

RESULTADOS DE MÍDIA

MARÇO
2018





COMÉRCIO DO JAHU

A TRIBUNA
PIRACICABANA

GAZETA
DE PIRACICABA



JORNAL DA MANHÃ
A NOTÍCIA LEVADA A SÉRIO
REGIONAL

ARAPIRACA
NEWS

Notícias do Dia
REFERÊNCIA EM INFORMAÇÃO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS



Abertura da Copa ECPA



F1 MANIA



F1 MANIA

F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA:



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTOGP INDY FÓRMULA E STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Claudio Laranjeira/Divulgação

OUTROS Por Gabriel Gavinelli | quinta-feira, 15 de março de 2018 - 20h00

Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada em Piracicaba



Competição tem tradição na formação de pilotos e este ano dará prêmio especial: a chance de competir em pista nos EUA ou Canadá

A Fórmula Vee abre as portas para novos pilotos com a primeira etapa da Copa ECPA, neste sábado (17/3), em Piracicaba (SP).

A competição no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo é uma das mais tradicionais do Vee e tem como principal característica a possibilidade para pilotos iniciarem a carreira nas pistas.

"A Copa ECPA já está no novo calendário há vários anos e sempre tem sido fundamental para aqueles que querem começar a correr e ter o primeiro contato com o carro", afirma Wladimir Fitzpatrick, consultor da FVee. "É desta maneira que vamos trazer à competição mantendo assim a tradição de 50 anos da Fórmula Vee na formação de pilotos."

Futuro na F1

Wladimir declara ainda que este é um trabalho árduo, principalmente no momento em que o Brasil está sem nenhum representante na Fórmula 1. "É preciso dar oportunidade e abrir as portas para mais pilotos, incentivando outros e procurando ser cada vez mais acessível. Só assim vamos ter os grandes nomes nas pistas, inclusive na F1. É um trabalho longo e difícil, mas que necessita de um começo. É o que pretendemos fazer na FVee e em Piracicaba."

Um exemplo é Cristiano Denardi, piloto de 460 (SP), que começou a competir em Piracicaba há um ano passado. Ficou em terceiro lugar na Competição Paulista, após liderar a competição durante várias etapas. E agora retorna para lutar o título na ECPA.

"As provas em Piracicaba são sempre muito disputadas e emocionantes, com uma pista que exige muito do piloto", diz Denardi. "Serei como aprendiz e também é uma oportunidade para eu estar em conta para competir, com alguns mais avançados do que eu em habilidades, por exemplo."

Para a competição deste ano, a FVee oferece pilotos iniciantes com descontos nos preços para a disputa de toda a Copa ECPA. Para saber mais, acesse www.fvee.com.br ou escreva para contato@fvee.com.br

Premio Internacional

Este ano, a Copa ECPA terá ainda uma atração extra: o campeão terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E também será convidado para uma viagem entre os demais participantes.

A premiação faz parte do acordo entre a FVee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. Os ganhadores não poderão nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagens, alimentação e hospedagem.

"Os pilotos poderão escolher entre várias opções no Canadá e nos EUA. São viagens de 6 a 10 dias, com um prêmio para competir, sem pagar nada, sem aluguel nem inscrição na pista", afirma Wladimir. "É uma oportunidade única para além de aprimorar o aprendizado, participar de uma prova internacional."

Em 2017 o piloto Marinho também conquistou o título da Challenge Cup ECPA. E, em seguida, começou a correr de Fórmula Vee em Piracicaba.

No calendário deste ano, a Challenge Cup Series terá provas em adicionais como o de Toronto (Canadá), que já realizou a Fórmula 1, e também em Mid Ohio (EUA), palco de corridas de Indy e da NASCAR.

Drive Day e curso de pilotagem

A Copa ECPA da FVee começa neste mês (16), com a realização de drive day e curso de pilotagem. Será disponibilizado ainda treino livre para os pilotos. No sábado (17), serão disputadas duas provas, na abertura da competição. Ao todo, serão cinco etapas até a decisão em dezembro.

Para saber mais sobre a FVee, como competir e participar de drive day e curso de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Para saber mais sobre a Challenge Cup Series, acesse www.challengecupseries.com

F1 MANIA



F1 MANIA

F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA:



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTO GP INDY FÓRMULA E STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | segunda-feira, 19 de março de 2018 - 12h30

Jovem piloto do ABC domina a abertura da Copa ECPA de FVee e sai na frente por prêmio internacional

Booking.com

São José do Rio Preto - Quality Saint Paul
9.9/10

O estudante Gabriel Paqueti venceu os dois primeiros treinos em Piracicaba no campeonato das duas classes de carros nos EUA ou Canada.

O jovem piloto Gabriel Paqueti, de 20 anos, dominou a primeira etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee disputada no último sábado (17/3), em Piracicaba (SP).

Estudante de Engenharia em Engenharia de Carros, Paqueti venceu os dois treinos no Estádio Clube Piracicabano de Automobilismo e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição.

Este ano, a FVee terá um campeonato da Copa ECPA e o direito de realizar uma etapa do Challenge Cup Series nos EUA ou no Canada. Mas uma vaga será sortida entre os demais pilotos.

Gabriel Paqueti continuou na posição como um dos principais pilotos da temporada. Além dos dois vitórias em Piracicaba, ele também se tornou triunfo em Interlagos pelo Campeonato Paulista, onde ocupa o segundo lugar na classificação geral.

"Foi a minha segunda temporada na Fórmula Vee e chego a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aprendizado", disse Paqueti. "É muito importante sair na frente em Piracicaba, uma competição muito tradicional e que dá o prêmio especial para competir no exterior".

Nos dois treinos pela Copa ECPA, Gabriel Paqueti marcou pontos com o piloto Nathan Brito, de apenas 15 anos, e com o paranaense Augusto Santos. De fato, as expectativas no campeonato por alguns anos, Paqueti foi o segundo no primeiro prova, e Santos foi o vice na outra. Estes foram os melhores resultados dos dois pilotos na FVee.

"O Gabriel Paqueti foi muito dominante. Ele sabe qual é o melhor do carro e mostrou também que está cada vez mais adaptado à categoria", afirmou Wilson Fitzgibbon, técnico do Gabriel. "Mas os outros pilotos, como o Nathan e o Santos, também foram muito competitivos e mostram que estão no topo pelo campeonato".

Marido de F1, a Copa ECPA tem o mesmo de outros eventos pilotos, que competem pela primeira vez na categoria. Os pilotos são: Eduardo Inamura, Rafael Capacci e Lucas Veloso. A primeira etapa contou ainda com a participação do piloto de JSC, Cristiano Demardi, também sobrado no último Campeonato Paulista. Demardi marcou dois pontos, porém, em sua primeira participação no campeonato.

A primeira etapa da Copa ECPA será no dia 21 de abril. Para saber mais sobre a FVee, como competir e participar de esse dia e nome de pilotos, acesse www.fvee.com.br.

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.fvee.com.br.

Para saber mais sobre o Challenge Cup Series, acesse www.challengecupseries.com.

Resultado da 1ª bateria da 1ª etapa da Copa ECPA de FVee (17/3), em Piracicaba:

- 1) Gabriel Paqueti, 14m05s000
- 2) Nathan Brito, a 4000
- 3) Augusto Santos, a 9000
- 4) Cristiano Demardi, a 14000
- 5) Octávio Neto, a 19000
- 6) Eduardo Inamura, a 26000
- 7) Rafael Capacci, a 30000
- 8) Claudio Cristiano Souza, a 35m00s000
- 9) Lucas Veloso, a 35 milis.

Resultado da 2ª bateria da 1ª etapa da Copa ECPA de FVee (17/3), em Piracicaba:

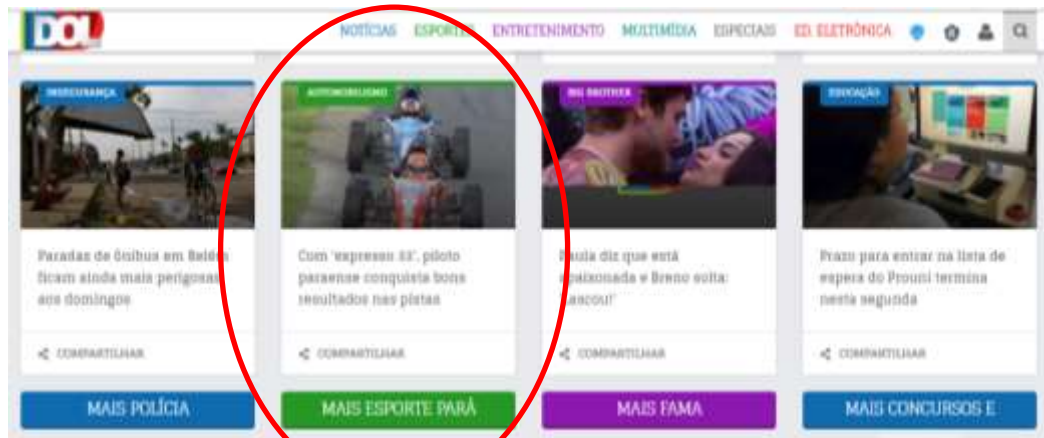
- 1) Gabriel Paqueti, 14m05s000
- 2) Augusto Santos, a 2000
- 3) Nathan Brito, a 2000
- 4) Cristiano Demardi, a 6000
- 5) Octávio Neto, a 10400
- 6) Eduardo Inamura, a 16000
- 7) Rafael Capacci, a 14000
- 8) Lucas Veloso, a 25000
- 9) Luis Carlos Fivetti, a 5 milis.

Classificação da Copa ECPA de FVee, após a 1ª etapa (5-10/3):

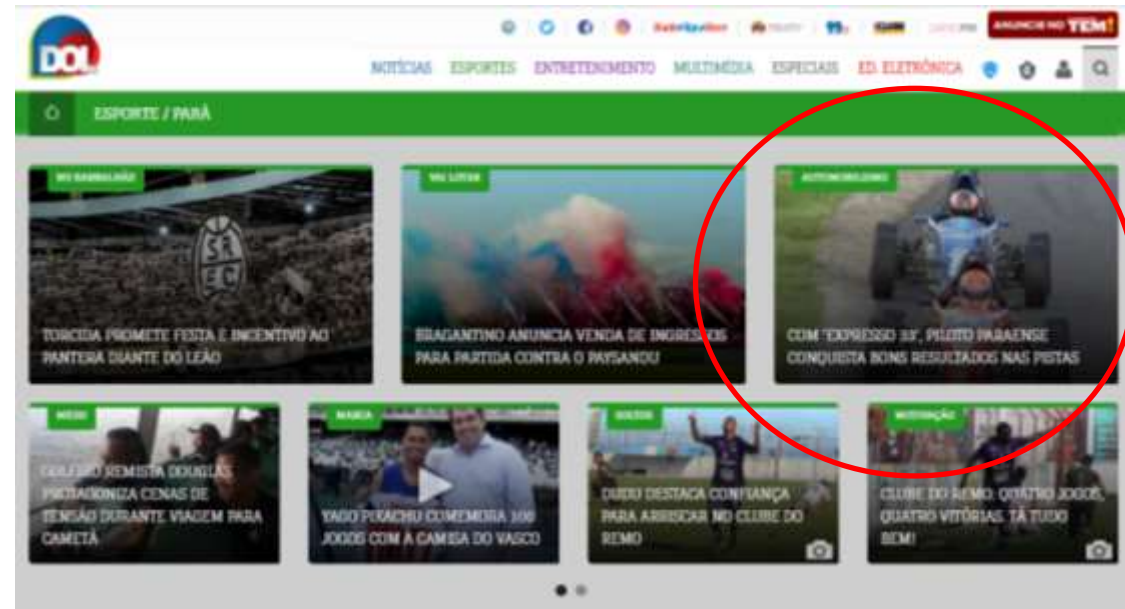
- 1) Gabriel Paqueti - 42 pontos
- 2) Nathan Brito - 32
- 3) Augusto Santos - 30
- 4) Cristiano Demardi - 24
- 5) Octávio Neto - 22
- 6) Eduardo Inamura - 20
- 7) Rafael Capacci Junior - 18
- 8) Claudio Cristiano Souza - 8
- 9) Lucas Veloso - 8
- 10) Luis Carlos Fivetti - 0



Diário do Pará



Home geral



Home de Esportes



Diário do Pará



Com 'expresso 33', piloto paraense conquista bons resultados nas pistas

Segunda-Feira, 19/03/2018, 13:23:45 - Atualizado em 19/03/2018, 13:58:14 - Ver comentário(s)



Augusto Santin correu com o escudo do Remo no carro e chegou ao pódio nas duas provas do fim de semana. (Foto: Divulgação / Fórmula Vee)

O piloto paraense Augusto Santin teve um excelente resultado na disputa da Fórmula Vee através da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior de São Paulo (SP).

A bordo do "expresso 33", pois o piloto é patrocinado pelo Clube do Remo, Santin ficou em 2º lugar na primeira prova e em 3º lugar na segunda prova da etapa, disputada no interior paulista.

Santin ficou atrás apenas do paulista Gabriel Paulino e do paraibano Nathan Brito, que ficaram à frente do paraense na classificação feral da Copa ECPA após a etapa deste final de semana.

"Foi uma etapa muito especial, a primeira vez que usei o número 33 no carro. E deu certo, fiz duas ótimas corridas e acredito que honrei a tradição do Expresso 33, uma verdadeira glória do Leão Azul", disse o piloto.

A atuação do paraense arrancou elogios de Wilson Fittipaldi, um dos principais nomes do automobilismo nacional. "O Augusto Santin é um dos pilotos que mais evoluíram na Fórmula Vee. É um piloto muito competitivo e atento aos detalhes para buscar o melhor ajuste do carro", explicou Fittipaldi.

0% NOVA FIAT COM TAXA

ARGO 1.8 COM CÂMBIO AUTOMÁTICO E IPVA GRÁTIS

CONFIRA FIAT

Depois do sucesso no fim de semana, o paraense quer a vitória na próxima etapa da Copa ECPA, marcada para o dia 21 de abril.

(DOL)



Site oficial do Clube do Remo



Piloto do Leão é destaque na abertura da Copa ECPA da Fórmula Vee

Por Tati Dias - Assessoria de Comunicação

Augusto Santin, piloto do Remo, alcançou sua melhor marca na disputa da etapa de abertura da Copa ECPA da Fórmula Vee, realizada em Piracicaba (SP) neste fim de semana. No comando do novo carro, o "Expresso 33", o piloto obteve um 3º e um 2º lugar, no último sábado (17).

Santin, que está na sua segunda temporada na FVee, chegou a liderar a prova por algumas voltas, e após essas duas etapas, está na quinta colocação geral no paulistão. "Foi bem trabalhoso esse final de semana, pois tinha que acertar o carro pra pista de Piracicaba e tinha muito piloto experiente, mas eu trabalhei forte com minha equipe, e faltando 2 minutos para encerrar a tomada de tempo tínhamos a 1ª posição, seria pole" comentou o piloto.



E logo na estreia do carro Expresso 33, que "foi uma força a mais", Augusto atingiu sua melhor posição na categoria. "Foi muito bacana estreiar com o número 33, lembro que na tomada de tempo (classificação) meu foco era ser forte e ir pra cima, me deu uma motivação maior, acredito que honrei a tradição do Expresso 33, uma verdadeira glória do Leão Azul", contou Santin, que almeja e sonha chegar a disputar competições internacionais, pois este ano, a FVee dará ao campeão da Copa ECPA o direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mais uma vaga será sorteada entre os demais pilotos.



O Piloto também disputa o Campeonato Paulista, com provas em Interlagos. Além de Clube do Remo, Santin tem apoio da Prefeitura de Belém e Chevrolet Importadora.

A próxima etapa da Copa ECPA será no dia 21 de abril.




 YouTube



Programa Nação Azul #10 18 03 2018

2.545 visualizações

 212  4  COMPARTILHAR  



Remo TV

Publicado em 18 de mar de 2018

[INSCREVER-SE 12 MIL](#)



Piloto paraense conquista bons resultados nas pistas com “Expresso 33”



Augusto Santin

O piloto paraense Augusto Santin teve um excelente resultado na disputa da Fórmula Vee na Copa ECPA, disputada em Piracicaba (SP).

A bordo do “Expresso 33”, patrocinado pelo Clube do Remo, Santin ficou em 2º lugar na primeira prova e em 3º lugar na segunda prova da etapa, disputada no interior paulista.

Na classificação geral da competição, após a etapa deste final de semana, Santin ficou atrás apenas do paulista Gabriel Paulino e do paraibano Nathan Brito.

“Foi uma etapa muito especial, a primeira vez que usei o número 33 no carro. Deu certo! Fiz duas ótimas corridas e acredito que honrei a tradição do Expresso 33, uma verdadeira glória do Leão Azul”, disse o piloto.

A atuação do paraense arrancou elogios de Wilson Fittipaldi, um dos principais nomes do automobilismo nacional.

“Augusto Santin é um dos pilotos que mais evoluíram na Fórmula Vee. É um piloto muito competitivo e atento aos detalhes para buscar o melhor ajuste do carro”, explicou Fittipaldi.

Depois do sucesso no fim de semana, o paraense quer a vitória na próxima etapa da Copa ECPA, marcada para o dia 21/04.

Diário Online, 19/03/2018

Booking.com

São José do Rio Preto - Quality
Saint Paul

8.8/10



A TRIBUNA

PIRACICABANA

AUTOMOBILISMO

Equilíbrio marca a abertura da Copa ECPA

Rodrigo Moreno, Guilherme Reischl, Carlos Gouveia, Neimar Barbosa, Rinaldo Palace, Rodrigo Palace e Gabriel Paulino foram os vencedores

A temporada 2018 da Copa Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo (ECPA) começou no último sábado (17), com as disputas das categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos, no Autódromo do ECPA. O certame é composto por rodada dupla e cada categoria disputa duas corridas. No Marcas e Pilotos há três divisões (Super, Light e Novatos), que percorrem o circuito de 2.400 metros (m) por 15 voltas em cada bateria, porém os competidores formam um único grid, mas pontuam separadamente.

Na Super, a divisão principal, a vitória foi de Rodrigo Moreno na primeira bateria. Guilherme Reischl venceu a segunda prova

desta primeira etapa. Na Light, que é a divisão de acesso, vitória de Carlos Gouveia na primeira corrida e da dupla formada por Neimar Barbosa e Rinaldo Palace. Entre os Novatos o destaque ficou para Rodrigo Palace que venceu as duas baterias e já disparou na liderança da divisão composta pelos pilotos iniciantes.

Na Formula Vee, Gabriel Paulino, de 20 anos, dominou a primeira etapa. O jovem piloto de São Bernardo do Campo, venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição. Este ano, a FVee dará ao campeão da Copa ECPA o direito

de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mais uma vaga será sorteada entre os demais pilotos.

"Esta é a minha segunda temporada na Fórmula Vee e chegou a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aprendizado", disse Paulino. "E foi muito importante sair na frente em Piracicaba, uma competição muito tradicional e que dará o prêmio especial para competir no exterior".

A 2ª etapa da Copa ECPA de Velocidade 2018 será no dia 21 de abril. Mais informações através do e-mail ecpa@ecpa.com.br, e pelos sites ecpa.com.br e facebook.com/ecpabrazil.



Copa ECPA 2018 começou com as provas da Fórmula Vee e Marcas e Pilotos

MOTORES RONCARÃO

ECPA sediará corridas de várias Categorias

Na pista, estarão a 'Marcas e Pilotos' e a 'Fórmula Vee'



Por José Ricardo Ferreira

Sexta-feira, 16 de março de 2018

Após a largada das disputas estaduais de Arrancada, o ECPA abrirá suas pistas, neste sábado (17), para a temporada da Copa ECPA de Velocidade. O evento terá seis etapas ao longo do ano. Além da disputa nas Categorias 'Fórmula Vee' e 'Marcas e Pilotos', neste mesmo dia, haverá 'Track Night', das 17h30 às 22 horas e, no kartódromo, corridas de kart noturnas, das 17 horas às 21 horas.

Na pista, estarão as Categorias 'Marcas e Pilotos' (Super, Light e Novatos) e a 'Fórmula Vee', que utiliza um chassi monoposto e motor 1,6 da Volkswagen. Os primeiros treinos livres acontecerão nesta sexta-feira (16).

Neste sábado, a partir das 8h30, o Circuito abre para os primeiros treinos. Em seguida, acontecerão as sessões classificatórias, que definirão o grid de largada. A largada para a primeira prova será às 14h40. A entrada no evento é gratuita.

Há, somente, a cobrança de estacionamento, de R\$ 15,00, para carros e motos. O autódromo do ECPA está localizado no quilômetro 13,5 da rodovia SP-135, no distrito de Tupi.

Copa ECPA conhece os primeiros campeões

Entre os Novatos, o destaque ficou para Rodrigo Palace



Por José Ricardo Ferreira



Crédito: Marcelo Basso/Divulgação
Máquinas da Fórmula Vee na pista, durante o circuito da ECPA.

A abertura da Copa ECPA de Velocidade, realizada no último sábado (17), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, conheceu seus primeiros campeões. No 'Marcas e Pilotos' (Super, Light e Novatos), a disputa foi bastante competitiva. Na Super, que é a divisão principal, a vitória foi de Rodrigo Moreno, na primeira bateria. Guilherme Reischl venceu a segunda prova desta primeira etapa.

Na Light, que é a divisão de acesso, a vitória foi de Carlos Gouveia na primeira corrida, e da dupla formada por Neimar Barbosa e Rinaldo Palace. Entre os Novatos, o destaque ficou para Rodrigo Palace, que venceu as duas baterias e já disparou na liderança da divisão composta pelos pilotos iniciantes.

Gabriel Paulino, 20 anos de idade, dominou a primeira etapa da Fórmula Vee. O jovem piloto, de São Bernardo do Campo (SP), venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição. A 2ª etapa da Copa ECPA acontecerá no dia 21 de abril.

COMÉRCIO DO JAHU

RICARDO RECCHIA 17/03/2018

Com futuro incerto, Denardi estreia hoje na Copa ECPA

Piloto corre em Piracicaba sem saber se disputará o restante do campeonato de Fórmula Vee.



Cristiano Denardi na sua farmácia, busca por patrocinadores continua FÓRMULA VEE. LACERDA/AGÊNCIA/REUTERS

Leia mais

Um cartão capaz de vencer

sábado na temporada 2018 da Copa ECPA de Fórmula Vee, no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. As corridas começam a partir das 13h20, com transmissão ao vivo pela página no Facebook "Cristiano Denardi - Piloto".

Terceiro colocado no Campeonato Paulista de FVee de 2017, Denardi disputou a corrida de abertura do torneio estadual, no autódromo de Interlagos, no mês de janeiro passado. Entretanto, a falta de patrocínio fez o farmacêutico e professor optar pelas provas da Copa ECPA. Mas para o restante da competição – serão mais quatro etapas ao longo do ano – ele não garante sua presença em Piracicaba.

"Mesmo com os custos reduzidos nas etapas em Piracicaba, comparando a Interlagos, eu não tenho condição financeira de disputar todo o campeonato. Se tivesse, eu pagaria, pois pilotar é uma das coisas que eu mais amo na vida", afirma Denardi ao **Comércio**. "Será novamente no sufoco, vendendo rifa, pizza e massas, mas no que depender de mim vou tentar ser campeão de todas as formas."

RICARDO RECCHIA 21/03/2018

Denardi pode ter feito a sua última corrida em 2018

Sem recursos, piloto de Jauú deve abandonar as competições nesta temporada



Cristiano Denardi no circuito de Piracicaba. Agência/REUTERS/STRENGTH

O piloto jauense Cristiano Lima Denardi deve mesmo parar de correr em 2018. Sem patrocinadores, os dois pódios conquistados no fim de semana na etapa de abertura da Copa ECPA de Fórmula Vee, em Piracicaba, podem ter sido os últimos dele nesta temporada. Nem mesmo o terceiro lugar no Campeonato Paulista de FVee, em Interlagos, no ano passado, foi suficiente para garantir apoio em 2018. Denardi explicou sua situação em seu site oficial, em tom de desabafo: "Desde novembro de 2017 venho visitando várias empresas de médio e grande porte em Jauú com o projeto deste ano, mostrando meus excelentes resultados com 18 pódios em 22 corridas e sete vitórias, mas, infelizmente, nenhuma parece ter condições de contribuir nem com a cota mínima de R\$ 300 mensais."

No fim de semana, sua participação na primeira etapa da competição do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo foi bancada com recursos próprios e ajuda de uma única empresa. Mesmo com problemas para acertar o carro durante os treinos livres e classificação (largou em sétimo), ele superou as limitações e conseguiu chegar em quarto lugar nas duas baterias disputadas no sábado. O vencedor das duas corridas foi o jovem piloto Gabriel Paulino, 20 anos, de São Paulo.

JORNAL DA MANHÃ

A NOTÍCIA LEVADA A SÉRIO REGIONAL

Mariliense compete na 'Fórmula Vee' por equipe de Fittipaldi

O mariliense Eduardo Nobor Barraca Imamura disputa nesta temporada a 'Fórmula Vee' de Automobilismo, para carros monopostos (motor 1.6 da Volkswagen). O cabeleireiro de 28 anos estava no kart há oito meses, tirou carta de piloto e foi aprovado em um teste na equipe F/Promo, comandada por Wilson Fittipaldi. No último fim de semana, ele estreou na Copa ECPA, na 1ª etapa realizada em Piracicaba. Fora

23/03/2018





Fórmula Vee abre Copa em Piracicaba com prêmio especial: correr uma prova nos EUA ou Canadá

Campeão da Copa ECPA terá direito a participar de etapa da Challenge Cup Series. E demais pilotos ainda concorrem a uma vaga por sorteio

São Paulo, 15 de março 2018. A Copa ECPA de Fórmula Vee começa neste fim de semana (16 e 17 de março) em Piracicaba (SP) com uma oportunidade única: a chance de ganhar a participação numa prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

Este ano, a FVee irá premiar o campeão da Copa ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo) com a disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, um circuito americano no canadense. E também será sorteada uma vaga entre os demais participantes.

"A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário há muitos anos, marcada por reunir jovens pilotos e quem está começando no automobilismo", afirma Wilzinho Filipecki, consultor da categoria. "Mas agora vamos tomar a competição ainda mais atrativa, com este prêmio especial a chance de competir na FVee no exterior."

A premiação faz parte do acordo entre a FVee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. No caso do ECPA, os ganhadores não pagam nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagem aérea e hospedagem.

"Os pilotos poderão escolher entre vários circuitos no Canadá e nos EUA. Eles chegarão lá a todo um custo pronto para competir, sem pagar nada, nem aluguel nem inscrição na prova", afirmou Wilzinho. "É uma oportunidade única para, além de aprimorar o aprendizado, participar de uma prova internacional."

No calendário deste ano, a Challenge Cup Series terá provas no autódromo de Toronto (Canadá) que já recebeu a Fórmula 1, e também em Mid-Ohio (EUA), palco de corridas de F-Indy e de NASCAR.

Este ano, a FVee já recebeu no Brasil dois pilotos estrangeiros, que competiram em Interlagos, na primeira etapa do Campeonato Paulista. Ao todo, oito pilotos, incluindo dois brasileiros, já participaram deste intercâmbio.

A Copa ECPA de FVee começa nesta sexta-feira (16), com a realização de drive day e curso de pilotagem. Será disponibilizado ainda treino livre para os pilotos. No sábado (17), serão disputadas duas provas, na abertura da competição. Ao todo, serão cinco etapas até a decisão, em dezembro.

Para saber mais sobre a FVee, como competir e participar de drive day e curso de pilotagem, acesse www.fvee.com.br

Para saber mais sobre a Challenge Cup Series, acesse www.challengecupseries.com

Provas acirradas e muito equilíbrio na abertura da Copa ECPA de Velocidade

Provas foram disputadas nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos

© 3 minutos atrás

A abertura da temporada 2018 da Copa ECPA de Velocidade aconteceu no último sábado (17), em Piracicaba, no interior de São Paulo. As provas foram realizadas no Autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e aconteceram nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos.

O certame é composto por rodada dupla e cada categoria disputa duas corridas. No Marcas e Pilotos há três divisões (Super, Light e Novatos), que percorrem o circuito de 2.100 metros por 15 voltas em cada bateria, porém os competidores formam um único grid, mas postam separadamente.

Na Super, a divisão principal, a vitória foi de Rodrigo Moreno na primeira bateria. Guilherme Reischl venceu a segunda prova desta primeira etapa.

Na Light, que é a divisão de acesso, vitória de Carlos Gouveia na primeira corrida e da dupla formada por Neimar Barbosa e Rinaldo Palace.

Entre os Novatos o destaque ficou para Rodrigo Palace que venceu as duas baterias e já disparou na liderança da divisão composta pelos pilotos iniciantes.

Copa ECPA começa sábado recheada de atrações
 Apresentação estrita e equilíbrio na pista são algumas das promessas do torneio

1 **Esporte por Liter Esportes**
 Publicado em 04/07/2018 às 14:00



A temporada 2018 da Copa ECPA de Velocidade começa neste sábado (11/7), em Piracicaba. As provas serão realizadas no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e divididas em seis etapas ao longo do ano. Além da disputa de corridas válidas pelas categorias Fórmula Vee e Fórmula S, Pilotos, a abertura da competição terá ênfase na programação de F1 (de 17h30 às 22h), a prova acontece no kartódromo, que serão realizadas a partir das 17h.

Os treinos livres serão realizados até sexta-feira (10). No sábado, a partir das 09h30, o circuito abre para os primeiros treinos livres oficiais, seguidos pelas sessões classificatórias que definem o grid. A largada para a primeira prova do dia está marcada para as 14h45. A categoria Fórmula S, Pilotos é disputada por carros compostos, com os competidores formando um único grid, mas pontuando separadamente em três divições: Super, Light e Revoluta. A Fórmula Vee utiliza um chassis monocoque e motor 1.6 de Volkswagen.

Na Fórmula Vee, o campeão da Copa ECPA de Velocidade irá disputar uma etapa da Challenge Cup Series

OPORTUNIDADE

Na Fórmula Vee, o campeão da Copa ECPA de Velocidade irá disputar uma etapa da Challenge Cup Series, em circuito americano ou canadense. A Copa ECPA faz parte do nosso calendário há muitos anos, e é marcada por reunir jovens pilotos e quem está começando no automobilismo, em meio Wilson Fripulci, conselheiro da categoria. "Agora, com o prêmio especial, vamos tornar a competição ainda mais atrativa ao dar a chance aos pilotos competirem no exterior".

Além de vaga para o campeão, a organização irá sortear uma segunda vaga entre os participantes da categoria. A premiação faz parte do acordo entre a Fórmula Vee Brasil e a Challenge Cup Series para o Interimário Internacional de pilotos. "Os pilotos poderão escolher entre várias circuitos no Canadá ou EUA. Eles terão um carro pronto para competir e não irão pagar etapas e inscrição. É uma oportunidade única para, além de aprimorar o aprendizado, participar de uma prova internacional", completa Wilson.



A apresentação será de 16h30 às 17h30, para a prova da Fórmula Vee. Foto: Fernando Santos/Esportivo

AUTOMOBILISMO

Na abertura, Copa ECPA é marcada por equilíbrio
 Moreno e Reichl vencem na divisão de elite; Paulino larga na frente na F-Vee

1 **Esporte por Liter Esportes**
 Publicado em 04/07/2018 às 14:00



Paulino venceu as duas baterias realizadas pela Fórmula Vee em Piracicaba (Foto: Fernando Santos)

Rodrigo Moreno e Guilherme Reichl largaram na frente na principal divisão da Copa ECPA de Velocidade, competição que teve início no último sábado (1/7) no Autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Moreno venceu a primeira bateria da Super, a divisão de elite da categoria Fórmula S, Pilotos, enquanto Reichl venceu a etapa Phoenix no lugar mais alto do pódio na segunda corrida. A segunda etapa está marcada para o dia 21 de julho e ocorrerá no ECA.

A competição é composta por rodadas duplas e pela categoria realiza duas corridas. Na Fórmula S, Pilotos, há três divições Super, Light e Revoluta, são percorridas a circuito de 1.400 metros por 17 voltas em cada bateria. Os competidores formam um único grid, mas pontuam separadamente. Na divisão Interimário, Carlos Osorio venceu a primeira bateria, enquanto o dupla técnica Barboza e Ricardo Feloso, da Phoenix, ganhou a segunda prova. A equipe piracicabana também mostrou força em ambas as corridas, com a vitória dupla de Rodrigo Feloso.

FÓRMULA VEE

Gabriel Paulino, piloto de apenas 20 anos, destacou a primeira etapa da Fórmula Vee, realizada de São Bernardo do Campo. Paulino venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa pelo prêmio internacional que se disputará no próximo fim de semana, em 2018, a Fórmula Vee Brasil do campeão da Copa ECPA de Velocidade e direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series no ECA ou Canadá. "É a minha segunda temporada na categoria e chegou a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aperfeiçoamento", disse.

Além das duas vitórias em Piracicaba, Paulino conseguiu um sexto em Interimário no atual temporada, pelo Campeonato Paulista, onde ocupa o segundo lugar na classificação geral. Nos duas provas no ECA, Paulino travou batalhas com o garoto Hudson Brito, de apenas 15 anos, e com o paranaense Augusto Jardim. Os três se revezaram na liderança por várias voltas. Hudson foi o segundo na primeira prova, enquanto Jardim foi o vice na outra. Foram os melhores resultados dos dois pilotos na Fórmula Vee.

engenho da noticia | Publicado em Engenharia da Notícia | 10/03/2018 17:08:17 | São Antonio

Fórmula Vee terá prêmio especial na Copa ECPA de Velocidade

Fórmula Vee terá direito a participar do etapa do Challenge Cup Series, nos EUA ou Canadá. Semear pilotos ainda crescerão a uma vaga por piloto.

Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocidade, começa neste fim de semana (16 e 17 de março), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, oferecendo uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário há muitos anos, marcada por novos jovens pilotos e quem está começando na automobilismo. Nosso objetivo principal, através da categoria "Fórmula Vee", é oferecer a oportunidade para novos talentos saírem da competição do F1vee no exterior, através da premiação faz parte do acordo entre a F1vee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. No caso do ECPA, os ganhadores não pagarão nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagem aérea e hospedagem.

Os pilotos podem se inscrever antes através contatos no Canadá e nos EUA. São obrigatório e terão um visto pronto para competir, sem pagar nada, após o teste com inscrição no piloto. Outros requisitos: É uma oportunidade única para além de aprender o funcionamento, participar de uma prova internacional, conhecer o funcionamento de uma prova internacional, conhecer o funcionamento de uma prova internacional, conhecer o funcionamento de uma prova internacional.

Para saber mais sobre a F1vee, como competir e participar de etapas de e curso de pilotagem, acesse www.f1vee.com.br
Para saber mais sobre a Challenge Cup Series, acesse www.challengecupseries.com

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Buskaki News

DO CHEF PARA VOCÊ • NOTÍCIAS • BUSKAKI VIAGEM • CARROS & MOTOS • CIDADES

Fórmula Vee terá prêmio especial na Copa ECPA de Velocidade

Completará terá direito a participar de etapas do Challenge Cup Series, nos EUA ou Canadá. Semear pilotos ainda crescerão a uma vaga por piloto.

Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocidade, começa neste fim de semana (16 e 17 de março), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, oferecendo uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário há muitos anos, marcada por novos jovens pilotos e quem está começando na automobilismo. Nosso objetivo principal, através da categoria "Fórmula Vee", é oferecer a oportunidade para novos talentos saírem da competição do F1vee no exterior, através da premiação faz parte do acordo entre a F1vee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. No caso do ECPA, os ganhadores não pagarão nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagem aérea e hospedagem.

Os pilotos podem se inscrever antes através contatos no Canadá e nos EUA. São obrigatório e terão um visto pronto para competir, sem pagar nada, após o teste com inscrição no piloto. Outros requisitos: É uma oportunidade única para além de aprender o funcionamento, participar de uma prova internacional, conhecer o funcionamento de uma prova internacional, conhecer o funcionamento de uma prova internacional.

Para saber mais sobre a F1vee, como competir e participar de etapas de e curso de pilotagem, acesse www.f1vee.com.br
Para saber mais sobre a Challenge Cup Series, acesse www.challengecupseries.com

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Fórmula Vee Foto: Adilson Zanatta

Visite a Loja Cocoré Show

Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocidade, começa neste fim de semana (16 e 17 de março), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, oferecendo uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

Além de premiar o campeão da Copa ECPA de Velocidade com a disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, em circuito americano ou canadense, a Fórmula Vee também será sorteadá uma segunda vaga entre os demais participantes da categoria.

"A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário há muitos anos, marcada por reunir jovens pilotos e quem está começando no automobilismo", afirmou Wilton Fitzgerald, consultor da categoria. "Agora, com este prêmio especial, vamos tornar a competição ainda mais atrativa ao dar a chance de os competirem na F1vee no exterior", informou.

A premiação faz parte do acordo entre a F1vee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. No caso do ECPA, os ganhadores não pagarão nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagem aérea e hospedagem.

agito piracicaba | O MELHOR BURGER QUE VOCÊ JÁ BURGER SESSIONS DE QUINTA A D

Coberturas • Dicas • Agenda • Revista • Promoções

Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada ... - F1Mania

13 de março de 2018

Fonte: <http://f1news.google.com.br>

Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada ... - F1Mania

A Fórmula Vee abre as portas para novos pilotos com a primeira etapa da Copa ECPA, neste sábado (17), em Piracicaba (SP). A competição no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo é uma das mais tradicionais do F1vee e faz parte principal ...

Copa ECPA começa sábado recheado de atrações (em inglês) (Brasilão de Esportes)

Notícia em 8 artigos

Capacidade na Integração

SE 24 HORAS

SANTA BÁRBARA D'OESTE • CAPIVARI • LIMEIRA • PIRACICABA • RMC • POLÍTICA • SOCIAL

Provas acirradas e muito equilíbrio na abertura da Copa ECPA de Velocidade

18/03/2018 • Redação

Provas foram disputadas nas categorias Fórmula Vee e Marcos e Pilotos.

A abertura da temporada 2018 da Copa ECPA de Velocidade aconteceu no último sábado (17), em Piracicaba, no interior de São Paulo. As provas foram realizadas no Autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e aconteceram nas categorias Fórmula Vee e Marcos e Pilotos.

O certame é composto por rodada dupla e cada categoria disputa duas corridas. No Marcos e Pilotos há três divisões (Super, Light e Novatos), que percorrem o circuito de 2.100 metros por 15 voltas em cada bateria, porém os competidores formam um único grid, mas pontuam separadamente.

F1vee

Gabriel Paulino, de 20 anos, dominou a primeira etapa da Fórmula Vee. O jovem piloto de São Bernardo do Campo, Paulino venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição.

Este ano, a F1vee dará ao campeão da Copa ECPA o direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mais uma vaga será sorteadá entre os demais pilotos.

"Esta é a minha segunda temporada na Fórmula Vee e chegou a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aprendizado", disse Paulino. "E foi muito importante sair na frente em Piracicaba, uma competição muito tradicional e que dará o prêmio especial para competir no exterior".

A 2ª etapa da Copa ECPA de Velocidade 2018 acontecerá no dia 21 de abril. Mais informações pelos e-mail ecpa@ecpa.com.br, ecpa.com.br e facebook.com/ecpabrasil.

FÓRMULA VEE TERÁ PRÊMIO ESPECIAL NA COPA ECPA DE VELOCIDADE

15 mar. 2018 | Esporte | 0



Campeão terá direito a participar de etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou Canadá. Demais pilotos ainda concorrem a uma vaga por sorteio

Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocidade, começa neste fim de semana (16 e 17 de março), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Oferecerá uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

Além de premiar o campeão da Copa ECPA de Velocidade com a disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, em circuito americano ou canadense, a Fórmula Vee também será sorteada uma segunda vaga entre os demais participantes da categoria.

"A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário há muitos anos, marcada por reunir jovens pilotos e quem está começando no automobilismo", afirmou Wilson Filho, consultor da categoria. "Agora, com este prêmio especial, vamos tornar a competição ainda mais atrativa ao dar a chance de os competirem na FVee no exterior", informou.

A premiação faz parte do acordo entre a FVee Brasil e a Challenge Cup Series para o intercâmbio internacional de pilotos. No caso do ECPA, os ganhadores não pagarão nada para competir no exterior, apenas as despesas de viagem, como passagem aérea e hospedagem.

"Os pilotos poderão escolher entre vários circuitos no Canadá e nos EUA. Eles chegarão lá e terão um carro pronto para competir, sem pagar nada, nem aluguel nem inscrição na prova", afirmou Wilson. "É uma oportunidade única para, além de aprimorar o aprendizado, participar de uma prova internacional", completou.

No calendário deste ano, a Challenge Cup Series terá provas no autódromo de Toronto (Canadá), que já recebeu a Fórmula 1, e também em Mid-Ohio (EUA), palco de corridas de F1 Indy e da NASCAR.

Este ano, a FVee já recebeu no Brasil dois pilotos estrangeiros, que competiram em Interlagos, na primeira etapa do Campeonato Paulista. Ao todo, oito pilotos, incluindo dois brasileiros, já participaram deste intercâmbio.



Jovem piloto do ABC domina a abertura da Copa ECPA de FVee e sai na frente por prêmio internacional

POR MATHEUS EM 21 DE MARÇO DE 2018

AUTOMOBILISMO

O estudante Gabriel Paulino vence as duas provas inaugurais em Piracicaba na competição que dará chance de correr nos EUA ou Canadá

O jovem piloto Gabriel Paulino, de 20 anos, dominou a primeira etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, disputada no último sábado (17/3), em Piracicaba (SP).

Estudante de engenharia em São Bernardo do Campo, Paulino venceu as duas baterias no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição.

Este ano, a FVee dará ao campeão da Copa ECPA o direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mais uma vaga será sorteada entre os demais pilotos.



Nacional • Mundial • Mito • Comércio e Indústria • Outras • Português de estrangeiros

Diversos - Diversos

DIVERSOS - COPA ECPA - BRASIL

Segunda, 19 Março 2018 09:44 | Atualizado em Segunda, 19 Março 2018 13:25

Paulino começa na frente na Copa ECPA com duas vitórias e duas melhores voltas

Começou ontem em Piracicaba a Copa ECPA, disputada no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, e que este ano tem ainda como atrativo o direito de campeão disputar uma etapa da Challenge Cup Séries, nos Estados Unidos ou no Canadá.



"A Copa ECPA já faz parte do nosso calendário a vários anos, e sempre foi fundamental para aqueles que começam a correr na categoria", disse Wilson Fitipaldi, ex-piloto de F1 e consultor da FVee. "É desta forma que damos início à competição, mantendo a tradição de 50 anos da Fórmula Vee na formação de pilotos", completou ainda Wilson.

Para o paulista Gabriel Paulino (Max - 50 Simulador/ Futebolaco.com.br), que estreou ano passado no automobilismo, foi a estreia dos sonhos na Copa ECPA, com duas vitórias e liderança absoluta na competição. No campeonato Paulista de 2017 o jovem piloto já foi um dos grandes destaques, encerrando o ano com a quinta posição.

Nesta temporada do Paulista Gabriel já está na vice-liderança, encostado no líder e tricampeão da categoria Heitor Nogueira. No primeiro treino do sábado o piloto não conseguiu dar sequer uma volta devido a um problema de câmbio. Restava assim somente mais um treino antes da tomada de tempos para classificação.

"Com apenas 20 minutos de treino pela frente tive de absorver o máximo de informações dos pilotos mais experientes que sempre me apoiaram (Wilson Fitipaldi, João Vasconcelos, Sergio Cabelo) e com isso consegui virar 1m15s5", falou o piloto.

Na classificação de dez minutos, os pilotos teriam suas duas melhores voltas válidas para formação do grid, a primeira para 1ª corrida e segunda válida para a 2ª corrida. Gabriel fez uma marca excepcional e ficou com o segundo melhor tempo (1m14s2), a somente 4 milésimos do pole. Na primeira corrida, logo na largada, superou Nathan Brito (filho de Valdeno Brito) e com ritmo forte venceu a prova, e estabeleceu a melhor volta da corrida.

Provas acirradas e muito equilíbrio na abertura da Copa ECPA de Velocidade

Fotos Enviar notícia Imprimir

Provas foram disputadas nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos



A abertura da temporada 2018 da Copa ECPA de Velocidade aconteceu no último sábado (17), em Piracicaba, no interior de São Paulo. As provas foram realizadas no Autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e aconteceram nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos.

O certame é composto por rodada dupla e cada categoria disputa duas corridas. No Marcas e Pilotos há três divisões (Super, Light e Novatos), que percorrem o circuito de 2.100 metros por 15 voltas em cada bateria, porém os competidores formam um único grid, mas pontuam

separadamente.

Na Super, a divisão principal, a vitória foi de Rodrigo Moreno na primeira bateria. Guilherme Reischl venceu a segunda prova desta primeira etapa.

Na Light, que é a divisão de acesso, vitória de Carlos Gouveia na primeira corrida e da dupla formada por Neimar Barbosa e Rinaldo Palace.

Entre os Novatos o destaque ficou para Rodrigo Palace que venceu as duas baterias e já disparou na liderança da divisão composta pelos pilotos iniciantes.

FVee

Gabriel Paulino, de 20 anos, dominou a primeira etapa da Fórmula Vee. O jovem piloto de São Bernardo do Campo, Paulino venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição.

Este ano, a FVee dará ao campeão da Copa ECPA o direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mais uma vaga será sorteada entre os demais pilotos.

"Esta é a minha segunda temporada na Fórmula Vee e chegou a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aprendizado", disse Paulino. "E foi muito importante sair na frente em Piracicaba, uma competição muito tradicional e que dará o prêmio especial para competir no exterior".

A 2ª etapa da Copa ECPA de Velocidade 2018 acontecerá no dia 21 de abril. Mais informações pelos e-mail ecpa@ecpa.com.br, ecpa.com.br e [facebook.com/ecpabrasil](https://www.facebook.com/ecpabrasil).

Serviço

Acompanhe as novidades da Copa ECPA de Velocidade no site www.ecpa.com.br. Mais informações pelo [facebook.com/ecpabrasil](https://www.facebook.com/ecpabrasil) e e-mail para ecpa@ecpa.com.br.

Engenho da Notícia
Assessoria de Imprensa ECPA
(19) 3302.0100
contato@engenhodanoticia.com.br
Instagram: [@engenhodanoticia](https://www.instagram.com/engenhodanoticia)
Facebook: Engenho da Notícia

03 / Notícias do Dia / Esportes / Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada em Piracicaba

Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada em Piracicaba

LANCE!, 15/03/2018 14:21

WhatsApp Facebook

03 / Notícias do Dia / Esportes / Jovem piloto do ABC domina a abertura da Copa ECPA de FVee e sai na frente por prêmio internacional

Jovem piloto do ABC domina a abertura da Copa ECPA de FVee e sai na frente por prêmio internacional

LANCE!, 15/03/2018 14:21

Provas acirradas e muito equilíbrio na abertura da Copa ECPA de Velocidade

Provas foram disputadas nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos.

19/03/2018 | 15:00

Última atualização: 19/03/2018 | 14:21



A abertura da temporada 2018 da Copa ECPA de Velocidade aconteceu no último sábado (17), em Piracicaba (SP). As provas foram realizadas no Autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo e aconteceram nas categorias Fórmula Vee e Marcas e Pilotos.

O certame é composto por rodada dupla e cada categoria disputa duas corridas. Na Marcas e Pilotos há três divisões (Super, Light e Novatos), que percorrem o circuito de 2.100 metros por 15 voltas em cada bateria, porém os competidores formam um único grid, mas partem separadamente.

Na Super, a divisão principal, a vitória foi de Rodrigo Moreno na primeira bateria. Guilherme Reusch venceu a segunda prova desta primeira etapa.

Na Light, que é a divisão de acesso, vitória de Carlos Gouveia na primeira corrida e da dupla formada por Neemar Barbosa e Renato Patice.

Entre os Novatos o destaque ficou para Rodrigo Patice que venceu as duas baterias e já dispôs na liderança da divisão composta pelos pilotos iniciantes.

FVee

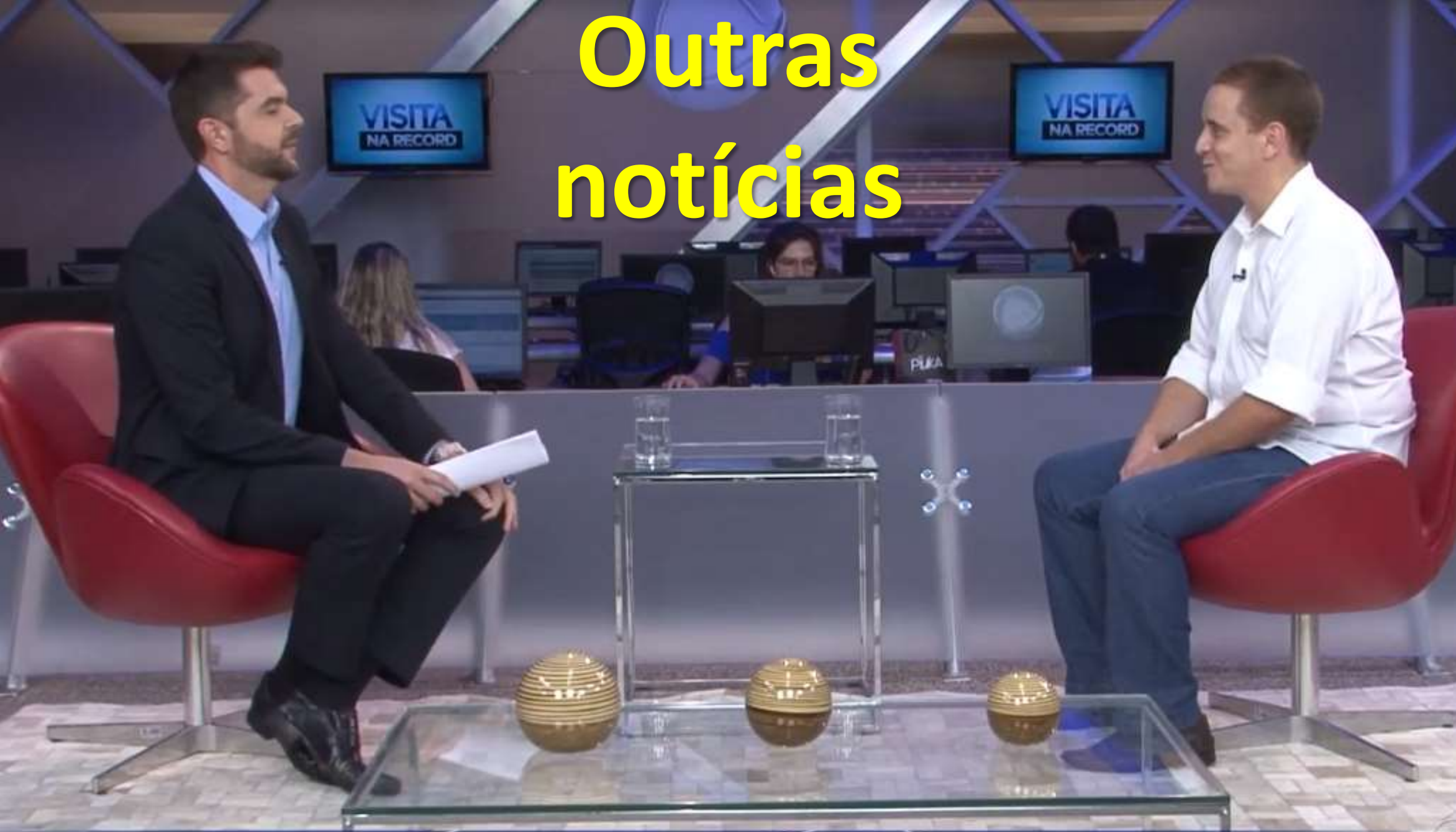
Gabriel Paulino, de 20 anos, dominou a primeira etapa da Fórmula Vee. O jovem piloto de São Bernardo do Campo, Paulino venceu as duas baterias da categoria e saiu na frente na disputa do prêmio internacional que será oferecido ao ganhador da competição.

Este ano, a FVee terá ao campeão da Copa ECPA o direito de realizar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou no Canadá. Mas uma vaga será sorteadas entre os demais pilotos.

"Toda é a minha segunda temporada na Fórmula Vee e cheguei a hora de colher os resultados, após um bom tempo de preparação e aprendizado", disse Paulino. "É foi muito importante sair na frente em Piracicaba, uma competição muito tradicional e que dará o prêmio especial para competir no exterior".

A 2ª etapa da Copa ECPA de Velocidade 2018 acontecerá no dia 21 de abril. Mais informações pelos e-mail ou nas redes sociais.

Outras notícias



PILOTO DE RIBERÃO PRETO ESTREIA NA FÓRMULA VEE



18-03-2018

Ribeirão Preto recebe Fórmula Vee

Em junho, Ribeirão Preto completa 162 anos. Para comemorar essa data, a cidade vai ser sede de um grande evento automobilístico: a Fórmula Vee Brasil. Para falar sobre o evento, recebemos Andrey Valério. Acompanhe.



Um dos pioneiros, Wilsinho Fittipaldi prevê que Fórmula 1 seguirá sem brasileiros

YAHOO!

Yahoo Esportes

Yahoo Esportes 22 de mar de 2018 18:06



Wilsinho Fittipaldi foi piloto de Fórmula 1 na década de 1970. Foto: Divulgação

Por Vinícius Vile

A temporada 2018 da Fórmula 1 começa no próximo fim de semana com a disputa do Grande Prêmio da Austrália, no Circuito Albert Park. Após quase 40 anos, o Brasil não terá nenhum representante no grid de largada, já que desde de 1970, quando Emerson Fittipaldi estreou na principal categoria do automobilismo mundial, o país sempre teve pelo menos um representante na competição.

Wacá já viu o novo app do Yahoo Esportes? [Baixe agora!](#)

Foi Emerson Fittipaldi inclusive, que ganhou o primeiro título para o país em 1972, repetindo o feito em 1974. Depois foi a vez de Nelson Piquet que conquistou o tri campeonato na década de 1980 (1981, 1983 e 1987), feito repetido por Ayrton Senna em 1993, 1994 e 1995.

Mas como anda o futuro do automobilismo brasileiro? Teremos um piloto na Fórmula 1 em breve?

O Yahoo Esportes busca respostas conversando com Wilsinho Fittipaldi Junior, ou simplesmente Wilsinho Fittipaldi, 74 anos, piloto da Fórmula 1 entre 1973 e 1975. Além de ser um dos representantes brasileiros nas pistas, foi chefe de equipe do único time brasileiro na categoria, a CopercucarFittipaldi, que competiu de 1975 a 1982.

Perguntado sobre a falta de um brasileiro na Fórmula 1, ele não mostra surpresa com o fato e diz que o momento do automobilismo nacional não é dos melhores: "Infelizmente, a ausência de um piloto brasileiro na Fórmula 1 é resultado da falta de um planejamento no automobilismo nacional. Há muitos anos não se faz nada no país para incentivar jovens pilotos e dar mais oportunidades para quem quer fazer carreira", analisa.

Para Wilsinho, o automobilismo brasileiro acredita que o fato do país ser um celeiro de bons pilotos nas últimas décadas, seria o suficiente para recalar novas campanhas: "Nos últimos anos, acabam que não sempre aparecer um novo Emerson, um novo Piquet ou um novo Senna. Essa situação já era algo esperado. E acredito que não vai mudar tão cedo. Não vejo nenhum piloto brasileiro na Fórmula 1 nos próximos quatro, cinco anos", conta.

A família Fittipaldi que revelou ele, o irmão e mais recentemente chegou a ter Christian com certo destaque na Fórmula 1, Indy e Nascar, tem novos nomes trilhando seu caminho. "Na nossa família, temos o Pietro e o Enzo, netos do Emerson. Eles estão buscando espaço no automobilismo. Não é fácil chegar à Fórmula 1, mas estamos torcendo muito", pondera.

Atualmente, ele é consultor técnico e instrutor de jovens pilotos na Fórmula Vee, categoria que serve para pilotos que surgem no kart, comecem nos carros modelo fórmula. "Hoje, o que posso contribuir é com a Fórmula Vee. Eu voltei à categoria, que completou 50 anos em 2017. Eu e o Emerson criamos a FVee e construímos os primeiros carros no Brasil em 1967. Foi dessa categoria que partimos para a Europa, onde disputamos a F3 e a F2 até chegarmos à F1. O mesmo caminho fez o José Carlos Pace, primeiro brasileiro a vencer na Fórmula 1, em Interlagos."

Segundo Wilsinho, um dos problemas para o começo da carreira dos pilotos são os custos para conseguir se manter em categorias de acesso na Europa. Essa é uma das preocupações da categoria que ele trabalha atualmente. "A FVee é uma categoria barata, a mais acessível do país, e a porta de entrada para o automobilismo. Principalmente para garotos que saem do kart. O que estamos fazendo é dar chance a muito baixo custo e ao maior número possível de novos pilotos. Este é um trabalho que leva tempo, mas é preciso começar de algum lugar", finalizou.

Fato é que os brasileiros apaixonados por automobilismo terão que torcer para pilotos de outras nacionalidades nesta temporada 2018. Mas, acima de tudo para que nomes como Sérgio Sette Câmara, Pietro Fittipaldi, Pedro Piquet, Bruno Baptista e Enzo Fittipaldi brilhem nas categorias de acesso. Só assim o tradicional tema da vitória e o grito com o nome do piloto acompanhado de "do Brasil", voltará a acontecer nas manhãs de domingo.



Revista de Divinópolis

SPO



Acelera, Gustavo...

O piloto divinopolitano Gustavo Consoli tem um compromisso com a velocidade logo no início do ano. Vai participar da temporada 2018 da Fórmula Vee (considerada porta de entrada para o automobilismo). Com patrocinios, Gustavo pretende disputar a temporada toda. Mas não é uma tarefa fácil. Por pouco, ele perderia o início da competição em janeiro.

A equipe dele se chama "F/Pro-mo" e já tem carro, mecânicos e engenheiros reservados. Na consultoria técnica ninguém menos que Wil-
 nho Fittipaldi, um dos fundadores da Fórmula Vee no país.

O patrocínio é por meio de cotas, com valores e exposições em diferentes lugares: carro, capacete, macacão. Na primeira etapa o piloto contará com o apoio das marcas CNH Popular, Somar Engenharia, Protection Tech, Ampla Seguros, Lineare Imóveis, Adesivart, Stap Sublimação, Academia PROFIT, Brustin Creative, Recupera e Fio de Ouro Calçados.

Ficou interessado? Envie um e-mail para queropatrocinar@consoli.com.br




O Início

A família Consoli trabalhou por 52 anos com autoescola. Assim, desde criança Gustavo estava envolvido com carros. Aos 10 anos, começou a andar de kart indoor. Aos 14 ganhou do pai um kart profissional. O primeiro título veio há cerca de 20 anos, na estreia no Campeonato Mineiro de Kart, ficou com o vice-campeonato na categoria Novatos. Anos depois, na categoria Graduados "A" buscava o título, mas devido a um acidente ficou com o vice-campeonato novamente.

Gustavo conheceu a Fórmula Vee em 2017, em Curvelo/MG. Não tinha pretensão de disputar, mas, após um drive de 5 (5 voltas), a paixão reacendeu. Foi à Interlagos onde foi convidado a disputar as últimas etapas do mineiro de Fórmula Vee. Com bons resultados da corrida em Curvelo-MG (dois pódios na estreia) veio o convite para participar da final do campeonato paulista, que rendeu um 3º lugar logo na estreia oficial em Interlagos.

Foto de Divinópolis da above em sua estreia e foto em 3º em Interlagos.

54 DIVINÓPOLIS - FEVEREIRO/MARÇO 2018

ÍNDICE

	
08 GASTRONOMIA <small>o experimento culinário de um jovem paulista em São Paulo</small>	120 NEG
	
54 ESPORTES <small>Ampla Seguros</small>	58 MINHA VIAGEM <small>Retorno ao cinema</small>
	
66 PRÉ-CARNAVAL	26 HARMONIA

Entretenimento

Elísio Neto, esperança arapiraquense de vitórias no

CARLO BANDEIRA

Fonte: Redação

09/03/2018 10h34



Foto: Divulgação

ARAPIRACA NEWS

O piloto alagoano Elísio Neto, de Arapiraca/AL, com apenas 16 anos e que já acumula diversas conquistas no Kartismo do Nordeste, oficializou a sua participação na temporada 2018 da categoria Fórmula Vee Junior, (Interlagos/São Paulo), e participa conosco do Drive Day que acontece neste sábado (10) no Circuito Paladino (evento de Hotlap dos amigos do @drivingdreams_).

Elísio Neto vem testar nossos carros de competição e já almeja participar também das competições de Palio Cup 2018, temporada que terá início em Abril até Novembro nos Autódromos de Caruaru/PE e no Autódromo da Paraíba.

Ainda negociando patrocínio para a temporada 2018, Francisco Elisberto, anuncia que ainda tem algum espaço para as marcas alagoanas fixarem seus nomes na competição.

É alagoas que será vista em todo Brasil e em parte do mundo, via transmissão pela televisão e redes sociais.

Acelera Elísio Neto, estamos de carona no seu sucesso, e Alagoas precisa patrocinar os seus valores, que ao mesmo tempo carrega consigo o nome e a alma do povo Alagoano.



Home / Esporte / Fórmula Vee Brasil: Logitech é a nova parceira do FVee Brazil eRace e dará volante G29 ao campeão

Fórmula Vee Brazil: Logitech é a nova parceira do FVee Brazil eRace e dará volante G29 ao campeão

Fabricante mundial de produtos de informática e games estará ao lado do novo campeonato virtual da categoria. Inscrições terminam neste sábado (3)

Por: Assessoria 01/03/2018



A Fórmula Vee Brazil eRace acaba de ganhar um novo parceiro: é a Logitech, uma das maiores empresas do mundo na fabricação de produtos para informática e games. A parceria começa agora, com a realização do 2º Fórmula Vee Brazil eRace.

Além do volante G29 oferecido pela Logitech para o campeão, o campeonato irá premiar os três primeiros colocados com um drive day real da categoria, a ser realizado em Interlagos ou em Piracaba, de acordo com a disponibilidade do autódromo. Do 4º ao 5º colocado, o prêmio será de desconto no Drive

Foto: Divulgação

Day.

"A participação da Logitech mostra como o nosso campeonato virtual cresceu, despertando cada vez mais o interesse dos fãs de games. É também uma demonstração de confiança e de prestígio na Fórmula Vee, que é a categoria mais tradicional do país na formação e revelação de pilotos", diz Flávio Menezes, diretor da FVee. "Além disso, é um estímulo para os pilotos virtuais irem para a pista e competir no mundo real, algo que não existe em nenhuma outra categoria do automobilismo", encerrou.

A competição é totalmente gratuita. Qualquer jogador que possuir um computador com as especificações mínimas para rodar o simulador Automobilista (PC), volante e internet banda larga pode se inscrever. Mas, para participar, você precisa cumprir as inscrições para a seletiva terminam neste sábado (3 de março).

Para realizar a inscrição o piloto deve preencher este [formulário de inscrição](#)



Foto: Divulgação

Fórmula Vee Brazil: Logitech é a nova parceira do FVee Brazil eRace e dará volante G29 ao campeão

Fabricante mundial de produtos de informática e games estará ao lado do novo campeonato virtual da categoria. Inscrições terminam neste sábado (3)

A Fórmula Vee Brazil eRace acaba de ganhar um novo parceiro: é a Logitech, uma das maiores empresas do mundo na fabricação de produtos para informática e games. A parceria começa agora, com a realização do 2º Fórmula Vee Brazil eRace.

Além do volante G29 oferecido pela Logitech para o campeão, o campeonato irá premiar os três primeiros colocados com um drive day real da categoria, a ser realizado em Interlagos ou em Piracaba, de acordo com a disponibilidade do autódromo. Do 4º ao 5º colocado, o prêmio será de desconto no Drive

Day. "A participação da Logitech mostra como o nosso campeonato virtual cresceu, despertando cada vez mais o interesse dos fãs de games. É também uma demonstração de confiança e de prestígio na Fórmula Vee, que é a categoria mais tradicional do país na formação e revelação de pilotos", diz Flávio Menezes, diretor da FVee. "Além disso, é um estímulo para os pilotos virtuais irem para a pista e competir no mundo real, algo que não existe em nenhuma outra categoria do automobilismo", encerrou.

A competição é totalmente gratuita. Qualquer jogador que possuir um computador com as especificações mínimas para rodar o simulador Automobilista (PC), volante e internet banda larga pode se inscrever. Mas, para participar, você precisa cumprir as inscrições para a seletiva terminam neste sábado (3 de março).

Para realizar a inscrição o piloto deve preencher este [formulário de inscrição](#)



Mundial - Outras Fórmulas

MUNDIAL - FORMULA VEE BRASIL

Segunda, 19 Março 2018 10:14 | Atualizado em Segunda, 19 Março 2018 10:57

Fórmula Vee Brazil eRace: Factory Assault Team domina etapa de Goiânia com vitórias de Fernandes e Riffel

Equipe lidera o campeonato de equipes e pilotos

de:

A segunda temporada do Fórmula Vee Brazil eRace teve início na noite de ontem (18), no circuito virtual de Goiânia. Com um desempenho espetacular, a Factory Assault Team monopolizou o lugar mais alto do pódio nos duas categorias disputadas na noite de domingo, com as vitórias de Bruno Fernandes e Marcos Riffel.

Os pilotos de que ventos competiram a favor da equipe brasileira e lidera competiram a aparecer 3º na sessão classificatória. Com um jogo enfiado de troca de vácuo na longa principal, o time conseguiu registrar os três primeiros tempos, com Bruno Fernandes conquistando a pole position com o tempo de 1:08.43seg(142), seguido por Marcos Riffel em segundo com 1:09.42seg(150) e o atual campeão Leandro Rêgo em terceiro, com 1:09.43seg(151). Numa formação da United Racing Air e Nestor Facet Conte competaram os cinco primeiros.



PROJETO MOTOR COM.BR

HOME > HISTÓRIA



Largada da primeira corrida de Fórmula Vê realizada no Brasil, no autódromo do Rio de Janeiro, em 1967. Na primeira fila, da esquerda para a direita: Emerson Fittipaldi, José Carlos Pace e Antônio Carlos "Totó" Porto

FÓRMULA VÊ: O CARRO DO POVO | CATEGORIAS NACIONAIS PERDIDAS #2

Durante uma viagem de negócios à Itália, Brundage conheceu o construtor de carros de corrida Silvio Bertoni. Este é o pai da montagem de um monoposto brasileiro baseado na realidade Volkswagen. O projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.

Apesar de ter uma política rígida de não se envolver com competições, a Volkswagen já não podia ignorar o que acontecia. Decisivamente, deu apoio para o surgimento da Fórmula Vê no Brasil. Rapidamente, surgiu um grande número de construtores de carros. O uso de componentes originais Volkswagen, sem preparação, tornou a categoria muito acessível. Os carros incluíam todo o conjunto de suspensão e freios, e até os motores de fusão de rua. Terminado o uso das rodas e pneus originais do carro - o que bastava entre mais os custos. A distância entre eles também era idêntica à do Fusca. Já a nomenclatura de fusão de chassis "Sveinax", sem conotação, se tratava de um Volkswagen.

Já em 1963, a ideia de criar a Fórmula Vê no Brasil foi colocada no mesa pelo comerciante brasileiro de origem alemã Heitor Perini, na época do regime militar da República do Brasil. A ideia foi levada a sério pelo diretor de imprensa da Volkswagen do Brasil, a revista "Motociclismo" e depois, no dia 14 de maio de 1967, aconteceu a primeira corrida da nova categoria, no autódromo Rio de Janeiro, a prova foi disputada em duas voltas, sendo vencida por Emerson Fittipaldi em um Fôlvá, monoposto construído por Wilson Fittipaldi. No final do ano, Emerson foi também o primeiro campeão brasileiro da categoria.

Aqui, vale interromper a cronologia e mencionar o fato curioso de que a Fórmula Vê existiu no Brasil. Embora construída a partir de um carro de 1960, a primeira edição da primeira edição e já não se trata de um carro de 1960, mas sim de um carro de 1967, o primeiro campeão brasileiro da categoria foi Emerson Fittipaldi, em um Fôlvá, monoposto construído por Wilson Fittipaldi. No final do ano, Emerson foi também o primeiro campeão brasileiro da categoria.

Apesar de ter uma política rígida de não se envolver com competições, a Volkswagen já não podia ignorar o que acontecia. Decisivamente, deu apoio para o surgimento da Fórmula Vê no Brasil. Rapidamente, surgiu um grande número de construtores de carros. O uso de componentes originais Volkswagen, sem preparação, tornou a categoria muito acessível. Os carros incluíam todo o conjunto de suspensão e freios, e até os motores de fusão de rua. Terminado o uso das rodas e pneus originais do carro - o que bastava entre mais os custos. A distância entre eles também era idêntica à do Fusca. Já a nomenclatura de fusão de chassis "Sveinax", sem conotação, se tratava de um Volkswagen.



A facilidade para montar um Fórmula Vê atraiu muitos interessados, sendo que muitos deles não tinham passado do primeiro carro (queimou muito cedo sobre a Fórmula Vê de início de 1968 no Brasil) para a segunda edição. Com o fechamento do autódromo de Interlagos para reformas que se prolongaram até o começo de 1970, as provas do automobilismo brasileiro passaram a se concentrar no autódromo do Rio de Janeiro e muitos pilotos preferiram se afastarem das pistas.

Se no Brasil o apoio da Volkswagen à Fórmula Vê era muito escasso, no Brasil era, nenhum. Para a criação de um monoposto brasileiro baseado na realidade Volkswagen, o projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.



Emerson Fittipaldi e Wilson Fittipaldi em uma corrida de Fórmula Vê em 1967.



Emerson Fittipaldi em uma corrida de Fórmula Vê em 1967.

O irmão da Fórmula Vê surgiu em 1966. Nubem Brundage, empresário automobilístico, dispôs-se a criar um carro de corrida baseado na realidade Volkswagen. O projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.

No ano seguinte, a categoria teve o nome de Campeonato Brasileiro de Fórmula Vê. O projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.

Apesar de ter uma política rígida de não se envolver com competições, a Volkswagen já não podia ignorar o que acontecia. Decisivamente, deu apoio para o surgimento da Fórmula Vê no Brasil. Rapidamente, surgiu um grande número de construtores de carros. O uso de componentes originais Volkswagen, sem preparação, tornou a categoria muito acessível. Os carros incluíam todo o conjunto de suspensão e freios, e até os motores de fusão de rua. Terminado o uso das rodas e pneus originais do carro - o que bastava entre mais os custos. A distância entre eles também era idêntica à do Fusca. Já a nomenclatura de fusão de chassis "Sveinax", sem conotação, se tratava de um Volkswagen.

Já em 1963, a ideia de criar a Fórmula Vê no Brasil foi colocada no mesa pelo comerciante brasileiro de origem alemã Heitor Perini, na época do regime militar da República do Brasil. A ideia foi levada a sério pelo diretor de imprensa da Volkswagen do Brasil, a revista "Motociclismo" e depois, no dia 14 de maio de 1967, aconteceu a primeira corrida da nova categoria, no autódromo Rio de Janeiro, a prova foi disputada em duas voltas, sendo vencida por Emerson Fittipaldi em um Fôlvá, monoposto construído por Wilson Fittipaldi. No final do ano, Emerson foi também o primeiro campeão brasileiro da categoria.



A facilidade para montar um Fórmula Vê atraiu muitos interessados, sendo que muitos deles não tinham passado do primeiro carro (queimou muito cedo sobre a Fórmula Vê de início de 1968 no Brasil) para a segunda edição. Com o fechamento do autódromo de Interlagos para reformas que se prolongaram até o começo de 1970, as provas do automobilismo brasileiro passaram a se concentrar no autódromo do Rio de Janeiro e muitos pilotos preferiram se afastarem das pistas.

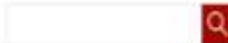


Se no Brasil o apoio da Volkswagen à Fórmula Vê era muito escasso, no Brasil era, nenhum. Para a criação de um monoposto brasileiro baseado na realidade Volkswagen, o projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.

Se no Brasil o apoio da Volkswagen à Fórmula Vê era muito escasso, no Brasil era, nenhum. Para a criação de um monoposto brasileiro baseado na realidade Volkswagen, o projeto foi realizado que muitos técnicos chegaram e surgiram grandes quantidades. O projeto seguinte foi sobre a criação de um monoposto para a nova categoria denominada Fórmula Vê em 1967.



Emerson Fittipaldi e Wilson Fittipaldi em uma corrida de Fórmula Vê em 1967.



F-Ford até Fórmula 1: A importância das bases no automobilismo

Por Cello Galvão | 14/03/2018 10:26

Brasil perde força sem categoria de monoposto que formou ídolos como Emerson Fittipaldi e Ayrton Senna



Divulgação

Automobilismo: Ayrton Senna, que faria 58 anos no dia 21 de março, fez o último campo brasileiro na F1 em 1991

No próximo dia 21 de março Ayrton Senna faria 58 anos. Poucos dias depois da data, em 25 de março, terá início mais uma temporada de Fórmula 1. Por isso, o assunto desta coluna volta a ser o automobilismo. Senna foi o último brasileiro campeão da categoria, que teve ainda no topo Nelson Piquet e o grande precursor de todos, Emerson Fittipaldi.

Em comum, todo grande piloto dirá que as categorias de base do **automobilismo** foram fundamentais para seu desenvolvimento. E estamos falando de nomes que não tinham a tarefa apenas de pilotar, eles eram decisivos no desenvolvimento dos carros. Hoje, isso ainda acontece, mas com tanta tecnologia, nenhum piloto irá sujar a mão de graxa ou se arriscar a mexer num motor.

Na última semana, a coluna publicou opiniões do jornalista Reginaldo Leme, que cobre a F1 há 46 anos. Hoje, aproveito para compartilhar mais alguns trechos da entrevista que contribuem para a discussão. “A falta de uma categoria de monoposto para o garoto se preparar sem deixar o Brasil fez com que kartistas que se destacaram por aqui deixassem o país mais cedo do que o normal para se aventurar no automobilismo europeu”.

LEIA MAIS: Os investimentos de montadoras no esporte atraem seguidores

Esporte para poucos

O automobilismo já é um esporte caro desde os primeiros passos no kart, que tem modalidades como a Fórmula Vee e a recém chegada Fórmula Inter - que usa motores Ford Duratec 2.0 16v e construção em fibra de carbono - em seu paralelo. A mudança para um monoposto acarreta ainda mais investimentos. Sem uma categoria-escola por aqui minimamente viável, a maioria dos garotos não tem condições de seguir a carreira nos fórmulas. Muitos continuam apenas se divertindo no kart ou migram para os carros de turismo, que hoje sim tem força no Brasil com a Stock Car. Basta ver que a abertura da competição numa corrida em duplas teve dez ex-pilotos da F1 no grid.

08.03.2018 / 11:44

Acontece entre os dias 15 a 26 de março, no Rio Preto Shopping, a 1ª Etapa Presencial do eSport Racing Brasil 2018, maior campeonato de automobilismo virtual brasileiro. O evento conta com 10 etapas presenciais, onde os três mais rápidos levam drive days para pilotar um carro da Fórmula Vee Brasil em Interlagos.



Inscrições são gratuitas e somente para maiores de 18 anos, das 14h às 22h, no estande do eSport Racing Brasil

Shopping Iguatemi sedia 2ª etapa de automobilismo virtual de 3 a 11 de abril

A competição eSport Racing Brasil 2018 vai premiar os melhores colocados da cidade com um test drive em Interlagos

DIÁRIO DA REGIÃO

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

20/03/2018 - 23h16min / Atualizado 20/03/2018 - 23h16min

AUTOMOBILISMO

Prova virtual em RP premia com "dia de piloto" em Interlagos

Da Redação

COMPARTILHE



Ricardo Boni/Divulgação



Simulador proporciona reações de carro real e condições climáticas

O Riopreto Shopping será palco da primeira etapa do campeonato eSport Racing Brasil até o dia 26 de março. Trata-se de competição de automobilismo virtual no formato de time-trial, onde quem percorrer o circuito em menor tempo ganha prêmio. Serão ao todo 10 etapas em dez cidades, capital e interior de São Paulo, e todas gratuitas.

Em cada etapa, os três participantes que conseguirem os melhores desempenhos ganharão como prêmio um drive day cada no autódromo de Interlagos em um carro real, da categoria Fórmula Vee Brasil, criada pelos pilotos brasileiros Emerson e Wilson Fittipaldi, na década de 1960.





Etapas do Campeonato +
Paulista / 2018

Pontuação do Campeonato +
Paulista / 2018

Etapas da Copa ECPA de +
Fórmula Vee / 2018

Pontuação da Copa ECPA +
de Fórmula Vee / 2018



Fórmula Vee
Brazil eRace:
Factory Assault
Team domina
etapa de
Goiânia com
vitórias de
Fernandes e
Riffel

19 Março 2018



Com apenas 15
anos, filho de
Valdeno Brito
dá show com o
seu melhor
resultado na
Fórmula Vee

19 Março 2018



Piloto paraense
dá show na
Fórmula Vee
com a estreia
do "Expresso
33" no interior
paulista

19 Março 2018



Gabriel Paulino
domina a
abertura da
Copa ECPA de
FVee e sai na
frente por
prêmio
internacional

19 Março 2018



Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada em Piracicaba

15 Março 2018



Copa ECPA de Fórmula Vee começa em março com plano promocional

28 Fevereiro 2018



Logitech é a nova parceira do FVee Brazil | eRace e dará volante G29 ao campeão



Copa ECPA terá prêmio especial: correr de graça nos EUA ou Canadá

07 Março 2018



Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · Ontem às 11:15 · 🌐

Não perca esta grande chance de pilotar um Fórmula Vee em Interlagos!
Drive day, curso de pilotagem e treino livre no próximo dia 5 de abril. Últimas vagas.
Reserve a sua em www.fvee.com.br
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #driveday #cursodepilotagem #interlagos



Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · 21 de março às 16:53 · 🌐

O piloto paraense Augusto Santin é destaque no programa Nação Azul, no Remo TV.
Confira a partir do minuto 12 a entrevista de Santin, que corre na Fórmula Vee com o apoio do Clube do Remo.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #remo #clubedoremo #remotv #naçaoazul



Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · 23 de março às 15:40 · 🌐

Pilotos, participem da campanha da ABPA. Façam um vídeo em defesa do autódromo de Interlagos e compartilhem no Facebook e no Instagram com #InterlagosParaSempre
Aqui, alguns exemplos, entre eles Rubens Barrichello e Tony Kanaan.
Participe!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #interlagosparaSempre #interlagos



ABPA reúne pilotos várias modalidades para uma campanha em prol do Autódromo de Interlagos
Esta noite a ABPA (Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo) iniciou uma campanha em prol do Autódromo de Interlagos. Participaram pilotos de vtaacute...
ABPA.ESP.BR

Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · 23 de março às 14:36 · 🌐

A estreia de Eduardo Imamura na Fórmula Vee é destaque nesta sexta-feira no Jornal da Manhã, de Marília (SP). O jovem piloto mariliense competiu pela primeira vez no último fim de semana, na abertura da Copa ECPA, em Piracicaba (SP).
Confira!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #copaecpa #marilia #jornaldamanha #jornaldamanhamarilia
<http://www.jornaldamanhamarilia.com.br/exibe.php?id=10911>



Mariliense compete na Fórmula Vee por equipe de Fittipaldi | Jornal da Manhã
(...)
JORNALDAMANHAMARILIA.COM.BR

Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · 23 de março às 14:29 · 🌐

Wilsinho Fittipaldi, consultor da Fórmula Vee, fala ao portal Yahoo! sobre a chance de um piloto brasileiro voltar à Fórmula 1 e sobre o trabalho na formação e revelação de novos talentos que desenvolve na FVee. Confira!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #yahoo #yahoosportes #formula1 #1 #brasileirosna1 #wilsonfittipaldi



Um dos pioneiros, Wilsinho Fittipaldi prevê que Fórmula 1 seguirá sem brasileiros
Piloto de Fórmula 1 na década de 1970, Wilsinho Fittipaldi diz em entrevista ao Yahoo Esportes que Brasil deve continuar sem representantes na maior categoria...
ESPORTES.YAHOO.COM

Formulã Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [?] · 21 de março às 14:57 · 🌐

Reserve já sua vaga para o Fórmula Vee Experience, dia 5 de abril, em Interlagos.
Drive Day: três voltas completas, R\$ 600.
Treino livre: uma sessão de 30 minutos, R\$ 1.000
Curso de pilotagem: aulas teóricas e práticas, com duas sessões de treino de 30 minutos cada, R\$ 4.000.
Vagas limitadas. Todos os equipamentos incluídos, como capacete, macacão, Hans e mais combustível e taxa do autódromo... Ver mais



Formulã Vee Brasil compartilhou o vídeo de Visita na Record Interior SP.
Publicado por Fernando Santos [?] · 20 de março às 15:06 · 🌐

Novo integrante da FVee, o piloto Andrey Valério é entrevistado pela TV Record de Ribeirão Preto.
Ele fará sua estreia na categoria em abril, na terceira etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos, dias 6 a 8.
Andrey também fala sobre os planos de Ribeirão para realizar duas provas na cidade este ano.
Confira a entrevista.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ribeiraopreto #tvrecord #record #recordribeiraopreto



Formulã Vee Brasil compartilhou a publicação de Diário Online.
Publicado por Fernando Santos [?] · 19 de março às 15:48 · 🌐

O Diário do Pará destaca a estreia do Expresso 33, do piloto paraense Augusto Santin, na abertura da Copa ECPA de FVee.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #dol #diariodopara #remo #clubedoremo #remobelem #ecpa #copaecpa #piracicaba

Diário Online
19 de março às 14:37 · 🌐 Curtir Página

É do Leão!



Com 'expresso 33', piloto paraense conquista bons resultados nas pistas
O piloto paraense Augusto Santin teve um excelente resultado na disputa da Fórmula Vee através da Copa ECPA, disputada em Piracicaba, no interior de...
DIARIOONLINE.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [7] · 19 de março às 15:19 · 🌐

A segunda temporada do Fórmula Vee Brazil eRace começou neste domingo (18/3), no circuito virtual de Goiânia. Com um desempenho espetacular, a Factory Assault Team monopolizou o lugar mais alto do pódio nas duas baterias, com as vitórias de Bruno Fernandes e Marcos Riffel. O campeonato, totalmente gratuito, dará aos três primeiros colocados um drive day real da categoria. O campeão ainda leva um volante G29 da Logitech.

Saiba mais sobre a primeira etapa da competição no site oficial da Fórmula Vee, em www.fvee.com.br

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #erace #eracetournaments #av #automobilismovirtual #virtualrace #acevirtual #logitech #g29 #logitechteaming



Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos
Publicado por Fernando Santos [9] · 19 de março às 10:21 · 🌐

Grande estreia do "Expresso 33" na Fórmula Vee! Com sua nova marca registrada, o piloto paraense Augusto Santin conquistou seus melhores resultados na categoria, com um segundo e um terceiro lugares na primeira etapa da Copa ECPA, em Piracicaba.

Santin corre com o apoio do Remo, de Belém, e adotou o número 33 a partir desta prova. É uma homenagem ao histórico "Expresso", que é como um título para a torcida do Remo. A denominação lembra os 33 jogos de tabu do time de futebol c... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [7] · 19 de março às 14:33 · 🌐

O portal F1 Mania, no Lance, destaca as vitórias de Gabriel Paulino na abertura da Copa ECPA, em Piracicaba.

Confira!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #copaecpa #piracicaba #lance #diariolance #f1mania #lancenet



Jovem piloto do ABC domina a abertura da Copa ECPA de FVee e sai na frente por prêmio internacional - Outras Categorias - F1Mania

F1MANIA.LANCE.COM.BR

Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos — com Cristiano Denardi e outras 3 pessoas
Publicado por Fernando Santos [9] · 19 de março às 10:37 · 🌐

Festa ao estilo de Jaú!
Em sua primeira prova na temporada, o piloto Cristiano Denardi contou com sua animada torcida na disputa da abertura da Copa ECPA, em Piracicaba. Foi a estreia em 2018 do piloto de Jaú, terceiro colocado no Campeonato Paulista do ano passado.

Denardi chegou em quarto lugar nas duas baterias, e procurou ajustar o carro para as próximas etapas.

Com dois pódios, ele contou com a festa da torcida em Piracicaba!... Ver mais



Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos — com Ronaldo Machado.
Publicado por Fernando Santos [9] · 19 de março às 11:03 · 🌐

Mantendo a sua tradição como a categoria mais tradicional do país na formação de pilotos, a FVee contou com três jovens estreantes na abertura da Copa ECPA, em Piracicaba.

Lucas Veloso, Eduardo Imamura e Rafael Caputi correram pela primeira vez na FVee.

Eles tiveram a oportunidade de receber as primeiras lições de Wilsinho Fittipaldi e do piloto William Ayer, que corre na Nascar Europa e também contribui no trabalho de formação desta nova geração.

Bem-vindos à FVee, garotada!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #copaecpa #piracicaba



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [7] · 16 de março às 15:08 · 🌐

O site da ABPA (Associação Brasileira de Pilotos de Automobilismo) destaca a premiação especial da Fórmula Vee na disputa da Copa ECPA, que começa neste sábado (17/3), em Piracicaba. O campeão terá direito à disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá.

Confira a publicação da ABPA.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #abpa #ecpa #copaecpa #piracicaba



Fórmula Vee abre Copa em Piracicaba com prêmio especial: correr uma prova nos EUA ou Canadá

Campeão da Copa ECPA terá direito a participar de etapa da Challenge Cup...
ABPA.ESP.BR

Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos
Publicado por Fernando Santos [7] · 19 de março às 10:29 · 🌐

Genas da primeira etapa da Copa ECPA, que este ano dará ao campeão o direito de competir na Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá.

Saiba mais sobre como correr em Piracicaba e em outras competições da Fórmula Vee, além de realizar drive day e curso de pilotagem, em www.fvee.com.br

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #copaecpa #piracicaba #driveday #cursodepilotagem



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos [7] · 19 de março às 14:37 · 🌐

O site oficial do Clube do Remo, em Belém, destaca nesta segunda-feira a ótima estreia do "Expresso 33" com o piloto paraense Augusto Santin, na abertura da Copa ECPA, em Piracicaba.

Confira!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #remo #clubedoremo #remobelém #ecpa #copaecpa #piracicaba



Piloto do Leão é destaque na abertura da Copa ECPA da Fórmula Vee

Augusto Santin, piloto do Remo, alcançou sua melhor marca na disputa da etapa de abertura da Copa ECPA da Fórmula Vee, realizada em Piracicaba (SP) neste fim...
CLUBEDOREMO.COM.BR

Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos.
Publicado por Fernando Santos (F) · 15 de março às 10:08

Capôla da FVee, o jovem piloto Nathan Brito teve seu melhor desempenho na Fórmula Vee, na disputa da primeira etapa da Copa ECPA, em Piracicaba.

O garoto de 15 anos cravou no último sábado as duas pole positions e garantiu um segundo e um terceiro lugares.

Nathan voltou à pista com o novo modelo Naja 01D, que usa suspensão independente e câmbio de cinco marchas.

Filho de Valdeno Brito, piloto da Stock Car, Nathan faz a sua primeira temporada na Fórmula Vee, categoria que escolheu como a sua porta de entrada no automobilismo, para seguir os passos do pai.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #cifarma #coopaecca #ecpa #piracicaba



Formula Vee Brasil adicionou 4 novas fotos.
Publicado por Fernando Santos (F) · 15 de março às 09:59

Gabriel Paulino dominou a primeira etapa da Copa ECPA de FVee, disputada no último sábado, em Piracicaba.

O jovem piloto, estudante de engenharia em São Bernardo do Campo, venceu as duas baterias e cravou ainda as melhores voltas na prova. Com o resultado, ele largou na frente na briga pelo título, que este ano terá um prêmio especial: o direito de disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá, sem pagar nada, apenas as despesas de viagem (como passagem aérea...). Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 18 de março às 17:57

Começa neste domingo o segundo campeonato virtual da Fórmula Vee, valendo drive day real da categoria para os três primeiros colocados e um volante G29 da Logitech para o campeão. Assista no canal da Fórmula Vee Brasil no YouTube, com narração de Caio Bexiga e comentários de Alisson Gandi, do Gandigameplays.

Assista aqui:

<https://www.youtube.com/watch?v=4IP4g0smgYU>

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #formulaveebrazilrace #race #av #automobilismovirtual #racevirtual #virtualrace #logitech #g29 #logitechg29



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 16 de março às 15:02

O portal F1 Mania, no Lance, destaca o início da Copa ECPA de Fórmula Vee, com largada neste sábado (17/3), em Piracicaba.

Além de dar oportunidade a novos talentos, este ano a competição terá uma premiação especial: o campeão ganha o direito de participar de uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E outra vaga será sorteada entre os demais pilotos.

Confira a reportagem no F1 Mania.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #coopaecca #piracicaba #challengecupseries #f1mania #lance #diariolance



Berço de novos talentos, Copa ECPA de Fórmula Vee dá a largada em Piracicaba - Outros - F1Mania

Competição tem tradição na revelação de pilotos e este ano dará prêmio especial...

F1MANIA.LANCE.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 15 de março às 17:39

O portal Líder Esportes destaca o início da Copa ECPA de FVee, neste fim de semana em Piracicaba, com premiação especial: a chance de disputar uma etapa da Challenge Cup Series nos EUA ou Canadá. Confira!

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #challengecupseries #coopaecca #ecpa #piracicaba #lider #lideresportes



Copa ECPA começa sábado recheada de atrações – Líder Esportes

A temporada 2016 da Copa ECPA de Velocidade começa neste sábado (17), em Piracicaba. As provas serão realizadas no autódromo do Esporte Clube...

LIDERESPORTES.COM

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 16 de março às 16:23

Não perca neste domingo (18/3) a estreia do 2º Fórmula Vee Brasil eRace, o campeonato virtual da categoria. Serão 28 pilotos na disputa de seis etapas. O três primeiros colocados ganharão um drive day real da FVee, e o campeão ainda leva um volante G29 da Logitech.

Acompanhe as provas ao vivo pelo canal Fórmula Vee Brasil no YouTube. Neste domingo, a transmissão começa às 20h15. A narração será de Caio Bexiga com comentários de Alisson Gandi, do Gandigameplays. Venha curtir m... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 15 de março às 15:59

A Fórmula Vee abre as portas para novos pilotos com a primeira etapa da Copa ECPA, neste sábado (17/3), em Piracicaba (SP). A competição no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo é uma das mais tradicionais da FVee e tem como principal característica a oportunidade para pilotos iniciarem a carreira nas pistas.

*A Copa ECPA já está no nosso calendário há vários anos e sempre tem sido fundamental para aqueles que querem começar a correr e ter o primeiro contato com o carr...

Continuar lendo



Formula Vee Brasil atualizou a foto da capa dele.
Publicado por Fernando Santos (F) · 14 de março às 14:19



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 14 de março às 12:16

Após o sucesso do filme de Hollywood, venha correr de verdade na Fórmula Vee!
A Copa ECPA começa neste fim de semana em Piracicaba, com drive day e curso de pilotagem na sexta-feira (16 de março). No sábado (17), treinos livres e duas provas. Ainda há vagas!
E a FVee volta a Interlagos em abril para a 3ª etapa do Campeonato Paulista. Dia 5, haverá drive day e curso de pilotagem. A partir de sexta, dia 8, começam os treinos livres, com corridas no sábado (7) e domingo (8).
Pre... Ver mais

O SUCESSO MUNDIAL QUE VAI ARREPIAR O BRASIL.



CORRA!

BREVE EM UM AUTÓDROMO PERTO DE VOCÊ!

PIRACICABA - 16 E 17 DE MARÇO
INTERLAGOS - 5 A 8 DE ABRIL



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 14 de março às 14:03

O 2º Fórmula Vee Brasil eRace começa no próximo domingo (18 de março). E aqui apresentamos o nosso narrador das provas: Caio Bexiga. Você pode assistir a todas as seis etapas da competição com a narração do Caio pelo canal da FVee no YouTube.
O campeão do FVee Brasil eRace vai ganhar um volante Logitech G29. E os três primeiros colocados levam um drive day real da categoria. A participação é totalmente gratuita.
Não perca!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #eracetournaments #erace #av #automobilismovirtual #virtualrace #racevirtual #logitech #logitechteamracing #g29 #logitechg29 #driveday



Narrador:
Caio Bexiga
18/03

logitech

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 13 de março às 15:37

Definida a programação da 1ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, neste fim de semana em Piracicaba. Ainda há vagas para participar das duas provas e também no drive day e curso de pilotagem. Confira!
Sexta-feira (16/3)
Drive day e curso de pilotagem. Para saber como funciona e para se inscrever, acesse www.fvee.com.br
Treino livre das 9h às 17h30... Ver mais



Piracicaba - 17/3

ECPA

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 13 de março às 13:53

O 2º Fórmula Vee Brasil eRace começa no próximo domingo (18 de março). E aqui apresentamos o nosso comentarista das provas: Alisson Gandi, do canal Gandigameplays, do YouTube.
Você pode assistir a todas as seis etapas da competição com os comentários do Gandi pelo canal da FVee no YouTube ou aqui, pelo Facebook.
O campeão do FVee Brasil eRace vai ganhar um volante Logitech G29. E os três primeiros colocados levam um drive day real da categoria. A participação é totalmente gratuita.
Não perca!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #eracetournaments #erace #av #automobilismovirtual #virtualrace #racevirtual #logitech #logitechteamracing #g29 #logitechg29 #driveday



Alisson Gandi
Gandigameplays #
18/03

logitech

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 12 de março às 12:17

Semana de muita velocidade, na pista e também no mundo virtual! Neste fim de semana, começam a Copa ECPA, em Piracicaba (SP), e o 2º FVee Brasil eRace.
A primeira etapa da Copa ECPA terá início na sexta-feira (16), com drive day e curso de pilotagem. No sábado, acontecem os treinos livres, o classificatório e as duas baterias.
A grande novidade da Copa ECPA este ano será a premiação: o campeão terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou Canadá. Outra... Ver mais




FORMULA VEE BRASIL

Copa ECPA + eRace

16 a 18 de março

logitech

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 7 de março às 12:25

A Copa ECPA agora faz parte da seletiva para a Challenge Cup Series. A FVee terá uma premiação especial este ano para a disputa em Piracicaba. O campeão irá ganhar uma prova nos EUA ou no Canadá em 2019, na Challenge Cup Series. E vamos sortear também uma prova entre todos os pilotos que participarem das cinco etapas da Copa ECPA. A Challenge Cup Series promove provas de FVee nos EUA e Canadá. Este ano, irá realizar cinco etapas, em circuitos tradicionais como Toronto (que já... Ver mais

Piracicaba dará prova no exterior!



FORMULA VEE BRASIL

challenge cup series

ECPA

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 6 de março às 15:17

O jovem piloto alagoano Elisio Netto é o novo integrante da Fórmula Vee. O garoto de 16 anos fará a sua estreia na categoria em abril, dias 6 a 8, na disputa da 3ª etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos. Elisio nasceu em Arapiraca e mora em Belém, no interior de Alagoas. Começou no kart aos 8 anos e compete desde 2014. Ele será mais um piloto da região Nordeste a correr na FVee. A categoria já conta com representantes da Paraíba, Pará, Rio de Janeiro, Paraná e Minas Ger... Ver mais



FORMULA VEE BRASIL

ELISIO NETTO

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 5 de março às 14:42

Definidos os participantes do 2º Fórmula Vee Brasil eRace. Ao todo, foram quase 200 inscritos e 82 pilotos na seletiva, realizada no domingo (4/3). Houve uma desclassificação por irregularidade na configuração do simulador.
Veja a relação dos 26 pilotos que irão competir gratuitamente e concorrer a prêmios:
Posição Piloto Melhor Volta... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 5 de março às 13:59 · 🌐

Grande oportunidade para andar num verdadeiro carro de corrida, para pilotos experientes e novatos.
Nos próximos dias 16 e 17 de março, em Piracicaba (SP), a FVee vai oferecer drive day, treino livre, curso de pilotagem e a chance de competir na abertura da tradicional Copa ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).
Escolha a melhor opção:
- Drive day: 5 voltas completas por R\$ 400.
- Treino livre de 20 minutos: R\$ 700.... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (F) · 1 de março às 17:18 · 🌐

Não perca a chance de disputar o 2º Formula Vee Brazil eRace. A competição é totalmente gratuita e irá premiar os três primeiros colocados com um drive day real da categoria.
O campeão ainda leva um volante G29 da Logitech, parceira do campeonato virtual da FVee.
As inscrições para a seletiva terminam neste sábado (3 de março). Para se inscrever, acesse o link:... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Flávio Lral Menezes (F) · 1 de março · 🌐

Venha correr em Interlagos nas oito etapas restantes do Campeonato Paulista de Fórmula Vee 2018.
Condições especiais para a disputa das 8 etapas:
- Valor: 10 vezes de R\$ 3.600... Ver mais





FORMULA VEE
BRASIL

Narração
Caio Bexiga
18/03

Apresentado por
Challenge Cup Series

O SUCESSO MUNDIAL QUE VAI ARREPIAR O BRASIL

CORRA!
SEJA PILOTA DO ESTE CARRO

BREVE EM UM AUTÓDROMO PERTO DE VOCÊ!

PIRACICABA - 16 E 17 DE MARÇO
INTERLAGOS - 5 A 8 DE ABRIL

Piracicaba - 17/3

FORMULA VEE

ELI NE



**Sua chance de
guiar na FVEE**

Piracicaba - 16 e 17

FORMULA VEE
BRASIL

Alisson Gandi
Gandigameplays #
18/03

Apresentado por
Challenge Cup Series

FORMULA VEE
BRASIL

**Copa ECPA
eRace**
18 de março

logitech

Piracicaba dará prova no exterior

CANADIAN TIRE

challenge cup series

Formula Vee Brazil

**os dias para
crever!**

logitech

os: drive day e volante Logitech

INTERLAGO

**Preço
promocional**

8 16 2
Etapas Provas Tre

COPA ECPA
Abertura 17 de março

**Plano promocional para
a temporada 2018**



Fernando Santos

*Consultoria de
Comunicação
Esportiva*

(11) 97691-1223

