

RESULTADOS

DE MÍDIA

ABRIL- 2018



“



Quando saía daqueles boxes de Interlagos, depois de tudo aquilo, vi que o **Fórmula Vee** experience não só proporciona a impagável experiência de guiar um protótipo que mexe com todos os seus sentidos, mas insere os apaixonados por automobilismo no mundo mais puro das corridas. Você está ali, do lado dos mecânicos acertando os carros conforme o seu *feedback*, enquanto eles e pilotos experientes contam suas experiências emocionantes, sempre repletas de paixão pelas corridas e pela felicidade proporcionada por esse estilo de vida incondicional. Ainda acho impossível que exista alguém que não admiraria esse mundo tão visceral e acolhedor, após uma única vez dentro dele.

”

Abril - 2018



20 publicações
(TV, rádio, jornal e website)

36 fotos no Instagram

49 veículos

14 releases divulgados
para a imprensa e no site
da FVee

50 posts no Facebook





TV INTEGRAÇÃO
AFILIADA REDE GLOBO



A CIDADE
Seu jornal. Sua cidade.

CBN
RIBEIRÃO PRETO 90,5FM



Diário do Pará



ACIDADEON
Ribeirão Preto

GAZETA DE PIRACICABA

VIAEPTV.COM



DICAS MULHER



Terceira etapa do Campeonato Paulista





TV INTEGRAÇÃO
AFILIADA REDE GLOBO



Integração Notícia Centro-Oeste MG e Alto Paranaíba: de quinta-feira 12/04/2018- na inte

MAIS INFORMAÇÕES | [Tweeter](#) [G+](#) [Curfír 0](#)





MENU



ALAGOAS
TV GAZETA



Piloto de Arapiraca representa Alagoas na Fóruma Vee Júnior

MAIS INFORMAÇÕES | [Tweeter](#) [G+](#) [Curir 126](#)





Depois de Lélío Assumpção, Fórmula Vee lança mais um piloto de Santos

João Pedro Guedes estreia neste fim de semana, no autódromo de Interlagos, em São Paulo. Santista competirá na categoria júnior.

ONTEM · EM SANTOS E REGIÃO



Piloto arapiraquense representa Alagoas na Fórmula Vee Júnior de automobilismo

Elísio Netto é o único do estado a competir na FVee, que prepara os jovens talentos para carreira profissional

HÁ 23 HORAS · EM AL



ge

ALAGOAS 

Piloto arapiraquense representa Alagoas na Fórmula Vee Júnior de automobilismo

De Arapiraca, Elísio Netto é o único do estado a competir na FVee, que prepara os jovens talentos para carreira profissional

Por [GloboEsporte.com](#), Marcelo
15/06/2019 13:00 - Atualizado há 22 horas



Elísio Netto começou a correr de kart aos quatro anos. (Foto: Reprodução/Instagram)

A apaixonado por automobilismo, Elísio Netto quer ir longe. Com apenas 16 anos, o alagoano coleciona títulos importantes e já subiu em vários pódios no kartismo do Nordeste. Nascido em Arapiraca, ele é o único do estado a competir na Fórmula Vee Júnior. Treinando ao lado de outros jovens talentosos, Elísio sabe que será uma oportunidade única de aprimorar os seus talentos.



- Você nunca pode pensar pequeno. Tem que seguir o seu sonho à risca e ser determinado no que você faz. Eu busco fazer isso todos os dias - garantiu.



Elísio Netto comemora vitória no kart em Arapiraca. (Reprodução/Instagram)

A Fórmula Vee é considerada a categoria de entrada do automobilismo, depois do kart. Por ela já passaram pilotos renomados: Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e Niki Lauda, já a Vee Júnior é o acesso para os kartistas que querem seguir a carreira profissional.

- É uma categoria da escola do Wilson Fittipaldi, irmão do Emerson Fittipaldi. Lá vou concorrer a um "intercâmbio" de países, não só tem atletas brasileiros. Se eu conseguir uma boa colocação nessa primeira etapa eu já posso conseguir uma viagem para os Estados Unidos, para a Irlanda, ou outro país para correr por essa categoria - explicou.

O gosto pelas pistas de corridas veio por incentivo do pai Elísberto, que é um aficionado por automobilismo. Desde pequeno, Elísio acompanhava as corridas de Fórmula 1 e colecionava carros.

- Ah, sempre fui apaixonado pelo automobilismo. Desde criança meu pai me incentivava bastante e sempre tive muita vontade de correr de kart, essa vontade se concretizou quando eu tinha oito anos. Muito bom poder realizar esse sonho - concluiu.

Depois de Lélío Assumpção, Fórmula Vee lança mais um piloto de Santos

João Pedro Guedes estreia neste fim de semana, no autódromo de Interlagos, em São Paulo. Santista competirá na categoria júnior



Por GloboEsporte.com, Santos, SP
08/14/2018 09h42 - Atualizado 08/16/2018 09h12

O piloto santista João Pedro Guedes fará a sua estreia na Fórmula Vee júnior, que terá a primeira prova no autódromo de Interlagos, neste fim de semana, em São Paulo.



Santos a ingressar na categoria. O primeiro foi Lélío Assumpção, que compete na categoria profissional. Aos 18 anos, João vai competir na categoria criada para incentivar e abrir portas a novos pilotos.



João Pedro Guedes, piloto santista (Foto: Fernando Santos / Desenvolvido FVee)

A FVee júnior vai reunir garotos de 15 a 18 anos. Mantendo a tradição de 50 anos da Fórmula Vee, a júnior seguirá com a proposta de oferecer um monoposto competitivo e de baixo custo.

- Está cada vez mais difícil correr no Brasil, em razão dos custos elevados das diversas categorias. Por isso, além da nossa categoria principal, criamos a FVee júnior para estimular os jovens e sem precisar de altos investimentos - disse Wilson Fitzpald Júnior, consultor técnico e instrutor da Fórmula Vee.

O jovem santista fez o curso de pilotagem da FVee e foi aprovado.

- Não é fácil, mas estou batalhando para conseguir me tornar um piloto. A FVee está me dando esta oportunidade, conto com o auxílio do Wilzirinho e da Suzane (instrutora da FVee), e espero evoluir ao longo do tempo e ver até onde posso chegar - comentou o santista.



Fórmula Vee júnior em Interlagos (Foto: Fernando Santos / Desenvolvido FVee)

A primeira etapa da FVee júnior será neste fim de semana em Interlagos, com duas provas, válidas pelo Campeonato Paulista. Os jovens pilotos irão para a pista nesta sexta-feira, para os treinos livres. No sábado, disputam o treino classificatório e a primeira bateria, de 12 voltas. A segunda bateria será no domingo.

Para competir na FVee júnior, o piloto paga a inscrição na prova e o aluguel do carro. O custo total por etapa é de cerca de R\$ 5.000, incluindo três dias de treinos e comidas, além de combustível e uso de equipamento como macacão, capacete e Hairs (protetor cervical).

Ao todo, a FVee júnior terá oito etapas em Interlagos. A nova categoria terá provas também pela Copa ECPA, em Piracicaba (SP) e no autódromo de Campo Grande (MS). Outras corridas estão sendo definidas.



ge

PARAÍBA



Filho de Valdeno vence duas provas em Interlagos e lidera Fórmula Vee Júnior

Nathan Brito começa bem a temporada e sobe no lugar mais alto do pódio em categoria escola chancelada pela CBA. Para Wilson Fittipaldi, essa é a forma de descobrir em novos talentos



Foto: Cláudia Corrêga/Imagem Press

N um fim de semana histórico, a Fórmula Vee Júnior deu a largada em Interlagos como a nova categoria-escola oficializada pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). Com apenas 15 anos, o paraibano Nathan Brito venceu as duas provas inaugurais.



Filho de Valdeno Brito, piloto da Stock Car, Nathan dominou as duas corridas com o novo modelo Naja 01D, com suspensão traseira independente e câmbio de cinco marchas. O alagoano Elísio Netto foi o segundo nas duas provas e o santista João Pedro Guedes ficou em terceiro.

- Estou aprendendo a cada prova e procurando evoluir. Esta nova categoria é um grande incentivo, e ainda tenho a oportunidade de competir ao lado dos pilotos da categoria principal. É sempre uma grande chance de aprender cada vez mais e buscar meu objetivo, de fazer carreira aqui.



Nathan Brito comemora as duas vitórias na abertura da FVee em Interlagos (Foto: Cláudia Corrêga/Imagem Press)

A FVee Júnior oferece a oportunidade para jovens pilotos competirem com baixo custo, como é a tradição da categoria. Para participar, a idade mínima é de garotos de 15 anos que devem completar 16 neste ano. A idade máxima é 18 anos.

- Este é um momento importante para o automobilismo nacional, com a chance para novos e jovens pilotos poderem competir pela primeira vez. É preciso retomar o trabalho de formação de pilotos no país, ou ficaremos ainda muito tempo sem nenhum brasileiro na Fórmula 1, como acontece agora. - disse Wilsinho Fittipaldi, consultor da FVee.

F1 MANIA



F1 MANIA

F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTOGP INDY FÓRMULA E STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Divulgação

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | quinta-feira, 05 de abril de 2018 - 09h30

Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos como nova porta para jovens pilotos no automobilismo

QUE OUTRO BANCO FAZ ISTO

Crianças de 15 a 18 anos podem competir na categoria mais barata e acessível do país e terão como instrutor Wilson Fittipaldi

Jovens pilotos que procuram pela primeira oportunidade no automobilismo, com baixo custo, terão a partir de agora a chance de competir em grandes autódromos pelo país. Estréia neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior, a categoria mais barata do Brasil, com a sua primeira prova, em Interlagos.

A FVee Júnior vai reunir jovens pilotos de 15 a 18 anos (para quem tem 15 anos deve completar 16 em 2018). Mantendo a tradição de 50 anos da Fórmula Vee, a Júnior seguirá com a proposta de oferecer um monoposto competitivo e custo reduzido, para incentivar a participação e abrir portas a novos pilotos.

"É cada vez mais difícil correr no Brasil, em razão dos custos elevados das diversas categorias", diz Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor da Fórmula Vee. "Por isso, além da nossa categoria principal, criamos a FVee Júnior para estimular os jovens e sem precisar de altos investimentos."

Para Wilson Fittipaldi, criador da FVee no Brasil em 1967, o automobilismo nacional precisa de ações para atrair novos pilotos, como aqueles que estão deixando o kart.

"Não é à toa que não temos nenhum piloto brasileiro na Fórmula 1. Isso é consequência de anos de ausência de projetos para formar novos pilotos. Estamos retomando este trabalho com a FVee Júnior", diz Wilson. "Claro que não é possível garantir que aliça será um piloto para a F1 ou para a F-Indy. Mas é preciso ter um ponto de partida."

A primeira etapa da nova categoria será neste fim de semana em Interlagos, com duas provas, válidas pelo Campeonato Paulista. Os jovens pilotos irão para a pista na sexta-feira, para os treinos livres. No sábado, disputam o treino classificatório e a primeira bateria, de 12 voltas. A segunda bateria será no domingo.

Para competir na FVee Júnior, o piloto paga a inscrição na prova e o aluguel do carro. O custo total por etapa é de cerca de R\$ 5.000, incluindo três dias de treinos e corridas, além de combustível e uso de equipamento como macacão, capacete e Hans (protetor cervical).

Ao todo, a FVee Júnior terá oito etapas em Interlagos. A nova categoria terá provas também pela Copa ECPA, em Piracicaba (SP), e no autódromo de Campo Grande (MS). Outras corridas estão sendo definidas.

Para saber mais sobre a Fórmula Vee e a Fórmula Vee Júnior, acesse www.fvee.com.br

A programação da FVee em Interlagos neste fim de semana é a seguinte:

Quinta-feira (5/4)

FVee Experience: drive day, curso de pilotagem e treino livre. Para participar, acesse www.fvee.com.br ou ligue (11) 3384-9356.

Sexta-feira (6/4)

Treinos livres: 8h às 9h e das 12h50 às 13h50

Sábado (7/4)

Treino classificatório das 8h às 8h25

1ª bateria: largada às 8h40

Domingo (8/4)

2ª bateria: largada às 13h

F1o MANIA



Estreia da FVee Júnior tem dobradinha e piloto mineiro vence com carro inspirado em Senna

Por Gabriel Gavineili | segunda-feira, 09 de Abril de 2018 - 15h00



Nathan Brito levou ao davi provez na nova categoria criada e organizada pelo CDA. Na FVee, vitória de Hektor Nogueira e Gustavo Cordeiro

Nem fim de semana histórico, a Fórmula Vee Júnior deu a largada em Interlagos como a nova categoria criada e organizada pelo CDA (Confederação Brasileira de Automobilismo). E no Campeonato Paulista de FVee, levou um piloto mineiro, que levou para a pista um carro em homenagem a Ayrton Senna.

Com apenas 15 anos, o parabola-Nathan Brito venceu as duas provas inaugurais da FVee Júnior, sábado e domingo, em Interlagos. A nova categoria foi criada para dar oportunidade a jovens pilotos, de 10 a 18 anos, inscritos pelo CDA.

Título de campeão Brito, piloto da Stock Car, Nathan também ganhou provas com o novo modelo Fiat Uno, com suspensão traseira independente e câmbio de cinco marchas. O segundo título levou ao segundo nos dois provas a o carioca, João Pedro Guadalu, filho de Fernando.

"É de um momento importante para o automobilismo nacional, com a criação para jovens e jovens pilotos problema compete pela primeira vez", diz Wilson Pittavá, conselheiro da FVee. "É preciso estimular o trabalho de formação de pilotos no país, os brasileiros ainda muito tempo sem nenhum brasileiro na Fórmula 1, como acontece agora."

A FVee Júnior oferece a oportunidade para jovens pilotos competirem com baixo custo, como é a tradição da categoria. Para participar, pilotos de 15 anos devem competir 10 vezes ao ano.

Homenagem a Ayrton Senna

Na 1ª etapa do Paulista de FVee, dois pilotos se destacaram, mas o campeão estadual Hektor Nogueira venceu no sábado e ampliou sua vantagem na liderança do campeonato.

No domingo, foi o viz do mineiro Gustavo Cordeiro conquistar sua primeira vitória na FVee. Ele venceu novamente na vitória de sua nova cor, decorado em homenagem a Ayrton Senna.

A pista de Interlagos registrou um momento de nostalgia com a presença do carro branco com detalhes em laranja, lembrando a F1 com o clássico de Senna. Gustavo Cordeiro ainda virou um ídolo para os fãs, e a vitória foi ao estilo Senna, o piloto mineiro largou na pole e venceu de ponta a ponta.

"O Senna sempre foi e será um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo", afirmou Gustavo Cordeiro. "Tudo isso que as pessoas podem sentir dele com este carro. E também por poder prestar essa homenagem para a categoria com tanta história e tradição no automobilismo nacional."

Gustavo Cordeiro e Hektor Nogueira duelaram durante todo o fim de semana. No sábado, vitória de Hektor e Gustavo em segundo. No domingo, eles invertiram as posições no pódio.

Com os resultados, Hektor Nogueira chegou a 10 pontos na classificação geral, Cesar Gallego Cordeiro colocou nos dois provas e o segundo, com 9, seguido por Gabriel Paulista, com 8. Gustavo Cordeiro subiu para a quarta posição, com 6.

A primeira etapa do Paulista de Fórmula Vee será nos dias 16 a 20 de maio, em Interlagos. Para saber como participar da FVee e da FVee Júnior, acesse www.fvee.com.br

Classificação de Pontos de FVee (10 primeiras colocados), após 1 etapa (10 no total)

1. Hektor Nogueira - 10 pontos
2. Cesar Gallego - 9
3. Gabriel Paulista - 8
4. Gustavo Cordeiro - 6
5. Adriano - 4
6. Oscar Moraes - 4
7. Augusto Santos - 3
8. Amaro Brandão - 3
9. Gustavo Cordeiro - 3
10. Nathan Brito - 2

Classificação de Pontos de FVee Júnior após 1 etapa (10 no total)

1. Nathan Brito - 10 pontos
2. Adriano - 8
3. João Pedro Guadalu - 7

Resultado da 1ª etapa de 1ª etapa do Paulista de FVee, sábado (15/4), em Interlagos

1. Hektor Nogueira, 20min23s844
2. Gustavo Cordeiro, 4 00:57
3. Oscar Gallego, 4 04:26
4. Léo Neto, 4 04:29
5. Oscar Moraes, 4 04:39
6. Gabriel Paulista, 4 04:57
7. Amaro Brandão, 4 23:01
8. André Valério, 4 23:53
9. Edson Schmitt, 4 29:00:04
10. Augusto Santos, 4 5 04:16

FVee Júnior

1. Nathan Brito, 20min03s013
2. Edson Netto, 20min04s775
3. João Pedro Guadalu, 21 04:13

Resultado da 2ª etapa de 1ª etapa do Paulista de FVee, domingo (16/4), em Interlagos

1. Gustavo Cordeiro, 24min33s226
2. Hektor Nogueira, 24 02:05
3. Cesar Gallego, 24 03:08
4. Léo Neto, 24 03:09
5. Gabriel Paulista, 24 03:09
6. Oscar Moraes, 24 03:49
7. Amaro Brandão, 24 04:19
8. André Valério, 24 04:28:00
9. Edson Schmitt, 24 1 04:16
10. Augusto Santos, 24 8 04:16

FVee Júnior

1. Nathan Brito, 20min06s807
2. Edson Netto, 20 04:16
3. João Pedro Guadalu, 20 7 04:16



JORNAL AGORA 46

QUARTA-FEIRA | 10 DE ABRIL DE 2018 | DIVINÓPOLIS | 12.440 | R\$ 0,50

www.agora.com.br

Ex agride jovem e foge em Divinópolis

Prefeitura cobra dívida de morto

Heleidesha Chino cobra a dívida abandonando para a família de seu filho

A Prefeitura de Divinópolis pagou em 2015, após o falecimento de Heleidesha Chino, uma dívida de R\$ 24 mil em nome de seu filho morto. A família afirma que não sabe nada sobre a dívida e cobra a Prefeitura para que seja cancelada.

Mãe aponta falha em diagnóstico na UPA

Gincana busca engajar alunos contra dengue



Aeroporto fica sem voos noturnos

Cônsoli vence com carro em homenagem a Senna

Piloto divinopolitano brilha no Campeonato Paulista do Fórmula Vee, em Interlagos

Da Redação

De ponta a ponta

O automobilista divinopolitano Gostardo Cônsoli venceu a prova de ponta a ponta do Campeonato Paulista do Fórmula Vee, em Interlagos, em São Paulo, no domingo.

Na prova de domingo, ele largou na pole e liderou até a linha de chegada após um grande duelo com o paulista Heitor Nogueira, atual vice-campeão estadual.

No sábado, Gostardo Cônsoli também largou na pole, a larga pela liderança, arrolou também outro piloto paulista, Cesar Gallego.

Os três se revezaram na frente, cruzaram o semáforo juntos e terminaram a prova com menos de um segundo de diferença.



Gostardo Cônsoli venceu a prova de ponta a ponta

Companheiro

Com os resultados, Hei-

tor Nogueira chegou a 119 pontos na classificação geral. Cesar Gallego é o segundo, com 86, seguido por Gabriel Paulino, com 81. Gostardo Cônsoli subiu para a quarta posição, com 64.

Atlético enfrenta o San Lorenzo

Delegação alvinegra seguiu na noite de segunda-feira para a Argentina

José Carlos de Oliveira

O Atlético inicia nesta noite a caminhada em busca de mais um título internacional. O Galo estreia hoje a partida de ida contra o San Lorenzo, pela primeira fase da Copa Sul-Americana 2018.

O duelo está marcado para as 20h15, no Estádio Nuevo Gasometro. O confronto de volta será disputado no dia 6 de maio, às 21h45, em Arena Independência, em Belo Horizonte.

Leonardo Silva fora

A delegação alvinegra seguiu para Buenos Aires na noite de segunda-feira.

com embarque no Aeroporto de Confins, às 21h45. O técnico Thiago Larghi retornou a 20 jogadores para o jogo.

O técnico Thiago Larghi selecionou 20 atletas para a partida desta noite. Confira a lista: goleiros Vitor e Claudio; laterais Samuel Xavier, Pato, Fábio Santos e Danilo Barreto; zagueiros Gabriel, Felipe Santana e Everson; meio-campistas Amoca, Adilson, Elias, Gostardo Bispo, Casares e Tomás Andrade; e os atacantes Ríger González, Juli, Otero, Adilson, Elias, Luan, Orión e Casares; Ricardo Oliveira.

O time

Buscador um resultado positivo para re-estabilização no jogo de volta, em maio, o técnico Thiago Larghi não pretende confirmar os 11 titulares momentos antes da partida.

A primeira partida da tríplice final no estádio Bertram e Felipe Santana disputam a vaga de saída pelo lesamento de Ricardo Silva.

Se tudo der certo, e Larghi não tiver problemas de última hora, o Atlético para enfrentar o San Lorenzo deve ser de Vitor, Pato, Brenner, Felipe Santana, Gabriel e Fábio Santos.

Esporte AGORA

Foto: Divulgação



O técnico César de Lacer Esportes e seus filhos comemoram a conquista da Copa Lacer de Futebol de Base, em Interlagos.

LUGO ESPORTES

Um bom dia de sorte para todos os jogadores do Atlético. RICHARDO GLEZENITTO que teve uma curta passagem pelo time, chegou ao grande momento: mais um título. O jogador atacante do Atlético foi o autor do gol que deu a vitória para o Atlético. O jogador atacante do Atlético foi o autor do gol que deu a vitória para o Atlético.

“COMECE FAZENDO O QUE É NECESSÁRIO, DEPÓS O QUE É POSSÍVEL E O QUE REPETE VOCE ESTÁ FAZENDO O IMPOSSÍVEL.”

COPA LIGER
Campeonato de Futebol para as empresas do tempo 2018

Esse jogo foi do dia de decisão da Copa Lacer de Futebol de Base que teve no estádio de Interlagos o jogo de ida do Atlético de São Paulo. O jogo foi muito emocionante e chegou até o fim com o Atlético de São Paulo vencendo por 2 a 1.

Esse jogo foi do dia de decisão da Copa Lacer de Futebol de Base que teve no estádio de Interlagos o jogo de ida do Atlético de São Paulo. O jogo foi muito emocionante e chegou até o fim com o Atlético de São Paulo vencendo por 2 a 1.

Esse jogo foi do dia de decisão da Copa Lacer de Futebol de Base que teve no estádio de Interlagos o jogo de ida do Atlético de São Paulo. O jogo foi muito emocionante e chegou até o fim com o Atlético de São Paulo vencendo por 2 a 1.

Esse jogo foi do dia de decisão da Copa Lacer de Futebol de Base que teve no estádio de Interlagos o jogo de ida do Atlético de São Paulo. O jogo foi muito emocionante e chegou até o fim com o Atlético de São Paulo vencendo por 2 a 1.

Esse jogo foi do dia de decisão da Copa Lacer de Futebol de Base que teve no estádio de Interlagos o jogo de ida do Atlético de São Paulo. O jogo foi muito emocionante e chegou até o fim com o Atlético de São Paulo vencendo por 2 a 1.

Garantimos o menor preço na região

compre cimento sem falar com a gente!

(37) 3215-3000 (37) 9 8844-1000

CIMENTO CIMENTÃO

Ainda há vagas para a JB Cup

Competição de Futsal reunirá equipes da região e ocorrerá em três etapas

Ainda há tempo para que representantes locais inscrevam suas equipes na JB Cup de Futsal de Base, competição que será realizada nos estádios Sub-15 (2003/04), Sub-12 (2005/06), Sub-11 (2007/08) e Sub-9 (2009/10), e reunirá equipes e estudantes de cidades da região Centro-Oeste.

O torneio será disputado em três etapas, em três cidades da região. A primeira etapa, em maio, será em Divinópolis; a segunda, no mês de agosto, em Itaipava; e a terceira, em novembro, em Carmo de Cajuru.

Nas duas primeiras etapas, os jogos serão realizados nos estádios de São João Batista, de Cajuru, e de São José do Divinópolis.

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

As inscrições continuam abertas e mais informações podem ser obtidas pelo telefone (37) 3198-9123, com Jilma Botelho, ou pelo site www.esportestg.com.br. A seleção de equipes confirmadas:

Escolinha do Sparta participará da JB Cup de Futsal

Manguieiras BRASIL

David Raposo

11/04/2018 10h17

Cônsoli vence com carro em homenagem a Senna

Da Redação

O autódromo de Interlagos teve um fim de semana de nostalgia. Na pista, um carro branco, com detalhes em laranja, e o piloto com capacete amarelo. Era uma homenagem do divinopolitano Gustavo Cônsoli a Ayrton Senna.



Gustavo Cônsoli vence de ponta a ponta. (Foto: Jairo de Paula)

E não poderia ter terminado de maneira melhor: vitória de ponta a ponta, em prova válida pelo Campeonato Paulista de Fórmula Vee.

Foi a primeira vitória de Cônsoli na categoria e, justamente quando fez a estreia de seu novo carro, inspirado na McLaren clássica de Senna.

– Ayrton Senna sempre foi e será um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo – afirmou Gustavo Cônsoli.

De ponta a ponta

Piloto de Divinópolis, Cônsoli venceu bem ao estilo Senna: de ponta a ponta. Na prova de domingo, ele largou na pole e liderou até a bandeira final após um grande duelo com o paulista Heitor Nogueira, atual tricampeão

No sábado, Gustavo Cônsoli também largou na pole. A briga pela liderança envolveu também outro piloto paulista, Cesar Gallagi. Os três se revezaram na frente, correram o tempo todo juntos e terminaram a prova com menos de um segundo de diferença. Heitor Nogueira venceu por apenas 0s137. Gustavo ficou em segundo e Gallagi foi o terceiro, 0s828 atrás do primeiro colocado.

– As duas provas foram sensacionais. No sábado, eu acabei ultrapassado na reta final. Mas no domingo eu consegui me manter na frente durante toda a prova e acho que pude terminar muito bem esta homenagem ao meu ídolo Senna – disse Cônsoli.

Campeonato

Com os resultados, Heitor Nogueira chegou a 110 pontos na classificação geral. Cesar Gallagi é o segundo, com 86, seguido por Gabriel Paulino, com 81. Gustavo Cônsoli subiu para a quarta posição, com 64.

ESPORTES

Piloto divinopolitano Gustavo Consoli vence a primeira corrida na Fórmula Vee



O mineiro Gustavo Consoli conquistou neste domingo sua primeira vitória na Fórmula Vee.

É que vitória, largando na pole e liderando de ponta a ponta, na segunda bateria válida pela terceira etapa do Campeonato Paulista em Interlagos.

Para o piloto de Divinópolis, foi a consagração do grande duelo do fim de semana, com o incampeão paulista Heitor Nogueira, no sábado. Gustavo havia chegado em segundo, atrás do melhor.

Ao final desta etapa, Gustavo pulou para o quarto lugar na classificação geral, com 64 pontos, Heitor é o líder, com 86. Confira a classificação completa:

- 1) Heitor Nogueira, 86 pontos
- 2) Cesar Gallagi, 86
- 3) Gabriel Paulino, 81
- 4) Gustavo Consoli, 64
- 5) Jairo Neto, 64
- 6) Oscar Mendes, 42
- 7) Augusto Santos, 37
- 8) Amaro Brancato, 35
- 9) Cristiano Denardi, 28
- 10) Matton Brito (Nive J), 28
- 11) Rodrigo Luet, 20
- 12) André Vazini, 18
- 13) Gabriel Farias, 16
- 14) Morgan Gilkes (CRA), 14
- 15) Wilson Schmitt, 13
- 16) Brent Gilkes (NC), 6
- 17) David Sharp, 0

Divinópolis e Região

Com carro em homenagem a Ayrton Senna, divinopolitano vence pela primeira vez na Fórmula Vee

Por **Nádia Moraes** 10/04/2016 9:40

O piloto divinopolitano Gustavo Consoli conquistou no último fim de semana sua primeira vitória na Fórmula Vee. As duas baterias da terceira etapa aconteceram no sábado (7) e no domingo (8), no autódromo de Interlagos em São Paulo. Gustavo fez a estreia de seu novo carro, de cor branca com detalhes em laranja e utilizou um capacete amarelo, em homenagem a Ayrton Senna e a clássica McLaren do ídolo.

Para a primeira corrida, no sábado, Consoli largou na pole e brigou pela primeira posição durante toda a prova com outros dois pilotos: Heitor Nogueira e Cesar Gallagi. No fim, Nogueira ficou com a primeira posição com menos de um segundo de diferença do divinopolitano, que chegou em segundo. Na prova de domingo (8), Gustavo também largou na pole e liderou de ponta a ponta, duelando com tricampeão estadual Heitor Nogueira.

Com uma vitória e um segundo lugar, Consoli subiu para a quarta posição, com 64 pontos. A liderança é do tricampeão estadual Heitor Nogueira, com 110 pontos. A quarta etapa também será realizada em Interlagos, dos dias 18 a 20 de maio.

Resultado da 1ª bateria da 3ª etapa do Paulista de FVee, sábado (7/4), em Interlagos:

- 1) Heitor Nogueira, a 24m23s844
- 2) Gustavo Consoli, a 0s137
- 3) Cesar Gallagi, a 0s828
- 4) Lélío Neto, a 14s209
- 5) Oscar Moraes, a 14s209
- 6) Gabriel Paulino, a 18s517
- 7) Amaro Brandão, a 23s183
- 8) Andrey Valério, a 42s020
- 9) Edson Schmidt, a 1m36s524
- 10) Augusto Santin, a 5 voltas

Resultado da 2ª bateria da 3ª etapa do Paulista de FVee, domingo (8/4), em Interlagos:

- 1) Gustavo Consoli, 24m53s229
- 2) Heitor Nogueira, a 0s206
- 3) Cesar Gallagi, a 15s188
- 4) Lélío Neto, a 1 volta
- 5) Gabriel Paulino, a 18s517
- 6) Oscar Moraes, a 13s888
- 7) Amaro Brandão, a 19s225
- 8) Andrey Valério, a 1m01s183
- 9) Edson Schmidt, a 1 volta

Esporte

Com carro em homenagem a Ayrton Senna, divinopolitano vence pela primeira vez na Fórmula Vee

Postado em 10/04/2016 9:01

O piloto divinopolitano Gustavo Consoli conquistou no último fim de semana sua primeira vitória na Fórmula Vee. As duas baterias da terceira etapa aconteceram no sábado (7) e no domingo (8), no autódromo de Interlagos em São Paulo. Gustavo fez a estreia de seu novo carro, de cor branca com detalhes em laranja e utilizou um capacete amarelo, em homenagem a Ayrton Senna e a clássica McLaren do ídolo.

Para a primeira corrida, no sábado, Consoli largou na pole e brigou pela primeira posição durante toda a prova com outros dois pilotos: Heitor Nogueira e Cesar Gallagi. No fim, Nogueira ficou com a primeira posição com menos de um segundo de diferença do divinopolitano, que chegou em segundo. Na prova de domingo (8), Gustavo também largou na pole e liderou de ponta a ponta, duelando com tricampeão estadual Heitor Nogueira.

Com uma vitória e um segundo lugar, Consoli subiu para a quarta posição, com 64 pontos. A liderança é do tricampeão estadual Heitor Nogueira, com 110 pontos. A quarta etapa também será realizada em Interlagos, dos dias 18 a 20 de maio.

Resultado da 1ª bateria da 3ª etapa do Paulista de FVee, sábado (7/4), em Interlagos:

- 1) Heitor Nogueira, 24min23s844
- 2) Gustavo Consoli, a 0s137
- 3) Cesar Gallagi, a 0s828
- 4) Lélío Neto, a 14s209
- 5) Oscar Moraes, a 14s209
- 6) Gabriel Paulino, a 18s517
- 7) Amaro Brandão, a 23s183
- 8) Andrey Valério, a 42s020
- 9) Edson Schmidt, a 1min36s524
- 10) Augusto Santin, a 5 voltas



NOTÍCIAS

Com carro em homenagem a Ayrton Senna, divinopolitano vence pela primeira vez na Fórmula Vee



O piloto divinopolitano Gustavo Consoli conquistou no último fim de semana sua primeira vitória na Fórmula Vee. As duas baterias da terceira etapa aconteceram no sábado (7) e no domingo (8), no autódromo de Interlagos em São Paulo. Gustavo fez a estreia de seu novo carro, de cor branca com detalhes em laranja e utilizou um capacete amarelo, em homenagem a Ayrton Senna e a clássica McLaren do ídolo.

Para a primeira corrida, no sábado, Consoli largou na pole e brigou pela primeira posição durante toda a prova com outros dois pilotos: Heitor Nogueira e Cesar Gallagi. No fim, Nogueira ficou com a primeira posição com menos de um segundo de diferença do divinopolitano, que chegou em segundo. Na prova de domingo (8), Gustavo também largou na pole e liderou de ponta a ponta, duelando com tricampeão estadual Heitor Nogueira.

Com uma vitória e um segundo lugar, Consoli subiu para a quarta posição, com 64 pontos. A liderança é do tricampeão estadual Heitor Nogueira, com 110 pontos. A quarta etapa também será realizada em Interlagos, dos dias 18 a 20 de maio.

RÁPIDAS

PILOTO DE DIVINÓPOLIS FAZ BONITO E VENCE PROVA DA F-VEE EM INTERLAGOS

A bordo de um carro com decoração que homenageava a inesquecível McLaren Honda de Ayrton Senna, o mineiro Gustavo Consoli chegou à primeira vitória no Campeonato Paulista da F-Vee. Na rodada dupla válida pela terceira etapa da competição, ele largou da pole no domingo e resistiu aos ataques do líder do campeonato, Heitor Nogueira. Na véspera, já havia partido na frente e ficado com a segunda posição. O Ayrton foi um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo. Pude terminar muito bem esta homenagem a ele", diz Gustavo, que ocupa o quarto lugar na classificação da temporada.

Online

RÁPIDAS - De Divinópolis para o alto do pódio em SP

Hoje em Dia - Belo Horizonte

12/04/2018 - 06h33

Compartilhe



Link: <http://hoje.vc/1h90l>



FÓRMULA VEE/DIVULGAÇÃO /



EMOÇÃO – Consoli fez bonito em Interlagos

A bordo de um carro com decoração que homenageava a inesquecível McLaren Honda de Ayrton Senna, o mineiro Gustavo Consoli chegou à primeira vitória no Campeonato Paulista da F-Vee. Na rodada dupla válida pela terceira etapa da competição, no circuito de Interlagos, ele largou da pole no domingo e resistiu aos ataques do líder do campeonato, Heitor Nogueira. Na véspera, já havia partido na frente e ficado com a segunda posição. O Ayrton foi um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo. Pude terminar muito bem esta homenagem a ele", diz Gustavo, que ocupa o quarto lugar na classificação da temporada. A quarta etapa do Paulista de F-Vee está marcada para os dias 19 e 20 de maio, novamente no Autódromo José Carlos Pace.



Esportes

Mineiro de Automobilismo para todos os gostos

► Nova competição terá disputas em quatro categorias



Foto: Ayrton Senna em uma das etapas do campeonato de Fórmula 1 em Interlagos, SP. A imagem ilustra a paixão do mineiro pelo automobilismo.

Alício de Moraes e Pílato, Cláudio e Capa Mito, o campeão, tem provas de Fórmula, goyas e iniciantes de pista de Kato

Uma novidade que para os fãs do esporte é a inclusão de uma categoria para iniciantes, com carros de menor porte e menor velocidade. A competição será disputada em quatro etapas, com o primeiro fim de semana em Interlagos, SP, e os outros em São Paulo, São José do Rio Preto e Curitiba. O campeonato será organizado pelo Clube de Automobilismo de São Paulo (CA) e terá como patrocinador a empresa de seguros da P&A.

► RÁPIDAS

De Divinópolis para o alto do pódio em SP

A bordo de um carro com decoração que homenageava a inesquecível McLaren Honda de Ayrton Senna, o mineiro Gustavo Consoli chegou à primeira vitória no Campeonato Paulista da F-Vee. Na rodada dupla válida pela terceira etapa da competição, no circuito de Interlagos, ele largou da pole no domingo e resistiu aos ataques do líder do campeonato, Heitor Nogueira. Na véspera, já havia partido na frente e ficado com a segunda posição. O Ayrton foi um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo. Pude terminar muito bem esta homenagem a ele", diz Gustavo, que ocupa o quarto lugar na classificação da temporada. A quarta etapa do Paulista de F-Vee está marcada para os dias 19 e 20 de maio, novamente no Autódromo José Carlos Pace.



Rafa Matos defende liderança da Trans-AM

Um dos mais importantes pilotos do esporte no estado de São Paulo é o mineiro Rafa Matos. Ele defende a liderança da Trans-AM, uma das principais categorias de turismo no Brasil. Matos venceu a primeira etapa da competição em Interlagos, SP, e ocupou o primeiro lugar na classificação da temporada. Ele competirá em quatro etapas, com o primeiro fim de semana em Interlagos, SP, e os outros em São Paulo, São José do Rio Preto e Curitiba. O campeonato será organizado pelo Clube de Automobilismo de São Paulo (CA) e terá como patrocinador a empresa de seguros da P&A.

Pilotos do Estado estream na Euro Mascar

Os melhores pilotos do estado de São Paulo vão participar da Euro Mascar, uma das principais categorias de turismo no Brasil. A competição será disputada em quatro etapas, com o primeiro fim de semana em Interlagos, SP, e os outros em São Paulo, São José do Rio Preto e Curitiba. O campeonato será organizado pelo Clube de Automobilismo de São Paulo (CA) e terá como patrocinador a empresa de seguros da P&A.

O NORTE DE MINAS

O JORNAL QUE ESCREVE O QUE VOCÊ GOSTARIA DE LER

Jornal

► RÁPIDAS

De Divinópolis para o alto do pódio em SP

A bordo de um carro com decoração que homenageava a inesquecível McLaren Honda de Ayrton Senna, o mineiro Gustavo Consoli chegou à primeira vitória no Campeonato Paulista da F-Vee. Na rodada dupla válida pela terceira etapa da competição, no circuito de Interlagos, ele largou da pole no domingo e resistiu aos ataques do líder do campeonato, Heitor Nogueira. Na véspera, já havia partido na frente e ficado com a segunda posição. O Ayrton foi um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo. Pude terminar muito bem esta homenagem a ele", diz Gustavo, que ocupa o quarto lugar na classificação da temporada. A quarta etapa do Paulista de F-Vee está marcada para os dias 19 e 20 de maio, novamente no Autódromo José Carlos Pace.

FÓRMULA VEI/DEVALIAÇÃO



EMOÇÃO – Consoli fez bonito em Interlagos

HOSPITAL VETERINÁRIO RENATO DE ANDRADE

Atendimento de emergência e consultas em medicina e cirurgia.

Clínica Médica • Clínica Cirúrgica • Laboratório • Farmácia

HOSPITAL VETERINÁRIO RENATO DE ANDRADE

Atendimento de emergência e consultas em medicina e cirurgia.

Clínica Médica • Clínica Cirúrgica • Laboratório • Farmácia

FUNORTE

Atendimento de emergência e consultas em medicina e cirurgia.

Fone: (31) 3215-9000

Atendimento de emergência e consultas em medicina e cirurgia.

Fone: (31) 3215-9000

Piloto de Ribeirão Preto disputa a Fórmula VEE

O ribeirão-pretano Andrey Valério, 42, foi destaque na primeira corrida e ainda atingiu seu objetivo de entender a 'máquina'

24/6/2010 09:04

ACidadeON/Ribeirão De reportagem



Piloto de Ribeirão disputa a Fórmula VEE (Foto: Divulgação)

Acostumado às provas de Rally, o piloto ribeirão-pretano Andrey Valério, 42, trilha caminho na Fórmula Vee. "Minha estreia foi dentro do esperado, consegui atingir meu objetivo que era entender a máquina, que para mim era algo novo. Consegui terminar duas corridas sendo o melhor estreante. Terminei duas corridas em 8º." Após três etapas, Andrey aparece em 12º, com 16 pontos.

Projeto para a categoria em RP

Além dos resultados, Valério tem outro objetivo: trazer uma etapa da categoria a Ribeirão no dia do aniversário do município. "O ribeirão-pretano adora esporte e, em nossas negociações para a vinda da categoria para a cidade, as pessoas têm demonstrado um grande interesse e apoio pela Fórmula Vee", ressalta. O piloto revela que as chances são boas. "Protocolamos no dia 14 de fevereiro as solicitações necessárias para vinda da categoria junto a Prefeitura e estamos trabalhando em parceria para viabilizar a corrida no aniversário de 162 anos", finaliza. **(Gabriel Pereira)**

A CIDADE

Seu jornal. Sua cidade.



PILOTO DE RIBEIRÃO DISPUTA A FÓRMULA VEE

DESTAQUE NA PRIMEIRA CORRIDA

Acostumado às provas de Rally, o piloto ribeirão-pretano Andrey Valério, 42, trilha caminho na Fórmula Vee. "Minha estreia foi dentro do esperado, consegui atingir meu objetivo que era entender a máquina, que para mim era algo novo. Consegui terminar duas corridas sendo o melhor estreante. Terminei duas corridas em 8º." Após três etapas, Andrey aparece em 12º, com 16 pontos.

PROJETO PARA A CATEGORIA EM RP

Além dos resultados, Valério tem outro objetivo: trazer uma etapa da categoria a Ribeirão no dia do aniversário do município. "O ribeirão-pretano adora esporte e, em nossas negociações para a vinda da categoria para a cidade, as pessoas têm demonstrado um grande interesse e apoio pela Fórmula Vee", ressalta. O piloto revela que as chances são boas. "Protocolamos no dia 14 de fevereiro as solicitações necessárias para vinda da categoria junto a Prefeitura e estamos trabalhando em parceria para viabilizar a corrida no aniversário de 162 anos", finaliza. **(Gabriel Pereira)**

Home

HOME > ESPORTES > Piloto de Ribeirão Preto disputa a Fórmula VEE

Piloto de Ribeirão Preto disputa a Fórmula VEE

O ribeirão-pretano Andrey Valério, 42, foi destaque na primeira corrida e ainda atingiu seu objetivo de entender a 'máquina'

24/04/2018 08:04

A Cidade CBN Ribeirão

Da reportagem



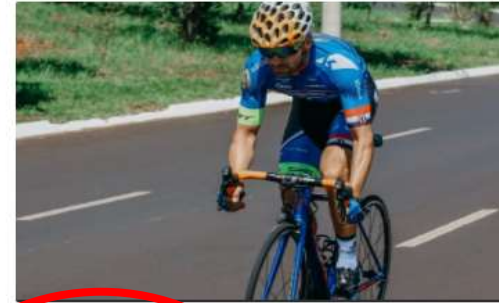
Piloto de Ribeirão Preto disputa a Fórmula VEE. Foto: Divulgação

Acostumado às provas de Rally, o piloto ribeirão-pretano Andrey Valério, 42, trilha caminho na Fórmula Vee. "Minha estreia foi dentro do esperado, consegui atingir meu objetivo que era entender a máquina, que para mim era algo novo. Consegui terminar duas corridas sendo o melhor estreante. Terminei duas corridas em 8°." Após três etapas, Andrey aparece em 12°, com 16 pontos.

Projeto para a categoria em RP

Além dos resultados, Valério tem outro objetivo: trazer uma etapa da categoria a Ribeirão no dia do aniversário do município. "O ribeirão-pretano adora esporte e, em nossas negociações para a vinda da categoria para a cidade, as pessoas têm demonstrado um grande interesse e apoio pela Fórmula Vee", ressalta. O piloto revela que as chances são boas. "Protocolamos no dia 14 de fevereiro as solicitações necessárias para vinda da categoria junto a Prefeitura e estamos trabalhando em parceria para viabilizar a corrida no aniversário de 162 anos", finaliza. **(Gabriel Pereira)**

ESPORTES



Um pouco mais de Ribeirão Preto na seleção brasileira

Caso de doping faz Confederação Brasileira de Ciclismo promover mudanças em convocação; Ribeirão terá, agora, quatro integrantes na Seleção em Pan-Americano



CORRIDA

Piloto de Ribeirão Preto disputa a Fórmula VEE



SEGUNDA DIVISÃO

Zagueiro Washington, ex-Democrata de Sete Lagoas, chega e reforça o Leão



AUTOMOBILISMO

Marcos Gomes inicia trajetória em famosa corrida americana



SÉRIE C

Botafogo controla Luverdense-MT e vence a primeira

04/04/2018

Piloto de Ribeirão estreia na Fórmula Vee



Ribeirão Preto terá um representante na Fórmula Vee. O piloto Andrey Valério fará a sua estreia na

categoria neste fim de semana, na disputa do Campeonato Paulista, em Interlagos.

Experiente piloto em diversas categorias do automobilismo nacional, Andrey aceitou o convite para retomar uma antiga parceria ao lado de Wilson Fittipaldi Júnior, um dos maiores nomes do esporte no país e hoje consultor técnico na FVee.

"Fiquei muito orgulhoso com o convite e a oportunidade de voltar a trabalhar com o Wilzinho", diz Andrey. O representante de Ribeirão Preto foi navegador e também piloto ao lado de Wilson Fittipaldi em provas de rali nos anos 1990.

Para Andrey, esta será também uma grande oportunidade para Ribeirão Preto. O piloto trabalha ao lado da Prefeitura para promover uma prova de categoria no aniversário da cidade, em junho.

"Estamos trabalhando já há alguns meses para realizar esta corrida em Ribeirão Preto", diz Andrey. "Escolhemos o local, numa área dentro do Parque Permanente de Exposição, e agora estamos analisando questões técnicas para realizar a prova na semana do aniversário de Ribeirão Preto, entre os dias 22 e 24 de junho."



Para Wilzinho, a presença de Andrey Valério irá fortalecer a categoria, que completou 50 anos no Brasil, como a mais tradicional na formação e revelação de pilotos. Além de Wilzinho, outros grandes nomes passaram pela categoria, como o irmão Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e José Carlos Pace.

"O Andrey sempre foi um piloto muito competente e com certeza irá contribuir para a FVee e ajudando a divulgar o automobilismo em Ribeirão Preto e no interior do Estado de São Paulo", afirma Wilzinho.

"Ele também já trabalhou como instrutor e agora poderá compartilhar seu conhecimento com os jovens pilotos da categoria."

A estreia de Andrey coincide com a primeira prova da Fórmula Vee Júnior, criada para oferecer oportunidade a jovens pilotos de 15 a 18 anos. Esta nova categoria segue o princípio básico da FVee, de baixo custo, e mais acessível ao país.



"Está cada vez mais difícil correr no Brasil, em razão das custos elevados das diversas categorias", diz Wilzinho. "Por isso, além de nossa categoria principal, criamos a FVee Júnior para estimular os jovens e sem precisar de altos investimentos."

Para Wilzinho Fittipaldi, criador da FVee no Brasil em 1967, o automobilismo nacional precisa de ações para atrair novos pilotos, como ajustes que estão deixando o kart.

"Não é à toa que não temos nenhum piloto brasileiro na Fórmula 1. Isso é consequência de anos de ausência de projetos para formar novos pilotos. Estamos reiniciando este trabalho com a FVee Júnior e agora ainda temos o apoio do Andrey", diz Wilzinho.

As provas pelo Campeonato Paulista em Interlagos serão disputadas no sábado, dia 11/04, e domingo, dia 12/04. A programação desta etapa de competição começa antes. Na quinta-feira, haverá a FVee



04/04/2018

Piloto de Ribeirão estreia na Fórmula Vee

Ribeirão Preto terá um representante na Fórmula Vee. O piloto Andrey Valério fará a sua estreia na categoria neste fim de semana, na disputa do Campeonato Paulista, em Interlagos. Experiente pilo...

LEIA MAIS

EDITORIAS

03/04/2018 16:35

Esporte

Piloto arapiraquense é o único representante de Alagoas na Fórmula Vee Júnior

A Fórmula Vee Júnior é o acesso para os kartistas que querem seguir a carreira profissional.

O piloto arapiraquense, Elísio Netto é o único do Estado de Alagoas que compete na Fórmula Vee Júnior e já coleciona títulos importantes na região Nordeste.

Depois do Kart, a Fórmula Vee é considerada uma das principais portas de entrada do automobilismo. A categoria já teve pilotos importantes no cenário internacional como Emerson Fittipaldi, Nelson Piquet e Niki Lauda.



A Fórmula Vee Júnior é o acesso para os kartistas que querem seguir a carreira profissional.

Em entrevista recente, Elísio Netto falou sobre sua paixão pelo automobilismo.

"sempre fui apaixonado pelo automobilismo. Desde criança meu pai me incentivou bastante e sempre tive muita vontade de correr de kart, essa vontade se concretizou quando eu tinha oito anos. Muito bom poder realizar esse sonho", expressou.

Piloto alagoano na Fórmula Vee Júnior

PUBLICIDADE

Cartilax UC2 + Magnésio ⓘ x



Veja como o Cartilax pode ajudar nas suas dores em articulações
cartilaxuc2.com

Apassionado por automobilismo, Elísio Netto quer ir longe. Com apenas 16 anos, o alagoano coleciona títulos importantes e já subiu em vários pódios no kartismo do Nordeste. Nascido em Arapiraca, ele é o único do Estado a competir na Fórmula Vee Júnior.

Treinando ao lado de outros jovens talentosos, Elísio sabe que será uma oportunidade única de aprimorar os

seus talentos. "Você nunca pode pensar pequeno. Tem que seguir o seu sonho à risca e ser determinado no que você faz. Eu busco fazer isso todos os dias", garantiu.

Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos

04-04-2018 Garotos de 15 a 18 anos podem competir na categoria mais barata e acessível do país e terão como instrutor Wilsinho Fittipaldi



FERNANDO RIBBENS



Jovens pilotos que procuram pela primeira oportunidade no automobilismo, com baixo custo, terão a partir de agora a chance de competir em grandes autódromos pelo país. Estreia neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior, a categoria mais barata do Brasil, com a sua primeira prova, em Interlagos.

A **FVee Júnior** vai reunir jovens pilotos de 15 a 18 anos (para quem tem 15 anos deve completar 16 em 2018). Mantendo a tradição de 50 anos da Fórmula Vee, a Júnior seguirá com a proposta de oferecer um monoposto competitivo e custo reduzido, para incentivar a participação e abrir portas a novos pilotos.

"Está cada vez mais difícil correr no Brasil, em razão dos custos elevados das diversas categorias", diz Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor da Fórmula Vee. "Por isso, além da nossa categoria principal, criamos a FVee Júnior para estimular os jovens e sem precisar de altos investimentos."

Fórmula Outras

ACESSORIA DE IMPRENSA | FÓRMULA OUTRAS | 08 ABRIL 2018

Estreia da FVee Júnior e vitória de carro que lembra Senna



Mineiro venceu na categoria-escola oficializada pela CBA

Num fim de semana histórico, a Fórmula Vee Júnior deu a largada em Interlagos como a nova categoria-escola oficializada pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). E no Campeonato Paulista de FVee, brilhou um piloto mineiro, que levou para a pista um carro em homenagem a Ayrton Senna.

Com apenas 15 anos, o paraibano Nathan Brito venceu as duas provas inaugurais da FVee Júnior, sábado e domingo, em Interlagos. A nova categoria foi criada para dar oportunidade a jovens pilotos, de 15 a 18 anos, reconhecida pela CBA.

Filho de Valdeno Brito, piloto da Stock Car, Nathan dominou as duas provas com o novo modelo Naja 01D, com suspensão traseira independente e câmbio de cinco marchas. O alagoano Elisio Netto foi o segundo nas duas provas e o santista João

Pedro Guedes ficou em terceiro.

"Este é um momento importante para o automobilismo nacional, com a chance para novos e jovens pilotos poderem competir pela primeira vez", diz Wilsinho Fittipaldi, consultor da FVee. "É preciso retomar o trabalho de formação de pilotos no país, ou ficaremos ainda muito tempo sem nenhum brasileiro na Fórmula 1, como acontece agora."

A FVee Júnior oferece a oportunidade para jovens pilotos competirem com baixo custo, como é a tradição da categoria. Para participar, garotos de 15 anos devem completar 16 neste ano.

Homenagem a Ayrton Senna

Pela 3ª etapa do Paulista de FVee, dois pilotos se destacaram. Atual tricampeão estadual, Heitor Nogueira venceu no sábado e ampliou sua vantagem na liderança do campeonato.

No domingo, foi a vez do mineiro Gustavo Consoli conquistar sua primeira vitória na FVee. Ele venceu justamente na estreia de seu novo carro, decorado em homenagem a Ayrton Senna.

A pista de Interlagos registrou um momento de nostalgia com a presença do carro branco com detalhes em laranja, lembrando a McLaren clássica de Senna. Gustavo Consoli ainda usou um capacete amarelo. E a vitória foi ao estilo Senna: o piloto mineiro largou na pole e venceu de ponta a ponta.

"O Senna sempre foi e será um grande ídolo e que me inspirou a competir no automobilismo", afirmou Gustavo Consoli. "Fico feliz que as pessoas puderam lembrar dele com este carro. E também por poder prestar essa homenagem nesta categoria com tanta história e tradição no automobilismo nacional."

Gustavo Consoli e Heitor Nogueira duelaram durante todo o fim de semana. No sábado, vitória de Heitor e Gustavo em segundo. No domingo, eles inverteram as posições no pódio.

Com os resultados, Heitor Nogueira chegou a 110 pontos na classificação geral. Cesar Galli (terceiro colocado nas duas provas) é o segundo, com 86, seguido por Gabriel Paulino, com 81. Gustavo Consoli subiu para a quarta posição, com 64.

A próxima etapa do Paulista de Fórmula Vee será nos dias 18 a 20 de maio, em Interlagos. Para saber como participar da FVee e da FVee Júnior, acesse www.fvee.com.br

Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos como nova porta para jovens pilotos no automobilismo

Garotos de 15 a 18 anos podem competir na categoria mais barata e acessível do país e terão como instrutor Wilson Fittipaldi

Supere comissão

Fórmula Vee Júnior



Quatro pilotos vão para a pista no próximo fim de semana para a estreia da categoria. São Paulo, 05/04/2018



Jovens pilotos que procuram pela primeira oportunidade no automobilismo, com baixo custo, terão a partir de agora a chance de competir em grandes autódromos pelo país. Estreia neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior, a categoria mais barata do Brasil, com a sua primeira prova, em Interlagos.

A FVee Júnior vai reunir jovens pilotos de 15 a 18 anos (para quem tem 15 anos deve completar 16 em 2018). Mantendo a tradição de 50 anos da Fórmula Vee, a Júnior

segurará com a proposta de oferecer um monoposto competitivo e custo reduzido, para incentivar a participação e abrir portas a novos pilotos.

"Está cada vez mais difícil correr no Brasil, em razão dos custos elevados das diversas categorias", diz Wilson Fittipaldi Júnior, consultor técnico e instrutor da Fórmula Vee. "Por isso, além da nossa categoria principal, criamos a FVee Júnior para estimular os jovens e sem precisar de altos investimentos."

Para Wilson Fittipaldi, criador da FVee no Brasil em 1967, o automobilismo nacional precisa de ações para atrair novos pilotos, como aqueles que estão deixando o kart.

Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos como nova porta para jovens pilotos no automobilismo

LANCE!,
05/04/2018 09:10



Estreia da FVee Júnior tem dobradinha e piloto mineiro vence com carro inspirado em Senna

LANCE!,
05/04/2018 15:10





Segunda etapa da Copa ECPA

F1 MANIA



F1 MANIA

F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTOGP FÓRMULA E INDY STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Fernando Santos/ Divulgação FVee

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinelli | segunda-feira, 23 de Abril de 2018 - 12h30

Novato dá show e vence as duas provas pela segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee

PRIME ORIGINAL 
The Grand Tour
amazon
Assista agora | prime video

Em sua segunda participação na categoria, Rafael Caputi fabrica as duas corridas em Pracocaba e entra na briga pelos prêmios internacionais da FVee

Um jovem piloto, em sua segunda prova na Fórmula Vee, deu show e venceu completamente a segunda etapa da Copa ECPA, em Pracocaba (SP).

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas no último sábado (21/4), no Espaço Clube Pracocabense de Automobilismo. O novato também travou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA tem direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Primo Racing, como o Rafael, ainda se candidatam a testar um carro da Haas na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

"Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse o jovem piloto de Paulista (SP), que antes competia apenas de kart. "O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova só Longueta assumiu o primeiro lugar na parábola volta E na segunda liderou de ponta a ponta."

Para completar com chave de ouro, Rafael Caputi ainda marcou o melhor tempo da pista nesta temporada, com 1m22s073. E por pouco não superou o recorde estabelecido em 2007 por Rodrigo Rossi, de 1m21s207.

"Essa vitória foi uma corrida fantástica, ainda mais para quem estava apenas na sua segunda prova na FVee", disse Wilton Filipecki, diretor, consultor e instrutor da categoria. "Ele foi muito rápido e consistente. Sem dúvida foi o grande nome do fim de semana."

Com as duas vitórias, Rafael Caputi chegou a 62 pontos e divide a segunda posição da Copa ECPA, ao lado do paulista Natian Brito. O paulista Gabriel Paulino, com um segundo e um quarto lugares, mantém a liderança da competição, com 70 pontos.

"A cada prova, a cada temporada, a história se repete e jovens pilotos desportam na Fórmula Vee", afirma Wilton. "É o que sempre procuramos fazer nesse 50 anos, dando oportunidade a jovens talentos e com baixo custo para competir, sem perder a emoção."

A primeira etapa da Copa ECPA será no dia 28 de agosto. Para saber mais sobre a FVee e como competir, acesse www.fvee.com.br ou ligue para (11) 3384-8336.

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.ecpa.com.br



Foto: Fernando Santos/ Divulgação FVee

AUTOMOBILISMO

Piloto de 18 anos vence e dá 'show' no ECPA

Rafael Caputi crava pole, venceu as duas corridas e ainda faz a melhor volta



Esportes por Líder Esportes

Publicado em 04 de Maio de 2018



RAFAEL CAPUTI CRAVA O GRANDE DESTAQUE NA 100ª ANIVERSÁRIA DA EMPRESA COM O PRIMEIRO VITÓRIA NA HISTÓRIA DO AUTOMOBILISMO

O jovem Rafael Caputi, 18, deu show em Piracicaba no último fim de semana. Em sua segunda prova na Fórmula Vee, realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, o piloto de Paulínia cravou a pole-position, venceu as duas baterias e ainda fez a volta mais rápida em ambas as corridas. Com o triunfo, Caputi chegou aos 62 pontos e divide a segunda posição com o parabeño Nathan Brito. O paulistano Gabriel Paulino mantém a liderança e soma 70 pontos.

"A minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse Caputi. "O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova, consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. Na segunda, liderei de ponta a ponta", contou. Para completar o sábado (21) com chave de ouro, Rafael Caputi ainda marcou o melhor tempo da pista na temporada: 1m16.13x093. Faltou pouco para superar o recorde estabelecido em 2017 por Rodrigo Rosset, com 1m11.12x823.

"Ele fez uma corrida fantástica, ainda mais para quem estava apenas na segunda prova na Fórmula Vee. O Caputi foi muito rápido e consistente. Sem dúvida, o grande nome do fim de semana", elogiou Wilson Fittipaldi Júnior, consultor e instrutor da categoria. "A cada temporada, a história se repete e jovens pilotos desorientam na Fórmula Vee. É o que sempre procuramos: dar a oportunidade a jovens pilotos e com baixo custo para competir, sem perder a emoção", completou.

MARCAS & PILOTOS

Na categoria Marcas & Pilotos, Rodrigo Moreno venceu as duas baterias na divisão de elite (Super), resultado que o fez disparar na liderança. A situação é parecida na divisão de acesso (light), com duas vitórias da dupla formada por Fieimar Barbosa e Rinaldo Palaco, líderes absolutos. Na divisão novatos, o destaque ficou para o estreante Giovanni Almeida, que também venceu as duas baterias. A terceira etapa do Marcas & Pilotos 2018 acontecerá no dia 23 de junho.

BUSCAR RELACIONADOS: AUTOMOBILISMO, COPA ECPA DE VELOCIDADE, DESTAQUE

Home





Diário do Pará



FÓRMULA VEE

Piloto paraense está na briga por título no automobilismo

Terça-Feira, 24/04/2018, 15:33:51 - Atualizado em 24/04/2018, 15:33:51 - Ver comentário(s)



Augusto Santin segue na briga pelo título da Fórmula Vee e para correr em competições na Europa (Foto: Divulgação)

O piloto paraense Augusto Santin foi destaque na etapa da Fórmula Vee, disputado no último final de semana, na cidade de Piracicaba (SP).

Com o 3º e 4º lugar conquistado nas duas baterias, o paraense é o 4º colocado na classificação geral, com 56 pontos e está a 14 do líder, o paulista Gabriel Paulino.

Santin busca com o seu "expresso 33", pois corre com o escudo do Clube do Remo no carro, uma vaga em competições internacionais, como por exemplo, a Nascar na Europa.

"O carro melhorou em relação às últimas provas, mas ainda não foi o suficiente. Foram bons resultados e o campeonato está em aberto", diz o piloto.

Gestão de Patrimônio. Saiba mais. Bradesco Prime

A próxima etapa da Fórmula Vee será em agosto, em Campo Grande (MS).

(DOL)

Conteúdo Relacionado:



Com 'expresso 33', piloto paraense conquista bons resultados nas pistas



Tem Clube do Remo na Fórmula Vee



Clube do Remo terá representante no automobilismo



Site oficial do Clube do Remo



Tem Expresso 33 na pista neste fim de semana

Por Tati Dias - Assessoria de Comunicação

Outros Esportes em 20/04/2018

Compartilhar

O piloto do Leão, Augusto Santin, volta às pistas neste fim de semana, à bordo do Expresso 33, pela segunda etapa da Copa ECPA (Esporte Clube Piracicabano de automobilismo) da Fórmula Vee 2018, realizada neste sábado (21), na cidade de Piracicaba- SP.

“Eu tenho as melhores expectativas para essa corrida, chegar em primeiro é o que eu quero neste momento, trazer mais essa vitória para o Leão, para Belém, para a torcida, eu estou bem motivado para isso”, disse Santin, que fez um bom tempo na última arrancada em Piracicaba, chegando em 2º e 3º lugares, na primeira e segunda corridas, respectivamente, classificando como 2º colocado, com 30 pontos.

Santin faz sua preparação e treina na tarde desta sexta-feira (20) já em solo piracicabano. No sábado, pela manhã, tem tomada de tempo, à tarde tem a primeira e a segunda corridas, às 13h40 e 15h30, respectivamente. .

O piloto disse ainda que vai transmitir ao vivo a corrida, por sua página no facebook, através de uma câmera onboard veicular.

Foto: Divulgação

AUTOMOBILISMO



O jovem Rafael Caputi foi o grande destaque na segunda etapa da Copa ECPR de velocidade em Piracicaba

Piloto de 18 anos vence e dá 'show' no ECPR

Rafael Caputi crava pole, venceu as duas corridas e ainda faz a melhor volta

Líder Esportes

O jovem Rafael Caputi, 18, deu show em Piracicaba no último fim de semana. Em sua segunda prova na Fórmula Vee, realizada no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, o piloto de Paulínia cravou a pole-position, venceu as duas baterias e ainda fez a volta mais rápida em ambas as corridas. Com o triunfo, Caputi chegou aos 62 pontos e divide a segunda posição com o parabaiano Nathan Brito. O paulistanista Gabriel Paulino

mantém a liderança e soma 70 pontos.

"A minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse Caputi. "O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova, consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. Na segunda, liderei de ponta a ponta", contou. Para completar o sábado (21) com chave de ouro, Rafael Caputi ainda marcou o melhor tempo da pista na temporada: 1min13s093. Faltou pouco para superar o recorde estabelecido em 2017

por Rodrigo Rosset, com 1min12s825.

"Ele fez uma corrida fantástica, ainda mais para quem estava apenas na segunda prova na Fórmula Vee. O Caputi foi muito rápido e consistente. Sem dúvida, o grande nome do fim de semana", elogiou Wilson Fittipaldi Júnior, consultor e instrutor da categoria. "A cada temporada, a história se repete e jovens pilotos despontam na Fórmula Vee. É o que sempre procuramos: dar a oportunidade a jovens pilotos e com baixo custo para competir, sem perder a emoção", completou.

MARCAS & PILOTOS

Na categoria Marcas & Pilotos, Rodrigo Moreno venceu as duas baterias na divisão de elite (super), resultado que o fez disparar na liderança. A situação é parecida na divisão de acesso (light), com duas vitórias da dupla formada por Nelmar Barbosa e Rinaldo Palace, líderes absolutos. Na divisão novatos, o destaque ficou para o estreante Giovanni Almeida, que também venceu as duas baterias. A terceira etapa do Marcas & Pilotos 2018 acontecerá no dia 23 de junho.

GAZETA DE PIRACICABA

Piloto dá show e vence duas provas da FVee na Copa ECPA de Velocidade

23/04/2018 Redação



Um jovem piloto de Paulínia, em sua segunda participação na Fórmula Vee, deu show e dominou completamente na Copa ECPA de Velocidade. A segunda etapa da temporada 2018 aconteceu no último sábado (21) e contou ainda com provas de Marcas e Pilotos.

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas disputadas no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Promo Racing, como o Rafael, concorrem a testar um carro da Nascar na Europa.

"Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse o jovem piloto, que antes competia apenas de kart. "O carro estava ótimo, mas na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta", afirmou eufórico.

Rafael Caputi vence as duas provas pela Copa ECPA da Fórmula Vee

Caputi fatura as duas corridas em Piracicaba e entra na briga pelos prêmios internacionais da FVee



FERNANDO BHERIUS

23/04/2018



Com apenas 18 anos, **Rafael Caputi** venceu as duas provas no último sábado (21/4), no **Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo**. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Promo Racing, como o Rafael, ainda se candidatam a testar um carro da Nascar na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

"*Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor*", disse o jovem piloto de Paulínia (SP), que antes competia apenas de kart. "*O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta.*"

Fórmula Outras

Gabriel Paulino segue líder na Copa ECPA após 2ª etapa



Debaixo do forte calor Gabriel Paulino arrancou ótimo resultado em Piracicaba

Neste último sábado (21/04) feriado de Tiradentes, o piloto paulista Gabriel Paulino (@Ma-55 - Simulador) www.puntataco.com.br) disputou a segunda etapa da Copa ECPA da Fórmula Vee, e obteve dois excelentes resultados. Gabriel já sabia que não teria condições de lutar pela vitória, já que seu motor está no limite da utilização frente aos concorrentes, que estão com motores novos.

Orientado pelo seu coach, Sérgio "Cabeleiro" Domingues, o piloto se concentrou em sonhar o máximo de pontos possível, já que é o líder do campeonato. Na tomada de tempos Gabriel conseguiu garantir dois terceiros lugares para as provas.

Na primeira corrida após uma grande largada pulou para o segundo lugar. Após uma luta técnica seguiu e logo os quatro primeiros formaram um pelotão com trocas constantes de posição. "Fiz uma boa largada, consegui travar boas duélias com vários ultraespecialistas. Na final meu carro tinha um problema e saí muito de frente, e acabei na quarta colocação", disse o piloto.

A vitória foi de Rafael Caputi Jr, seguido por Nathan Brito e Augusto Santin. Na segunda corrida a equipe acertou o carro. Desde a largada Gabriel conseguiu se manter em terceiro, sem chances de compati com o líder da prova que tinha um carro muito mais rápido.

Na final o público empolgado assistiu um duelo técnico entre Gabriel e Nathan Brito, filho do piloto da Stock Valdeiro Brito. Brito com um carro com muito mais motor tentava passar de todas maneiras, e literalmente no braço Gabriel manteve a segunda posição.

Muitos se lembraram do duelo de Senna contra Schumacher na temporada de 93, quando o brasileiro com um McLaren com motor Ford de segunda linha, conseguiu se defender do alemão que tinha no seu Benetton os motores oficiais do construtor americano.

A vitória na segunda corrida foi novamente de Rafael Caputi, com Gabriel Paulino em segundo e Nathan Brito completando o pódio.

"O motor do primeiro era um rajão, e o do carro do Nathan Brito que também tinha um figure", contou. "No final volto para casa muito contente, um 4º e um 2º com esse motor foi fantástico e ainda garanti a liderança do campeonato", completou.

Na próxima etapa Gabriel já sabe que terá um novo motor e poderá voltar a brigar pela vitória. A Copa ECPA, disputada no seleetivo circuito de 2.100 metros do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, é um dos mais interessantes das competições de monopostos do país.

O campeão da temporada tem assegurado o direito de disputar uma etapa do Challenge Cup Series, nos Estados Unidos ou no Canadá, e ainda realizar um teste com um carro da Nascar Euro Series na França.



Mariliense quer pódio na 2ª etapa da Fórmula Vee

Eduardo Imamura vai correr duas provas de automobilismo em Piracicaba neste sábado

19/04/2018



O mariliense Eduardo Nobor Barraca Imamura disputa neste sábado (dia 21) a 2ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee de Automobilismo (duas provas), que acontece em Piracicaba. Na primeira, realizada na mesma cidade, o piloto terminou na 6ª colocação na somatória de ambas e para o fim de semana, o estreado na categoria acredita que pode subir ao pódio (entre os três primeiros lugares).

“Acho que tenho condições de brigar pelo título geral, porque depois dessas duas provas haverá troca de motores, suspensão e câmbio para todos e isso vai deixar as condições de todos os carros bem iguais”, comentou Eduardo Imamura, que corre pela equipe F-Promo, de Wilson Fittipaldi.

Para a corrida de sábado, o mariliense de 28 anos disse que a meta é largar entre os quatro primeiros colocados no treino classificatório, que acontece às 11h30. As duas etapas serão realizadas à tarde: às 14h30 e às 16h. O percurso em cada corrida é de aproximadamente 27 quilômetros e tem a participação de até 16 carros. “Pelo regulamento é possível ao final da temporada descartar as duas piores provas. O campeão geral ganha o direito de disputar uma corrida no Canadá com tudo pago”, destacou.

Amanhã haverá dois horários para os treinos livres no Autódromo de Piracicaba, de uma hora cada. Hoje (dia 19), das 18h às 19h, o piloto mariliense será entrevistado no programa de TV “Ave Maria do Esporte”, pelo Canal 9. Na 6ª colocação com 20 pontos na classificação, Imamura está a apenas 12 do líder Gabriel Paulino.



Foto – Fernando Santos/Divulgação FVee

Novato dá show e vence as duas provas pela segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee

Em sua segunda participação na categoria, Rafael Caputi fatura as duas corridas em Piracicaba e entra na briga pelos prêmios internacionais da FVee

Um jovem piloto, em sua segunda prova na Fórmula Vee, deu show e dominou completamente a segunda etapa da Copa ECPA, em Piracicaba (SP).

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas no último sábado (21/4), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Promo Racing, como o Rafael, ainda se candidatam a testar um carro da Nascar na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

“Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor”, disse o jovem piloto de Paulínia (SP), que antes competia apenas de kart. “O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta.”

Jornal Tribuna

Rafael Caputi participa da Fórmula Vee



O piloto, de apenas 18 anos, iniciou sua carreira no kart base do automobilismo.

O piloto de Paulínia, Rafael Caputi, vai participar da 2ª etapa da Copa CPA Fórmula Vee, que acontece hoje, 21, no Autódromo de Piracicaba. O piloto, de apenas 18 anos, iniciou em 2012 sua carreira no kart base do automobilismo, e está confiante.

"Este ano estou correndo de Fórmula Vee, onde busco me firmar como piloto profissional. Tenho certeza que será um ano de muito aprendizado e conquistas", afirmou.

A Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocidade, teve início no dia 15 de março, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, e

oferecerá uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

Além de premiar o campeão da Copa ECPA de Velocidade com a disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, em circuito americano ou canadense, a Fórmula Vee também sorteará uma segunda vaga entre os demais participantes da categoria.

Rafael Caputi participa da Copa 'Fórmula Vee'

O piloto de Paulínia, Rafael Caputi, vai participar da 2ª etapa da Copa CPA Fórmula Vee, que acontece hoje, 21, no Autódromo de Piracicaba. O piloto, de apenas 18 anos, iniciou em 2012 sua carreira no kart base do automobilismo, e está confiante.

"Este ano estou correndo de Fórmula Vee, onde busco me firmar como piloto profissional. Tenho certeza que será um ano de muito aprendizado e conquistas", afirmou.

A Fórmula Vee, uma das categorias da Copa ECPA de Velocida-

de, teve início no dia 15 de março, no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, e oferecerá uma oportunidade única aos participantes: a chance de correr em uma prova internacional, nos EUA ou no Canadá.

Além de premiar o campeão da Copa ECPA de Velocidade com a disputa de uma etapa da Challenge Cup Series, em circuito americano ou canadense, a Fórmula Vee também sorteará uma segunda vaga entre os demais participantes da categoria.



O piloto, de apenas 18 anos, iniciou sua carreira no kart base do automobilismo.

Jovem piloto de Paulínia vence provas pela 2ª etapa da Copa ECPA de FVee



Rafael Caputi fatura as duas corridas e entra na briga pelos prêmios internacionais da Fórmula Vee.

Em sua segunda participação na categoria, Rafael Caputi fatura as duas corridas e entra na briga pelos prêmios internacionais da Fórmula Vee.

São Paulo, 23 de abril de 2018. Um jovem piloto de Paulínia, em sua segunda prova na Fórmula Vee, deu show e dominou completamente a segunda etapa da Copa ECPA, em Piracicaba.

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas no último sábado (21/4), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato

também travou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. É os pilotos da equipe F1Promo Racing, como o Rafael, ainda se candidatam a testar um carro da NASCAR na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlagos, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

"Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse o jovem piloto, que antes competia apenas de kart. "O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta."



Piloto dá show e vence duas provas da FVee na Copa ECPA

23/04/2018 Notícias



Um jovem piloto de Paulínia, em sua segunda participação na Fórmula Vee, deu show e dominou completamente na Copa ECPA de Velocidade. A segunda etapa da temporada 2018 aconteceu no último sábado (21) e contou ainda com provas de Marcas e Pilotos.

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas disputadas no autódromo do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Promo Racing, como o Rafael, concorrem a testar um carro da Nascar na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlascas, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

"Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse o jovem piloto, que antes competia apenas de kart. "O carro estava ótimo, mas na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta", afirmou eufórico.

Para completar com chave de ouro, Rafael Caputi ainda marcou o melhor tempo da pista nesta temporada, com 1min13s093. E por pouco não superou o recorde estabelecido em 2017 por Rodrigo Rosset, de 1min12s825.

"Esse menino fez uma corrida fantástica, ainda mais para quem estava apenas na sua segunda prova na FVee", disse Wilson Fittipaldi Júnior, consultor e instrutor da categoria. "Ele foi muito rápido e consistente. Sem dúvida foi o grande nome do fim de semana", completou.

Novato dá show e vence as duas provas pela segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee

Em sua segunda participação na categoria, Rafael Caputi fatura as duas corridas em Piracicaba e entra na briga pelos prêmios internacionais da FVee



Um jovem piloto, em sua segunda prova na Fórmula Vee, deu show e dominou completamente a segunda etapa da Copa ECPA, em Piracicaba (SP).

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas no último sábado (21/4), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.

Com esse resultado, ele entra na briga pelos prêmios internacionais oferecidos pela Fórmula Vee. O campeão da Copa ECPA terá direito a

disputar uma etapa da Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da equipe F/Promo Racing, como o Rafael, ainda se candidatam a testar um carro da Nascar na Europa. Para isso, precisam disputar ao menos seis etapas do calendário da FVee, que inclui ainda o Campeonato Paulista, em Interlascas, e a Copa do Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

"Minha primeira vitória no automobilismo não poderia ter sido melhor", disse o jovem piloto de Paulínia (SP), que antes competia apenas de kart. "O carro estava ótimo e procurei ficar sempre entre os primeiros colocados. Na primeira prova só consegui assumir o primeiro lugar na penúltima volta. E na segunda liderei de ponta a ponta."

Para completar com chave de ouro, Rafael Caputi ainda marcou o melhor tempo da pista nesta temporada, com 1min13s093. E por pouco não superou o recorde estabelecido em 2017 por Rodrigo Rosset, de 1min12s825.

"Esse menino fez uma corrida fantástica, ainda mais para quem estava apenas na sua segunda prova na FVee", disse Wilson Fittipaldi Júnior, consultor e instrutor da categoria. "Ele foi muito rápido e consistente. Sem dúvida foi o grande nome do fim de semana."

Com as duas vitórias, Rafael Caputi chegou a 62 pontos e divide a segunda posição da Copa ECPA, ao lado do paulista Nathaniel Brito. O paulista Gabriel Paulino, com um segundo e um quarto lugares, manteve a liderança da competição, com 70 pontos.

"A cada prova, a cada temporada, a história se repete e jovens pilotos despontam na Fórmula Vee", afirma Wbáinho. "É o que sempre procuramos fazer nesses 50 anos, dando oportunidade a jovens pilotos e com baixo custo para competir, sem perder a emoção."

A próxima etapa da Copa ECPA será no dia 18 de agosto. Para saber mais sobre a FVee e como competir acesse www.fvee.com.br ou ligue para (11) 3384-9356.

Para saber mais sobre a Copa ECPA, acesse www.ecpa.com.br

Copa ECPA de Velocidade: Novato dá show e vence as duas provas pela segunda etapa da Fórmula Vee

De Adilson Zaverize - 23 de Abril de 2018



Rafael Caputi venceu as duas provas do sábado. Foto: Adilson Zaverize



A cada ano, a Fórmula Vee vem mostrando a que veio e revelando novos talentos no automobilismo nacional, prova disso foi o show do jovem piloto Rafael Caputi em sua segunda prova na categoria. Ele dominou completamente a segunda etapa da Copa ECPA, em Piracicaba (SP).

Com apenas 18 anos, Rafael Caputi venceu as duas provas no último sábado (21/4), no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. O novato também cravou as duas poles positions e fez as voltas mais rápidas das duas provas.



Rafael Caputi. Foto: Adilson Zaverize



RENATO CAPUTI DOMINOU F-VEE EM PIRACICABA

por: Wagner Gonzalez | Postado em 23/04/2018



Em sua segunda participação na categoria, piloto de Paulínia

foi imbatível nos treinos e corrida da segunda etapa da Copa ECPA.

Novato em competições automobilísticas, o kartista Rafael Caputi dominou com autoridade de veterano a segunda etapa da Copa ECPA de F-Vee, disputada no autódromo de Piracicaba, sede do Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo. Depois de enfrentar problemas no treino livre de sexta-feira, Caputi obteve a pole position para a primeira bateria, na qual saiu-se vencedor e garantiu a posição de honra para a segunda, quando igualmente foi o primeiro a receber a bandeira quadriculada. Para completar o domínio ele também marcou a volta mais rápida nas duas provas.



Depois da primeira bateria entre pilotos de Piracicaba e Paulínia (SP).

"Na primeira bateria larguei mal e só recuperei a liderança a duas voltas da bandeirada. Na segunda, mais tranquila, lutei de ponta a ponta", declarou o piloto ao final da segunda etapa.



Diário Esportes

Piloto paraense está na briga por título no automobilismo



Augusto Santin

O piloto paraense Augusto Santin foi destaque na etapa da Fórmula Vee, disputada no último final de semana, na cidade de Piracicaba (SP).

Com o 3º e 4º lugares conquistados nas duas baterias, o paraense é o 4º colocado na classificação geral, com 56 pontos, estando 14 pontos atrás do líder, o paulista Gabriel Paulino.

Com o seu "expresso 33", correndo com o escudo do Clube do Remo no carro, Santin busca uma vaga em competições internacionais, como por exemplo, a Fórmula Nascar europeia.

"O carro melhorou em relação às últimas provas, mas ainda não foi o suficiente. Foram bons resultados e o campeonato está em aberto", disse o piloto.

A próxima etapa da Fórmula Vee será em agosto, em Campo Grande (MS).

Diário Online, 24/04/2018

Booking.com

São José do Rio Preto - Ibis budget Sao Jose Do Rio Preto 8.3/10





Parceria FVee – Euro Nascar



F1 MANIA TV SOBRE NÓS CONTATO

DIGITE AQUI A SUA BUSCA



HOME AO VIVO FÓRMULA 1 MOTO GP FÓRMULA E INDY STOCK CAR + CATEGORIAS



Foto: Azemard Stephane/Divulgação Nascar Whelen Euro Series

OUTRAS CATEGORIAS Por Gabriel Gavinelli | quarta-feira, 18 de Abril de 2018 - 20h30

Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa



F1ve e F1Promo Racing fecham parceria para teste, visita à sede da Nascar Whelen Euro Series na França e para assistir a uma prova da categoria.

Com o objetivo de aprimorar os seus pilotos, a Fórmula Vee e a equipe F1Promo Racing lançam a Europa Drive Experience. Em parceria com a Nascar Whelen Euro Series, os pilotos da F1ve terão a oportunidade de testar um carro da Nascar na França e acompanhar uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa.

Esta parceria firmada com o CEO da Euro Nascar, Jerome Gabert, o teste com um carro oficial será no autódromo de Fontenay-Le-Comte, cidade 450 km a sudoeste de Paris. Lá fica o centro oficial de treinamento da categoria, criada e supervisionada pela Nascar dos EUA.

Além do teste, os pilotos vão conhecer a sede da Euro Nascar em Paris, também na França, 85 km ao sul de Paris. O Europa Drive Experience termina numa prova oficial da Euro Nascar, onde os pilotos terão acesso exclusivo aos boxes.

O programa na França é inteiramente gratuito e começa no segundo semestre de 2018. Não estão incluídos custos de passagens aéreas, hospedagem e traslado no destino.

Como participar

Para participar o piloto precisa competir em alguma F1Promo Racing em seu estágio do calendário da Fórmula Vee, seja local, o Campeonato Paulista (interligado), a Copa RCVA (Francês) e a Copa do Mato Grosso do Sul (Copa do Estado). Estarão aptos a participar do primeiro grupo 300 oito pilotos entre os mais rápidos nas provas.

Como os carros na Europa atingem velocidade superior a 240 km/h, os pilotos deverão passar por um teste no Brasil com um Stock Force Lite e pelo avaliação de Whelen Avor, piloto brasileiro da Euro Nascar. Este teste também será gratuito.

"A Nascar Whelen Euro Series é hoje um grande fenômeno na Europa, atraiendo milhares de pessoas nas provas e visita em mais de 200 países", diz o piloto brasileiro William Ayer, que competiu na categoria desde 2015 e colabora com a F1ve. "Esta é uma chance única de testar um carro 100% Americano em um continente nos EUA, além de acesso exclusivo às instalações da Euro Nascar e também para assistir à prova."



Foto: Fernando Sampaio/Playoffs F1ve

Para F1ve Motors, diretor da F1Promo Racing e da Fórmula Vee, este é mais um passo para os pilotos que buscam competir no automobilismo. "A F1ve tem como seus maiores objetivos dar uma categoria de baixo custo e de formação de jovens pilotos. Assim, oferecemos agora mais chance única de testar um Nascar, que até então teria um aprendizado limitado para muitos pilotos", afirma.

Carvalho da F1ve, Whelen F1Promo, ainda acredita que esta é uma grande iniciativa para quem pretende seguir carreira no automobilismo. "São provas as oportunidades para competir no Brasil, e agora conta muito mais. É agora a Fórmula Vee e a F1Promo Racing oferecem essa chance, gratuita, de correr e conhecer um pouco do automobilismo na Europa. É uma enorme porta que se abrem para quem tem o sonho de fazer carreira nas pistas", diz.

Os carros da Euro Nascar atingem mais de 400 hp. São aptos a competição mais 40 pilotos de 20 países que vão competir em seis etapas (2 provas). As corridas serão disputadas em autódromos tradicionais como Brands Hatch (Inglaterra), Hockenheim (Alemanha), Valencia (Espanha) e Zolder (Bélgica), além de

Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa

LANCE!,
18/04/2018 10:10



Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa

Publicado em 18 de Abril de 2018 by Marcos Amaral



booking.com
São José do Rio Preto - São José do Rio Preto
8.3/10

COMPRA SEU VEÍCULO
VENDA SEU VEÍCULO
ACESSÓRIOS
SERVIÇOS
NOTÍCIAS
MÓVEIS
MARKETS

SHOPCARNEWS

- HOME
- NOVAS
- AVANÇADAS
- FOTOS E VÍDEOS
- FAVORITOS
- VEÍCULOS DO LITORAL

Copa MS de Fórmula Vee levará pilotos para testar carro da Nascar na Europa

18/04/2018 - 10:10 - 4898 Visualizações - Foto: Dougagale

[LANCE!](#)
[Compartilhe](#)
[Twitter](#)

De pilotos que participam de Copa do Brasil-Copa do Sul de Fórmula Vee terão um grande desafio. A FVee e a equipe F-Prime Racing lançam a Europa Drive Experience. Em parceria com a Nascar Whilen Euro Series, os pilotos brasileiros terão a oportunidade de testar um carro de Nascar na França e acompanhar uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa.

Para participar, o piloto precisa competir pela equipe F-Prime Racing em pelo menos duas etapas do calendário de Fórmula Vee, que inclui a Copa do Vale do Oeste do Sul (Campo Grande), o Campeonato Paulista (Interlagos) e a Copa SCN (Piraçuna). Também é preciso participar do primeiro grupo de elite entre os mais regulares nas provas.

Este ano, serão previstas três etapas da Copa do Vale do Oeste do Sul de FVee no Autódromo Internacional de Campo Grande. A primeira será realizada para os dias 17 e 18 de junho.

Para parceria firmada com o CEO da Euro Nascar, Jerome Gelpin, o teste com um carro oficial será no autódromo de Fontenay-Le-Comte, cidade 400 km a sudoeste de Paris. Lá fica o centro oficial de treinamento da categoria, criada e supervisionada pela Nascar dos EUA.

Além do teste, os pilotos irão conhecer a sede da Euro Nascar em Wetz, também na França, 135 km ao sul de Paris. O Europe Drive Experience termina numa prova oficial da Euro Nascar, onde os pilotos terão acesso exclusivo aos boxes.

O programa na Europa é inteiramente gratuito e começa no segundo semestre de 2018. Não estão incluídos custos de passagens aéreas, hospedagem e traslado na Europa.

Como participar

Para participar, o piloto precisa competir pela equipe F-Prime Racing em pelo menos duas etapas do calendário de Fórmula Vee, que inclui o Campeonato Paulista (Interlagos), a Copa SCN (Piraçuna) e a Copa do Vale do Oeste do Sul (Campo Grande). Também é preciso participar do primeiro grupo de elite entre os mais regulares nas provas.

Como os carros na Europa atingem velocidade superior a 240 km/h, os pilotos deverão passar por um teste no Brasil com um Ford-Ford (Lore) e pela avaliação de William Ayres, piloto brasileiro da Euro Nascar. Este teste também será gratuito.

FVee e F-Prime Racing lançam parceria para teste, visto à sede da Nascar Whilen Euro Series na França e para assistir a uma prova da categoria



Com o objetivo de aprimorar os seus pilotos, a Fórmula Vee e a equipe F-Prime Racing lançam o Europa Drive Experience. Em parceria com a Nascar Whilen Euro Series, os pilotos da FVee terão a oportunidade de testar um carro da Nascar na França e acompanhar uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa.



Para parceria firmada com o CEO da Euro Nascar, Jerome Gelpin, o teste com um carro oficial será no autódromo de Fontenay-Le-Comte, cidade 400 km a sudoeste de Paris. Lá fica o centro oficial de treinamento da categoria, criada e supervisionada pela Nascar dos EUA.

Além do teste, os pilotos irão conhecer a sede da Euro Nascar em Wetz, também na França, 135 km ao sul de Paris. O Europe Drive Experience termina numa prova oficial da Euro Nascar, onde os pilotos terão acesso exclusivo aos boxes.



O programa na Europa é inteiramente gratuito e começa no segundo semestre de 2018. Não estão incluídos custos de passagens aéreas, hospedagem e traslado na Europa.

Como participar

Para participar, o piloto precisa competir pela equipe F-Prime Racing em pelo menos duas etapas do calendário de Fórmula Vee, que inclui o Campeonato Paulista (Interlagos), a Copa SCN (Piraçuna) e a Copa do Vale do Oeste do Sul (Campo Grande). Também é preciso participar do primeiro grupo de elite entre os mais regulares nas provas.

Como os carros na Europa atingem velocidade superior a 240 km/h, os pilotos deverão passar por um teste no Brasil com um Ford-Ford (Lore) e pela avaliação de William Ayres, piloto brasileiro da Euro Nascar. Este teste também será gratuito.



Foto: Oliver Dom/Divulgação Nascar Whelen Euro Series

Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa

POR MATHEUS EM 29 DE ABRIL DE 2018

NOTÍCIAS

F1vee e F/Promo Racing fecham parceria para teste, visita à sede da Nascar Whelen Euro Series na França e para assistir a uma prova da categoria

Com o objetivo de aprimorar os seus pilotos, a Fórmula Vee e a equipe F/Promo Racing lançam o Europe Drive Experience. Em parceria com a Nascar Whelen Euro Series, os pilotos da F1vee terão a oportunidade de testar um carro da Nascar na França e acompanhar uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa.

Pela parceria firmada com o CEO da Euro Nascar, Jerome Galpin, o teste com um carro oficial será no autódromo de Fontenay-Le-Comte, cidade 450 km a sudoeste de Paris. Lá fica o centro oficial de treinamento da categoria, criada e supervisionada pela Nascar dos EUA.

Além do teste, os pilotos irão conhecer a sede da Euro Nascar em Blois, também na França, 185 km ao sul de Paris. O Europe Drive Experience termina numa prova oficial da Euro Nascar, onde os pilotos terão acesso exclusivo aos boxes.

O programa na Europa é inteiramente gratuito e começa no segundo semestre de 2018. Não estão incluídos custos de passagens aéreas, hospedagem e traslados na Europa.

Como participar

Para participar, o piloto precisa competir pela equipe F/Promo Racing em seis etapas do calendário da Fórmula Vee, que inclui o Campeonato Paulista (Interlagos), a Copa ECPA (Piracicaba) e a Copa do Mato Grosso do Sul (Campo Grande). Estarão aptos a participar do primeiro grupo até oito pilotos entre os mais regulares nas provas.

Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa

F1vee e F/Promo Racing fecham parceria para teste, visita à sede da Nascar Whelen Euro Series na França e para assistir a uma prova da categoria



Com o objetivo de aprimorar os seus pilotos, a Fórmula Vee e a equipe F/Promo Racing lançam o Europe Drive Experience. Em parceria com a Nascar Whelen Euro Series, os pilotos da F1vee terão a oportunidade de testar um carro da Nascar na França e acompanhar uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa.

Pela parceria firmada com o CEO da Euro Nascar, Jerome Galpin, o teste com um carro oficial será no autódromo de Fontenay-Le-Comte, cidade 450 km a sudoeste de Paris. Lá fica o centro oficial de

treinamento da categoria, criada e supervisionada pela Nascar dos EUA.

Além do teste, os pilotos irão conhecer a sede da Euro Nascar em Blois, também na França, 185 km ao sul de Paris. O Europe Drive Experience termina numa prova oficial da Euro Nascar, onde os pilotos terão acesso exclusivo aos boxes.

O programa na Europa é inteiramente gratuito e começa no segundo semestre de 2018. Não estão incluídos custos de passagens aéreas, hospedagem e traslados na Europa.

Como participar

Para participar, o piloto precisa competir pela equipe F/Promo Racing em seis etapas do calendário da Fórmula Vee, que inclui o Campeonato Paulista (Interlagos), a Copa ECPA (Piracicaba) e a Copa do Mato Grosso do Sul (Campo Grande). Estarão aptos a participar do primeiro grupo até oito pilotos entre os mais regulares nas provas.

Como os carros na Europa atingem velocidade superior a 240 km/h, os pilotos deverão passar por um teste no Brasil com um Stock Força Livre e pela avaliação de William Ayer, piloto brasileiro da Euro Nascar. Este teste também será gratuito.

Outras notícias





Home do IG Carros

Carros



Automobilismo

Aceleramos o Fórmula Vee de competição no Autódromo de Interlagos. Confira!



Motos

Moto elétrica brasileira chega às lojas em quatro versões diferentes; confira



Cultura da Motocicleta

Como é montar e desmontar um motor de Harley-Davidson?



Curiosidades

Confira 5 carros que já foram do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva

Caixa de som Portátil Sem com **Bluetooth**

1 ano de garantia



Comparativo

GM Onix 1.0 enfrenta a versão mais em conta do VW Polo. Qual vence?



Toyota Etios 1.3


Hatch compacto surpreende pelo conjunto mecânico. Confira!



Compra **Venda**

Encontre o seu próximo carro

Estado 

Marca 

Modelo 



Carros

Home Notícias Segredos Salão do Automóvel 2016 Salões Lançamentos Testes Motas Colunas

Aceleramos o Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos. Veja vídeos e as impressões

Por Guilherme Menezes | 09/04/2018 09:42 - Atualizado em 09/04/2018 13:00

Home IG Carros

Junto a lendas e infraestrutura da F1, o Fórmula Vee não é só uma enorme experiência atrás do volante, mas para os apaixonados por automobilismo



Foto: Ricardo Tasso/Red Bull / Veículo de Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos

Depois de muito sorrir com os Fórmula Vee à noite, chegou a hora da "nocturnidade" que passa dentro do túnel - de baixo da tela principal do Autódromo de Interlagos - e me espanto com um fraco de vapor, empina quinta de manhã. Eu já tinha ideia de que os eventos não o grande sustento da pista, mas não imaginava que eles aconteceriam ali enquanto eu, por exemplo, deveria estar na redação, iniciando o meu expediente.

Sob o céu azul do portão dos boxes e entre para preparar o Box N° 0, onde antes de me apresentar para a turma que participará do Fórmula Vee Experience, vou para uma sala de equipamentos, onde presenciar a um fórmula 1. Ali vejo um rapaz de rosto fino.

"Cara, te conheço de algum lugar. Você não era Kartômetro de Interlagos com frequência?", pergunto. "Sim" me ouve e está por "oi", responde. Fui então, no meio do tapete - quando o "Luz" começa a girar e os nomes do profissional que trabalham pelos boxes do autódromo e a amizade entre eles e os pilotos - que vi o qual próximo e igualmente acolhedor são os funcionários do Vee, comparado aos do kart, onde convivo desde 2009.

Estremamos, uma vez no box, os dois apenas motores Volkswagen L 1.6. Operam os com do box e velho "cabo vici" e os mecânicos acertando o "set up" (aí calha e os amortecedores e outros ajustes propiamente das curvas de corrida), vi que eu acabava de entrar em um terreno de "gente grande", quando comparado ao kart. Se o próprio kart é "pequeno", eu já estava esperando alguém adotar a ideia de desempenho do primeiro piloto que os apaixonados de volta aos boxes.

As mudanças de carro e os motores, do Vee de verdade que andar de Vee seria muito em conta de fazer que a kart, uma vez que fosse, melhor (que não temia de marcha), pneus e todos os outros componentes do kart são bem menores, bem como a infraestrutura de uma pista de kart em relação à grandiosidade que é em autódromo.

Então, eis que chega Fernando Santos - responsável pela administração da categoria - e ninguém menos que o ex-piloto de F1 e piloto de categoria da Fórmula Vee em 1983, Wilfried Pittschi. Num espaço enorme, vi que eu acabava de conhecer a minha legua com força, ante todas as ideias precipitadas que vêm à mente.

Segundo afirma Wilfried Pittschi, "em 1983 criamos a Fórmula Vee por que a automobilística tinha chegado aqui muito além do tempo. Com isso, o automobilismo vinha se tornando e as pessoas acabavam encontrando os seus carros. Daí, tive a ideia de criar um carro o mais barato e simples possível. Construímos tudo de zero e então abrimos a pista, ao ponto de servir 40 carros no grid de largada".

"O grid de novo está cheio de pilotos e outros pilotos, mas também cresceu de desempenho e diversão, a Fórmula Vee - ou 'Formula Volkswagen' - sempre com motores de 1.600 cc e, quando os competidores competem e se vêem de desempenho, um outro grupo cria a Fórmula Super Vee, que sempre com 2.0 cc, mas com motor e personalidade de desempenho e muito mais representativa a nível de eventos, em grande categoria como acontece a Fórmula 1".



Além disso, Wilfried comenta sobre a nova prática da Fórmula Vee: "O desempenho do Cooper não é o mesmo que um modelo novo, que usa um motor de 1.600 cc e 160 cv, mas os outros 2 motores, um cilindro menor de 2 marchas e um regulado, futuramente, com os motores Volkswagen L 1.6 de 1 cilindro e 160 cv, e um compressor de ar 1.7. Os pilotos vão de preferência ainda mais a produção da Cooper", completa Pittschi.



Foto: Ricardo Tasso/Red Bull / Veículo de Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos

As perguntas da Fórmula Vee são grandes mudanças de Fórmula Vee em 2018 de hoje, com pilotos novos. "A nossa intenção é fazer pilotos, não apenas pilotos de kart, com cerca de 20 anos de idade. Esses pilotos entram na categoria de Fórmula Vee, onde podem se desenvolver ainda mais que no kart, no sentido de motor. Nesse ponto, podemos fazer um trabalho de divulgação em categorias superiores, desde o kart que os pilotos".

Wilfried diz, apesar de que não tem grande experiência profissional, a história do esporte parece que não é difícil e com um nível de dificuldade que é muito, alguns carros, bem conhecidos se pode até de produção em grande escala, como que não são muito baratos, mas ali que eu estou no kart. Foi quando, tudo o que eu queria é Volkswagen - e então o primeiro ano os motores de Volkswagen Pro 2.0, o cilindro e o primeiro motor de kart, os amortecedores que os motores tinham usado no grid de kart, a categoria de kart de volta, materializado de 1983 para o "autódromo Pittschi".

Ali por fim, eis que a oportunidade de perguntas de quem quer saber o futuro do Autódromo de Interlagos. "O primeiro objetivo do Autódromo, ao longo do tempo, é a expansão de abrangência do grande. Temos que não esquecer, com o aumento de pilotos e pilotos e que temos a grande de que o autódromo está ali no grid do autódromo. Mas se acontecer, vamos continuar a trabalhar no sentido de melhorar a pista".

Enquanto Wilfried Pittschi se prepara para a chegada de pilotos e pilotos de Interlagos, o grid de pilotos está cheio de pilotos e pilotos de Interlagos. No entanto, a pista de kart é muito mais do que um simples lugar de competição, é um lugar de lazer e de lazer. Com a abertura de volta para o kart, os eventos de Interlagos e o kart estão se tornando uma tradição.

LEIA MAIS: Autódromo de Interlagos recebe pilotos de volta com motor de 1.600 cc. História do piloto.



Foto: Ricardo Tasso/Red Bull / Veículo de Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos

Segundo Wilfried Pittschi, "em 1983 criamos a Fórmula Vee por que a automobilística tinha chegado aqui muito além do tempo. Com isso, o automobilismo vinha se tornando e as pessoas acabavam encontrando os seus carros. Daí, tive a ideia de criar um carro o mais barato e simples possível. Construímos tudo de zero e então abrimos a pista, ao ponto de servir 40 carros no grid de largada".

Além disso, Wilfried comenta sobre a nova prática da Fórmula Vee: "O desempenho do Cooper não é o mesmo que um modelo novo, que usa um motor de 1.600 cc e 160 cv, mas os outros 2 motores, um cilindro menor de 2 marchas e um regulado, futuramente, com os motores Volkswagen L 1.6 de 1 cilindro e 160 cv, e um compressor de ar 1.7. Os pilotos vão de preferência ainda mais a produção da Cooper", completa Pittschi.

As perguntas da Fórmula Vee são grandes mudanças de Fórmula Vee em 2018 de hoje, com pilotos novos. "A nossa intenção é fazer pilotos, não apenas pilotos de kart, com cerca de 20 anos de idade. Esses pilotos entram na categoria de Fórmula Vee, onde podem se desenvolver ainda mais que no kart, no sentido de motor. Nesse ponto, podemos fazer um trabalho de divulgação em categorias superiores, desde o kart que os pilotos".

Wilfried diz, apesar de que não tem grande experiência profissional, a história do esporte parece que não é difícil e com um nível de dificuldade que é muito, alguns carros, bem conhecidos se pode até de produção em grande escala, como que não são muito baratos, mas ali que eu estou no kart. Foi quando, tudo o que eu queria é Volkswagen - e então o primeiro ano os motores de Volkswagen Pro 2.0, o cilindro e o primeiro motor de kart, os amortecedores que os motores tinham usado no grid de kart, a categoria de kart de volta, materializado de 1983 para o "autódromo Pittschi".

Ali por fim, eis que a oportunidade de perguntas de quem quer saber o futuro do Autódromo de Interlagos. "O primeiro objetivo do Autódromo, ao longo do tempo, é a expansão de abrangência do grande. Temos que não esquecer, com o aumento de pilotos e pilotos e que temos a grande de que o autódromo está ali no grid do autódromo. Mas se acontecer, vamos continuar a trabalhar no sentido de melhorar a pista".



Foto: Ricardo Tasso/Red Bull / Veículo de Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos

Segundo Wilfried Pittschi, "em 1983 criamos a Fórmula Vee por que a automobilística tinha chegado aqui muito além do tempo. Com isso, o automobilismo vinha se tornando e as pessoas acabavam encontrando os seus carros. Daí, tive a ideia de criar um carro o mais barato e simples possível. Construímos tudo de zero e então abrimos a pista, ao ponto de servir 40 carros no grid de largada".

LEIA MAIS: Autódromo de Interlagos recebe pilotos de volta com motor de 1.600 cc. História do piloto.

Exposição sobre automobilismo é tema de exposição no RibeirãoShopping

Mostra, que reúne carros, macacões e capacete de Ayrton Senna, vai até o dia 6 de maio

27/02/2018 14:44

ACidadeON/Ribeirão

De reportagem



SP da Fórmula One, em competição no ano de 1988 (Foto: Divulgação)

Os amantes do automobilismo vão adorar. O RibeirãoShopping promove a exposição Um Esporte Chamado Automobilismo, na Alameda Gourmet, entre os dias 30 de abril a 6 de maio.

A exposição é gratuita e reúne mais de 40 fotos, painéis e textos, que contam a história da carreira do esportista no automobilismo, que abrange as categorias de Fórmula 1, Fórmula Vee, Kart, Stock Car e Fórmula Indy.

Os visitantes poderão conferir de perto um capacete usado por Ayrton Senna, dois carros de Kart, um carro da Fórmula Vee e macacões utilizados pelos pilotos Marcos Gomes e da Stock Car e Andrey Valério, da Fórmula Vee.

O piloto ribeirão pretano Andrey Valério, estará na exposição todos os dias das 14h às 20h, para interagir e conversar com o público.

Andrey ainda se une ao ex-piloto de Fórmula 1, Wilson Fittipaldi Júnior, para discutir sobre automobilismo no Brasil, no sábado (5 de maio), às 19h. O bate-papo vai ser no mesmo local da exposição e será gratuito, sem necessidade de compra de ingresso.

Serviço

Um Esporte Chamado Automobilismo

Quando: de 30 de abril a 6 de maio

Hora: Segunda a sábado: das 10h às 22h; aos domingos e feriados: das 14h às 20h

Local: Alameda Gourmet (Setor Cafeteria) RibeirãoShopping

Avançado: Avenida Coronel Fernando Leite, Jardim Califórnia, zona Sul

Entrada: Gratuita

Bate-papo com Wilson Fittipaldi Júnior e Andrey Valério

Quando: 5 de maio (sábado)

Hora: 19 horas

Local: Alameda Gourmet (Setor Cafeteria) RibeirãoShopping

Avançado: Avenida Coronel Fernando Leite, Jardim Califórnia, zona Sul

Entrada: Gratuita

Exposição sobre automobilismo é tema de exposição no RibeirãoShopping

Mostra, que reúne carros, macacões e capacete de Ayrton Senna, vai até o dia 6 de maio

27/02/2018 14:44

ACidadeON/Ribeirão

De reportagem



SP da Fórmula Vee, em competição no ano de 1988 (Foto: Divulgação)

Os amantes do automobilismo vão adorar. O RibeirãoShopping promove a exposição Um Esporte Chamado Automobilismo, na Alameda Gourmet, entre os dias 30 de abril a 6 de maio.

A exposição é gratuita e reúne mais de 40 fotos, painéis e textos, que contam a história da carreira do esportista no automobilismo, que abrange as categorias de Fórmula 1, Fórmula Vee, Kart, Stock Car e Fórmula Indy.

Os visitantes poderão conferir de perto um capacete usado por Ayrton Senna, dois carros de Kart, um carro da Fórmula Vee e macacões utilizados pelos pilotos Marcos Gomes e da Stock Car e Andrey Valério, da Fórmula Vee.

O piloto ribeirão pretano Andrey Valério, estará na exposição todos os dias das 14h às 20h, para interagir e conversar com o público.

Andrey ainda se une ao ex-piloto de Fórmula 1, Wilson Fittipaldi Júnior, para discutir sobre automobilismo no Brasil, no sábado (5 de maio), às 19h. O bate-papo vai ser no mesmo local da exposição e será gratuito, sem necessidade de compra de ingresso.

Serviço

Um Esporte Chamado Automobilismo

Quando: de 30 de abril a 6 de maio

Hora: Segunda a sábado: das 10h às 22h; aos domingos e feriados: das 14h às 20h

Local: Alameda Gourmet (Setor Cafeteria) RibeirãoShopping

Avançado: Avenida Coronel Fernando Leite, Jardim Califórnia, zona Sul

Entrada: Gratuita

Bate-papo com Wilson Fittipaldi Júnior e Andrey Valério

Quando: 5 de maio (sábado)

Hora: 19 horas

Local: Alameda Gourmet (Setor Cafeteria) RibeirãoShopping

Avançado: Avenida Coronel Fernando Leite, Jardim Califórnia, zona Sul

Entrada: Gratuita

(Bate-papo com Wilson Fittipaldi Júnior e Andrey Valério)

“Um esporte chamado Automobilismo” é tema de exposição no RibeirãoShopping

A mostra, que acontece entre 30 de abril e 6 de maio, retrata a carreira do esportista nas categorias Kart, Fórmula Vee, Fórmula 1, Stock Car e Fórmula Indy



Uma exposição que destaca a carreira do esportista no automobilismo está em cartaz no RibeirãoShopping entre os dias 30 de abril e 6 de maio, na Alameda Gourmet, Setor Cafetal do empreendimento. Com acesso gratuito, a mostra reúne fotos, veículos, macacão de pilotos, panéis e um capacete usado por Ayrton Senna. O material faz parte das categorias Kart, Fórmula Vee, Fórmula 1, Stock Car e Fórmula Indy.

Os visitantes ainda contam com a presença do piloto de Ribeirão Preto na Fórmula Vee Andrey Valério, todos os dias das 14h às 20 horas. Ele ficará à disposição para conversar e interagir com os consumidores. Além da exposição, no dia 5 de maio, às 19 horas, haverá um bate-papo sobre o automobilismo no país com o ex-piloto de Fórmula 1 Wilson Fittipaldi Júnior e o piloto Andrey Valério. O bate-papo, que acontece no mesmo local da mostra, é gratuito e sem necessidade de inscrição prévia.

Os destaques da exposição são dois carros de Kart, um da Fórmula Vee, o capacete de Ayrton Senna e macacões utilizados pelos pilotos Marcos Gomes, da Stock Car, e por Andrey Valério, da Fórmula Vee, além de mais de 40 fotos, painéis e textos que relatam a carreira do esportista no automobilismo.



Categoria de formação no automobilismo, a Fórmula Vee foi introduzida no Brasil em 1964 pelo ex-piloto e criador da equipe Copersucar da Fórmula 1, Wilson Fittipaldi Júnior, que construiu 52 carros ao longo dos primeiros anos da categoria. A Fórmula Vee possui campeonato em mais de 14 países e já revelou pilotos como Emerson Fittipaldi, Wilson Fittipaldi Júnior, José Carlos Pace, Nelson Piquet, Niki Lauda, entre outros.



RIBEIRÃO RODEO MUSIC

Ribeirão Rodeo Music: a festa não para neste final de semana



Caetano Veloso se apresenta hoje em Ribeirão Preto



Exposição sobre automobilismo é tema de exposição no RibeirãoShopping

DICAS MULHER

“Um esporte chamado Automobilismo” é tema de exposição no RibeirãoShopping

© 02 May 2018

Compartilhe    



A mostra, que acontece entre 30 de abril e 6 de maio, retrata a carreira do esportista nas categorias Kart, Fórmula Vee, Fórmula 1, Stock Car e Fórmula Indy

Uma exposição que destaca a carreira do esportista no automobilismo está em cartaz no RibeirãoShopping entre os dias 30 de abril e 6 de maio, na Alameda Gourmet, Setor Cafezal do empreendimento. Com acesso gratuito, a mostra reúne fotos, veículos, macacão de pilotos, painéis e um capacete usado por Ayrton Senna. O material faz parte das categorias Kart, Fórmula

Vee, Fórmula 1, Stock Car e Fórmula Indy.

Os visitantes ainda contam com a presença do piloto de Ribeirão Preto na Fórmula Vee Andrey Valerio, todos os dias das 14h às 20 horas. Ele ficará à disposição para conversar e interagir com os consumidores. Além da exposição, no dia 5 de maio, às 19 horas, haverá um bate-papo sobre o automobilismo no país com o ex-piloto de Fórmula 1 Wilson Fittipaldi Júnior e o piloto Andrey Valerio. O bate-papo, que acontece no mesmo local da mostra, é gratuito e sem necessidade de inscrição prévia.

Os destaques da exposição são dois carros de Kart, um da Fórmula Vee, o capacete de Ayrton Senna e macacões utilizados pelos pilotos Marcos Gomes, da Stock Car, e por Andrey Valerio, da Fórmula Vee, além de mais de 40 fotos, painéis e textos que relatam a carreira do esportista no automobilismo.

Categoria de formação no automobilismo, a Fórmula Vee foi introduzida no Brasil em 1964 pelo ex-piloto e criador da equipe Copersucar da Fórmula 1, Wilson Fittipaldi Júnior, que construiu 52 carros ao longo dos primeiros anos da categoria. A Fórmula Vee possui campeonato em mais de 14 países e já revelou pilotos como Emerson Fittipaldi, Wilson Fittipaldi Júnior, José Carlos Pace, Nelson Piquet, Niki Laudes, entre outros.

Andrey Valerio, piloto de Ribeirão Preto na Fórmula Vee, já passou por diversas categorias desde 1996, com sucesso nos rallies. Em 2018 aceitou o convite para retomar uma antiga parceria ao lado do amigo e um dos maiores nomes do esporte a motor, Wilson Fittipaldi Júnior, que hoje atua como consultor técnico da Fórmula Vee.

O RibeirãoShopping fica na Av. Coronel Fernando Leite, 1.540, no Jardim Califórnia, em Ribeirão Preto.

Mais informações pelo site ribeiraoshopping.com.br



Shopping recebe exposição sobre automobilismo e bate-papo com Wilson Fittipaldi Júnior e Andrey Valerio

Por Redação 27 de Abril de 2018



Foto: M. Volante

Uma exposição que destaca a carreira do esportista no automobilismo está em cartaz no RibeirãoShopping entre os dias 30 de abril e 6 de maio, na Alameda Gourmet, Setor Cafezal do empreendimento. Com acesso gratuito, a mostra reúne fotos, veículos, macacão de pilotos, painéis e um capacete usado por Ayrton Senna. O material faz parte das categorias Kart, Fórmula Vee, Fórmula 1, Stock Car e Fórmula Indy.

TIPOGRAFIA

Kartódromo de Ribeirão deve receber Fórmula Vee no aniversário da cidade



O piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, fez neste fim de semana a sua estreia na Fórmula Vee. Além de competir no tradicional autódromo de Interlagos, ele aproveitou para visitar os detalhes da prova a ser realizada em Ribeirão, no aniversário da cidade, em junho.

Andrey competiu grande parte de sua carreira em provas de rali. Ele não correu em autódromo há certos anos, mas nem por isso deixou de fazer um bom papel.

"Fiz dez anos que não andava em Interlagos, e ainda foi a primeira vez num carro de fórmula. Para uma estreia, sem acidentes e terminando as duas provas, foi dentro do esperado", disse Andrey. Nas duas baterias, sábado e domingo, ele ficou em oitavo lugar.

Além de competir na F1vee, Andrey Valério trabalha para levar uma prova da categoria para Ribeirão Preto. As primeiras negociações já começaram com a Prefeitura e empresários locais.



Andrey Valério apresenta a Wilton Fittipaldi e Flávio Renezas, diretor da F1vee, o plano para o traçado da prova da categoria no kartódromo de Ribeirão Preto (foto Fernando Santos/Divulgação F1vee)

"O autódromo possui pistas e instalações adequadas e também municipal para receber a prova, principalmente entre os dias 22 e 24 de junho, no aniversário da cidade", disse Andrey. "Estamos fazendo aqui a reforma do kartódromo, que será baseada por empresas privadas. Esperamos anunciar em breve oficialmente a realização da prova."

Para Wilton Fittipaldi, isso é uma grande oportunidade para trazer de Wilton e reger. "Tudo sabe na minha época correr no Brasil, pelo fato de autódromo e também pelo fato de correr no Brasil. A F1vee é a categoria mais barata e acessível para competir. Mas não acredito que a prova em Ribeirão tenha o mesmo nível, não só pelo nível das pistas, mas também pelo nível dos pilotos."

Com a meta de abrir portas a novos pilotos, Wilton lançou neste fim de semana a Fórmula Vee Brasil, aberta para jovens pilotos, de 16 a 18 anos. "Também em Ribeirão devemos trazer a fórmula que quer ser a primeira experiência num carro de corrida. Não tudo para ser um mundo de grande sucesso", disse.

A primeira etapa do Brasil de Fórmula Vee é de F1vee, entre os dias 18 e 20 de maio, em Interlagos. Para saber como participar de F1vee e de F1vee Brasil, acesse www.f1vee.com.br

Home



11/04/2018

Kartódromo de Ribeirão deve receber Fórmula Vee no aniversário da cidade

O piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, fez neste fim de semana a sua estreia na Fórmula Vee. Além de competir no tradicional autódromo de Interlagos, ele aproveitou para visitar os detalhes da prova a ser realizada em Ribeirão, no aniversário da cidade, em junho.

LEIA MAIS

Piloto profissional de automobilismo virtual participa de competição em Ribeirão Preto

eSport Racing Brasil 2018 recebe Cristiano Dias de Sá neste sábado (7) para orientar competidores no Shopping Iguatemi Ribeirão Preto

5 de Abril de 2018



O piloto estará presente, neste sábado (7), na etapa do eSport Racing Brasil 2018 no Shopping Iguatemi Ribeirão Preto. A competição de automobilismo virtual vai até o dia 11 de abril no empreendimento e é aberta ao público. Os três participantes que conseguirem os melhores desempenhos em Ribeirão Preto ganharão, cada um, um track day no autódromo de Interlagos em um carro real, da categoria Fórmula Vee Brasil, criada pelos pilotos brasileiros Emerson e Wilson Fittipaldi, na década de 1960.

Cristiano estará presente no evento para orientar e conversar com os participantes das 14h às 20h. Ele já venceu campeonatos como: Desafio das Equipes DTM Experience; Mundial Mercedes AMG Online Competition; Cockpit Águia DTM Masters T1; International Touring Pro Series GTR-3; Bi-Campeão F1BC Indy Livre; iRacing Oficial Street Stock Series Class C (Geral e Divisão 1); GTR Brasil Categoria IndyCar; iRacing Brasil IndyCar; Campeão Ribeirãopretano de Kart e Campeão da Copa Clube de Velocidade.

Piloto profissional de automobilismo virtual participa de competição em Ribeirão Preto

06/04/2018

O piloto profissional de automobilismo virtual Cristiano Dias de Sá estará presente, neste sábado (7), na etapa do eSport Racing Brasil 2018 no Shopping Iguatemi Ribeirão Preto. A competição de automobilismo virtual vai até o dia 11 de abril no empreendimento e é aberta ao público.

Booking.com

 Évora - Moov Hotel Évora Reservar	 Lisboa - Hotel Dom Sancho I Reservar
---	--

Os três participantes que conseguirem os melhores desempenhos em Ribeirão Preto ganharão, cada um, um track day no autódromo de Interlagos em um carro real, da categoria Fórmula Vee Brasil, criada pelos pilotos brasileiros Emerson e Wilson Fittipaldi, na década de 1960.

Cristiano estará presente no evento para orientar e conversar com os participantes das 14h às 20h. Ele já venceu campeonatos como: Desafio das Equipes DTM Experience; Mundial Mercedes AMG Online

Competition; Cockpit Águia DTM Masters T1; International Touring Pro Series GTR-3; Bi-Campeão F1BC Indy Livre; iRacing Oficial Street Stock Series Class C (Geral e Divisão 1); GTR Brasil Categoria IndyCar; iRacing Brasil IndyCar; Campeão Ribeirãopretano de Kart e Campeão da Copa Clube de Velocidade.

O público que passar pelo empreendimento pode participar gratuitamente da competição. O simulador de corrida disponível no eSport Racing Brasil, já usado por equipes de automobilismo, tem a plataforma Motion, que se movimenta durante a performance do piloto, garantindo mais realismo. Ao todo, o campeonato terá dez etapas, em diferentes cidades do País.

Aceleramos o Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos. Veja vídeos e as impressões

| 09/04/2018 08:50:07

Junto a lendas e infraestrutura da F1, o Fórmula Vee não é só uma enorme experiência atrás do volante, mas para os apaixonados por automobilismo



Foto: Marcos Tadeu Batista / Velocidade em Foco
Experiência com Fórmula Vee te faz sentir um piloto de carreira de verdade

Depois de muito sonhar com as Fórmula Vee à noite, chega naquela "quadrinha" que passa dentro do túnel - de baixo da reta principal do Autódromo de Interlagos - e me espanto com um trackday rolando à todo o vapor, em plena quinta de manhã. Eu já tinha ideia de que os eventos são o grande sustento da pista, mas não imaginava que eles aconteciam até enquanto eu, por exemplo, deveria estar na redação, iniciando o meu expediente.

Alberto Otazú lembra um ano de sua estreia no automobilismo

24/04/2018 16:28 **Postado por Cristóvão Guimarães**



Piloto venceu a Seletiva Click Speed de Fórmula Vee e foi convidado por Wilson Fittipaldi Jr. e Flávio Menezes, da F/Promo, para estreiar na categoria em 2017.

"Particpei de um total de 12 corridas e tive as mais variadas experiências. Larguei atrás e na frente, terminei corridas no pódio e também abandonei, deixei de largar por problema técnico e também por ordem o cockpit para piloto estrangeiro convidado, corri no seco e na chuva. Enfim, foi um aprendizado muito grande e amadureci bastante com esta oportunidade única que eles me deram. Não vou esquecer nunca", agradeceu Otazú.

Das 12 provas em que participou graças à boa impressão que deixou, Alberto Cesar subiu quatro vezes no pódio, tendo como melhor resultado um segundo lugar em Piracicaba, e uma sexta posição em Interlagos. "Gostei do carro, senti confiança no carro. Tentei extrair o máximo de cada momento que vivi na Fórmula Vee, e percebi que quando tive na mão um carro eficiente, andei entre os cinco primeiros. Quem sabe eu consigo apoio publicitário e volto a andar na categoria em breve", planeja Alberto Otazú.

Alberto Cesar Otazú tem o apoio de Alpie Escola de Pilotagem, Instituto Desenvolve. No Fire Services, Studio 67 Design e LEAG. O jovem apoia as ações da Associação Cruz Verde e Direção para a Vida.

Um ano atrás, quando ainda estava comemorando o seu primeiro ano no kartismo amador, Alberto Cesar Otazú (Alpie Escola de Pilotagem/Instituto Desenvolve) estreava no automobilismo, disputando a sua primeira corrida de carros. Esta oportunidade foi dada pelo ex-piloto e construtor de Fórmula 1 Wilson Fittipaldi Jr. e o empresário Flávio Leal Menezes, diretor da F/Promo Racing e organizador da categoria Vee.

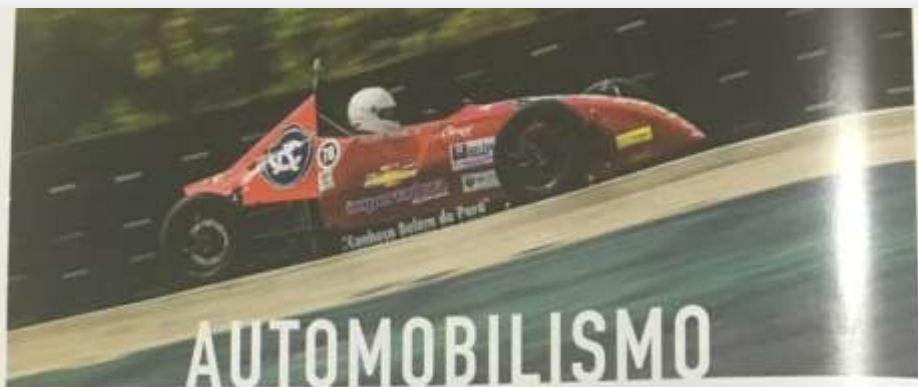
"Muito legal relembrar esta experiência incrível de abril do ano passado. Serei sempre grato à F/Promo Racing e ao mestre Wilson Fittipaldi.

Eles foram os primeiros a acreditar em mim", comenta o piloto Alberto Otazú.

Em fevereiro de 2017 Alberto Otazú venceu uma seletiva promovida pelo Campeonato Click Speed de Kart Amador (CCSAK), em que largou da pole position, estabeleceu a volta mais rápida e venceu de ponta a ponta no Kartódromo de Interlagos. O prêmio pela conquista era uma sessão de treinos com o monopiloto que utiliza motor Volkswagen de cerca de 100 hp.

A performance de Alberto Otazú impressionou tanto que Fittipaldi Jr. e o organizador da Vee resolveram ampliar o convite para que o jovem de 16 anos de idade tivesse a sua primeira experiência participando da segunda etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee. Depois, este convite viria a ser estendido para que Alberto Cesar corresse outras provas, tanto em Interlagos quanto na Copa ECPA, em Piracicaba.

Revista Líder – Belém (PA)



AUTOMOBILISMO

Muito mais do que adrenalina, essa "voltinha" na pista em alta velocidade vem se firmando como um dos esportes que mais crescem no país. Ayrton Senna, Nelson Piquet, Rubens Barrichello têm uma parcela de culpa no meio dessa emoção que é pilotar um carro de corrida.

Augusto Santim, 44 anos, começou no kart no ano de 1995, mas foi só em 2011 que ele acelerou na carreira, ainda tímida, de piloto. Quando pequeno, o comerciante acompanhava, com o pai, as corridas de Fórmula 1 pela televisão. Sempre gostou muito de carros e velocidade, por isso se recorda da primeira vez que viu um kart e ficou apaixonado.

"O automobilismo é fascinante, te ajuda na busca pelo melhor condicionamento físico e mental, para a tomada de decisões na pista e a eterna superação dos limites. No esporte como um todo, é bom porque busca pela qualidade de vida, com o corpo



O AUTOMOBILISMO TEM AS SEGUINTE MODALIDADES:

Asfalto
Terra
Rally
Kart
Arrancada
Internacional



Augusto Santim começou no kart no ano de 1995, mas foi em 2011 que ele acelerou na carreira.

VOCÊ SABIA...?

Em 28 de abril de 1887 foi realizada a primeira corrida de automóveis da que se tem notícia. Pouco material se tem dela, mas sabe-se que ela foi realizada na França, num traçado entre Neuilly, em Paris, e Versailles. A corrida durou cerca de 1h10min e utilizou modelos próximos a um quadriciclo. Era um momento que era motivado pelos novos modelos de automóveis movidos a gasolina, mas não ser o pontapé para o começo de uma paixão.

e a mente saudáveis. O único malefício é que a gente fica viciado", brinca. Muito mais do que apenas uma "corrida de carro", o automobilismo é um esporte onde se desenvolve o reflexo, o raciocínio, concentração, sensibilidade, e, principalmente, a competitividade.

O esporte no Pará, segundo Augusto, ainda é muito carente, pois falta um espaço destinado à prática, pois o único kartódromo existente funciona em uma pista particular na cidade de Castanhal, no nordeste do Pará. "Com muito esforço dos pilotos e do Clube de Kart, que organiza as etapas, o campeonato paraense é disputado

Um kart pode chegar a uma velocidade de 100 km/h



MAIS SANTOS

MAIS SANTOS

www.mais santos.com.br



ROBERTO LUIZ BARROSO
O conceituado engenheiro e empresário da Baixada Santista

EDIÇÃO SEMANAL 2018 14/10/2018 Nº 112

VELOCIDADE: O piloto santista que sonha participar da melhor competição de automobilismo do mundo. MÚSICA: De Rock a MPB, a banda paulistana Los Wileks mostra todo o sucesso. TELEVISÃO: Entrevista com a atriz Juliana Caldas FEBTA: Bate-papo descontraído com Fernando Silva. SOCIEDADE: Os pontos balneários da região.



VELOCIDADE NA VEIA

Desde criança o santista Lélcio Assumpção já era apaixonado por carros, paixão essa que virou amor a partir do momento que ele decidiu tornar isso a sua profissão.

Com o passar dos anos, ele conheceu o kart e deu os primeiros passos na Fórmula Vee.

O santista segue a jornada na modalidade seguindo os passos e conselhos do ex-piloto de F1 Wilson Fittipaldi. A experiência do piloto é passada dentro do box em cada pit stop, para que Lélcio consiga alcançar o sonho que tem desde pequeno: ser um piloto de Fórmula 1.

De onde surgiu seu interesse pelo automobilismo? O interesse surgiu desde que eu entendi o que era um carro. Com uns 4 ou 5 anos já era apaixonado por carros e sabia o nome de todos. Logo veio a paixão por motores e velocidade.

O que as corridas significam para você? Qual o seu sentimento ao entrar no carro? Pra mim, uma corrida significa poder realizar um sonho. A partir do momento que eu coloco os equipamentos de segurança, entro no carro e apertam o cinto, eu também quero esquecer de tudo que existe fora da pista e tentar ser o mais rápido e constante possível.

O que a Fórmula

Vee significa para você? Qual a sensação de disputar essa categoria? Com um instrutor como Wilson Fittipaldi na categoria, espero que a Fórmula Vee seja um trampolim para categorias maiores. Por ser um carro sem 'asas', pneus de corrida e relativamente pouca potência, nós temos que extrair tudo o possível do carro, da pista e de nós, para aproveitar ao máximo e fazer os tempos mais baixos.

Qual a sensação de ter conquistado o seu 1º título na Fórmula Vee? Após 8 meses entre minha primeira corrida, conquistar um título na Fórmula Vee, onde os carros são muito parecidos um com os outros e os pilotos são de altíssimo nível, foi uma emoção sem explicação. Só aumenta a importância porque nunca tive nenhum contato com o automobilismo antes da Vee, nem mesmo com um Kart.

Como é praticar um esporte que não possui tanto apelo no Brasil? A maior dificuldade de um piloto no Brasil é lidar com a falta de apoio financeiro, o que faz muitos desistirem.

Estou sempre procurando patrocínio para continuar rea-

lizando meu sonho e tentar chegar a Fórmula 1.

Acredita que com o passar dos anos o automobilismo nacional possa ser mais valorizado? Infelizmente no Brasil, o automobilismo é pouquíssimo valorizado e não acho que isso vá mudar durante algum tempo. Isso é uma pena, pois temos milhares de pilotos com muita capacidade pra chegar nas categorias de ponta, mas não tem apoio para isso. Um exemplo disso é a Fórmula 1, que em 2016 não teve nenhum piloto brasileiro.

Quais são os seus ídolos no esporte? Meus maior ídolo com certeza é o Ayrton Senna. Gosto muito de assistir suas corridas e documentários. Atualmente o Hamilton também consegue representar muito bem a minha paixão pelo automobilismo e me inspira a correr atrás desse sonho.

Quais são os seus planos para o futuro? Meus planos pro futuro são seguir o caminho para a Fórmula 1, tentando crescer e me especializar na Europa. Mas pra isso, a necessidade de patrocínio é indispensável.



FOTO DIVULGAÇÃO

Santista da Fórmula Vee fala sobre sonho de disputar Fórmula 1

Quando o assunto é velocidade, não podemos esquecer dos maiores pilotos de automobilismo do País: Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi, Rubens Barrichello e claro Ayrton Senna. Esse último é o maior ídolo do jovem Lélcio Assumpção. O santista começou a se interessar pelo automobilismo quando tinha de quatro para cinco anos, quando começou a entender o que era um carro e quais os respectivos nomes.



HOME > HISTÓRIA



Chico Serra, Ricardo Teixeira Alves e José Luiz Taddeo. Prova de F-VW 1300 em Brasília, 1976.

FÓRMULA VÊ, SUCESSORAS E A VOLTA | CATEGORIAS NACIONAIS PERDIDAS #3

O primeiro campeonato brasileiro de Super Vê foi disputado em 1974 (a história desta categoria será contada em breve aqui no [Projeto Motor](#)). No ano seguinte, a Fórmula Vê ressurgiu com um minicampeonato paulista (quatro provas), vencido por Mário Ferraris Neto.

Quase todos os carros eram novos, idênticos aos que correm na Super Vê mas com 1.300cm³ cilindrada que chegou ao Fusca de rua em 1967, mas vários ainda eram reminiscências da primeira fase da Fórmula Vê, sendo usados principalmente por escolas de pilotagem. Em relação ao regulamento do final da década de 1960, havia uma mudança importante: em vez das rodas e pneus originais do Fusca, os carros passaram a ser equipados com pneus radiais e rodas de liga leve (um pouco mais caras, mas que podiam ser encontradas em qualquer loja de acessórios para automóveis).

Leia os outros textos da série "Categorias Nacionais Perdidas":

[Fórmula Vê: o carro da povo \(Parte 1\)](#)

[Mesário Continental, uma "F1 à brasileira"](#)

Mais uma vez, a Fórmula Vê fez sucesso. E, em 1976, ela foi incorporada à programação e ao calendário da Super Vê, ganhando status de campeonato brasileiro. As duas categorias receberam novos nomes oficiais: a Super Vê passou a ser Fórmula Volkswagen 1600 e a Vê, Fórmula Volkswagen 1300. A fábrica desejava criar uma identificação entre os monopostos e o Fusca de rua. Em 1974, as opções de Fusca no mercado eram o 1500 ("Fusquinha") e o 1500 ("Fusão"). Em 1975, o Fusca 1600 substituiu o 1500. Curiosamente, não herdou o apelido que consagrou o antecessor.

Na década de 1960, sem apoio da fábrica, a Fórmula Vê havia sido um sucesso, ainda que de curta duração. Com a Volkswagen dando suporte, a nova Fórmula VW 1300 tornou-se extremamente competitiva. A quantidade de construtores de chassi (ainda que muitas vezes com apenas uma unidade fabricada) se multiplicou. Govea, Heva, Polar, Fiat, Foca, Karmann, Protos-Losacco, Minelli, Enricone, Marzoli, Squilo, Oli, Cianciaruso, Albaroz, TF, Pateco... a lista é gigantesca.

Nesta segunda fase, a primeira grande revelação foi Chico Serra, que estreou em monopostos com um currículo vitorioso no kart. Mesmo sem disputar as primeiras corridas do ano, Chico foi vice-campeão em 1976, com o título sendo decidido na última corrida em favor do paranaense Fláclio Igóias.



Chico Pellegrini, campeão brasileiro de F-VW 1300 (1977 e 1978)

Nos dois anos seguintes, a categoria consagrou um campeão, Chico Pellegrini, já "vinda", mas que brigava de igual para igual com jovens saídos do kart como Maurício Sela, Odirio dos Santos, Ernest Perenyi e Luis Renato Scheffer. Este último, paranaense, foi campeão de 1979 com sete vitórias em nove corridas. Nos três anos seguintes, disputou a Fórmula Ford e a Fórmula 3 na Inglaterra, com bons resultados, mas sua carreira foi interrompida pela falta de patrocinio.

Fique ligado em nossas redes sociais:

[Twitter - @projctomotor](#)

[Facebook - Projeto Motor](#)

[Youtube - Projeto Motor](#)

[Instagram - @projctomotor](#)



Em 1980, o carro de Schaffer foi campeão de novo, desta vez pilotado pelo paulista Jefferson Elias. Paralelamente ao Campeonato Brasileiro, aconteceu também o Torneio Norte-Nordeste, com provas disputadas no Autódromo Virgílio Távora, no município de Eusébio, na região metropolitana de Fortaleza. Écio Pellegrini também dedicou-se a este campeonato e venceu duas vezes, em 1978 e 1979.

As corridas de Fórmula VW 1300 eram garantia de diversão. O custo relativamente baixo atraía grande número de carros inscritos e o equilíbrio entre eles (apesar de ser multimarca em termos de chassis) fazia as disputas serem acirradas, com vários carros andando juntos. Mesmo assim, foram muito raras as discussões por manobras antidesportivas e as desclassificações por irregularidades mecânicas – ao contrário do que era frequente em outras categorias contemporâneas. A categoria atraía jovens talentos e também pilotos mais velhos que corriam por pura diversão. Grids com 30 ou 40 carros eram comuns.

A festa durou até 1980. No início do ano seguinte, a Volkswagen do Brasil anunciou que estava se retirando oficialmente do automobilismo brasileiro. A razão alegada foi a forte retração do mercado automobilístico em 1980 (e que se acentuaria ainda mais em 1981), causada pela recessão econômica e pela inflação alta. Isso significava o fim do apoio às duas categorias de monopostos e também ao Torneio Passat, monomarca de turismo disputada em 1979 e 1980.

Equipes, pilotos e dirigentes se movimentaram rapidamente para criar alternativas. Os Passat foram aproveitados em outras categorias ou em torneios regionais; carros da Fórmula VW 1600 (que muitos ainda chamavam de Super Vê) foram alocados em uma nova categoria, a Fórmula 2 Brasil, aberta a qualquer motorização; e os da Fórmula VW 1300 foram transformados em Fórmula Fiat. A fábrica italiana também tinha um torneio monomarca, a Copa Fiat com modelos 147, e se interessou em "adotar" a categoria de monopostos que havia ficado órfã.



Maurício Gugelmin foi o primeiro campeão brasileiro de Fórmula Fiat, em 1981

Evidentemente, o regulamento de Fórmula Fiat desartificou o uso de motores Fiat, também com 1.300 cm³. Mudança trabalhosa, já que os monopostos da F-VW, originalmente concebidos para receber um motor refrigerado a ar, tiveram que ser adaptados para acomodar um refrigerado a água. As equipes tinham cerca de três meses para fazer a mudança, já que as corridas de Fórmula Fiat acompanhavam as da Copa Fiat, cujo calendário já estava definido.

A Fiat teve um gesto de boa vontade ao permitir a permanência de determinados componentes: Volkswagen (especialmente nas superlões), mas mesmo assim apenas 11 carros ficaram aptos para tempo de participar da primeira corrida. A partir da segunda, entretanto, o número de participantes voltou a crescer, chegando a 25-30 carros na maior parte das provas.

No final de 1984, a Fiat decidiu concentrar seus esforços no Campeonato Brasileiro de Marcas e retirou o apoio à Fórmula Fiat. Alguém sugeriu aproveitar os monopostos em uma nova categoria, denominada Fórmula 3 Brasil e que teria motores turbo monomarca. Durante algum tempo, a própria CBA chegou a apoiar uma ideia que, na verdade, era completamente má-lua: nenhum fabricante nacional oferecia motores turbo na época. A F3 Brasil não saiu do papel e boa parte dos carros da Fórmula Fiat (alguns deles novos em folha, em especial os modelos JQ e Havel) foi adaptado para disputar a Fórmula Ford.

Um salto no tempo e estamos em 2006. Um entusiasta, o engenheiro Joaquim Lopes, observador atento do automobilismo nacional e internacional desde a década de 1980, lança em seu blog a ideia de ressuscitar a Fórmula Vê. Parece coisa de sonhador, mas Joaquim juntou-se a outro engenheiro, Roberto Zuffro, e pôs mãos à obra. O resultado foi a construção de 30 unidades do Vê, um Fórmula Vee do nome adotado para a categoria em sua terceira ressurreição que segue os parâmetros dos acionados na Europa e nos Estados Unidos, onde a categoria nunca deixou de existir.



Largada da Fórmula Vee em Interlagos em 2011. À frente, Augusto Cesar (10) e Nelson Nogueira Filho

Mesmo sem apoio oficial de Volkswagen, a primeira prova foi realizada em Interlagos em março de 2011. A Fórmula Vee existe até hoje, ainda que como Campeonato Paulista e sem a repercussão de outrora. Não é vista (pelo menos por enquanto) como caminho natural para pilotos saídos do kart, como em outros tempos. Mas atrai um bom número de participantes, tanto jovens pilotos quanto iniciantes tardios e veteranos que haviam se afastado das pistas.

Entre 2011 e 2018, algumas coisas aconteceram. Um de seus criadores, Joaquim Lopes, se afastou da categoria e os motores refrigerados a ar foram trocados pelos VW AP refrigerados a água. Além de Interlagos, a Fórmula Vee passou a correr também no autódromo de Pico das Águas. E, em 2015, passou a ter Wilson Rospaldesi como diretor esportivo, disponibilizando sua experiência tanto para o desenvolvimento das corridas quanto para ajudar os pilotos participantes. Para ajudar no desenvolvimento técnico, Wilson conta com seu velho parceiro, Ricardo Divila, que frequentemente vem ao Brasil para contribuir com o projeto.

Nesta atual fase, a Fórmula Vee fez intercâmbio de pilotos com a categoria similar norte-americana, e agora trabalha para fazer corridas nas ruas de cidades do Interior e do litoral do estado de São Paulo. Quer saber mais? [Clique aqui para ir ao site do campeonato aqui.](#)



© Campo Grande/MS, segunda-feira, 23 de Abril de 2018

Home / Esporte / Fórmula Vee Brazil eRace: Bruno Fernandes e Murilo Fiore vencem em Campo Grande

Fórmula Vee Brazil eRace: Bruno Fernandes e Murilo Fiore vencem em Campo Grande

Pista virtual sul-mato-grossense proporcionou belas disputas

Por: Yuri Bascope/Assessoria 23/04/2018



Foto: Divulgação

A segunda etapa do 2º Fórmula Vee Brazil eRace aconteceu na noite de ontem (22), no circuito virtual de Campo Grande. Vinte e um pilotos alinharam no grid de largada de uma corrida que pegou fogo do início ao fim, com vitórias de Bruno Fernandes (Factory Assault Team) e Murilo Fiore (Insanox Sports Race)

Vencedor de uma das baterias da etapa passada, Bruno Fernandes abriu a noite mostrando que era um dos favoritos à vitória, marcando a pole position com o tempo de 1min42seg164. Porém na largada o piloto da Factory Assault Team não tracionou bem e viu o segundo colocado, Álvaro Moisés, arrancar melhor e assumir a liderança. Só que antes mesmo do fim da primeira volta, Fernandes aproveitou o vácuo da reta oposta e deu o troco no piloto da Insanox, reassumindo a primeira colocação.

Moisés entrou então na alça de mira do atual campeão Leandro Werle, que realizaria a ultrapassagem voltas mais tarde. Com tudo sob controle durante os minutos restantes, Bruno Fernandes cruzou a linha de chegada em primeiro, seguido de Leandro Werle e Álvaro Moisés. Murilo Fiore e Eraldo Silva fecharam os cinco primeiros.

Fórmula Vee Brazil eRace: Bruno Fernandes e Murilo Fiore vencem em Campo Grande

por Eni Alves | abr 24, 2018 | Asfalto | 0 Comentários



Pista virtual sul-mato-grossense proporcionou belas disputas



A segunda etapa do 2º Fórmula Vee Brazil eRace aconteceu na noite de ontem (22), no circuito virtual de Campo Grande. Vinte e um pilotos alinharam no grid de largada de uma corrida que pegou fogo do início ao fim, com vitórias de Bruno Fernandes (Factory Assault Team) e Murilo Fiore (Insanox Sports Race).

Vencedor de uma das baterias da etapa passada, Bruno Fernandes abriu a noite mostrando que era um dos favoritos à vitória, marcando a pole position com o tempo de 1min42seg164. Porém na largada o piloto da Factory Assault Team não tracionou bem e viu o segundo colocado, Álvaro Moisés, arrancar melhor e assumir a liderança. Só que antes mesmo do fim da primeira volta, Fernandes aproveitou o vácuo da reta oposta e deu o troco no piloto da Insanox, reassumindo a primeira colocação.

Moisés entrou então na alça de mira do atual campeão Leandro Werle, que realizaria a ultrapassagem voltas mais tarde. Com tudo sob controle durante os minutos restantes, Bruno Fernandes cruzou a linha de chegada em primeiro, seguido de Leandro Werle e Álvaro Moisés. Murilo Fiore e Eraldo Silva fecharam os cinco primeiros.





Piloto de
Ribeirão Preto
fará passeio
com um FVee
pela cidade
neste sábado

25 Abril 2018



Gabriel Paulino
mantém a
liderança da
Copa ECPA e
briga por
prêmios
internacionais
da Fórmula Vee

23 Abril 2018



Novato dá
show e vence
as duas provas
pela segunda
etapa da Copa
ECPA de
Fórmula Vee

23 Abril 2018



F/Promo
Racing will take
Formula Vee
drivers to test
NASCAR car in
Europe

17 Abril 2018



F/Promo Racing levará pilotos da Fórmula Vee para testar carro da NASCAR na Europa

17 Abril 2018



Muito além de Belém: piloto paraense comemora o título do Remo em Interlagos na Fórmula Vee

28 Abril 2018



Jovem alagoano começa bem na estreia da Fórmula Vee Júnior em Interlagos

28 Abril 2018



Nathan Brito faz dobradinha na estreia da Fórmula Vee Júnior em Interlagos

28 Abril 2018



Piloto de Ribeirão Preto faz estreia na FVee e negocia prova no kartódromo municipal

28 Abril 2018



Jovem piloto de Santos estreia na Fórmula Vee Júnior com dois terceiros lugares

28 Abril 2018



Gustavo Consoli vence pela primeira vez na FVee com carro em homenagem a Ayrton Senna



Piloto do Maranhão faz estreia da Fórmula Vee em Interlagos

28 Abril 2018



Piloto santista faz estreia na abertura da Fórmula Vee Júnior em Interlagos

28 Abril 2018



Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos como nova porta para jovens pilotos no automobilismo

28 Abril 2018



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 30 de abril às 13:01

A Fórmula Vee participa a partir desta segunda-feira da exposição "Um Esporte Chamado Automobilismo", no Ribeirão Shopping, em Ribeirão Preto (SP). O visitante poderá conhecer um pouco da história de 60 anos da FVee no Brasil através de fotos e ver de perto um carro de competição da categoria.

Além da FVee, a exposição reúne também outras categorias, como kart, Stock Car, F-Indy e até F1, com um capacete de Ayrton Senna. A exposição é gratuita e vai até domingo (8 de maio). No sábado (dia 5), Wilsinho Fittipaldi e o piloto Andrey Valério participarão de um bate-papo aberto ao público, às 19h.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ribeirãopreto #ribeirãoshopping #umesportechamadoautomobilismo #automobilismo #exposição #exposiçãoribeirão



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 30 de abril às 13:08

Neste feriadão, a FVee está presente no 5º Encontro Brasileiro de Autos Antigos de Águas de Lindóia (SP). O evento reúne mais de 700 carros e vai até amanhã (terça-feira, 1º de maio).

Wilsinho Fittipaldi, consultor da FVee, também participa do evento. Venha ver essas grandes máquinas!

Para mais informações sobre o Encontro, acesse <http://www.encontroaguasdelindóia.com.br/>... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 26 de abril às 16:38

A Fórmula Vee participa a partir deste sábado do maior evento de exposição e venda de carros antigos do país: o 5º Encontro Brasileiro de Autos Antigos, em Águas de Lindóia (SP). Um carro da FVee estará exposto no evento que reúne mais de 800 autos antigos e 700 que estarão à venda. A expectativa é reunir cerca de 500 mil pessoas até o final da exposição, no feriado de 1º de maio, na próxima terça-feira.

No domingo, Wilsinho Fittipaldi, consultor da FVee, participará de um bate-papo aberto ao público ao lado de outro grande nome do automobilismo nacional, Bird Clemente. Será às 15h30, no Salão Ônix do Hotel Monte Real.

Para saber mais sobre o Encontro, acesse <http://www.encontroaguasdelindóia.com.br/>

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ebaa #aguasdelindóia #encontrobrasileirodeautosantigos #carrosantigos #autosantigos



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 26 de abril às 17:40

Não perca a exposição "Um Esporte Chamado Automobilismo", a partir desta segunda-feira (30/4), no Ribeirão Shopping, em Ribeirão Preto. A FVee participa com a exposição de um carro da categoria e fotos históricas. E no dia 5 de maio, Wilsinho Fittipaldi participa de um bate-papo aberto ao público.

Já neste sábado (28/4), o piloto Andrey Valério, de Ribeirão Preto, irá conduzir um FVee pelas ruas da cidade. A "largada" será no Teatro Pedro II, às 10h. Ele irá até a prefeitura e em seguida para o Ribeirão Shopping.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ribeirãoshopping #ribeirãopreto #automobilismo



Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
Publicado por Fernando Santos · 26 de abril às 17:34



Deseja marcar Wagner Cavalcanti? Sim - Não

Flávio Leal Menezes está com William Ayer Jr. e Wilson Fittipaldi Junior.
26 de abril às 14:24

Olha outra visita ilustre na Fipromo Racing. O promotor de corridas (Copa Truck e Mercedes Challenge) Carlos Cool (atrás do mecânico Joe agachado) que transformou a Stock Car no que ela é hoje. Obrigada pela visita.

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 25 de abril às 11:25

A Fórmula Vee terá um evento especial neste sábado (28/4) em Ribeirão Preto. O piloto Andrey Valério irá conduzir um FVee pelas ruas da cidade. A "largada" será às 10h, em frente ao Teatro Pedro II. De lá, o piloto de Ribeirão Preto irá até a prefeitura, onde vai se reunir com o prefeito Duarte Nogueira. A intenção é promover uma prova oficial da FVee na cidade, em junho.

Após o encontro, Andrey levará o FVee até o Ribeirão Shopping. O carro fará parte da exposição "Um esporte... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 24 de abril às 13:52

Visita ilustre na sede da Fórmula Vee. O jornalista Reginaldo Leme, recebido por Wilsinho Fittipaldi, o piloto da Euro Nascar William Ayer, o diretor da FVee, Flávio Menezes, e o engenheiro Vagner Cavalcanti.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 22 de abril às 18:01 · 🌐

Muita disputa na Copa ECPA de Fórmula Vee. E não à toa. Os pilotos brigam pelos prêmios especiais oferecidos nesta temporada. O campeão da Copa ECPA terá o direito de participar de uma etapa da Challenge Cup Series, competição de FVee com provas no Canadá e nos EUA.

Além disso, os pilotos da F/Promo Racing podem se habilitar a ganhar um teste na Euro NASCAR. Para ter a chance de testar na França na sede da NASCAR Whelen Euro Series, o piloto deve correr em pelo menos seis eta... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 22 de abril às 17:47 · 🌐

Gabriel Paulino manteve a liderança da Copa ECPA. No sábado, o estudante de São Bernardo do Campo seguiu um segundo e um quarto lugares. Com isso, chegou a 70 pontos.

Rafael Caputi, com as vitórias nas duas provas, foi a 62. Mesma pontuação de Nathan Brito, que ficou com um segundo e um terceiro.

O parense Augusto Santini segue na cola dos ponteiros. Com um terceiro e um quarto lugares, foi a 58 pontos. O quinto na classificação é Octávio Neto, com 44.

A classificação da Cop... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 22 de abril às 17:35 · 🌐

Em sua segunda participação na Fórmula Vee, o jovem piloto Rafael Caputi mostrou seu talento. Ele venceu as duas provas da segunda etapa da Copa ECPA, sábado, em Piracicaba. E ainda marcou as duas poles e as duas voltas mais rápidas.

Ao lado dos pais e da irmã, ele fez a festa em dobro no Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo.

O garoto de 18 anos chegou a 62 pontos na vice-liderança da Copa ECPA, ao lado de Nathan Brito. Gabriel Paulino lidera com 70.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #coopaecca #piracicaba



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 22 de abril às 17:29 · 🌐

Grande duelo na 2ª etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee, sábado, em Piracicaba.

Nathan Brito, Rafael Caputi e Gabriel Paulino batalharam volta a volta pela vitória!

Melhor para o novato Rafael Caputi. O jovem piloto de Paulínia (SP), de 18 anos, acabou dominando tudo: venceu as duas provas, cravou as duas poles e fez as duas voltas mais rápidas.

Com o resultado, Rafael pulou para o segundo lugar na classificação geral, ao lado de Nathan Brito, com 62 pontos. Gabriel Paulino mant... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 23 de abril às 11:26 · 🌐

A segunda etapa do 2ª Fórmula Vee Brazil eRace aconteceu na noite deste domingo (22/4), no circuito virtual de Campo Grande. Ao todo, 21 pilotos alinharam no grid de largada de uma corrida que pegou fogo do início ao fim, com vitórias de Bruno Fernandes (Factory Assault Team) e Murilo Fiore (InsanoX Sports Race).

Confira no link abaixo como foi a prova, os resultados completos e a classificação do campeonato.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #erace #racetournaments #av #automobilismovirtual #virtualrace



Fórmula Vee Brasil eRace: Bruno Fernandes e Murilo Fiore vencem em Campo Grande

Pista virtual sul-mato grossense proporcionou belas disputas A segunda etapa do...
APX-MC.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 23 de abril às 17:46 · 🌐

O portal F1 Mania, no Lance, destaca nesta segunda-feira a grande atuação do garoto Rafael Caputi, de 18 anos, na segunda etapa da Copa ECPA de FVee. O jovem piloto de Paulínia venceu as duas provas, cravou as duas poles e fez as duas melhores voltas das corridas. Além disso, marcou o recorde na pista de Piracicaba neste ano.

Confirma no F1 Mania os resultados das duas provas e a classificação do campeonato.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ecpa #coopaecca #piracicaba #f1mania #lance #lancenet #diariolance



Novato dá show e vence as duas provas pela segunda etapa da Copa ECPA de Fórmula Vee - Outras Categorias - F1Mania

F1MANIA.LANCE.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 23 de abril às 17:50 · 🌐

O portal Líder Esportes, de Piracicaba, também destaca nesta segunda-feira o "show" de Rafael Caputi na Copa ECPA. O garoto de 18 anos venceu as duas provas e assumiu a vice-liderança da competição.

Confira!

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #líder #líderesportes #piracicaba #coopaecca #ecpa



Piloto de 18 anos vence e dá 'show' no ECPA – Líder Esportes

O jovem Rafael Caputi, 18, deu show em Piracicaba no último fim de semana. Em sua segunda prova na Fórmula Vee, realizada no autódromo do Esporte Clube...
LIDERESPORTES.COM

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 22 de abril às 16:09 · 🌐

Assista neste domingo à segunda etapa do campeonato virtual da FVee. Transmissão ao vivo pelo canal da Fórmula Vee Brasil no Youtube.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #erace #racetournaments #av #automobilismovirtual #virtualrace



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 20 de abril às 12:11 · 🌐

A Copa ECPA de Fórmula Vee terá a segunda etapa neste sábado, em Piracicaba (SP). Acompanhe as provas a partir de 14h40. Gabriel Paulino (foto) lidera a competição com 42 pontos, após vitórias das duas corridas inaugurais. Nathan Brito é o segundo (32) e Augusto Santin o terceiro (30). O campeão da Copa ECPA ganhará uma participação na Challenge Cup Series, nos EUA ou no Canadá. E os pilotos da F/Promo Racing ainda se habilitam a concorrer a um teste com um Nascar na Europa. ... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 19 de abril às 17:00 · 🌐

Aiming to enhance its drivers and offer a unique chance to test a supermachine racing, F/Promo Racing, a Brazilian Formula Vee team, launches the Europe Drive Experience. In partnership with the NASCAR Whelen Euro Series, drivers competing in FVee for F/Promo Racing will have the opportunity to test a NASCAR car in France and attend a race of the category, one of the most important in Europe. Through the official driver of the European series WILLIAM AYER, the partnership was... Continuar lendo



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 18 de abril às 15:58 · 🌐

Com o objetivo de aprimorar os seus pilotos e oferecer uma chance única de testar uma supermáquina de corrida, a equipe F/Promo Racing de Fórmula Vee lança o Europa Drive Experience. Em parceria com a NASCAR Whelen Euro Series, os pilotos que competem na FVee pela F/Promo Racing terão a oportunidade de testar um carro da NASCAR na França e assistir a uma prova da categoria, hoje uma das mais importantes da Europa. Através do piloto oficial da série europeia WILLIAM AYER, a ... Continuar lendo



Formula Vee Brasil
Publicado por Flávio Leal Menezes (7) · 16 de abril às 10:39 · 🌐

As emoções da FVee voltam a Piracicaba neste sábado (21/4), para a 2ª etapa da Copa ECPA. Venha participar de uma das competições mais tradicionais e importantes da categoria. Ainda há vagas. Planos especiais para a temporada no ECPA ou para provas individuais. Para garantir seu lugar na pista, acesse www.fvee.com.br ou ligue para (11) 3384-9356. Não perca essa chance de pilotar um FVee! A programação deste fim de semana é a seguinte: ... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 18 de abril às 23:48 · 🌐

O portal F1 Mania, no Lance, destaca o lançamento da parceria entre a F/Promo Racing e a Nascar Whelen Euro Series para pilotos que competem pela equipe na Fórmula Vee testarem um carro da Nascar na Europa. Confira a reportagem e saiba mais sobre a parceria, e como participar. #fvee #formulavee #formulaveebrazil #f1mania #lance #lancenet #diarilance #nascar #euronascar #twes



Pilotos da Fórmula Vee poderão testar carro da Nascar na Europa - Outras Categorias - F1Mania

FVee e F/Promo Racing fecham parceria para teste, visita à sede da Nascar Whelen Euro Series na França e para assistir a uma prova da categoria Com o objetivo de... F1MANIA.LANCE.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 17 de abril às 19:10 · 🌐

Venha testar um Fórmula Vee nesta sexta-feira (20 de abril), em Piracicaba (a cerca de 150 km de São Paulo). Drive Day e treino livre, na véspera do feriado. Drive day: cinco voltas, mais equipamento, combustível e taxas do autódromo. Valor: R\$ 400. Treino livre: duas sessões de 20 minutos cada. Valor: R\$ 1.000. As atividades no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo) serão das 13h às 17h. Reserve sua vaga pelo telefone (11) 3384-9356 ou escreva para contato@fvee.c... Ver mais



Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
Publicado por Fernando Santos (7) · 12 de abril às 11:57 · 🌐

O piloto Augusto Santin, em destaque na revista Líder, em Belém do Pará. #fvee #formulaveebrazil #formulavee #belem #liderbelem #pará



Augusto santin - Piloto

12 de abril às 09:57 · Instagram · 🌐

👍 Curtir Página

A Revista Líder, do Grupo Líder, traz uma matéria sobre automobilismo e conta um pouco da minha história e do que eu mais gosto de fazer na vida!!! Muito Obrig... Ver mais

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos (7) · 20 de abril às 12:23 · 🌐

A segunda etapa do Fórmula Vee Brazil eRace aconteceu neste domingo (22/4), às 20h30, no autódromo virtual de Campo Grande. E aqui você confere as dicas do piloto Álvaro Moisés para se dar bem na pista da capital do Mato Grosso do Sul. Confira e boa prova! #fvee #formulavee #formulaveebrazil #av #eracing #erace #eracetournaments #automobilismovirtual #virtuairace

Fórmula Vee Brazil eRace 2018 | 2ª Edição | Volta rápida com Álvaro Moisés

Fórmula Vee Brazil eRace 2018 | 2ª Edição | Volta rápida com Álvaro Moisés
Fórmula Vee Brazil: <http://www.fvee.com.br> Fórmula Vee Brazil no Instagram: @formu...

YOUTUBE.COM

Formula Vee Brasil compartilhou uma publicação.
Publicado por Fernando Santos · 12 de abril às 10:06

Participação de Gustavo Consoli na TV Integração, afiliada da TV Globo, em Divinópolis. O piloto mineiro fala sobre a sua primeira vitória na Fórmula Vee. A partir de 4min18s.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #divinopolis #tvintegração #tvglobo

Gustavo Consoli
12 de abril às 09:19

Para quem não pode assistir minha entrevista hoje na TV Integração, afiliada Rede Globo, segue o link.
#formulavee #fvee #go11



Integração Notícia Centro-Oeste MG e Alto Paranaíba: de quinta-feira 12/04/2018 - na inte - G1 Centro-Oeste de Minas Gerais - Integração Notícia - ...

G1.GLOBO.COM

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 11 de abril às 20:02

Com sua primeira vitória na FVee, o piloto mineiro Gustavo Consoli é destaque no Jornal Agora, de Divinópolis. Grande chamada na capa e matéria principal no abre de página na seção de Esportes.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #jornalagora #jornalagoradivinopolis #divinopolis



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 9 de abril às 16:59

O portal F1 Mania, no Lance, destaca nesta segunda-feira a estreia da Fórmula Vee Júnior e a terceira etapa do Paulista de FVee, com as vitórias de Gustavo Consoli e Heitor Nogueira. Destaque também para o novo carro do mineiro Consoli, em homenagem a Ayrton Senna.

Confira!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #f1mania #lance #lanceanet #diariolance



Estreia da FVee Júnior tem dobradinha e piloto mineiro vence com carro inspirado em Senna - Outras Categorias - FiMania

F1MANIA.LANCE.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 9 de abril às 13:40

"Quando saía daqueles boxes de Interlagos, depois de tudo aquilo, vi que o Fórmula Vee experience não só proporciona a impagável experiência de guiar um protótipo que mexe com todos os seus sentidos, mas insere os apaixonados por automobilismo no mundo mais puro das corridas. Você está ali, do lado dos mecânicos acertando os carros conforme o seu feedback, enquanto eles e pilotos experientes contam suas experiências emocionantes, sempre repletas de paixão pelas corridas e pela felicidade proporcionada por esse estilo de vida incondicional. Ainda acho impossível que exista alguém que não admiraria esse mundo tão visceral e acolhedor, após uma única vez dentro dele."

Guilherme Menezes, repórter do IG Carros, após testar um Fórmula Vee.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ig #portalig #igcarros #driveday #coursodepilotagem



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 8 de abril às 21:13

Bem-vindos novos pilotos da Fórmula Vee e da FVee Júnior: André Valério, Edison Schmidt, Elísio Netto e João Pedro Guedes! Venha você também viver esta grande emoção. Saiba como participar de provas da FVee em www.fvee.com.br ou ligue para (11) 3384-9356.

#fvee #formulavee #formulaveebrazil #interlagos #formulaveejunior



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 9 de abril às 13:22

Sabe qual é a emoção de pilotar um carro de Fórmula Vee? Confira nesta grande reportagem do portal IG. E se você quiser testar um FVee ou participar de uma competição oficial, saiba como no site www.fvee.com.br ou ligue para (11) 3384-9356.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ig #igcarros #portalig #driveday #interlagos #coursodepilotagem



Aceleramos o Fórmula Vee no Autódromo de Interlagos. Veja vídeos - Home - iG

Junto a lendas e infraestrutura da F1, o Fórmula Vee não é só uma enorme experiência atrás do volante, mas para os apaixonados por automobilismo...

CARROS.IG.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 11 de abril às 20:07

O portal do Jornal Motor Mais, de Ribeirão Preto, informa sobre as tratativas para a realização de uma prova da FVee na cidade. A previsão é que a corrida seja disputada no kartódromo municipal, que será reformado para o evento e reaberto no aniversário de Ribeirão, em junho.

Confira a publicação.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #jornalmotormais #motormaisribeirão #ribeirãopreto



Kartódromo de Ribeirão deve receber Fórmula Vee no aniversário da cidade | Motor +

O Motor+ traz mensalmente os principais lançamentos de carros e motos, matérias de test-drive e impressões ao dirigir, além de notícias de mercado e a opinião de...

JORNALMOTORMAIS.COM.BR

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 9 de abril às 17:10

O GloboEsporte.com destaca as vitórias do jovem piloto Nathan Brito, de 15 anos, na abertura da Fórmula Vee Júnior, a nova categoria-escola reconhecida pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). Voltada para jovens de 15 a 18 anos, a categoria abre as portas para os garotos que querem iniciar a carreira no automobilismo.

Confira a reportagem em GE.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #ge #globoesporte #geparaiba #globoesporteparaiba #vcabobranco #cabobranco



Filho de Valdeno vence duas provas em Interlagos e lidera Fórmula Vee Júnior

Nathan Brito começa bem a temporada e sobe no lugar mais alto do pódio em categoria escola chancelada pela CBA. Para Wilson Fittipaldi, essa é a forma de...

GLOBOESPORTE.GLOBO.COM

Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 8 de abril às 21:02

Wilson Fittipaldi, Interlagos, Fórmula Vee.
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #formulaveejunior #interlagos



Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 8 de abril às 20:21

O mineiro Gustavo Consoli conquistou neste domingo sua primeira vitória na Fórmula Vee. E que vitória, largando na pole e liderando de ponta a ponta, na segunda bateria válida pela terceira etapa do Campeonato Paulista, em Interlagos.
Para o piloto de Divinópolis, foi a consagração do grande duelo do fim de semana, com o tricampeão paulista Heitor Nogueira. No sábado, Gustavo havia chegado em segundo, atrás de Heitor.
Ao final desta etapa, Gustavo pulou para o quarto lugar na...



Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 17:10

Vitória histórica de Nathan Brito. O jovem piloto paraibano de apenas 15 anos ganhou a prova inaugural da Fórmula Vee Júnior, neste sábado, em Interlagos.
O alagoano Elísio Netto ficou em segundo e o santista João Pedro Guedes, em terceiro.
A nova categoria é voltada para jovens pilotos de 15 a 18 anos anos. Uma grande oportunidade para iniciar a carreira no automobilismo, com baixo custo e alta competitividade.
Neste domingo, eles voltam à pista de Interlagos para a segunda bateria da primeira etapa do Paulista da FVee Júnior. A largada será às 13h.



Formula Vee Brasil está com Elísio Netto Piloto De Kart Netto.

Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 17:01

Mais uma chegada dramática na FVee em Interlagos. Após um grande duelo e troca de posições entre os líderes, Heitor Nogueira venceu, 0.137 segundo à frente de Gustavo Consoli. Em terceiro ficou Cesar Galli, 0.828 segundo atrás do primeiro colocado.
A segunda bateria da terceira etapa do Campeonato Paulista será neste domingo, às 13h.



Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 8 de abril às 20:32

Dobradinha de Nathan Brito na abertura histórica da Fórmula Vee Júnior. Após a vitória no sábado, ele repetiu a dose no domingo, em Interlagos, pela primeira etapa da nova categoria da FVee, voltada para jovens pilotos, de 15 a 18 anos.
Elísio Netto foi o segundo e João Pedro Guedes o terceiro.
Próxima etapa, de 18 a 20 de maio, em Interlagos.
Para saber se pode participar, acesse www.fvee.com.br ou ligue (11) 3384-9366....



Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 17:21

Fórmula Vee em Interlagos.
Pura emoção!
#fvee #formulavee #formulaveebrazil #interlagos



Formula Vee Brasil

Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 16:53

Chegada FVeeletrizante em Interlagos, neste sábado (7/4). Os três primeiros terminaram separados por menos de 1 segundo.
Heitor Nogueira conquistou sua quarta vitória em cinco provas do Campeonato Paulista. Ele venceu por apenas 0.137 segundo de vantagem sobre Gustavo Consoli. Em terceiro chegou Cesar Galli, 0.828 segundo atrás do líder.



Pessoas que assistiram a este vídeo durante um total de 41 minutos

Impulsionar publicação

Formula Vee Brasil atualizou a foto da capa dele.

Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 16:46



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 09:58 ·

Este é o Hospitality Center da F/Promo Racing em Interlagos. Ambiente climatizado e com vista panorâmica para quase todo o autódromo, incluindo a reta principal. Venha acompanhar as provas da FVee neste sábado, às 11h40, e no domingo, às 13h. Assista também a outras categorias como a Old Stock e Marcas e Pilotos. Reservas gratuitas pelo email contato@fvee.com.br ou na entrada dos boxes de Interlagos. Procure um funcionário da FVee. O HC da FVee fica no primeiro andar da torre de controle, logo acima do box zero, onde estão os carros da F/Promo Racing. #fvee #formulavee #hospitalitycenter #hospitalitycenterdafvee #interlagos



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 09:43 ·

Os jovens pilotos Nathan Brito, Elísio Netto e João Pedro Guedes inauguram neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior. "É uma grande oportunidade para novos pilotos iniciarem a carreira no automobilismo, nesta categoria de baixo custo e muita competitividade", diz Flávio Menezes, diretor da FVee e da FVee Júnior. A primeira prova terá a largada logo mais, às 11h40, em Interlagos. A FVee Júnior é voltada para jovens de 15 a 18 anos. #fvee #formulavee #interlagos #formulaveejunior



Formula Vee Brasil está com Gustavo Consoli.
Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 09:29 ·

Gustavo Consoli cravou neste sábado sua primeira pole position na temporada. Ele fez 1min59s200 e vai largar na frente na primeira bateria da terceira etapa do Campeonato Paulista de FVee, logo mais em Interlagos, às 11h40. O piloto mineiro levou à pista pela primeira vez a sua nova carenagem, inspirada na McLaren clássica de Ayrton Senna. Atual líder da competição, Heitor Nogueira sai em segundo, com 1min59s311. Cesar Gallagi é o terceiro no grid, com 1min59s834. #fvee #formulavee #interlagos



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 7 de abril às 14:41 ·

Venha curtir as provas deste fim de semana no melhor lugar de Interlagos: o Hospitality Center da F/Promo Racing. No primeiro andar da torre de controle, com vista para a reta principal e quase todo o autódromo. Acompanhe a terceira etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Vee e de outras categorias, como Old Stock e Marcas e Pilotos. Reserve seu lugar pelo email contato@fvee.com.br #fvee #formulavee #formulaveebrazil #interlagos



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 4 de abril às 12:42 ·

O portal do jornal A Crítica, de Campo Grande (MS), destaca nesta quarta-feira a estreia da Fórmula Vee Júnior. A competição, voltada para jovens pilotos de 15 a 18 anos, terá sua primeira prova neste fim de semana, em Interlagos. A FVee Jr também terá corridas no Autódromo Internacional de Campo Grande. Confira a publicação de A Crítica. #fvee #formulavee #formulaveebrazil #formulaveejunior #fveejunior #acritica #jornalacritica #campogrande



Fórmula Vee Júnior faz estreia em Interlagos como nova porta para jovens pilotos no automobilismo
Garotos de 15 a 18 anos podem competir na categoria mais barata e acessível do...
ACRITICA.NET

Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 4 de abril às 12:01 ·

O sonho de se tornar um piloto profissional de automobilismo começa neste fim de semana para o jovem santista João Pedro Guedes. Ele fará a sua estreia na Fórmula Vee Júnior, que terá a primeira prova no autódromo de Interlagos, em São Paulo. Aos 18 anos, João Pedro vai competir na categoria criada para incentivar e abrir portas a novos pilotos. A FVee Júnior vai reunir garotos de 15 a 18 anos (para quem tem 15 anos deve completar 16 em 2018). Mantendo a tradição de 60 anos...
Continuar lendo



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 3 de abril às 15:45 ·

Jovens pilotos que procuram pela primeira oportunidade no automobilismo, com baixo custo, terão a partir de agora a chance de competir em grandes autódromos pelo país. Estreia neste fim de semana a Fórmula Vee Júnior, a categoria mais barata do Brasil, com a sua primeira prova, em Interlagos. A FVee Júnior vai reunir jovens pilotos de 15 a 18 anos (para quem tem 15 anos deve completar 16 em 2018).. Mantendo a tradição de 60 anos da Fórmula Vee, a Júnior seguirá com a proposta... Ver mais



Formula Vee Brasil
Publicado por Fernando Santos · 3 de abril ·

O site do Globo Esporte destaca a estreia do jovem piloto alagoano Elísio Netto da Fórmula Vee Júnior, que terá sua primeira prova neste fim de semana em Interlagos. Confira a reportagem no GE. #fvee #formulavee #formulaveebrazil #globoesporte #globoesportearapiraca #arapiraca #ge



Piloto arapiraquense representa Alagoas na Fórmula Vee Júnior de automobilismo
De Arapiraca, Elísio Netto é o único do estado a competir na FVee, que prepara...
GLOBOESPORTE.GLOBO.COM









Fernando Santos

Consultoria de Comunicação Esportiva

(11) 97691-1223