SEGURANÇA

Balanço: Segundo turno das eleições registra 374 ocorrências

## + ESPORTES



VELOCIDADE

Piloto do Clube do Remo conquista título inédito na FVee

## + ENTRETENIMENTO



MÚSICA

Festival Cinecipó começa nesta segunda e tem muitas programações

## + LIBPLAY



LIBERAL FM AO VIVO

Assista à Liberal FM e fique por dentro do que acontece em Belém



FUGA



PALMEIRAS



CELEBRIDADES



ÉGUA DO BABADO



MOMENTO SUAVE

## MAIS ESPORTES

### Piloto do Clube do Remo conquista título inédito na FVee

No comando do Expresso 33, Santin vence disputa contra o francês Guerinaud



Braz Chucre



Santin no Expresso 33 é campeão paulista da FVee

Augusto Santin, piloto do Clube do Remo, no comando do Expresso 33, coloca a bandeira azulina no pódio da Fórmula Vee do Campeonato Paulista da categoria Máster.

[Siga o nosso canal, ative o sino e acompanhe o resumo de notícias e nossas lives exclusivas](#)

Neste domingo (29) Santin ratificou a boa performance ao longo das provas ao conquistar o título de campeão paulista da FVee com 296 pontos, dois mais que o francês Laurent Guerinaud – 294. Saulo Soares, terceiro com 248.

Sempre confiante, Santin, apelidado de 'paraense voador' pelos pilotos brasileiros, liderou boa parte do campeonato até seu objetivo final.

É um título inédito para o automobilismo paraense conquistado pelo piloto que teve suas origens no kart e desponta com um dos líderes do campeonato paulista.

Na sua terceira temporada na FVee, Santin chega a um momento especial na sua carreira. "É um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos conquistando o título de campeão que será muito especial para o automobilismo paraense", palavras do piloto antes de entrar na pista de Interlagos.



# Diário do Pará



## ESPORTES

Remo [Ver mais](#)

CONQUISTA INÉDITA

Piloto do Remo coloca bandeira azulina no pódio da Fórmula Vee do Campeonato Paulista da categoria Máster

Paysandu [Ver mais](#)

25 MIL INGRESSOS

Paysandu convoca torcida para compra de ingressos virtuais para o Re-Pa



QUATRO ANOS

Arena Condá ganham homenagem da Chapecoense a vítimas de acidente aéreo



POLÊMICA

Após a derrota, técnico do Manaus critica arbitragem: 'foi desumana a arbitragem conosco'



TRAJETÓRIA

Classificados, Remo e Paysandu tiveram campanhas opostas na Série C



É FESTA!

Torcida invade o aeroporto para receber jogadores do Remo



ORGULHO

Piloto **paraense conquista título** no automobilismo



NO AEROPORTO

Torcida **recepiona time azulino** após classificação na Série C. Veja o vídeo!

Home

Home de Esportes



# Diário do Pará



ORGULHO

## Piloto paraense conquista título no automobilismo

Augusto Santin conquistou a taça de campeão na Fórmula Vee

domingo, 29/11/2020, 21:01 - Atualizado em 29/11/2020, 21:14 - Autor: Diego Beckman



Santin conquista título inédito para ele e para o estado do Pará. | Divulgação / Fórmula Vee

O fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo onde o Leão conquistou um título inédito nas pistas.

Tudo porque o piloto paraense Augusto Santin foi campeão paulista da Fórmula Vee após os resultados da última etapa do campeonato, disputado neste domingo (29), em Interlagos, na cidade de São Paulo.

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guernaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria.

formulaveebrazil  
9,039 seguidores

Ver perfil



Ver mais no Instagram



166 curtidas

formulaveebrazil

CONQUISTA INÉDITA

## Piloto do Remo coloca bandeira azulina no pódio da Fórmula Vee do Campeonato Paulista da categoria Máster



Crédito: Claudio Lurangeira/Fernando Surtos/Divulgação FVee



Um título histórico foi conquistado no último domingo, 29, na Fórmula Vee Máster, em Interlagos. O piloto paraense Augusto Santin, da expressão 33, se tornou campeão da competição paulista categoria Máster.

O piloto azulino está em sua terceira temporada na FVee, a mais tradicional categoria de automobilismo brasileiro, disputada há 53 anos no país. Falou sobre esse momento em sua carreira.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para conar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria", disse.

Santin está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na Fórmula Vee, como Emerson Fittipaldi (1967), Nelson Piquet (Super V, 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões na Fórmula 1. O representante do Clube do Remo, garantiu o título da FVee Máster (para pilotos acima de 40 anos) na etapa decisiva, com apenas dois pontos de vantagem. Ele terminou o Paulista com 298 pontos, contra 294 do francês Laurent Guernaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

Por pouco Santin também não levou o título de campeão paulista na classificação geral, que reúne todas as categorias da FVee. Após ter liderado boa parte da competição, ele ficou com o vice-campeonato, sendo superado na última etapa por Guernaud. O paraense somou 250 pontos, contra 260 do piloto francês.

"Apesar de ficar com o vice na geral, eu me sinto muito feliz porque dei o máximo e me dediquei durante toda a temporada para fazer o melhor possível", afirmou o piloto do Leão. "Achei que o carro poderia render mais nas últimas etapas. A equipe trabalhou para me oferecer o melhor equipamento possível. Acredito que fiz tudo que estava ao meu alcance, por isso só tenho motivos para comemorar, com o título na Máster e o vice na geral."

Nas duas provas decisivas do campeonato, Augusto Santin terminou com um terceiro e um quinto lugares. As vitórias foram de Laurent Guernaud e Wallace Martins.

Na FVee Júnior, para garotos de 15 a 19 anos, o título ficou com Wallace Martins, garoto de 17 anos da Brasília (bairro da Zona Norte de São Paulo) que passou a ser conhecido como o "Hamilton da FVee".

### Em busca de mais um título

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Augusto Santin volta à pista em busca de mais um título no próximo fim de semana para a disputa da 3ª e da 4ª etapas da Copa ECPA, F/Promo Racing em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 29 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

# BELÉM ON-LINE

## Piloto paraense conquista título no automobilismo – Diário Online

🕒 29 de novembro de 2020 👤 admin 📁 Notícias 💬 0



O fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo onde o Leão conquistou um título inédito nas pistas.

última etapa do campeonato, disputado neste domingo (29), em Interlagos, na cidade de São Paulo.

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria.

 **formulaveebrasil**  
9,039 seguidores

[Ver perfil](#)



[Ver mais no Instagram](#)



166 curtidas

formulaveebrasil







# SEJA SÓCIO!

**GIGANTE** ACESSE:  
**SOCIOGIGANTE.COM**



**Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de F1 em Interlagos**

📅 NOVEMBRO 25, 2020



**Torcedor OFF Rio do Acre conhece São Januário pela primeira vez**

📅 NOVEMBRO 25, 2020



**Marcos Jr enaltece momento defensivo e projeta desafio na Argentina**

📅 NOVEMBRO 24, 2020

## CAMPEONATO BRASILEIRO 2020

	Clube	P	J	V
1	Atlético-MG	39	22	1 
2	Flamengo	39	22	11
3	São Paulo	37	19	10
4	Internacional	36	22	10
5	Fluminense	35	22	10
6	Palmeiras	34	21	9
17	<b>Vasco</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>6</b>

[Ver Tabela Completa](#)



## Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Mesmo sem ter participado de todas as provas, Daniel Rienda tem chance de chegar até na 4ª colocação nesta temporada de aprendizado na Fórmula Vee

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. O vascano Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano. Daniel fala um pouco sobre 2020 para o esporte.

- Este foi um ano muito difícil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em Interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano - garante Rienda.



Corrida em Interlagos (Foto: Fernando Santos/Divulgação Fvee)

Mesmo sem ter participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Vasco chegou à 10ª posição na classificação geral. Ele teve como melhor resultado um terceiro lugar. Rienda diz que para um iniciante está sendo uma excelente conquista. O piloto garante que quer conquistar uma posição ainda melhor na última etapa. Nesta etapa final, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em Interlagos, estará em jogo 80 pontos.

- Com isso, posso até terminar em quarto na classificação geral, o que seria um resultado fantástico, afirma o piloto. Lembrando que na categoria Master, para pilotos acima de 40 anos, Daniel Rienda está na quinta posição.

As corridas de domingo (29/11) serão transmitidas ao vivo pelo site oficial da FVee, em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br), e pelo canal do YouTube em [@formuleaveeoficial](https://www.youtube.com/channel/UC6m1e3v8r3dUf3c1d). A primeira bateria será largada às 13h e a segunda às 16h45. Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



O piloto Daniel Rienda #5 (Foto: Fernando Santos/Divulgação Fvee)





## Daniel Rienda encerra o Campeonato Paulista da FVee e vibra em Interlagos: "Aqui é Vasco!"

Piloto vascoino termina a competição na 8ª colocação na classificação geral e comemora os grandes duelos no tradicional autódromo

Na sua primeira temporada pela Fórmula Vee em Interlagos, Daniel Rienda terminou em grande estilo: o piloto vascoino garantiu o Top 10 na classificação geral do Campeonato Paulista, que teve a última etapa no domingo (29/11).

Rienda ficou na 8ª colocação na classificação geral e foi o 5º na Máster, entre os pilotos com mais de 40 anos. Um resultado acima do esperado para quem pretendia apenas ganhar experiência, conhecer melhor o carro e o autódromo. Rienda fala sobre o momento:

-Dei 18 provas do campeonato, eu não participo de seis. Mesmo assim, consegui ficar entre os dez primeiros colocados. Em todas as corridas, cheguei até o final, pontual e não tive nenhum acidente. Foi um ano ótimo dentro do que eu havia planejado, diz o piloto que representa o Vasco nas pistas.

Daniel Rienda antes da corrida (Foto: Fernando Santos / Divulgação Fvee)

### Orto de euforia

A última etapa, no fim de semana, foi especial. Daniel Rienda enfrentou problemas nos treinos livres de sexta-feira e sábado. O carro não estava bom. Após muita análise técnica, resolveram trocar o motor. Foi a melhor decisão que tomaram em todo o campeonato. Com o novo propulsor, Daniel Rienda ganhou confiança e força para competir em Interlagos.

- Eu tive grandes duelos na pista. Na última corrida, no domingo, brigamos a cada volta e, ao terminar na frente dos meus concorrentes, não tive dúvida de gritar dentro do carro após cruzar a linha de chegada: "Aqui é Vasco! Aqui é Vasco!"

Rienda representando o Vasco em Interlagos (Foto: Fernando Santos / Divulgação)

Rienda garantiu pôdio nas duas provas, com dois sextos lugares. Na Máster, ele somou dois terceiros lugares. Foi um ótimo final de temporada em Interlagos, agora é se preparar para melhorar em 2021. O piloto vascoino foi o oitavo colocado na classificação geral com 118 pontos.

-Fiquei muito satisfeito porque acabei inclusive na frente do campeão paulista do ano passado que, como eu, também não disputou todas as provas. Mas foi sem dúvida um bom sinal, para dar confiança e motivação para o próximo ano", afirmou. Na Máster, ele ficou em quinto, com 174 pontos.



### De volta à pista e atrás do título

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Daniel Rienda volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3ª e da 4ª etapas da Copa EDPA F/Prime Racing, em Piracicaba (SP). O vascoino está na briga pelo título. Ele é o vice-líder da competição.

Ao todo, serão quatro provas que fazem parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do Interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro. Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

O piloto Daniel Rienda comemora no pódio da Fórmula Vee em Interlagos com o bandeirão do Vasco (Fernando Santos / Divulgação)



## Fórmula Vee: Veja os detalhes do carro de Daniel Rienda

© 20/11/2020 às 08h40 - OUTROS ESPORTES

Qual seu time do coração? Do nosso piloto @danielrienda é o @vascodagama! Piloto carioca, Daniel é apoiado pelo time e pelos torcedores vascaínos! Parceria de sucesso entre os esportes e torcedores!

Mais informações:  
[www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

 formulaveebrasil  
8.829 seguidores

[Ver perfil](#)



[Ver mais no Instagram](#)

Outros Esportes

## Fórmula Vee: Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista

Quarta-feira, 25/11/2020 às 12h07

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. O vascaíno Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano. Daniel fala um pouco sobre 2020 para o esporte.

– Este foi um ano muito difícil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em Interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano- garante Rienda.

FOTO: FERNANDO SANTOS/IMAGIÇÃO



Daniel Rienda

## Automobilismo: Vídeo mostra detalhes do carro do piloto vascaíno Daniel Rienda

Terça-feira, 03/11/2020 - 03:19

formulaveebrazil

Qual seu time do coração? Do nosso piloto @danielrienda é o @vascodagamaf! Piloto carioca, Daniel é apoiado pelo time e pelos torcedores vascaínos! Parceria de sucesso entre os esportes e torcedores!

Mais informações:



## Automobilismo: Daniel Rienda disputa 8ª etapa do Paulista de Fórmula Vee neste domingo com Youtube

Quinta-feira, 26/11/2020 - 01:20

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo (29/11) a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. O vascaíno Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano. Daniel fala um pouco sobre 2020 para o esporte.

– Este foi um ano muito difícil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em Interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano – garante Rienda.

Mesmo sem ter participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Vasco chegou à 10ª posição na classificação geral. Ele teve como melhor resultado um terceiro lugar. Rienda diz que para um iniciante está sendo uma excelente conquista. O piloto garante que quer conquistar uma posição ainda melhor na última etapa. Nesta etapa final, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em Interlagos estarão em jogo 80 pontos.

– Com isso, posso até terminar em quarto na classificação geral, o que seria um resultado fantástico, afirma o piloto. Lembrando que na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anos, Daniel Rienda está na quinta posição.

As corridas deste domingo (29/11) terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee, em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br), e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45. Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br).

Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:

Sexta-feira (27/11):

Treino livre das 13h10 às 13h50

Sábado (28/11):

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

Domingo (29/11):

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)

## Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos



### Cinco pilotos na luta pelo título

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terá a sua decisão neste domingo (29/11), com a disputa da 8ª etapa da competição, em Interlagos. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin vai em busca de seu primeiro título. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.

Seu principal adversário é o novato Laurent Guerinaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francês radicado no Brasil está na vice-

liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. "Eu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos atrás do líder. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitória", diz Laurent.

Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo título estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guerinaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

### Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em [@formulaveebrasiloficial](https://www.youtube.com/@formulaveebrasiloficial). A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=H9M0\\_vRfK98](https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_vRfK98)

PUNTATACO

## Campeonato Paulista de FVee tem três campeões em Interlagos



### Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins

Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição,

ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"

### Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

### Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

PUNTATACO

# paddock-brasil

quinta-feira, 26 de novembro de 2020

## Laurent Guerinaud busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee



O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotiva, diretor da GPR do Brasil, vai tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de Turismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação geral, com 184 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O parense Augusto Sartin lidera com 194.

Nesta 8ª e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiar em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado de Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zerpêlo Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soares o quinto, com 144.

Na FVee Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Sartin. O parense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do YouTube em [@formulaveebrasiloficial](https://www.youtube.com/channel/UC8mD_uRk3E). A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email [lguerinaud@gpa.eu](mailto:lguerinaud@gpa.eu)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=H9MD\\_uRk3E](https://www.youtube.com/watch?v=H9MD_uRk3E)

**Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:**

**Sexta-feira (27/11):**

Treino livre das 13h10 às 13h20

**Sábado (28/11):**

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

**Domingo (29/11):**

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)





Clube do Remo (de 🏆)   
@ClubeDoRemo



A bordo do Expresso 33, o piloto do Leão, Augusto Santin, foi campeão do Campeonato Paulista Master da Fórmula Vee Brasil, na tarde deste domingo (29), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo. Parabéns pelo título, Santin! 🏆 🚗

#OReiDaAmazônia



10:37 PM · 29 de nov de 2020



Instagram



Outros Esportes

## Piloto paraense conquista título no automobilismo



Augusto Santin

O fim de semana foi vitorioso para o Clube do Remo não somente no futebol, mas também no automobilismo, onde o Leão conquistou um título inédito!

O piloto paraense Augusto Santin foi campeão paulista da Fórmula Vee após os resultados da última etapa do campeonato, disputada neste domingo (29/11), no autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).



A bordo do Expresso 33, o piloto do Leão, Augusto Santin, foi campeão do Campeonato Paulista Master da Fórmula Vee Brasil, na tarde deste domingo (29), no Autódromo de Interlagos, em São Paulo. Parabéns pelo título, Santin! 🐘🏆

#OReiDaAmazônia



10:37 PM · 29 de nov de 2020

Santin corre com o carro vestido e o uniforme destacando o escudo do Clube do Remo. Pilotando o "Expresso 33", o piloto paraense conquistou o título com uma diferença de apenas 2 pontos para Laurent Guerinaud.

Diário Online, 29/11/2020

# Paraense alcança título inédito de automobilismo

Por [jhonatachaves.chaves@gmail.com](mailto:jhonatachaves.chaves@gmail.com) - 30/11/2020



Foto: divulgação

O piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo.

Ele trouxe o título inédito de automobilismo ao Pará. Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria com 294 pontos.



O piloto comemorou a vitória, em meio as dificuldades. "Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo", disse.

Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no fim de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

Na classificação geral, na qual reúne todas as categorias da FVee, o paraense por pouco não levou o título, ficando na segunda colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

# novovarejo,

## Laurent Guerinaud busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee



O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotive, diretor da GIPA do Brasil, vai tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de Turismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação geral, com 184 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O paraense Augusto Santin lidera com 194.

Nesta 8ª e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zarpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soares o quinto, com 144.

Na FVee Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email [lguerinaud@gipa.eu](mailto:lguerinaud@gipa.eu)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=H9M0\\_vRK98](https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_vRK98)

**Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:**

**Sexta-feira (27/11):**

Treino livre das 13h10 às 13h50

**Sábado (28/11):**

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

**Domingo (29/11):**

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)

# novovarejo,

## Diretor da GiPA Laurent Guerinaud, com apoio da Rokim, conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020



O piloto Laurent Guerinaud, diretor da GiPA do Brasil, se tornou campeão da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, em sua primeira temporada no volante de um monoposto. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou o francês, radicado no Brasil há mais de 10 anos.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto da Rokim Automotivo. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair lá atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o diretor da GiPA do Brasil.

### Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto da Rokim apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (corte da pista). Todavia, após entrar com recursos, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comissários da prova retiraram a punição", explica o piloto.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas meio segundo (0s051).

### Final feliz

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 260 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Santin, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas com o título na junior já garantido, o Wallace não tinha nada a perder. Em uma pista complicada, com várias manchas de óleo, até tentei algumas manobras, mas não podia tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sentia desde a adolescência, quando fui bicampeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achava que iria apenas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

"Minha sorte foi que os meus primeiros resultados me permitiram conquistar a confiança de patrocinadores, sem os quais não teria sido possível disputar o campeonato." O principal patrocinador de Guerinaud é a Rokim Automotivo, que comercializa equipamentos automotivos de oficina, como elevadores automotivos, e se destaca como líder no mercado das concessionárias e oficinas de alto padrão no Brasil.

### Do automobilismo para o automotivo

Laurent é igualmente diretor da GiPA do Brasil, instituto europeu de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional", explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GiPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."



## Diretor da GiPA conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020

Por Redação Balcão Automotivo  
04/12/2020 18:31:06



Laurent Guernaud, diretor da GiPA do Brasil, dá mais um show em interligos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da Fvee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.

O piloto Laurent Guernaud, diretor da GiPA do Brasil, se tornou campeão da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interligos, em sua primeira temporada no volante de um monoposto. Com isso, Guernaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1963), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou o francês, radicado no Brasil há mais de 10 anos.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto da Rokim Automotive. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair de trás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monopostos, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o diretor da GiPA do Brasil.

### Susto na decisão



Diretor da GiPA conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020 - Foto: Divulgação

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guernaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto da Rokim apenas na quinta posição. De havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (corte de pista). Todavia, após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera no celular, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comitês da prova retrataram a posição", explicou o piloto.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guernaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E foi o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pontos não disputados a vitória, a diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas mais segundo (2027).

### Final feliz



Diretor da GiPA conquista o título de Campeão da Fórmula Vee 2020 - Foto: Divulgação

Com o resultado, Laurent Guernaud chegou a 200 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Savini, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas com o título na jureta já garantido, o Wallace não tinha nada a perder. Em uma prova complicada, com várias manobras de desfecho, até tentei algumas manobras, mas não podia tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sinto desde o automobilismo, quando fui campeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guernaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nos finais corridas e somou quatro vitórias. De encerrar o campeonato com uma regularidade impressionante, concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"Eu começo, eu acho que eu não apenas me divertir, mas a vontade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e realmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

"Sinto sorte por ter os meus primeiros resultados me permitirem conquistar a confiança de patrocinadores, sem os quais não teria sido possível disputar o campeonato." O principal patrocinador de Guernaud é a Rokim Automotive, que comercializa equipamentos automotivos de oficina, como elevadores automotivos, e se destaca como líder no mercado das concessionárias e oficinas de alto padrão no Brasil.

### De automobilismo para o automotivo



Laurent Guernaud, diretor da GiPA do Brasil, conquistou o título da Fórmula Vee 2020 - Foto: Divulgação

Laurent é igualmente diretor da GiPA do Brasil, Instituto nômico de referência em inteligência de mercado e pesquisa no aftermarket automotivo. "As habilidades que o automobilismo me proporcionou sempre me ajudaram na minha carreira profissional", explica Laurent. "Hoje, os principais clientes da GiPA são montadoras, fabricantes de peças, pneus e lubrificantes, e quando compartilho minha experiência de pós-venda com eles, meu conhecimento técnico é uma real vantagem."

Da mesma forma, sua experiência em marketing e comunicação foi essencial para poder correr. "Os resultados não são suficientes para convencer os patrocinadores, precisa saber se comunicar e ajudar seus parceiros a tirar o maior proveito do seu investimento", diz Laurent. "Não basta se limitar a um adepto no carro, mas também aumentar sua visibilidade nos meios sociais, na imprensa, em ferramentas para usar meus resultados, minha imagem, preparar eventos, com exposição do carro de corrida, drive days, etc."

Além dos patrocinadores Rokim Automotive, Chevrolet 1720, DR Drones e DV Automotões, o piloto ainda agradeceu a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee. "Os mecânicos e engenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidar em com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizes da minha carreira nas pistas."

por Redação | Foto: Desenvolve



**DIRETOR DA GIPA É CAMPEÃO NO AUTOMOBILISMO**

Laurent Guerinand, diretor da GIPA do Brasil, entidade global especialista em informações para o aftermarket, se tornou campeão da Fórmula Vee no domingo (29/11), em Interlagos. Esta é a primeira temporada do executivo/piloto no volante de um monoposto. Com isso, Guerinand está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o australiano Nicki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.



**ESPÍRITO SANTO TEM A PRIMEIRA OFICINA CERTIFICADA IQA**

O IQA – Instituto da Qualidade Automotiva concedeu a Certificação IQA para a Oficina Renova, no Estado do Espírito Santo. Localizada no município de Serra, a Renova é a primeira no Estado a contar com o selo IQA de qualidade. A conquista da Certificação começou em fevereiro de 2019, após a Renova aderir ao PIQ (Programa de Incentivo da Qualidade), desenvolvido pelo IQA em parceria com o Sindicato Nacional (Sindicato da Indústria da Reparação de Veículos e Acessórios), que permitiu receber gratuitamente um diagnóstico do IQA que apontou as conformidades e não-conformidades da empresa.

diversidade

COMITÊ

MERITOR



**MERITOR BRASIL É SIGNATÁRIA DE PROGRAMA DA ONU**

A Meritor Brasil tornou-se signatária dos WEPs (sigla em inglês para Women's Empowerment Principles), programa criado pela ONU Mulheres e o Pacto Global das Nações Unidas para promover a igualdade de gênero. O documento foi oficializado dia 1/12, em apoio aos Sete Princípios de Empoderamento das Mulheres, pelo diretor geral da Meritor para América do Sul, Adalberto Momi.

**VALVOLINE LANÇA LUBRIFICANTE PARA VEÍCULOS PESADOS**

A Valvoline ampliou sua linha de produtos para veículos pesados com motores movidos a diesel. O E700 (TURBO DIESEL 15W40 E700) lubrificante mineral e fabricado conforme os padrões de qualidade que garantem alta performance e proteção ao motor, aprovado pelo Instituto Americano de Petróleo (API) como API CI-4/SE+, retrocompatível com os níveis de desempenho anteriores como CI-4.



WAGNER

**DRIV LANÇA PASTILHAS DE FREIOS WAGNER**

A DRIV, detentora da marca Muntac Automotores e Muntac Axiis, ampliou sua linha no mercado brasileiro com o lançamento da marca Wagner para o segmento de reposição em 2021. A empresa comercializará pastilhas de freio para diversas aplicações, com a qualidade e tradição de uma marca com 129 anos de história. A Wagner é líder nos Estados Unidos e tem presença no Canadá, China e México. Seu portfólio de produtos ao mundo inclui demais componentes do sistema de freios, além de produtos para o sistema de fluminação de veículos.

**REPARAÇÃO AUTOMOTIVA**

A CONEXÃO ENTRE FABRICANTES E REPARADORES



**DIRETOR DA GIPA É CAMPEÃO NO AUTOMOBILISMO**

Laurent Guerinand, diretor da GIPA do Brasil, entidade global especialista em informações para o aftermarket, se tornou campeão da Fórmula Vee no domingo (29/11), em Interlagos. Esta é a primeira temporada do executivo/piloto no volante de um monoposto. Com isso, Guerinand está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o australiano Nicki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

VELOCIDADE NO ASFALTO

## Piloto francês busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Por **Eni Alves** Publicado em 1 hora atrás · 11 minutos para ler

3



Compartilhar no Facebook



Compartilhar no Twitter



Em sua temporada de estreia na FVee, Laurent Guerinaud está na vice-liderança e tenta fazer história como o primeiro campeão estrangeiro da categoria.



O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotive vai tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de Turismo na Europa.

O francês é o segundo colocado na classificação geral, com 184 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O parense Augusto Santin lidera com 194.

Nesta 8ª e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gerson Zarpello Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soares o quinto, com 144.

Na FVee Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O parense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em @formulaveebrasiloficial. A primeira batata terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email [lguerinaud@gpa.eu](mailto:lguerinaud@gpa.eu)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos

em [https://www.youtube.com/watch?v=H3MQ\\_vRkQ8](https://www.youtube.com/watch?v=H3MQ_vRkQ8)



VELOCIDADE NO ASFALTO

## Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!

Por Eri Alves Publicado em 2 minutos atrás 16 minutos para ler

2 0

Compartilhar no Facebook

Compartilhar no Twitter

G+

P

Piloto da ROKIM dá mais um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.



**São Paulo, 30 de novembro de 2020.** Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francês Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a FVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1976) e o austríaco Willi Laufer, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto francês. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil ser lá atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, nascido no Brasil.

### Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francês apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (parte da pista), mas após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on-board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comissários da prova retiraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não feturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas mais segundo (0x01).

### Festa à francesa

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 200 pontos e feturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Santin, terminou em quinto na última prova e somou 200 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha nada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Já tentei algumas manobras, mas não pude tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sentia desde a adolescência, quando fui bicampeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, feturou a melhor volta nas duas baterias e somou quatro vitórias. Ele ainda ensaiou o campeonato com uma regularidade impressionante: conquistou todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achei que ele apenas me divertia, mas a paixão e a vontade de competir, porque nunca havia pilotado um Fórmula, traz a cada prova, sinto que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e finalmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos patrocinadores ROKIM Automotiva, Chancelle T20, Oxi Drones, Vix Automóveis e a toda a equipe da ROKIMO Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee. "Os mecânicos e engenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidaram com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizes da minha carreira nas pistas."

Dáta entrar em contato com o piloto, procure por seu nome nas redes sociais (Facebook, LinkedIn).

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

## Piloto francês busca neste domingo título histórico no Campeonato Paulista de Fórmula Vee

Em sua temporada de estrela na FVee, Laurent Guerinaud está na vice-liderança e tenta fazer história como o primeiro campeão estrangeiro da categoria.



Turismo na Europa.

O francês Laurent Guerinaud terá a chance de fazer história no automobilismo nacional neste domingo, em Interlagos. O piloto da Rokim Automotive vai tentar se tornar o primeiro estrangeiro a conquistar o título do Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Radicado no Brasil, Guerinaud disputa pela primeira vez a FVee. Ele só começou a competir a partir da segunda etapa do campeonato, quando o líder estava 34 pontos à sua frente. "Eu queria matar a vontade de competir e conhecer a Fórmula Vee. Agora, já tenho a chance de brigar pelo título, o que é algo maravilhoso", afirma o piloto, que correu de kart e em provas de

O francês é o segundo colocado na classificação geral, com 184 pontos. Com três vitórias nas últimas provas, ele conseguiu reduzir a diferença para o primeiro colocado a apenas 10 pontos. O paraense Augusto Santin lidera com 194.

Nesta 8ª e decisiva etapa do campeonato, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas deste domingo, estarão em jogo 80 pontos. "Isso deixa o campeonato totalmente aberto. As chances são boas, vou confiante em busca desta conquista que pode ser inédita na categoria", afirma Guerinaud.

A FVee é disputada há 53 anos no Brasil e nunca um piloto estrangeiro foi campeão. A categoria teve sua primeira temporada no país em 1967 e o título ficou com Emerson Fittipaldi. "Será uma honra enorme poder fazer parte da galeria de campeões ao lado do Emerson, bicampeão mundial de Fórmula 1, e de tantos outros grandes nomes da história do automobilismo nacional", diz o francês. Nos anos 1970, Nelson Piquet (tricampeão na F1) venceu a Super-V, uma evolução da Fórmula Vee.

Outros três pilotos também estão na briga pelo título. Gérson Zarpelão Júnior é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Wallace Martins é o quarto, com 148, e Saulo Soares o quinto, com 144.

Na FVee Máster, a disputa também está entre Guerinaud e Santin. O paraense lidera com 224 pontos, contra 214 do francês. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em [@formulaveebraslofficial](https://www.youtube.com/@formulaveebraslofficial). A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Para mais informações sobre Laurent Guerinaud, entre em contato pelo email [lguerinaud@gipa.eu](mailto:lguerinaud@gipa.eu)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=H8M0\\_VRFK9E](https://www.youtube.com/watch?v=H8M0_VRFK9E)

**Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:**

**Sexta-feira (27/11):**

Treino livre das 13h10 às 13h50

**Sábado (28/11):**

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

**Domingo (29/11):**

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)





Atualizado

## Fórmula Vee chega à decisão do Campeonato Paulista em Interlagos

23 de novembro de 2020 · Rubson Miranda · 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin It

*Etapa final será disputada neste domingo, com cinco pilotos na briga pelo título. FVee também vai definir os campeões nas categorias Máster e Júnior*

O Campeonato Paulista de Fórmula Vee terá a sua decisão neste domingo (29/11), com a disputa da 8ª etapa da competição, em Interlagos. Cinco pilotos estão na briga pelo título na classificação geral. Serão definidos também os campeões nas categorias Máster e Júnior.

Em sua terceira temporada na FVee, o piloto paraense Augusto Santin vai em busca de seu primeiro título. Ele lidera na classificação geral, com 194 pontos, e também está à frente na Máster. "Este é um momento muito especial, espero coroar todo o trabalho realizado nestes três anos e conquistar este título inédito para o automobilismo do Pará", afirma Santin.

Seu principal adversário é o novato Laurent Guernaud. Em sua estreia na FVee, o piloto francês radicado no Brasil está na vice-liderança, com 184 pontos. Ele já venceu três provas no campeonato. "Eu não disputei a primeira etapa, e quando comecei já estava 34 pontos do líder. Consegui reduzir bastante a diferença, e chegar em condições de brigar pelo título nesta etapa final já é uma grande vitória".

Gérson Zarpelão Júnior, de São Carlos, é o terceiro colocado na classificação, com 174 pontos. Também na briga pelo título estão Wallace Martins, garoto-revelação da Brasilândia, com 148, e o paulistano Saulo Soares, com 144.

Na FVee Júnior, para jovens de 15 a 19 anos, Wallace Martins está disparado na liderança e com a mão na taça. Ele lidera com 160 pontos. O segundo colocado é Bruno Barbieri, com 108.

Na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos, Augusto Santin também está na liderança, com 224 pontos. Laurent Guernaud é o segundo, com 214. Saulo Soares está em terceiro, com 200.

### Pontuação dobrada e provas ao vivo

Nesta última etapa, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas provas finais, o piloto pode somar até 40 pontos, o que deixa as disputas totalmente abertas.

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em [@formulaveebrasilooficial](https://www.youtube.com/@formulaveebrasilooficial). A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=H9M0\\_yRK98](https://www.youtube.com/watch?v=H9M0_yRK98)



## Piloto do Vasco corre a última etapa do Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

21 de novembro de 2020 · Rudson Miranda · 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin it

Mesmo sem ter participado de todas as provas, Daniel Rienda tem chance de chegar até na 4ª colocação nesta temporada de aprendizado na Fórmula Vee.

O piloto Daniel Rienda, que representa o Vasco nas pistas, disputa neste domingo a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos.

O vascaíno Rienda vai encerrar uma temporada de aprendizado. Ele disputou até agora apenas algumas etapas da competição, como forma de se preparar para o próximo ano.

"Este foi um ano muito difícil, não só no automobilismo como de uma maneira geral. Mesmo assim, consegui participar pela primeira vez de provas em Interlagos e disputar algumas etapas do Paulista. O objetivo sempre foi procurar conhecer melhor o carro e o autódromo para poder competir em todas as provas no próximo ano", afirma Rienda.

Mesmo sem ter participado de três das sete etapas já realizadas, o piloto do Vasco chegou à 10ª posição na classificação geral. Ele teve como melhor resultado um terceiro lugar. "Para um iniciante, está sendo excelente. Quem sabe eu possa conquistar uma posição ainda melhor nesta última etapa", afirma.

Nesta etapa final, a pontuação será dobrada. Assim, nas duas últimas provas em Interlagos estarão em jogo 80 pontos. "Com isso, posso até terminar em quarto na classificação geral, o que seria um resultado fantástico", afirma. Na categoria Máster, para pilotos acima de 40 anos, Daniel Rienda está na quinta posição.

As corridas deste domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da FVee em [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br) e pelo canal do Youtube em [@formulaveebrasiloficial](https://www.youtube.com/channel/UCvH5M0_vRTK08). A primeira bateria terá largada às 9h e a segunda às 14h45.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Confira ainda um vídeo sobre a etapa de outubro da FVee em Interlagos em [https://www.youtube.com/watch?v=vH5M0\\_vRTK08](https://www.youtube.com/watch?v=vH5M0_vRTK08)

**Programação da 8ª e decisiva etapa do Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos:**

**Sexta-feira (27/11):**

Treino livre das 13h10 às 13h50

**Sábado (28/11):**

Treino livre das 9h05 às 9h45

Treino classificatório das 13h05 às 13h20

**Domingo (29/11):**

1ª bateria, largada às 9h (12 voltas ou 30 minutos)

2ª bateria, largada às 14h45 (12 voltas ou 30 minutos)



## Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

30 de novembro de 2020 | Sílvia Miranda | 0 comentários

Twitter Facebook Google+ Pin it

*Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior*

Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a B<sup>a</sup>), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

### Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

### Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."





## Daniel Rienda encerra o Campeonato Paulista da FVee e vibra em Interlagos: "Aqui é Vasco!"

30 de novembro de 2020 · Rolsan Miranda · 0 comentários

[Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [Pin it](#)

*Piloto vascaíno termina a competição na 8ª colocação na classificação geral e comemora os grandes duelos no tradicional autódromo*

Na sua primeira temporada pela Fórmula Vee em Interlagos, Daniel Rienda terminou em grande estilo: o piloto vascaíno garantiu o Top 10 na classificação geral do Campeonato Paulista, que teve a última etapa no domingo (29/11).

Rienda ficou na 8ª colocação na classificação geral e foi o 5º na Máster, entre os pilotos com mais de 40 anos. Um resultado acima do esperado para quem pretendia apenas ganhar experiência, conhecer melhor o carro e o autódromo.

"Das 16 provas do campeonato, eu não participei de seis. Mesmo assim, consegui ficar entre os dez primeiros colocados. Em todas as corridas, cheguei até o final, pontuei e não tive nenhum acidente. Foi um ano ótimo dentro do que eu havia planejado", afirmou o piloto que representa o Vasco nas pistas.

### Grito de euforia

A última etapa, no fim de semana, foi especial. Daniel Rienda enfrentou problemas nos treinos livres de sexta-feira e sábado. "O carro não estava bom. Após muita análise técnica, resolvemos trocar o motor. Foi a melhor decisão que tomamos em todo o campeonato", conta o piloto vascaíno.

Com o novo propulsor, Daniel Rienda ganhou confiança e força para competir em Interlagos. "Eu tive grandes duelos na pista. Na última corrida, no domingo, brigamos a cada volta e, ao terminar na frente dos meus concorrentes, não tive dúvida de gritar dentro do carro após cruzar a linha de chegada: 'Aqui é Vasco, aqui é Vasco!!!!!!'".

Rienda garantiu pódio nas duas provas, com dois sextos lugares. Na Máster, ele somou dois terceiros lugares. "Foi um ótimo final de temporada em Interlagos, agora é me preparar para melhorar em 2021", disse.

O piloto vascaíno foi o oitavo colocado na classificação geral com 118 pontos. "Fiquei muito satisfeito, porque arabei inclusive na frente do campeão paulista do ano passado que, como eu, também não disputou todas as provas. Mas foi sem dúvida um bom sinal, para dar confiança e motivação para o próximo ano", afirmou. Na Máster, ele ficou em quinto, com 174 pontos.

### De volta à pista e atrás do título

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Daniel Rienda volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3ª e da 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba (SP). O vascaíno está na briga pelo título. Ele é o vice-líder da competição.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

segunda-feira, 30 de novembro de 2020

## Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada



**CURTA NOSSA FANPAGE:** <https://www.facebook.com/Paddock-Brasil>

Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francês Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a FVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto francês. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair lá atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, radicado no Brasil.

### Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francês apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (corte de pista). Mas após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comissários da prova retiraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas meio segundo (0x051).



### Festa à francesa

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 260 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Sertini, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha nada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Até tentei algumas manobras, mas não podia tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sentia desde a adolescência, quando fui bicampeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele ainda encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achava que iria apenas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos patrocinadores RÖKIM Automotive, Chancela 1720, DK Drones, SV Automobiles e a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee. "Os mecânicos e engenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidaram com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizes da minha carreira nas pistas."

Para entrar em contato com o piloto, procure por seu nome nas redes sociais (Facebook, LinkedIn).

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

## F-Vee | Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos.

*Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior.*

São Paulo, 30 de novembro de 2020. Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"

Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3ª e a 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)







## Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVe em Interlagos

POR MATHEUS EM 2 DE DEZEMBRO DE 2020

NOTÍCIAS II

*Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior*

Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVe Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª, encerrada domingo (20/11), em São Paulo. Com pontuações dobradas, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVe, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Genom Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sinto uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre comendo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"

### Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVe, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVe Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 256 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para somar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Isso é um ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, então este é um resultado para celebrar com muita alegria."

### Festa na Brasilândia

Na FVe Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0,051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVe Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 340 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos, João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVe Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais e aprecio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

### Temporada da FVe continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3ª e a 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.



TEMPLO DOS ESPORTES



Foto: Fernando Santos

## Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!

🗨️

POII MATHEUS EM 2 DE DEZEMBRO DE 2020

NOTÍCIAS |

Piloto da ROKIM dá mais um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.

Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francês Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (20/11) em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a FVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto francês. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair lá atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monopostos, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, radicado no Brasil.

### Susto na decisão

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francês apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (corte de pista). Mas após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, e sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comissários da prova rebraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder, e fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas meio segundo (0,05s).

### Festa à francesa

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 280 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Santos, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha nada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Até tentei algumas manobras, mas não podia tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sentia desde a adolescência, quando fui bicampeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele ainda encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achava que iria apenas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

# Laurent Guerinaud, Augusto Santin e Wallace Martins são os campeões da FVee em Interlagos

*Piloto francês ganha o título do Campeonato Paulista, paraense fatura a Máster e garoto da Brasilândia conquista a Fórmula Vee Júnior*



Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia são os campeões da Fórmula Vee na temporada 2020 em Interlagos. Laurent Guerinaud ficou com o título do Campeonato Paulista, Augusto Santin levou na Máster e o jovem Wallace Martins conquistou a FVee Júnior.

As três categorias foram decididas na última etapa da competição (a 8ª), encerrada domingo (29/11), em São Paulo. Com pontuação dobrada, as duas provas finais definiram os títulos em Interlagos.

Em seu ano de estreia na FVee, o francês Laurent Guerinaud virou na última hora. Ele venceu a

primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte da competição, ficou com o vice-campeonato, com 250, seguido por Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guerinaud, que antes de se mudar para o Brasil disputou provas de Turismo na Europa. "Eu só comecei a competir em Interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!"



## Título histórico para o Pará

Em sua terceira temporada na FVee, o paraense Augusto Santin ficou com o título na FVee Máster, para pilotos acima de 40 anos. A vantagem foi apertada: apenas dois pontos de diferença. Santin encerrou a competição com 296 pontos, contra 294 do francês Guerinaud. O paulistano Saulo Soares foi o terceiro, com 248 pontos.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou Augusto Santin. "Num ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."

## Festa na Brasilândia

Na FVee Júnior, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da Zona Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, cruzando a linha de chegada com apenas meio segundo (0s051) de vantagem sobre o francês Guerinaud.

Wallace Martins levou o título da FVee Júnior (para jovens de 15 a 19 anos) com 240 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barbieri foi o vice, com 144 pontos. João Pedro Maia, campeão paulista em 2019, ficou em terceiro com 80 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiquei com o vice da FVee Júnior e agora ganhei o campeonato. Agradeço demais o apoio que recebi de toda a equipe e de meus familiares e amigos, que me ajudaram nesta conquista", afirmou Wallace Martins, de 17 anos. "Espero que este título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo, um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos. Mas sigo confiante e otimista."

## Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. No próximo fim de semana, serão disputadas a 3ª e a 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba. Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



#FormulaVee #Automobilismo #HighSpeedTVBR  
Laurent Guerinaud - Campeão Fórmula Vee 2020

Home > Notícias > Terminou o Campeonato Paulista de Formula Vee, 2020

Notícias

## Terminou o Campeonato Paulista de Formula Vee, 2020

Por Cláudio Laranjeira



Terminou o Campeonato Paulista de Formula Vee.

Os títulos das três categorias foram decididos na 8ª e última etapa a competição. Um novato francês, um paraense e um garoto da Brasilândia, São Paulo, são os campeões da Formula Vee, na temporada 2020. Em seu ano de estreia na F Vee, o francês Laurent Guerinaud, venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra prova garantindo o título com 260 pontos. O paraense Augusto Santin, que liderou boa parte do campeonato, ficou com o vice campeonato com 250 pontos, seguido de Gerson Zarpelão Jr. Com 230 pontos.

Augusto Santin, correndo em sua terceira temporada, ficou com o título da Formula Vee Master, para pilotos com idade acima de 40 anos.

Na Formula Vee Junior, para pilotos de 15 a 19 anos, Wallace Martins confirmou o seu favoritismo. Além de levar o título, o garoto da Brasilândia, bairro da zona norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova.

Para saber mais sobre a Formula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse: [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

Publicado em 04/11/2020



**Laurent Guerinaud conquista título histórico: Campeão da Fórmula Vee 2020, em sua primeira temporada!**

**Piloto da ROKIM dá mais um show em Interlagos e grava o seu nome ao lado de grandes campeões da FVee como Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet.**

**São Paulo, 30 de novembro de 2020.** Um título histórico no Brasil e na França! O piloto francês Laurent Guerinaud se tornou campeão paulista da Fórmula Vee neste domingo (29/11), em Interlagos, num feito inédito na categoria mais tradicional do automobilismo brasileiro.

Em 53 anos de história no país, a FVee jamais havia tido um campeão estrangeiro. Com isso, Guerinaud está agora ao lado de grandes nomes que triunfaram na categoria, como Emerson Fittipaldi (primeiro vencedor, em 1967), Nelson Piquet (pela Super V, em 1975) e o austríaco Niki Lauda, todos campeões também na Fórmula 1.

"É uma grande honra para mim estar nesta galeria de grandes campeões, não apenas da Fórmula Vee, mas do automobilismo mundial", afirmou Laurent Guerinaud, que disputou apenas a sua primeira temporada na categoria.

O título foi conquistado somente na última prova, numa campanha que mostrou a força de recuperação do piloto francês. Ele começou a competir no Paulista apenas na segunda etapa, quando estava 34 pontos atrás do primeiro colocado. A cada prova, ele foi reduzindo a diferença, até a virada de campeão.

"Não foi fácil sair lá atrás e conquistar o título, ainda mais porque eu nunca havia competido em monoposto, apenas de kart e provas de Turismo na Europa. Por isso, a sensação de alegria é ainda maior", afirmou o francês, radicado no Brasil.

#### **Susto na decisão**

A disputa pelo título começou com um grande susto. Laurent Guerinaud venceu a primeira bateria no domingo, mas o resultado oficial apontava o piloto francês apenas na quinta posição. Ele havia sido punido por uma suposta manobra ilegal (corte da pista). Mas após entrar com recurso, a punição foi cancelada e ele ficou com a vitória, a sua quarta no campeonato.

"Eu não entendi nada, achei que tinha vencido normalmente. Mas levei o filme gravado na minha câmera on board, que mostrou não ter havido nada de irregular. Com isso, os comissários da prova retiraram a punição", explicou o francês.

Na segunda e decisiva prova, Laurent Guerinaud estava apenas dois pontos atrás do líder. E fez o suficiente para ficar com o título. Ele chegou em segundo lugar, e por pouco não faturou a vitória. A diferença para o primeiro colocado, Wallace Martins, foi de apenas meio segundo (0s051).

#### **Festa à francesa**

Com o resultado, Laurent Guerinaud chegou a 260 pontos e faturou o seu primeiro título no Brasil. Seu principal concorrente, Augusto Santin, terminou em quinto na última prova e somou 250 pontos.

"É claro que eu queria encerrar a temporada com mais uma vitória, mas o Wallace não tinha nada a perder, numa pista complicada com manchas de óleo. Até tentei algumas manobras, mas não podia tomar nenhum risco para garantir o título. É uma sensação incrível que eu não sentia desde a adolescência, quando fui bicampeão de kart na França", afirmou.

Laurent Guerinaud fez ainda a sua primeira pole position na temporada, faturou a melhor volta nas duas corridas e somou quatro vitórias. Ele ainda encerrou o campeonato com uma regularidade impressionante: concluiu todas as 14 provas que disputou e subiu 9 vezes ao pódio.

"No começo, eu achava que iria apenas me divertir, matar a saudade de competir, porque nunca havia pilotado um fórmula. Mas a cada prova, sentia que estava melhorando e poderia brigar pelo título. Foi assim até o final, e felizmente não poderia ter sido melhor", afirmou.

O francês ainda agradeceu aos patrocinadores ROKIM Automotive, Chancela 1720, DK Drones, SV Automobiles e a toda a equipe da F/Promo Racing, responsável pelos carros e pela administração da Fórmula Vee. "Os mecânicos e engenheiros foram fantásticos, sempre procuraram me ajudar ao máximo e cuidaram com enorme carinho do meu carro. Agradeço a todos, por esta oportunidade e por me proporcionar um dos momentos mais felizes da minha carreira nas pistas."

Para entrar em contato com o piloto, procure por seu nome nas redes sociais (Facebook, LinkedIn).

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



**Renda Pará já beneficiou mais de 142 mil famílias de baixa renda em 117 municípios**

#### EM CURIONÓPOLIS

Estado garante licença ambiental para expansão do projeto de mineração Serra Leste

#### CIDADANIA

Governo do Pará oficializa terreno para construção da Usina da Paz no Guamá

#### INFRAESTRUTURA

Governo do Pará leva asfalto as PAs 254 e 437 e entrega benefícios do 'Sua Casa' em Óbidos

#### PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

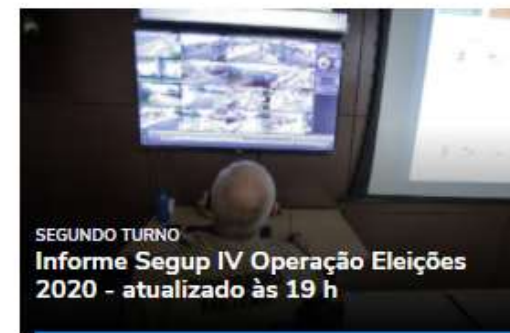
Governo do Pará regulamenta lei para regularização fundiária e combate à grilagem e ao desmatamento



**INTERLAGOS**  
Piloto paraense ganha título inédito de automobilismo na Fórmula Vee



**GOIANÉSIA**  
Estado prossegue com obras de revitalização da Vicinal 5 Irmãos



**SEGUNDO TURNO**  
Informe Segup IV Operação Eleições 2020 - atualizado às 19 h

## Piloto paraense ganha título inédito de automobilismo na Fórmula Vee

Augusto Santin recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel)

30/11/2020 10h34 - Atualizada em 30/11/2020 11h13

Por Bianca Rodrigues (SEEL)



Piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee

Com título inédito de automobilismo no Pará, o piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo. O piloto recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel).

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria com 294 pontos. Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no fim de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegria", afirmou Augusto Santin.



Já na classificação geral, na qual reúne todas as categorias da FVee, o paraense por pouco não levou o título, ficando na segunda colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

"Ficamos muito contentes com a vitória do Augusto, só confirmou o que sabemos que ele é um piloto extraordinário. É gratificante ver atletas representando nosso Estado em uma competição de altíssimo nível. Título merecido pela dedicação e determinação do piloto", frisou Arlindo Silva, titular da Seel.

Os próximos passos de Augusto Santin é buscar mais um título no próximo fim de semana, na disputa da terceira e quarta etapa da Copa ECRA FIPromo Racing, em Pracocaba.

## Piloto paraense ganha título inédito de automobilismo na Fórmula Vee, em Interlagos

Piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee.

PORTAL AMAZÔNIA, COM INFORMAÇÕES DA AGÊNCIA PARÁ  
30/11/2020 12:43 | Atualizado 30/11/2020 12:48



Com título inédito de automobilismo no Pará, o piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee, após ter participado da última etapa do campeonato paulista, realizado no domingo (29), em Interlagos, cidade de São Paulo. O piloto recebeu apoio da Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel).



Piloto Augusto Santin é o campeão máster da Fórmula Vee. (Foto:Divulgação/Agência Pará)

Santin foi campeão com uma diferença de apenas dois pontos para Laurent Guerinaud, que acabou sendo vice-campeão da categoria com 294 pontos. Na etapa decisiva do Paulista Santin, nas duas provas disputadas no fim de semana, o piloto terminou em terceiro e um quinto lugares.

*"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para coroar todos os anos de muito trabalho e sacrifício para viajar de Belém e competir em São Paulo. Principalmente, em um ano que tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, por isso o resultado é celebrado com muita alegria", afirmou Augusto Santin.*

Já na classificação geral, na qual reúne todas as categorias da FVee, o paraense por pouco não levou o título, ficando na segunda colocação com 250 pontos, contra 260 do piloto francês, Laurent Guerinaud.

"Ficamos muito contentes com a vitória do Augusto, só confirmou o que sabíamos que ele é um piloto extraordinário. É gratificante ver atletas representando nosso Estado em uma competição de altíssimo nível. Título merecido pela dedicação e determinação do piloto", frisa Arlindo Silva, titular da Seel.



Carro de Augusto Santin na Fórmula Vee. (Foto:Divulgação/Agência Pará)



VELOCIDADE

## Piloto de São Carlos conquista o 3º lugar no Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Gerson Zarpelão Júnior termina a competição em posição de destaque e agora vai brigar pelo título na Copa ECPA, em Piracicaba

01 DEZ 2020 - 06:25 | Por REDAÇÃO

Compartilhar 15



O piloto Gerson Zarpelão Júnior (WBR), na disputa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. - Crédito: Claudio Larangeira/Fernando Santos/Divulgação FVee

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, brilhou no encerramento do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último domingo (29/11), em Interlagos. Ele ficou com a terceira colocação na classificação geral e ganhou ainda mais motivação para seguir em busca de um título na categoria, ainda este ano.

Nas duas provas que encerraram a competição, Zarpelão terminou em terceiro e em quinto lugar. Com isso, ele chegou a 230 pontos na classificação, garantindo o terceiro lugar. O título ficou com o francês Laurent Guerinaud, com 260 pontos. O paraense Augusto Santin foi o vice, com 250.

O piloto de São Carlos conseguiu superar a grande revelação da temporada, o garoto Wallace Martins, que ficou na quarta posição, com 224 pontos. O jovem piloto foi a sensação na reta final do campeonato, faturando cinco vitórias em sete provas. Morador do bairro da Brasilândia, na Zona Norte de São Paulo, ele passou a ser conhecido como o "Hamilton da Favela".

"Foi um campeonato muito disputado e procurei lutar ao máximo pelo título", afirmou Gerson Zarpelão. "Infelizmente, não pude participar de duas provas, por questões pessoais, e isso acabou pesando no final. Mas foi um ótimo campeonato e estou muito satisfeito com o resultado."

Um fato curioso é que Zarpelão tem contribuído para que o garoto Wallace Martins participe do campeonato. "Eu ajudo no que for possível. Ele é um garoto de muito talento e merece todo o apoio para seguir em busca do sonho de fazer carreira no automobilismo", disse o piloto de São Carlos. Wallace, de 17 anos, ficou ainda com o título da FVee Júnior.

### Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Gerson Zarpelão volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3ª e da 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)



Notícias Esportes

## Piloto de São Carlos conquista o 3º lugar no Campeonato Paulista de FVee em Interlagos

Por Redação - 2 de dezembro de 2020



Piloto tem bom papel em campeonato

O piloto Gerson Zarpelão Júnior, de São Carlos, brilhou no encerramento do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, no último domingo (29/11), em Interlagos. Ele ficou com a terceira colocação na classificação geral e ganhou ainda mais motivação para seguir em busca de um título na categoria, ainda este ano.

Nas duas provas que encerraram a competição, Zarpelão terminou em terceiro e em quinto lugar. Com isso, ele chegou a 230 pontos na classificação, garantindo o terceiro lugar. O título ficou com o francês Laurent Guerinaud, com 260 pontos. O paraense Augusto Santin foi o vice, com 250.

O piloto de São Carlos conseguiu superar a grande revelação da temporada, o garoto Wallace Martins, que ficou na quarta posição, com 224 pontos. O jovem piloto foi a sensação na reta final do campeonato, faturando cinco vitórias em sete provas. Morador do bairro da Brasilândia, na Zona Norte de São Paulo, ele passou a ser conhecido como o "Hamilton da Favela".

"Foi um campeonato muito disputado e procurei lutar ao máximo pelo título", afirmou Gerson Zarpelão. "Infelizmente, não pude participar de duas provas, por questões pessoais, e isso acabou pesando no final. Mas foi um ótimo campeonato e estou muito satisfeito com o resultado."

Um fato curioso é que Zarpelão tem contribuído para que o garoto Wallace Martins participe do campeonato. "Eu ajudo no que for possível. Ele é um garoto de muito talento e merece todo o apoio para seguir em busca do sonho de fazer carreira no automobilismo", disse o piloto de São Carlos. Wallace, de 17 anos, ficou ainda com o título da FVee Júnior.

### Temporada da FVee continua

Depois do encerramento do Campeonato Paulista em Interlagos, a temporada da Fórmula Vee continua. Gerson Zarpelão volta à pista no próximo fim de semana para a disputa da 3ª e da 4ª etapas da Copa ECPA F/Promo Racing, em Piracicaba.

Ao todo, serão quatro provas que farão parte da programação especial da tradicional 100 Milhas de Piracicaba, uma das principais provas do interior paulista. A final da competição será no dia 23 de janeiro.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee, como competir e participar de treinos e aulas de pilotagem, acesse [www.fvee.com.br](http://www.fvee.com.br)

## Piloto de Itapevi entra na briga para terminar no Top 5 da Fórmula Vee

ESPORTE Da Redação 27/11/2020



(Divulgação)

Em um ano repleto de dificuldades dentro e fora das pistas, o piloto Lucas Veloso, de Itapevi, disputa neste domingo, 29, a última etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, em Interlagos. Além dos rivais, a pandemia e a crise financeira foram adversários de Lucas Veloso em 2020. Ele só competiu em metade das 14 provas realizadas até agora. Mesmo assim, tem a chance de terminar a competição entre os cinco primeiros. “Este tem sido um ano de muita luta, por tudo o que aconteceu. Mas tenho batalhado para seguir meus objetivos e agora terei a oportunidade de encerrar bem a temporada em Interlagos”, afirmou o piloto. Lucas Veloso ocupa a sétima posição no Campeonato Paulista, com 93 pontos.

## Com dois pódios Lucas Veloso termina Fórmula Vee em sexto

ESPORTE Francisco Rossi Junior 02/12/2020



(Divulgação)

Neste último final de semana, em Interlagos, o piloto de Itapevi Lucas Veloso fechou a sua participação, na temporada 2020 da Fórmula Vee com dois 4º lugares, terminando na 6ª colocação na classificação geral do Campeonato. “Agora é focar para a temporada do ano que vem, conseguir apoiadores suficientes para disputar a temporada toda e poder brigar pelo título”, disse Lucas que mesmo competindo em alto rendimento trabalha como Uber para se manter e ajudar a família.

A pandemia e a crise financeira acabaram prejudicando a temporada do piloto, que acabou participando de apenas 9 das 16 etapas da competição. Por isso o resultado final foi encarado de uma forma muito positiva por ele. O piloto, aliás, chegou a liderar no início da competição, quando venceu a segunda etapa, conquistando a sua primeira vitória na modalidade. “Quero agradecer primeiramente a Deus e a todos os meus patrocinadores por me apoiarem nesse ano tão difícil que estamos passando, sem vocês na disso estaria sendo possível”, postou Lucas em seu Instagram.



Federação de Automobilismo de São Paulo  
Filiada à confederação brasileira de automobilismo

INICIAL

CALENDÁRIO

MODALIDADES

INFORMAÇÕES

NOTÍCIAS

## F-Vee conhece seus campeões de 2020 neste fim de semana

Augusto Santin e Laurent Guerinaud disputam título

F-Vee conhece seus campeões de 2020 neste fim de semana

Enzo Guimarães comemora três títulos em 2 temporadas

Quarteto Ghizo-Totti-Vilela-Yoshi venceu 500 KM 2020

Fale conosco



## F-VEE CONHECE SEUS CAMPEÕES DE 2020 NESTE FIM DE SEMANA

por: Wagner Gonzalez | Postado em 25/11/2020



### Parsons Augusto Sartori e Francis Laurent Guerinová disputam título

Dois pilotos disputam em duas provas neste fim de semana, em Interlagos, o título de campeão Paulista de F-VEE. O parsonista Augusto Sartori, com 144 pontos, lidera o classement com o segundo posto Francis Laurent Guerinová (136) e os terceiros Santos Carpedin (114), Mateus Marone (102) e Saulo Soares (74). Além da categoria geral serão disputadas as novas categorias Mini-vee (140) com idade mínima de 40 anos e Junior (para pilotos de 18 a 19 anos). O evento faz parte de quinta etapa do Campeonato Paulista de Automobilismo, cuja programação inclui dois eventos extras e a distribuição de categorias C1 Sprint Race e Gold Coast.



Augusto Sartori quer garantir título para o Clube do Remo e automobilismo paulista (F-VEE)

Em sua terceira temporada na F-VEE, Augusto Sartori já conquistou o apelido de 'Touça' (tato), referência à sua origem parsonista. A temporada de 2020 é a terceira desde se tornou que vive em seu carro e sob o nome do Clube do Remo, porém quer o consagrado jurta à medida do clube mais representativo do região.

"Tudo é um momento muito especial" comenta Sartori, "é sempre bom saber o trabalho realizado nestes três anos e conquistar esse título inédito para o clube, como o Clube do Remo é conhecido, e para o automobilismo de F-VEE."



Laurent Guerinová é o grande rival de Sartori no disputa do título de 2020 (F-VEE)

O maior adversário de Sartori tem origem ainda mais distante que os 1.400 km que separam São Paulo e Bordin em linha reta. Laurent Guerinová levou sua carreira esportiva no país para longe e disputou várias vezes com Sebastian Bourdais, um dos grandes nomes do F-VEE mundial. Três vitórias na temporada antecessora e diferença que o separou do piloto parsonista, que foi este ano seu melhor competidor.

"Eu não estou e primeiro lugar e quando chegar já estou 30 pontos atrás do Sartori. Conquistar o título é sempre a intenção e chegar em condições de lutar por isso neste etapa final é a minha grande vitória."

As corridas de domingo terão transmissão ao vivo pelo site oficial da F-VEE (www.fvee.com.br) e pelo canal oficial no YouTube. A primeira etapa será transmitida às 14h e a segunda às 16h.

#### Programação da 5ª e última etapa do Campeonato Paulista de F-VEE, em Interlagos:

**Quinta-feira (23/11)**

Treino livre das 13h15 às 13h30

**Sábado (20/11)**

Treino livre das 08:00 às 09:00

Treino classificatório das 13h05 às 13h25

**Domingo (20/11)**

1ª bateria, largada às 09:12 horas ou 30 minutos

2ª bateria, largada às 14h45 (12 horas ou 30 minutos)



Federação de Automobilismo de São Paulo  
Filiada à confederação brasileira de automobilismo

INICIAL

CALENÁRIO

MODALIDADES

INFORMAÇÕES

NOTÍCIAS

## Guerinaud, Santin e Martins os primeiros campeões deste ano

Paulista de F-Vee definiu os títulos da temporada



Guerinaud, Santin e Martins os primeiros campeões deste ano



Temporada paulista encerra dia 20 em Interlagos



F-Vee conhece seus campeões de 2020 neste fim de semana

Fale conosco

## GUERINAUD, SANTIN E MARTINS OS PRIMEIROS CAMPEÕES DESTE ANO

por: Wagner Gonzalez | Postado em 02/12/2020



Paulista de F-Vee definiu os títulos da temporada



A partir da esquerda: Wallace Martins, Laurent Guernaud e Augusto Santin (F-Vee/Fernando Santos)

O Campeonato Paulista de Automobilismo de 2020 já tem seus primeiros campeões: Laurent Guernaud, Augusto Santin e Wallace Martins conquistaram os títulos da F-Vee respectivamente nas categorias Geral, Máster e Júnior. A definição aconteceu no último fim de semana no Autódromo José Carlos Pace, Interlagos e foi marcada por grandes disputas em um dos maiores grids da temporada nessa especialidade. A categoria escola considerada a mais acessível F-Vee volta a se apresentar no próximo fim de semana, dessa vez no traçado de 2.100 metros do Autódromo ECPA, em Pracinha (SP).



Francis Laurent Guernaud garantiu título na última etapa (F-Vee/Fernando Santos)

Em seu ano de estreia na F-Vee, o francês Laurent Guernaud venceu a última hora. Ele venceu a primeira bateria e chegou em segundo na outra para garantir o título com 260 pontos. O parense Augusto Santin, que também boa parte da temporada, ficou com o vice-campeonato com 236, seguido por Gerson Zarpeão Júnior, de São Carlos (SP), com 230.

"Desde a época em que competia no kart na França, quando era adolescente e ganhei dois títulos regionais, eu não sentia uma emoção tão grande", afirmou Guernaud, que antes de se mudar para o Brasil também disputou provas de Turismo na Europa, mas apenas no Brasil decidiu praticar o automobilismo de forma mais regular.

"Eu só comecei a competir em interlagos na segunda etapa, então estive sempre correndo atrás na classificação. Mas consegui quatro vitórias, o maior número na temporada, e mantive uma boa regularidade para chegar ao título na última etapa. Foi fantástico!" completou Guernaud.

Santin garante título inédito para o automobilismo parense



Parense Augusto Santin foi campeão na Máster e vice na Geral (F-Vee/Fernando Santos)

Em sua terceira temporada na F-Vee, o parense Augusto Santin ficou com o título na Máster, para pilotos acima de 40 anos, em decisão apertada: ao longo do ano ele somou 296 pontos, apenas dois a mais que Laurent Guernaud. O paulistano Saulo Soares foi a terceira, com 248 pontos. Santin, conhecido como o "Turajo Viador" por causa de sua antiga competição no kart em Belém e em 2018 passou a disputar as provas de automobilismo.

"Este é um título histórico e inédito para o automobilismo do Pará e serve para consolar todos estes anos de muito trabalho e sacrifício para vir de Belém e competir em São Paulo", afirmou o novo campeão da categoria Máster, "um ano que ainda tivemos mais dificuldades e desafios, em razão da pandemia, este é um resultado para celebrar com muita alegria."



Wallace Martins põe a mão na grana para pagar preparação do seu carro (F-Vee/Fernando Santos)



Wallace Martins põe a mão na grana para pagar preparação do seu carro (F-Vee/Fernando Santos)

Na F-Vee parense, onde competem pilotos de 15 a 75 anos, Wallace Martins conferiu o seu Cavetinho: além de levar o título, o garfo de Interlagos, Santa do Zorro Norte de São Paulo, ainda venceu a segunda prova na classificação geral, enquanto a linha de chegada com apenas mais segundo (0,077) de vantagem sobre o francês Guernaud. Martins levou o título da F-Vee Júnior com 281 pontos e um total de 10 vitórias na categoria. Bruno Barberi foi o vice, com 164 pontos, pelo Pedro Mota, campeão paulista em 2015, ficou em terceiro com 81 pontos, tendo disputado apenas duas das oito etapas.

"No ano passado, eu fiz com o vice da F-Vee Júnior e agora ganhei o campeonato, agradeço demais à equipe que me ajudou a manter a motivação e manter o sonho de fazer carreira no automobilismo um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos, mas sou confiante e otimista", completou o jovem que trabalha como mecânico na oficina de categoria para ajudar a pagar o custo com a preparação e manutenção do seu carro.

"Espero que esse título me ajude a manter o sonho de fazer carreira no automobilismo um objetivo ainda mais difícil para quem tem poucos recursos, mas sou confiante e otimista", completou o jovem que trabalha como mecânico na oficina de categoria para ajudar a pagar o custo com a preparação e manutenção do seu carro.

# SITE OFICIAL



Entre em contato conosco: [contato@fvee.com.br](mailto:contato@fvee.com.br)



[Home](#) [A Categoria](#) [Quero Correr](#) [Categoria-escola FVee JR](#) [Contato](#)

## Fórmula Vee Brazil 2020

Adrenalina, aprendizado e pegadas de tirar o fôlego!



[+ Saiba mais sobre a categoria...](#)





FORMULA VEE BRAZIL



Laurent  
Guerinaud,  
Augusto  
Santin e  
Wallace  
Martins são os  
campeões da  
FVee em  
Interlagos

30 Novembro 2020



Fórmula Vee  
chega à  
decisão do  
Campeonato  
Paulista em  
Interlagos

25 Novembro 2020



Destaque da  
temporada da  
FVee, piloto  
francês é  
vice-líder do  
Paulista e já  
superou até  
Alain Prost

19 Novembro 2020

# Fernando Santos

*Consultoria de  
Comunicação Esportiva*

(11) 97691-1223

