



RESULTADOS DE MÍDIA

2021



Publicações de 2017 a 2021



2017 foi o ano
com mais provas

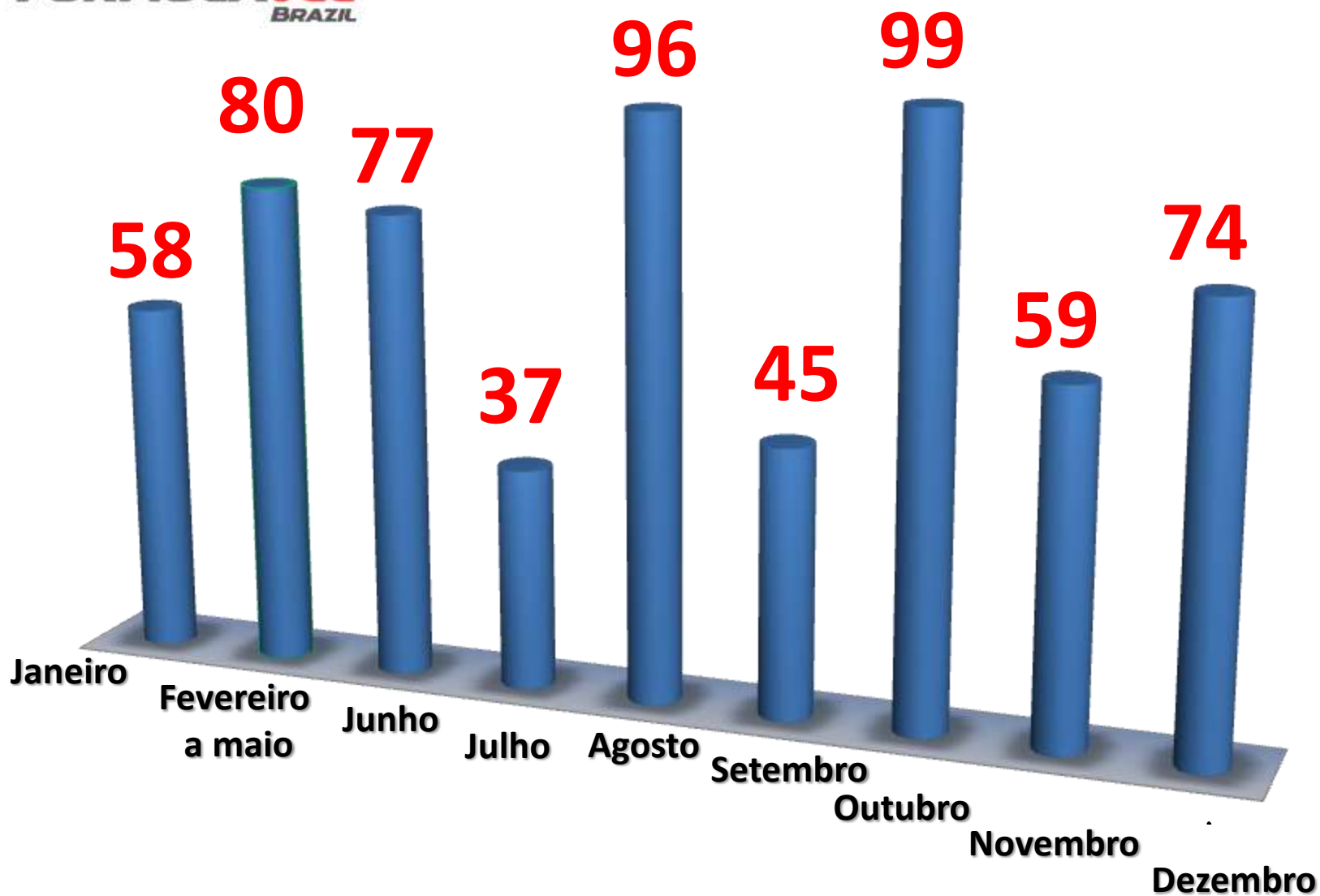
- ✓ Campeonato Paulista
- ✓ Copa ECPA
- ✓ Copa Minas
- ✓ Copa Mato Grosso do Sul

Pandemia: só seis
meses de provas

Recorde
histórico

- ✓ Campeonato Paulista
- ✓ Copa ECPA
- ✓ FVee Open

Publicações em 2021



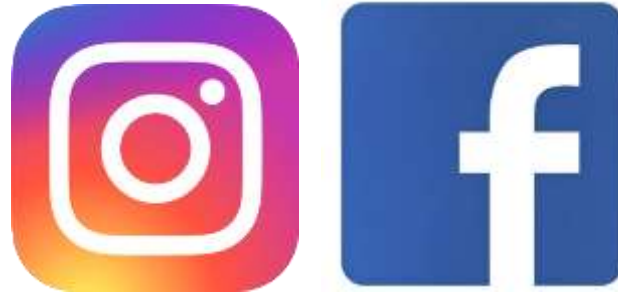
625

- Publicações, média mensal 52

281

- Veículos (inclui repetições), com média mensal 23

Mídias sociais em 2021



938

- Publicações (a partir de fevereiro)

85

- Média mensal

Destques de mídia 2021



REUTERS





Belém













Bom Dia Pará





RECORDTV



RN
RECORD NEWS



FALA BRASIL | Jovem piloto da periferia de SP é comparado a Lewis Hamilton



ROBERTO BARRANCO

coordenador de equipe



November 9, 2021
2:08 PM -02
Last Updated 2 hours ago

Sports

'Hamilton of the favelas' hits headlines in Brazil

3 minute read

Reuters



1/7

Racing driver Wallace Martins, 18, poses for a picture with his helmet near his home in Braslandia, Sao Paulo, Brazil October 22, 2021. Picture taken October 22, 2021. REUTERS/Amand...



[Read More](#)

SAO PAULO, Nov 9 (Reuters) - A young Black driver on Brazil's motor racing circuits has won the moniker 'Hamilton of the favelas' and the popular prospect says he is inspired by seven-times world champion Lewis Hamilton to travel the same path on and off the track.

Wallace Martins, who currently drives in the Formula Delta category, got the nickname from other drivers because of his similarities - in looks and driving style - to Hamilton.

An engaging 18-year-old, Martins does not mind the comparison and says one of his dreams is to emulate the Briton.

"I think he is a driver that is very dedicated to what he does," Martins said. "He wins one race and he's already thinking about winning the next one.

"And then there's his story. He came from a poor neighbourhood and is Black and is the only Black driver in Formula 1. There's a lot about his story that is inspiring."

Like Hamilton, who has spoken about racism, the humble Martins has faced a number of obstacles in his fledgling career.

He is competing against people who have raced in the United States even though he has never been outside Brazil.

When he started out in the notoriously expensive motor racing business he would race once and then sit out the next two or three while friends and family sold t-shirts and organised whip-rounds to raise enough money to get him back on the grid.

During the pandemic he tested cars and worked as a mechanic in return for food for his family.

"None of it has been easy," he told Reuters. "It's got a lot better but it's still not easy."

KART RACING

Martins began kart racing aged 10 and after success there moved on to Formula Vee and then Formula Delta.





Paraenses se destacam em provas de automobilismo em Interlagos

Vinny Azevedo estrela no Mercedes-Benz Challenge e Augusto Santin se mantém na liderança das duas categorias do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, mesmo tendo problemas com o carro.

Por Redação do ge — Belém, PA
07/06/2021 19h41 - Atualizado há 14 horas



Augusto Santin lidera as duas categorias do Campeonato Paulista de Fórmula Vee — Foto: Fernando Santos



Foto: Marcos Roberto/ArquivoFoto em Foco

OUTRAS CATEGORIAS | Por Gabriel Gavinehl | 21/05/2021 - 10:23

Gerson Zarpelão Jr e Augusto Santin são os campeões da Copa ECPA de Fórmula Vee

Trade with a broker with integrity

H HOJE EM DIA



Fórmula Vee abre temporada em Interlagos com novidades e campeões na pista

Por Racemotor — Atualizado em Mai 6, 2021

Subsídio/Arbore | Campeonatos F1/vee



Fernando Santos/ArquivoFoto em Foco



MAIS ESPORTES

Piloto do Remo defende liderança em campeonato de automobilismo

Na formula Vee, Augusto Santin fará sua estreia em moderno autódromo do interior de São Paulo

AGÊNCIA PARA

Em São Paulo, piloto apoiado pela Seel disputa 6a etapa do Campeonato da Fórmula Vee



NA FRENTE

Paraense lidera Fórmula Vee após vencer em Interlagos

Augusto Santin tem 10 pontos de vantagem para o segundo colocado e caminha rumo ao título

segunda-feira, 07/06/2021, 20:09 - Atualizado em 07/06/2021, 20:09 - Autor: Diego Beckman/DOL

Paraense consegue vencer e lidera a competição apesar dos problemas | Divulgação / Fórmula Vee



Piloto do Leão amplia vantagem na luta pelo título da Fórmula Vee

Crédito: Fernando Gomes/Divulgação FVee

A Província do Pará

Piloto do Remo amplia vantagem na busca do título da Fórmula Vee em Interlagos

VELOCIDADE

Fórmula Vee é atração neste fim de semana nas pistas do ECPA

Provas desportivas em o autódromo piracicabano neste sábado, dia 14, a partir das 12h30

Adriano Nunes

Publicado em 13/11/2021

O piloto Gerson Zarpelão Junior, piloto paulista, prometeu vencer a corrida de Fórmula Vee neste sábado (14) no autódromo ECPA de Piracicaba. O piloto de São Carlos chegou em segundo lugar na etapa de Piracicaba, após vencer as etapas anteriores em Mogi Guaçu e em São Carlos. Zarpelão Junior é considerado o favorito para a vitória neste sábado.



Desde a chegada ao Brasil, em 2010, a Fórmula Vee vem ganhando cada vez mais adeptos. O esporte é considerado uma das modalidades mais acessíveis para quem quer experimentar a velocidade. Além disso, a Fórmula Vee é considerada uma das modalidades mais seguras para quem quer experimentar a velocidade.

Na identificação geral da competição, o piloto de São Carlos chegou em segundo lugar na etapa de Piracicaba, após vencer as etapas anteriores em Mogi Guaçu e em São Carlos. Zarpelão Junior é considerado o favorito para a vitória neste sábado.



Revelação da Fórmula Vee é o primeiro campeão da Copa ECPA

Carlos Piacentini assegura matematicamente o título da divisão junior, rodada foi marcada por acidentes



Publicado em 13/11/2021



Desde a chegada ao Brasil, em 2010, a Fórmula Vee vem ganhando cada vez mais adeptos. O esporte é considerado uma das modalidades mais acessíveis para quem quer experimentar a velocidade. Além disso, a Fórmula Vee é considerada uma das modalidades mais seguras para quem quer experimentar a velocidade.



VELOCIDADE

Piloto de São Carlos busca a quinta vitória consecutiva pela Fórmula Vee no interior

Gerson Zarpelão Júnior venceu as quatro últimas provas da FVee disputadas em Piracicaba e em Mogi Guaçu

10 SET 2021 - 07h45 | Por Redação



ESPORTES

São-carlense busca 5ª vitória consecutiva na Fórmula Vee no interior

A 4ª etapa da Copa ECPA/Promo Racing de Fórmula Vee ocorre neste sábado (11), em Piracicaba

DA REPORTAGEM | ACIDADEON/SÃO CARLOS - 9/9/2021 12:08



Gerson Zarpelão Júnior chega como favorito para a disputa. Foto: Fernando Santos/Divulgação FVee



PILOTO DE CAFELÂNDIA FICA EM SEGUNDO LUGAR NA FÓRMULA VEE EM SP, VEJA O VÍDEO



Augusto Santin briga pela liderança na Fórmula Vee

10 de setembro de 2021

ECPA recebe provas

Fórmula Vee Open chega à final em Piracicaba, mais de 30 pilotos estarão na pista

A Fórmula Vee Open terá a sua decisão neste domingo (21) com cinco provas no ECPA (Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo).

A programação da 3ª etapa e da decisão da Fórmula Vee Open começa logo pela manhã, às 9h, com a Série Brasileira, depois a Série F1Prime Racing às 11h20; Série Global Decor Digital às 13h40; Série Real Radicals às 16h e Final Foe às 17h30. Segundo os organizadores todas as provas serão transmitidas pelo site www.fvee.com.br e pelo canal oficial da Fórmula Vee no YouTube.

A FVee Open reúne mais de 30 pilotos iniciantes, que participam de um dos maiores campeonatos do país. Com circuito ainda mais rápido, eles disputam em cada etapa dois treinos e uma corrida, valendo lugar na decisão, o Final Foe, que também será realizado no domingo.

Os pilotos da FVee Open estão divididos em quatro séries e vão disputar a terceira e última etapa. Os vencedores de cada série vão para o Final Foe, que apontará o campeão da competição. "Piloto mais dinamicamente ágil nessa competição, Marcos Farah é um dos principais favoritos, para chegar ao Final Foe. Ele venceu as duas provas já disputadas, além de marcar as duas primeiras posições e as voltas mais rápidas na série Real Radicals. Com isso, alista uma vantagem de dez pontos para o segundo colocado, André Amorim."

Mais do que um grande sucesso, esta primeira edição da FVee Open se mostrou uma opção muito viável e econômica para quem quer



Acelerando
O piloto Douglas Taranto, da LRG MotorSports, busca a vitória hoje no circuito do ECPA.

começar no automobilismo", afirma Flávio Menezes, diretor da Fórmula Vee. "Por mais de R\$ 2.000, o piloto novato participa de uma etapa, com todo o equipamento disponível, carro, marcação e capacete, além do equipe de mecânicos, assistentes e de telemetria. Tudo para que ele possa não só aprender a pilotar, mas também ter um momento de muita diversão e veiculação."

Diante da grande aceitação, a FVee Open já abriu inscrições para a temporada 2022. Os interessados podem garantir suas vagas em www.fvee.com.br. No próximo ano, a competição terá quatro etapas, com todas as provas no ECPA.

Bem preparado

Na série F1Prime Racing, o

Clássico cheio de cobranças e reencontro de Carille com o Timão

Corinthians e Santos entram em campo às 16h, na Neo Química Arena, pela 34ª rodada do Brasileirão. Os dois times fazem um campeonato todo forte pressionado. O Timão começou mal a competição e conseguiu uma boa recuperação e briga por uma vaga direta na Copa Libertadores de 2022. Porém, o técnico Sylvain venha sofrendo forte críticas da torcida que não abre mão do jovem brasileiro. De lado de Santos o ano não tem sido nada bom. A equipe do técnico Abel Braga, que assumiu há pouco tempo o grupo, no lugar de Fernando Diniz, faz uma campanha meliável e vez do clube fica sob risco de rebaixamento.

O Corinthians tem 50 pontos e está na quarta posição. Já o Fluminense tem 42 pontos e ocupa a sétima colocação antes do início da rodada.

O clássico de hoje cobra o retorno de Carille frente a bandeira do clube que o revelou e onde obteve grandes conquistas. Ele chegou em setembro no Brasil. Quando chegou no Timão fez um trabalho de destaque e foi campeão Brasileiro em 2007, além do bicampeonato paulista em 2007, 2008 e 2009. O último trabalho do técnico foi no Al-Fihadi (Arábia Saudita).

No Timão os jogadores defendem Sylvain. O atacante Ito se em defesa do técnico: "Não vejo como uma situação de crise em crise, e Corinthians é um time grande, tem jogadores, torcedor tem todo o direito de criticar dentro do respeito e da cordialidade. Estamos brigando por uma vaga direta na Libertadores. É natural que os torcedores queiram ver as coisas acontecerem, mas também queremos. Foi uma derrota dolorosa contra o Flamengo, assistem alguns trepachos, é"

Mídia | Esportes

Piloto de São Carlos ganha tudo no ECPA, fica perto do título e mira recorde na FVee

Por Redação - 18 de novembro de 2021



Lutando pelo título

Cidade 9 Cidade
S. B. Campo

O Canal de informação da sua Cidade

SUPERVASCO

KARTMOTOR
COM.BR

Piloto francês vence a última prova em Interlagos e fatura o bicampeonato na FVee

Outras Esportes

Fórmula Vee: Daniel Rienda vai ao pódio na 2ª etapa do Campeonato Paulista

Fórmula Vee Open é lançado para oferecer uma opção econômica a kartistas e novos pilotos



Dezember | 2020 HISTORISCHE FORMEL VAU EUROPA #3

FV m@gazine

DMV Formel Vau
Gleichmäßigkeits-Serie mit FIA-Prädikat

Formel Vau History
Jennifer Nadin

Legenden im Rückspiegel
Niki Lauda
Alfred Voglberger

Vorschau
Saison 2021

Rückblick
Jahreshauptversammlung - Schwäbisch Gmünd
Preis der Stadt Stuttgart - Hockenheim
DNRT Super Race Weekend - Zandvoort

FV m@gazine 21

Formel Vau History - Jenny Nadin

JENNY NADIN

Eine Frau, die in der englischen Formel Vau Geschichte schrieb

von Fernando Santos, Formula Vee Brazil (Mai 2020)

Jennifer Nadin gewann 1967 das erste Formel-V-Rennen in England, allerdings immer begleitet von der Spekulation, dass der Einsatz einer Frau als FahrerIn nur eine Marketingstrategie gewesen sei.

1967 hatte Jennifer Nadin das allererste Formel Vau-Rennen in England gewonnen. Dieser Sieg in Silverstone gilt als weltweit erster Sieg einer Frau in einem Formelauto. Der Sieg dieser hübschen, blonden Frau, die immer lächelte, wurde jedoch von vielen als VW-Marketingstrategie angesehen. Unterstellt wurde eine clevere Taktik, um die Aufmerksamkeit der Medien auf die neue Formula Vee-Rennkategorie zu lenken, die gerade in England angekommen war. Fernando Santos, brasilianischer Formula Vee-Freund, interviewte Jenny Nadin im Mai 2020. Sie ist heute 77 Jahre alt und wohnt in Northamptonshire, etwa 70 Meilen von London entfernt. Die regelmäßige Kirchgängerin lebt dort mit ihrem Mann und ihrem Hund, arbeitet gern im Garten und trinkt, während sie ein gutes Buch liest, gerne ein Glas Weißwein.

Wenn sie heute, ein halbes Jahrhundert später, zurückblickt, hat sie eine andere Sichtweise auf den historischen Moment dieses ersten Sieges einer Frau im Formelsport: Sie sei wohl damals in Bezug auf die offensichtliche Marketingstrategie „naiv“ gewesen. Jennifer glaubt zudem, dass Frauen im Motorsport, einem Sport, den sie als „sexistisch“ ansieht, mit Demütigungen leben müssen. „Männer hassen es, von einer Frau besiegt zu werden“, sagte sie im Interview.

FV m@gazine 22

Formel Vau History - Jenny Nadin

Jennifer und ihr Ehemann Tony Orntien an Weihnachten 2019 in Neuseeland, wo sie beide während der COVID-19-Pandemie unter Quarantäne stehen.

Einige Zeitungsartikel und Bilder aus Jenny Nadins Archiv

Jennifer ist derzeit in einer kleinen Stadt in Neuseeland, aus der ihr Ehemann Tony Orntien stammt. Sie waren bereits letztes Jahr in der Gegend am Rotorua-See, um dem britischen Winter zu entfliehen, und befinden sich während der COVID-19-Pandemie dort in Quarantäne. Das Ehepaar wartet darauf, nach England zurückkehren zu können.

Im Interview sprach Jenny auch darüber, wie sie den brasilianischen Fahrer Emerson Fittipaldi kennenlernte – und über ihre Freundschaft mit einer anderen Engländerin, die es in die Formel 1 schaffte. Jennifer gab zudem auch einige Empfehlungen für junge Fahrer.

Liebe zu Autos und Pferden

Unabhängig davon, ob es sich bei ihrem Silverstone-Sieg nach Nick Brittas Dreher in der letzten Runde tatsächlich um den Teil einer Marketingstrategie gehandelt hat oder nicht: Jennifer Nadin hatte Benzin im Blut. Jenny wurde in Leeds geboren und mit zwölf Jahren zum Autofahren ermutigt. Ihr Vater, ein ehemaliger Rennfahrer, der in der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg Bugatti fuhr, schenkte ihr einen MG Midget. Die junge Jenny interessierte sich aber nicht nur für Autos, sondern mochte auch Pferde, eine Vorliebe, die letztlich ihre Entscheidung beeinflusste, mit Autorennern zu beginnen. Denn sie wurde Pat Moss vorgestellt, ebenfalls Reiterin und eine der berühmtesten Rallyefahrerinnen in der englischen Geschichte, deren Bruder der berühmte Formel 1-Fahrer Stirling Moss war, der dieses Jahr im April verstorben ist.

Gemeinsam starteten Jenny und Pat bei Autorallies mit Autos wie Ford und Lotus Cortina. Sie hatten wäh-

PAULISTA DE AUTOMOBILISIMO



Laurent Guerinaud : à la découverte du pilote Franco-Brésilien.

Alicia Quénatzd



Laurent Guerinaud, champion pour la deuxième fois consécutive de la Formule VEE.

Alicia Quénatzd

news / ACTUALITÉ



VW KÄFER

"VW Käfer" n'est pas un livre de plus qui fait la part belle à la grande histoire de la Coccinelle. Bien au contraire, ce livre est un authentique voyage autour du globe qui s'appuie sur des photos d'époque prises par des propriétaires de Coccinelle! Archivées de famille, clichés personnels, souvenirs de vacances... c'est du coup une fabuleuse immersion dans les années 50 et 60 qui est proposée! Et pas de doute, à l'époque, tous ces propriétaires heureux étaient déjà fans de leur Coccinelle: ce se devine sur les images! C'est donc un très bel album composé de clichés inédits, chargés d'émotions et d'originalité, qui se parcourt au fil des 112 pages. De Londres aux stations de ski du Tyrol en passant par Washington, on ne peut imaginer un plus beau voyage... en Coccinelle! Relié, 112 pages, 186 photos. Dimensions 17 x 24,6 cm. ISBN: 978-3-667-11836-1. Editions Delius Klasing.



LA LÉGENDE CONTINUE!

Meyers Manx change de mains! La nouvelle a été annoncée il y a quelques semaines. Bruce Meyers, l'inventeur du buggy, aujourd'hui âgé de 94 ans, passe ainsi la main à l'entrepreneuse Trésorière Vertueuse. C'est Dave Lin et Freeman Thomas qui vont prendre la direction de l'enseigne Meyers Manx. À noter que Thomas s'est fait remarquer en tant que designer chez Porsche, Audi et VW... Ils opéreront sous la présidence de Philippe Sarofim, un passionné de buggy qui souhaite perpétuer la tradition des buggies Meyers Manx. Bien évidemment Bruce et Winnie restent les ambassadeurs de la marque et les managers du Meyers Manx Registry. C'est ainsi que la Légende des buggies Meyers Manx continue et ce, pour notre plus grand bonheur à tous!



CHAMPION!

Laurent Guerinaud est entré dans l'histoire en septembre dernier, en devenant le premier pilote français à gagner une course de Formule Vee au Brésil! Il remporte ainsi deux victoires historiques et prend le deuxième place du championnat dans lequel il a fait son entrée en cours de saison. En plus de ces deux victoires, sur les quatre épreuves du week-end, Guerinaud décroche une seconde place et laisse échapper une troisième victoire en partant en tête à queue sur une flaque d'huile dans l'avant-dernier tour d'une course qu'il avait menée de bout en bout. L'exploit est d'autant plus méritoire qu'il ne s'agit que de la troisième participation de Laurent Guerinaud à une épreuve de Formule Vee. Dès ses débuts, l'étoilé démarre le pilote avait brillé en montant sur le podium à Inverlago, avec trois deuxième places en catégorie Master (pour les pilotes de plus de 40 ans) et une troisième place au général. Bravo!



PRATIQUE

Même des raccords électriques "bricolés"? Et si ces connecteurs sont à bout thermorétractables. ToolAtelier a la solution! Très souvent, par manque de place, il est difficile d'utiliser son fer à souder pour raccorder 2 fils électriques. Mecatechnic vous propose ces connecteurs bout à bout thermorétractables avec double adhésive de la marque ToolAtelier. Le principe est simple, insérez les câbles dénudés dans le connecteur et chauffez à l'aide d'un pistolet à air chaud ordinaire (90°C pour thermique). Ceci fait fondre le soudure et rétrécit le cossé tout en fermant hermétiquement la connexion. Le tour est joué! Ces connecteurs sont très souvent utilisés dans les milieux de la réparation automobile. Ce coffret de 100 connecteurs couvre les sections de 16 à 25 de Ø) à 6 mm. Réf. TAD049. Prix: 15,50 euros. Plus d'informations sur www.mecatechnic.com

VITE DIT...

De nouveaux sites ont été annoncés pour la saison 2022-2023: nouvelle venue Pierre de Wormes, à Paris du 11 au 13 juin 2022. Ce sera pour La Manx Club. Ensuite la saison des 24H du lac est à l'été 2022. Si tout se passe bien, ce sera le rendez-vous de tous les pilotes et spectateurs de la région.

Driver Laurent Guerinaud wins his second Formula Vee title in Brazil

Home » World » Driver Laurent Guerinaud wins his second Formula Vee title in Brazil
by archy - December 17, 2021 - No Comments





Em Interlagos, Daniel Rienda tenta repetir o seu "Dia de Hamilton" na FVee

25 de Junho de 2021



Foto: Claudio Lirangheira/Duoliga.com.br

Campeão da FVee Laurent Guerinaud segue os passos de Rubens Barrichello na estreia no Velocitta

Laurent Guerinaud vence na Fórmula Vee Máster e encosta na liderança do Campeonato na Geral



Acumulando sucessos depois de um início de temporada tumultuado, Laurent Guerinaud mira a liderança na Fórmula Vee

Segundo colocado no Campeonato, o piloto Rubens Barrichello, atual campeão da categoria, volta neste fim de semana a Interlagos, onde venceu as duas últimas provas da FVee



O piloto Laurent Guerinaud tem a chance de assumir a liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee nesta fase da temporada, em Interlagos, onde venceu as duas últimas provas da categoria.

O piloto Rubens Barrichello chega entusiasmado à esta etapa da competição. Além das vitórias na última etapa em Interlagos, disputada em junho, ele



Wilson Fittipaldi volta à Fórmula Vee e ajuda pilotos a vencer na Copa ECPC



Campeão da Fórmula Vee luta pela liderança em busca do bi em Interlagos



O piloto RUBENS BARRICHELLO vai à etapa mais forte da semana de Interlagos e de sua primeira vitória no Campeonato 2021 de Fórmula Vee em Interlagos.

"É a última etapa antes da grande final de Interlagos, onde vou lutar para vencer e me tornar campeão. Vou lutar para recuperar o que perdi e vou ser o primeiro a chegar ao topo de Interlagos", afirma.

Para isso, Laurent Guerinaud quer garantir mais vitórias locais, desde Interlagos, para começar a temporada de Interlagos. "Vou lutar para chegar ao topo de Interlagos, onde vou lutar para vencer e me tornar campeão", afirma.

O piloto de Interlagos também tem a chance de assumir a liderança do Campeonato Paulista de Fórmula Vee nesta fase da temporada, em Interlagos, onde venceu as duas últimas provas da categoria.

A etapa mais forte da semana de Interlagos será mais uma vez disputada em junho. Fittipaldi e outros pilotos vão lutar para vencer e se tornar campeão em Interlagos.

Por isso, ele vai lutar para vencer e se tornar campeão em Interlagos.

Fernando Santos

*Consultoria de
Comunicação Esportiva*

(11) 97691-1223

